

Projekt Uppsala spårväg

Informationsmöte i Uppsalarummet

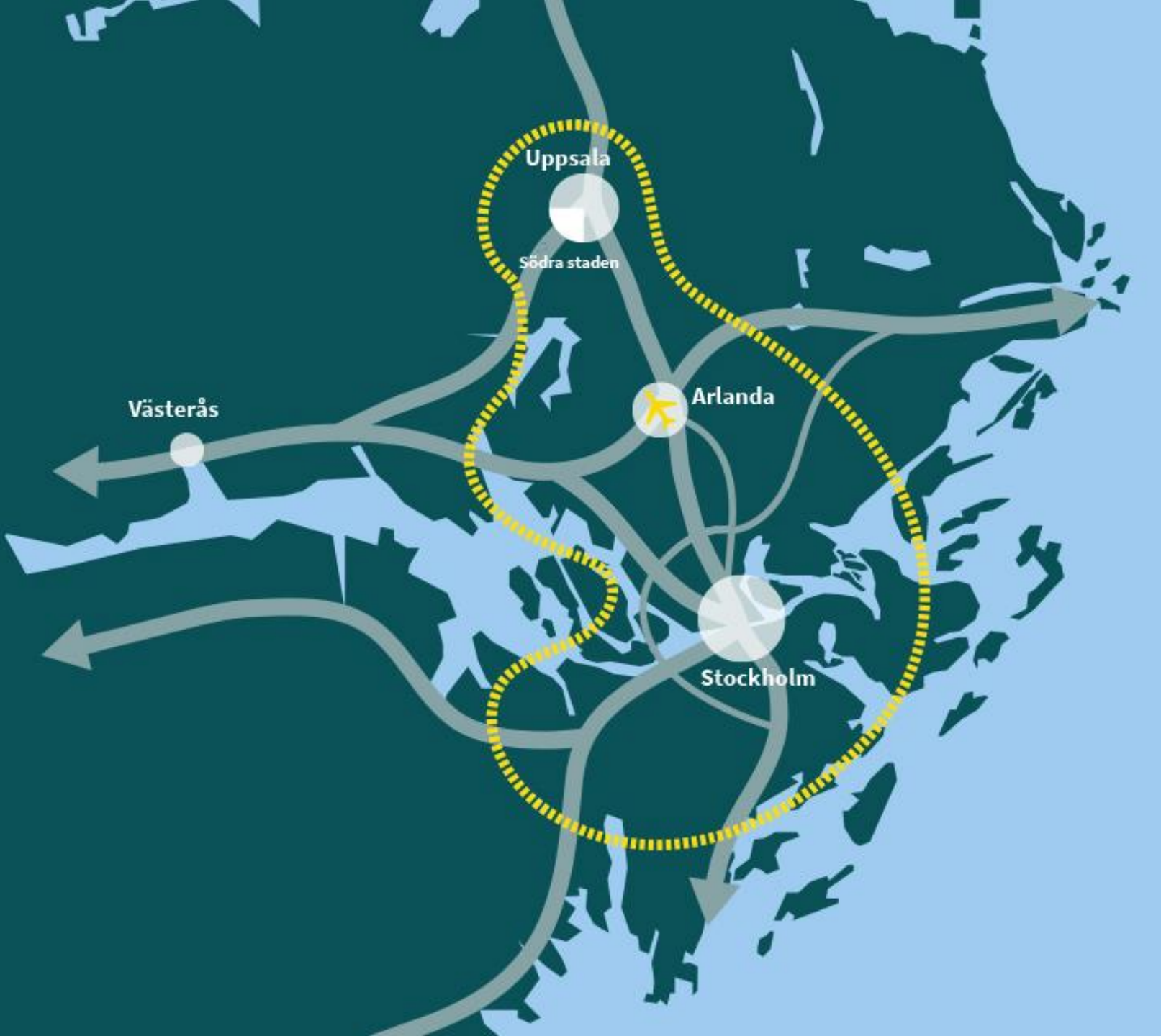
Mario Rivera, huvudprojektledare

Uppsala kommun, stadsbyggnadsförvaltningen

13 juni 2019

Uppsala spårväg





Regionförstoring

Uppsala växer och år 2050 kan antalet invånare ha ökat till 340 000. För att möta tillväxt, befolkningsökning och människors behov av rörelse behövs stora satsningar redan nu.

