

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2024-10-03

Diarienummer:
KSN-2024-02368

Handläggare:
Karin Graham

Upphandling av entreprenad, Uppsala Spårväg Förarbeten KM 3/750-5/550, Vårdsätravägen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** fastställa förfrågningsunderlaget och påbörja upphandling av entreprenör för anläggande av ledningar och allmän plats i Vårdsätravägen inom Uppsala Spårväg förarbeten enligt sammanfattning i bilaga 1 till bilaga 8,
2. **att** delegera till stadsbyggnadsdirektör att utse entreprenör, samt
3. **att** ge förvaltningen i uppdrag att så långt möjligt bevara de äldre lövträd som finns längs Vårdsätravägen i höjd med Vårdsätra IP och vid behov smalna av gång- och cykelvägen för att möjliggöra det.

Ärendet

Uppsala Spårväg förarbeten utför entreprenadarbeten som flytt av ledningar, nedtagning och flytt av träd samt uppbyggnad av mark inom påverkat entreprenadområde för spårväg. Upphandling av entreprenör sker inom det dynamiska inköpssystemet (DIS) för Uppsala Spårväg förarbeten.

Upphandlingen avser sträckan Vårdsätravägen (sträckan Torgny Segerstedts allé–Norbyvägen). Arbeten som ingår i denna upphandling är stora och djupa längsgående ledningsläggningar samt en del djupa korsande ledningsläggningar. Arbetena i denna entreprenad innehåller även anläggande av spårvägssektionens sydvästra sida till skede 1 längs Vårdsätravägen. På nordöstra sidan av gatan återställs marken till det utseende den har idag.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen, Uppsala vatten och avfall AB och kommunledningskontoret.

Jämställdhets- och näringslivsperspektiven har beaktats i enlighet med Uppsala kommuns policy och riktlinje för upphandling och inköp som utvecklats i kommunens upphandlingsföreskrifter, vilka tillämpas i upphandlingen.

Barnperspektivet har beaktats inom detaljplanearbetet för Uppsala Spårväg. Utformning och slutsatser har förtydligats och arbetats in i projekteringen.

Sekretess

Tjänsteskrivelsen i sig innehåller inga uppgifter som är skyddade av sekretess. Bilaga 1-7 skyddas av sekretess till dess att upphandlingen är publicerad. Publicering är planerad till november 2024. Bilaga 8 med de ekonomiska konsekvenserna skyddas av sekretess fram till dess tilldelning av kontrakt skett.

Föredragning

Utbyggnaden av Uppsala Spårväg syftar till att säkerställa kapacitetsstark kollektivtrafik i de södra delarna av Uppsala.-Målet är en snabb, kapacitetsstark och turtät kollektivtrafik som är väl integrerad i stadsmiljön och fungerar som ett komplement till både gång- och cykeltrafiken.

Innan spårvägen kan börja byggas behöver ledningar flyttas så att de förläggs utanför spårområdet. Omläggningen av ledningar behövs för att möjliggöra att underhåll och drift kan ske utan att påverka spårvägstrafiken.

Sträckan för entreprenadupphandlingen är Vårdsättravägen (sträckan Torgny Segerstedts allé–Norbyvägen). Se bilaga 2, översikt förarbeten och bilaga 3, översikt entreprenad.

Sträckan är relativt okomplicerad gällande både själva ledningsflytten och möjligheten att ordna trafik under byggtiden. Undantaget är vid korsningen med Norbyvägen där det förekommer djupa schakter och bergsprängning. Både arbeten i sig och säkerhetsavstånd för arbetsmiljö kräver extra utrymme. Vikten av att utföra arbeten i rätt ordning är kritisk för att säkra infrastruktur som vatten, el, värme och fiber till staden samtidigt som arbetena pågår.

Arbeten med ledningsflyttar inom Uppsala Spårväg är planerade från 2024 och en bit in i 2027. För aktuell sträcka i denna upphandling Vårdsättravägen är byggstart planerad till januari 2025 (beroende av detaljplanens lagakraft och artskyddsdispens) och arbeten förväntas pågå i 14 månader.

Längs Vårdsättravägen påverkas träd som växer i naturmark som kantar den befintliga gång- och cykelbanans sida samt träd som planterats i alléformation längs med den befintliga gatans sida. De planterade alléerna omfattas av biotopskydd och kompenseras med nyplantering och placering av död ved i faunadepå i närområdet. Alla nya träd som planteras inom spårvägsprojektet i sträckan planteras inom spårvägsentreprenaden.

För att uppfylla kommunens klimatmål med ett minskat klimatavtryck tas det för varje entreprenadupphandling inom förarbeten fram särskilda kontraktsvillkor avseende ekologisk hållbarhet. Dokumentet krävställer vilken typ av fordon och vilka drivmedel

som får användas inom entreprenaden. Handlingen specificerar även hur arbetsfordon ska hanteras både när de är i drift och är parkerade för att säkerställa att inga bränslen läcker ut i marken.

Denna objektspecifika upphandling, Vårdsättravägen, publiceras inom DIS-upphandlingen för Uppsala Spårväg förarbeten.

Kommunikationsinsatser samordnas med övriga kommunala samhällsbyggnadsprojekt i området. Avstängningar av gator och omdirigeringar av trafik kommuniceras med blåljus och kollektivtrafik innan de utförs på plats. Medborgare och näringsliv kommer att påverkas av arbetena. Skyltar kommer finnas på plats och informationsmöten kommer att hållas.

Det kommer vara tillfälliga avbrott i leverans av vatten, el, fiber och värme vid inkopplingsarbeten. I Vårdsättravägens sydvästra sida anläggandes spårvägssektionen till skede 1 längs Vårdsättravägen, syftet är att underlätta framkomlighet för trafik vid anläggandet av spårvägen. På Vårdsättravägens nordöstra sida återställs marken till det utseende den har idag.

Ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna återges i ärendets bilaga 8.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 3 oktober 2024
- Bilaga 1, Administrativa föreskrifter
- Bilaga 2, Översikt_föarbeten
- Bilaga 3, Översikt_entreprenad
- Bilaga 4, Byggbarhet Vårdsättravägen
- Bilaga 5, PM Träd Vårdsättravägen
- Bilaga 6, särskilda kontraktvillkor avseende ekologisk hållbarhet.
- Bilaga 7, Arbetsmiljöplan
- Bilaga 8, Ekonomiska konsekvenser

Stadsbyggnadsförvaltningen

Ingela Hagström
Tillförordnad stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör