



#### Nytt från Uppsala kommun

Nyhetsbrev Hållbart resande, januari 2023

## Vintercyklingsdag 10 februari

Vintercyklingsdag (Winter Bike to Work day) är ett globalt initiativ för att främja cykling året runt. I Uppsala uppmärksammar vi dagen med att dela ut reflexer och bjuda på värmande kaffe och te vid Resecentrum. Vi finns där vid rusningstid på morgonen och eftermiddagen. Kom förbi så pratar vi säker vintercykling.

#### Evenemang på Facebook - anmäl dig och sprid det gärna

Gå gärna in på vårt [evenemang på Facebook](#) och klicka i att du kommer att cykla på Vintercyklingsdag. Då bidrar du till att fler ser evenemanget.

#### Är du nyfiken på vintercykling?

Ta den här dagen som ett tillfälle att testa att cykla i Uppsala. Vi jobbar varje dag med att skapa förutsättningar för att du ska kunna ta dig fram på cykel året runt. En god vana som är bra både för dig och klimatet. En bra början är att ta det lite försiktigt, använda hjälm, lysen, reflexer och kläder efter väder.

Här finns fler tips för dig som vill komma igång: [Vintercyklisten](#).

#### Cykelfrämjandets vintercyklingsvecka

Den 6-12 februari firar föreningen Cykelfrämjandet en hel vintercyklingsvecka för att uppmuntra till vintercykling. För att motivera dig lite extra så har du möjlighet att delta i en tävling där du kan vinna bland annat en elcykel.

#### Dela din bästa vintercyklingsbild - vinn en elcykel

Så här gör du för att tävla:

- Ge dig ut på cykeln och ta en bild på din vintercykling.
- Dela din bästa vintercyklingsbild på Instagram tillsammans med en rad om vad du tycker är det bästa med vintercykling. Använd #vintercykla2023 och tagga @cykelframjandet\_sverige i bilden.
- Sista dagen att delta i tävlingen är 12 februari. Därefter utses vinnarna som meddelas via Instagram.

Ta del av [övriga tävlingsvillkor här](#).

Lycka till på din vintercyklingsvecka!  
Läs mer om [Cykelfrämjandets vintercykelvecka](#).

---



## Hållbart resande och trafiksäkerhet på Campus

I december besökte vi campus på Uppsala universitet och SLU tillsammans med UL. Vi pratade med studenter om hållbart resande och trafiksäkerhet.

Bland studenter är hjälmanvändningen generellt sett låg och många är ovana cyklister i Uppsala. Många har också nyligen tagit körkort och är nya i trafiken. Därför är det extra viktigt att främja ett hållbart och trafiksäkert resebeteende bland högskole- och universitetsstudenter.

[Event på campus om hållbart resande och trafiksäkerhet](#)

---

## Vinnare av Cykelutmaningen 2022

Cykelutmaningen är en årlig nationell lagtävling som utförs genom Cykelvänligast. Utmaningen går ut på att anmälda lag tävlar mot varandra i att cykla till och från jobbet så mycket som det går under tre veckor. Cykelutmaningen ägde rum 7-25 november 2022 och 79 lag deltog i tävlingen. Vinnare blev **ReCycle, Stenungsunds kommun** som cyklat 1381 km under perioden. Imponerande!  
Läs mer om [Cykelvänligast](#).

### Uppsalalaget Larstudio hamnade två nationellt

Laget Larstudio från Johannesbäcksskolan tog hem andrapriset i tävlingen och hamnade därmed på förstaplats av alla lag i Uppsala! Grattis! Larstudio cyklade totalt 1035 km under perioden.

### Här är de tre vinnarlagen i Uppsala

- Första plats: Larstudio från Johannesbäcksskolan, cyklade totalt 1035 km (plats 2 nationellt)
  - Andra plats: Studentavdelningen, Uppsala universitet cyklade totalt 897 km (plats 10 nationellt)
  - Tredje plats: UU Medfarm kansli 1, Uppsala universitet cyklade totalt 509 km (plats 13 nationellt)
-



Servicestation med cykelpump

## Cykelpumpar och servicestationer

### Vi satsar på landsbygden

Uppsala kommun kommer att förbättra cykelservicemöjligheterna på landsbygden med start 2023. I tätorterna och mindre orter så kommer vi till exempel att placera ut cykelpumpar vid olika resmål och på platser där det är vanligt att byta trafikslag – från till exempel cykel till tåg eller cykel till buss. Ett antal platser runt om på landsbygden kommer att förse med cykelpumpar under 2023.

### Upprustning i Uppsala stad

Befintliga cykelpumpar i Uppsala stad kommer vi också att se över och vid behov rusta upp. Arbetet med att placera ut nya cykelpumpar på fler platser fortsätter.



## Gränbyleden

### Gör det enkelt att välja bort bilen

Under 2021-2022 har bygget av Gränbyleden mellan Kvarntorget, Gränby sportfält och Gränbystaden pågått. Syftet med snabbcykelleden är att det ska vara smidigt och enkelt att ta sig fram som cyklist eller gående. När det är enkelt att välja bort fossila transportmedel så minskar vi Uppsalas klimatpåverkan. Genom cykelleden binder vi också ihop stadsdelar och skapar tryggare miljöer i området.

I och med bygget så har befintlig gång- och cykelled breddats och delvis fått ny sträckning. Leden har också fått ny beläggning, ny belysning samt ny utrustning i form av parksoffor, sopkärl och cykelpumpar.

I omkringliggande parkmiljöer har vi både tagit bort och tillfört ny växtlighet samt sett över några olika ytor så som till exempel lekytor och mötesplatser.

### Kännetecknande för snabbcykellederna är bland annat att

- de är breda
- underlaget och belysningen är bra
- det är tydlig separering mellan cyklister och fotgängare
- vägen är prioriterad vid snöröjning, halkbekämpning och skötsel
- trafik korsningarna är upphöjda på vissa platser
- det finns cykelpump.

**Känner du någon som också gillar cykling och hållbart resande?**

Tipsa en vän om att bli först med det senaste om cykling i Uppsala genom att prenumerera på vårt nyhetsbrev. Skicka vidare vårt [prenumerationsformulär](#).

**Vill du ha nyheter om samhällsutvecklingen i Uppsala?**

Prenumerera på vårt nyhetsbrev där du kan läsa mer om hur vi utvecklar bostadsområden, grönområden och infrastrukturen i Uppsala kommun. Men också hur vi arbetar för att du och kommande generationer ska ha en god och välfungerande vardag. [Anmäl dig till nyhetsbrevet Mer av Uppsala](#)



[Vill du avprenumerera på nyhetsbrevet?](#)