Uppsala är en attraktiv plats och kommer fortsätta växa även efter 2050.

Ett hållbart och robust kollektivtrafiknät är avgörande för att skapa närhet i staden och i regionen.

För att vi ska kunna bibehålla en hållbar samhällsutveckling och tillväxt behövs kollektivtrafik för staden, för landsbygden och för regionen.

Stadsdelsnoder och stråk – närhet för många

Fem stadsdelsnoder (stadskärnor – “den femkärniga staden”)

Attraktiva stadsmiljöer

Effektiv kollektivtrafik

Regionala förbindelser

10 minuter för att nå fram inom staden /60 minuter för att nå fram inom regionen



225 000 invånare idag

3ggr

340 000

* fler resor**

**75% gång, cykel,
kollektivtrafik**

*Prognos antal invånare 2050. Ur Uppsalas översiktsplan 2016

**Ur Trafikanalyser för Uppsala (WSP 20190131)

94 000

Resor/dag (2018)

6 000 cykelställ

52 000 byten
kollektivtrafik

42 000 resor med tåg till och från
Uppsala



234 000

Resor/dag (2050)

220%

115 000 utbyten
kollektivtrafik

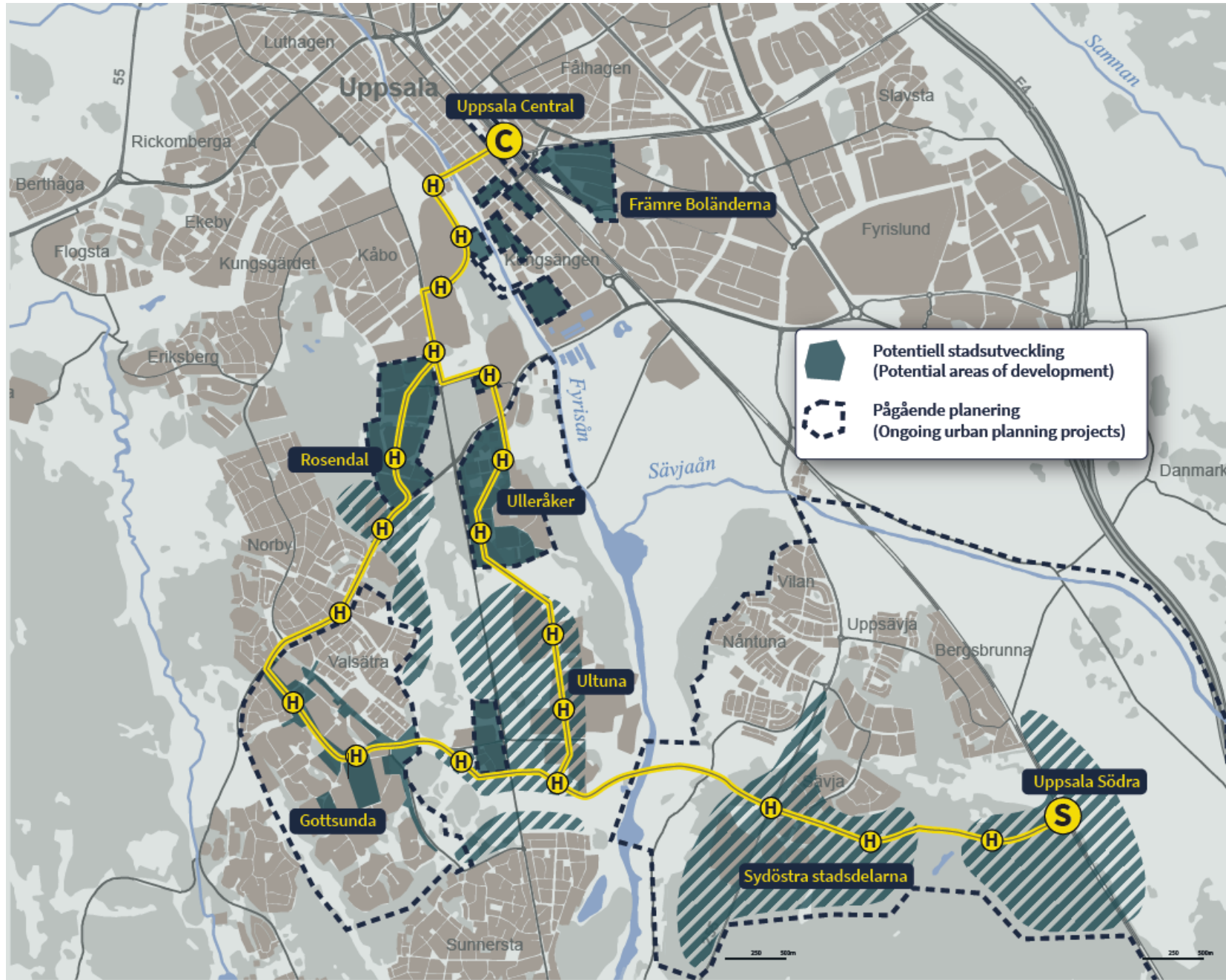
260%

16 000 cykelställ

285%

120 000 resor med tåg till och från
Uppsala





Den planerade spårvägssträckan:

17 km

Ca 19 hållplatser

2 linjer

80.000 påstigande (2050)

16 miljoner resor/år

10 min (2030)

5 min (2050)

30 m fordon (2030)

42 m fordon (2050)

Depå

3 detaljplaner

**Modern
spårväg**

**Buss BRT (Bus
Rapid Transit)**

Några skillnader mellan spårväg och BRT (buss)

- Attraktivare stadsmiljöer med spårvägar på grund av mer omfattande omvandling/förnyelse av stadsmiljöerna. För BRT är dessa arbeten mindre omfattande.
- Spårvagnar och dess infrastruktur har en längre livslängd än bussar och gator. Det är långsiktiga investeringar som skapar värden och mervärden. Bussar är en bra lösning på kort sikt.
- Spårvagnar kan transportera fler människor per timme än bussar.
- Både spårvagnar och bussar kan gå el (med eller utan batterier), dock har spårvagnar en lägre energiförbrukning per resenär.

Praktisk kapacitet för kollektivtrafik

(ur Malmös systemanalys och Uppsalas systemvalsstudien)

