

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2025-04-01

Diarienummer:
GSN-2024-02663

Handläggare:
Daniel Fritz

Svar på initiativärende från Nora Karlsson (C) om bättre cykelinfrastruktur

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** besvara initiativärendet med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Nora Karlsson (C) har i ett initiativärende föreslaget att förvaltningen får i uppdrag att utreda kostnaderna för att markera huvudcykelstråken med en specifik färg.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Huvudcykelnätet i Uppsala tätort omfattar idag ungefär hälften av de cykelvägar som Uppsala kommun ansvarar för, vilket innebär en total sträcka om cirka 23 mil. För att uppskatta en översiktlig kostnad har förvaltningen initialt behövt göra ett antal antaganden för att dels få en uppfattning om hur många kvadratmeter som kan vara aktuella för målning och dels vilken kostnad det blir per kvadratmeter kopplat till material och utförande.

Sammanfattningsvis uppskattar förvaltningen den totala investeringskostnaden till cirka 345 miljoner kronor.

För att kunna upprätthålla en relativt god kvalitet på målningen krävs att samtliga sträckor underhålls fortlöpande. Livscykeln för målningen kommer naturligtvis att skilja sig åt i stor utsträckning beroende på att slitaget varierar utmed vägnätet. Även

här har förvaltningen behövt göra antaganden för att få en så realistisk bild som möjligt över de förväntade underhållskostnaderna.

Förvaltningen bedömer att underhållskostnaderna kommer att uppgå till cirka 35 miljoner kronor per år.

Ekonomiska konsekvenser

Att besvara initiativärendet har inga ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 18 mars 2025
- Bilaga 1, Initiativärende från Nora Karlsson (C) om bättre cykelinfrastruktur

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör



Initiativärende om bättre cykelinfrastruktur

Uppsala kommun har som mål att vara en av de främsta kommunerna i Sverige när det gäller framkomlighet och säkerhet för cyklister. En del av den efterlängtrade trafiknätsplanen som nu är under framdrift kommer att vara ett huvudgatunät för cyklister. Att styra cyklister till specifika stråk är betydligt svårare än att styra bilister, eftersom de har mer manöverutrymme på vägar och gator. Samtidigt finns det goda skäl till att leda cyklarna "rätt" för att minska konflikter med bilister och fotgängare och för att öka framkomligheten för samtliga trafikslag. Ett sätt att tydligare styra cyklisterna samtidigt som man ökar tydligheten och tryggheten är att ha färgade cykelbanor.

I städer i Nederländerna som Amsterdam och Utrecht, som ofta ses som ett föregångsland för cykelinfrastruktur, är cykelvägarna och cykelfilerna tydligt utmarkerade med en rödfärg. Detta gör det väldigt enkelt att vara cyklist, eftersom man kan följa en tydligt markerad väg till sin destination. Det skapar också en upplevelse av att cykeln och bilen är mer avskild. Uppsala bör ta lärdom från dessa städer för att förenkla för cyklister att göra rätt och för att bättre styra trafiken.

Med anledning av ovanstående yrkar jag:

Att: Förvaltningen får i uppdrag att utreda kostnaden för att markera cykel-huvudstråken med en specifik färg

Att: Utredningen presenteras för nämnden som får ta ställning till genomförande

Nora Karlsson (C)