

Fråga om tidsstyrning av tunga lastbilar i centrala Uppsala

I juni 2020 godkände gatu- och samhällsmiljönämnden lokal trafikföreskrift 0380 2020:279, vilken trädde i kraft i oktober 2020. Trafikföreskriften innebär ett förbud mot att framföra tunga lastbilar i delar av centrala Uppsala mellan klocka 06:00 och 11:00. Centerpartiet yrkade avslag på trafikföreskriften med hänvisning till att dess konsekvenser inte belysts ur näringslivs- eller arbetsmiljöperspektiv, och anförde att den riskerade att medföra en stressigare arbetsmiljö för chaufförer och godsmottagare, samt mer trafik i form av fler mindre lastbilar och budbilar.

Sveriges Radio Uppland rapporterar i veckan att de risker Centerpartiet pekade på i juni 2020 nu blivit verklighet; chaufförer av tunga lastbilar upplever stor stress vid leveranser i centrala Uppsala och åkerier bekräftar för radion att de nu kör leveranser i centrum med fler och mindre bilar. Som en följd upplever de att trafik och trängsel i centrum ökat.

Med anledning av ovanstående frågar jag gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande Rickard Malmström (MP):

- Är du tillfreds med att Uppsala kommun har trafikföreskrifter som enligt transportnäringen leder till mer trafik och trängsel i Uppsala centrum?
- Har du övervägt att ändra lokal trafikföreskrift 0380 2020:279 i syfte att minska trafiken i centrum, underlätta för Uppsalas näringsliv samt främja en god arbetsmiljö för anställda inom transportnäringen?
- Kommer du framöver begära mer heltäckande underlag och konsekvensanalyser samt dialog med näringslivet inför godkännande av nya lokala trafikföreskrifter?

Jonas Petersson (C)