Fordon	Passagerare	Resenärer per timme (5min)	Resenärer per timme (10 min)
Buss 12m	41	530	246
Ledbuss 18m	65	780	390
Ledbuss 24m	90	1080	540
Spårväg 30m	128	1536	770
Spårväg 40m	180	2160	1080

41 personer 12 meter

65 personer 18 meter

90 personer 24 meter

128 personer 30 meter

180 personer 40 meter



Foto: Hans Cruse



Foto: Hans Cruse



Foto: Hans Cruse



Foto: Hans Cruse

Beslut, tidplan och medfinansiering

Tidplan projekt Uppsala spårväg



I samarbete med



2018

Nationella planen transportsystem
Avtal mellan kommunen & regionen
Strategiska utredningar och dokument
Ansökan stadsmiljöavtalet lämnas till trafikverket
Projektdirektiv Uppsala spårväg
Projektplan- Kommunikationsplan

2019

Besked från Trafikverket om stadsmiljöavtal
Planeringsprinciper, fordonskoncept, depåläge
Affärsmodell
Upphandling av konsulter
Detaljplaneprocessen påbörjas
Systemhandling påbörjas
Kommunikationsinsatser

2020-2021

Detaljplaneprocess pågår
Systemhandling slut (2021)
Tillståndsprocess påbörjas
Delbeslut om spårvägssystemet sträckning och förutsättningar infra-
struktur, fordon & trafikering
Kommunikationsinsatser
Genomförandebeslut

2022-2023

Detaljplaneprocess pågår
Tillståndsprocess pågår

Upphandling av nästa steg enligt taget genomförandebeslut

Projektering påbörjas (2022)
Upphandling av vagnar (2023)
Kommunikationsinsatser

2024

Detaljplaner antagna
tillståndsprocess pågår
Projektering avslut och ev. upphandling av entreprenör
Kommunikationsinsatser

2025

Tillståndsprocess klart
Första etapper börja byggas.
Depån börjar byggas
Kommunikationsinsatser

2026-2027

Byggnation
Depå och teststräcka klart (2027)
Utbildning av förare och test av fordon (2027)
Kommunikationsinsatser

2028

Färdigsställning av sista etapperna
Utbildning av förare och test av fordon

2029

Bergsbrunna station i bruk

Investeringar:

Infrastruktur – Uppsala kommun

Fordon – Region Uppsala

Depå – Region Uppsala

Finansiering:

Statlig medfinansiering

Värdeåterföring vid nybyggnation

Regionen och kommunen