

## Interpellation om en plan B för spårvägen

Spårvägsprojektet i Uppsala är förknippat med många välkända utmaningar, men det finns också en betydande risk som fått alldeles för lite uppmärksamhet. Med de nuvarande planerna riskerar vi att snart stå med en spårvagnsdepå öster om Fyrisån som inte är ansluten till några spår.

I skrivande stund pågår förhandlingar med miljödomstolen om den planerade spårvägsbron över Årike Fyris. Bron, som ska sträcka sig 800 meter genom ett naturreservat, kräver både ett så kallat tillstånd för vattenverksamhet och bevis på att brobygget inte äventyrar kommunens dricksvattenförsörjning. Det finns en reell möjlighet att kommunen inte får något tillstånd. Frågan är vad som händer då.

För att hantera en sådan situation krävs ett realistiskt alternativ. Om spårvagnsdepån istället hade placerats väster om Fyrisån, skulle vi kunna säkerställa ett fungerande kollektivtrafiksystem även om broprojektet skulle försenas kraftigt eller fastna i en långdragen tillståndprocess. Centerpartiet har tidigare lyft vikten av att ha en plan B.

**Med anledning av detta vill jag ställa följande fråga till kommunstyrelsen ordförande Erik Pelling (S):**

1. Vad är Uppsala kommuns plan B om projektet med Ultunabron antingen skulle bli kraftigt försenat eller om tillstånd för brobygget inte skulle beviljas?

**Ehsan Nasari (C)**  
2024-12-09

## Svar på interpellation om plan B för spårvägen

Vad är Uppsala kommuns plan B om projektet med Ultunabron antingen skulle bli kraftigt försenat eller om tillstånd för brobygget inte skulle beviljas?

### Ultunalänken är en viktig förbindelse

Inom ramen för arbetet med att förverkliga fyrspårsavtalet har olika alternativa sträckningar för spårvägen utretts, bland annat via Flottsundsbron. Vald sträckning via bron i Ultuna är den bästa lösningen när det gäller restid, tillgänglighet, mobilitet. Sträckningen och broformningen har också anpassats till gällande riksintressen.

Den öst-västliga förbindelsen över Fyrisån är viktig för att förverkliga utvecklingsplanerna enligt Uppsalas översiktsplan och fyrspårsavtalet. Den kopplar ihop södra Uppsala med den nya järnvägsstationen, avlastar framtidens Uppsala centralstation och skapar värden för Uppsala kommun när de sydöstra stadsdelarna kommer att byggas ut.

### Bästa depåläget har valts

Även för depåläget har flera alternativ studerats och läget öster om Fyrisån är det bästa alternativet då det möjliggör den storlek på depå som spårvägssystemet kräver och är välplacerad ur ett driftsperspektiv.

### Ultunabron är genomförbar

Systemhandlingar som tagits fram för bron har visat att bron är genomförbar utan att medföra påtaglig risk för skada på riksintressen och grundvatten. Just nu pågår kompletterande utredningar för att svara på de frågor som inkommit sedan ansökan om miljödöm skickats in. Att det inkommer synpunkter inom olika sakområden är en naturlig och viktig del av tillståndsprocessen. Uppsala kommun välkomnar de inkomna frågorna och arbetar nu med att komplettera tillståndsansökan, för att på ett betryggande sätt visa att arbetet går att genomföra.

### Löpande samordning och riskhantering ingår i projektarbetet

Spårvägsprojektet hålls ihop som ett projekt och ett system, det sker löpande riskhantering och tidssamordning som en del av det ordinarie projektarbetet. Genom det hanteras såväl enskilda projektrisker som beroenden mellan olika ingående delar i spårvägsprojektet, som spårväg, depå och fordon.

Erik Pelling (S)

Kommunstyrelsens ordförande