

Idrotts- och fritidsnämndens arbetsutskott
Protokoll

Datum:
2024-11-11

Idrotts- och fritidsnämndens arbetsutskotts protokoll måndagen den 11 november 2024

Plats och tid

Dag Hammarskjöld, Stadshuset, klockan 16:00-17:50.

Justering

Uppsala kommun använder sig av en avancerad elektronisk underskrift för justering av beslutsprotokoll. Denna återfinns på en separat sida sist i protokollet.

Protokollförare

Susanne Keijser, nämndsekreterare

Paragrafer

75–92

Justering

Uppsala kommun använder sig av en avancerad elektronisk underskrift för justering av beslutsprotokoll. Denna återfinns på en separat sida sist i protokollet.

Protokollförare

Susanne Keijser, nämndsekreterare

Idrotts- och fritidsnämndens arbetsutskott
Protokoll

Datum:
2024-11-11

Närvarande

Beslutande

Karolin Lundström (V), ordf.
Maria Patel (S), 1:e vice ordf.
Madeleine Andersson (M), 2:e vice ordf.

Ej tjänstgörande ersättare

Per Eric Rosén (MP)
Tilde Lind (C) (deltar via Teams)

Övriga närvarande

Magnus Jansson, biträdande förvaltningsdirektör
Ewa Wennmark, verksamhetscontroller och fritidsstrateg
Mikael Johansson, projektledare idrottsanläggningar
Martin Halvarsson, ekonomicontroller
Amadeus Walldén, idrottsstrateg
Vili Yrjänä, verksamhetsutvecklare idrott
Mikael Franzén, projektledare, fastighet, KLK
Jonas Fellström, strateg, fastighet, KLK
Charlotta Karlsson, fritidsstrateg
Susanne Keijser, nämndsekreterare

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 84

Granskningsyttrande över detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka C IFN-2024-00205

Beslut

Idrotts- och fritidsnämndens arbetsutskott beslutar

1. **att** till plan- och byggnadsnämnden avge upprättat granskningsyttrande daterat den 31 oktober 2024 avseende detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka C.

Sammanfattning

Detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka C är på granskning mellan 1 oktober 2024 till och med 1 november 2024. Idrotts- och fritidsnämnden har fått förlängd svarstid till 11 november. Idrotts- och fritidsnämnden har givits möjlighet att inkomma med synpunkter på detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka C genom ett granskningsyttrande under granskningstiden.

<https://www.uppsala.se/kollektivtrafik-delstracka-C>

Detaljplanen syftar till att möjliggöra ett nytt kapacitetsstarkt kollektivtrafikstråk i form av spårväg eller Bus Rapid Transit (BRT). Detaljplanen syftar till att reglera hela gaturummets utbredning och placering i förhållande till befintlig och framtida bebyggelse samt att möjliggöra en bro och två likriktarstationer som krävs för att möjliggöra spårväg eller BRT. Detaljplanen syftar även till att säkerställa att skydd finns för att förhindra att förorenat dagvatten infiltrerar till grundvattnet.

Det planerade kollektivtrafikstråket handläggs i flera planer. Detaljplanen för kollektivtrafikstråket delades upp i två efter samrådet, en för delsträcka A-C (PBN 2019-002806) och en för delsträcka D (PBN 2022-000048). Efter den första granskningen av detaljplanen för delsträcka A-C har delsträcka C, lyfts ut för att behandlas i ett eget ärende. Den del av delsträcka A som består av stationsområdet, Bäverns gränd, Islandsbron och Munkgatan har också blivit egen detaljplan och hanteras i ett separat ärende (PBN 2024-000057). Under hösten 2021 påbörjades även en detaljplan för en spårvagnsdepå (PBN 2021-003915).

Detaljplanen för delsträcka C innefattar till största del allmän plats i form av GATA med egenskapsbestämmelsen spår. Den inkluderar även kvartersmark för tekniska

Idrotts- och fritidsnämndens arbetsutskott
Protokoll

Datum:
2024-11-11

anläggningar (E-områden) som syftar till att möjliggöra likriktarstationer (mindre byggnader som krävs för spårvägens strömförsörjning om kontaktledning används). Utöver det innehåller detaljplanen även egenskapsbestämmelser.

Idrotts- och fritidsnämnden vill utifrån nämndens verksamhetsområde lyfta synpunkter enligt nedan.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad den 3 november 2024.
- Bilaga 1, förslag till samrådsyttrande över detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka C.
- Bilaga 2, illustration över kollektivtrafikstråket i sin helhet.

Yrkande

Madeleine Andersson (M) yrkar att ordet spårvagn stryks.

Ordföranden yrkar avslag på yrkandet från Madeleine Andersson (M).

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot Madeleine Anderssons (M) yrkande och finner att arbetsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation

M och C reserverar sig mot förslaget med följande motivering:

Moderaterna och Centerpartiet anser att styret mot allt ekonomiskt förnuft att projektera för en spårvagnslösning av kollektivtrafiken. Träd fälls och allt rullar vidare trots att det ännu inte finns någon som helst analys av folkomröstningsresultatet som i all sin obegriplighet direkt kopplar till spårvagnsfrågan. Vi ser också med oro på hur vibrationerna från rälsen ska påverka de gamla husen i Bävers gränd samt vilka effekter detta får för bland annat räddningstjänsten framkomlighet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 85

Samrådsyttrande över detaljplan för del av Marielund 3:1, norra Gunsta

IFN-2024-00209

Beslut

Idrotts- och fritidsnämndens arbetsutskott beslutar

1. **att** till plan- och byggnadsnämnden avge upprättat samrådsyttrande avseende daterat 1 november 2024 avseende detaljplan för del av Marielund 3:1, norra Gunsta.

Sammanfattning

Detaljplan för del av Marielund 3:1, norra Gunsta är på samråd mellan 18 oktober 2024 till och med 29 november 2024. Idrotts- och fritidsnämnden har givits möjlighet att inkomma med synpunkter på detaljplan för del av Marielund 3:1, norra Gunsta genom ett samrådsyttrande under samrådstiden.

<https://www.uppsala.se/marielund-31>

Detaljplanen syftar till att möjliggöra cirka 10 friliggande enbostadshus samt en ny tillfartsväg. Bebyggelsen föreslås bestå av friliggande enbostadshus som kompletterar befintlig bebyggelse i området. Detaljplanen innehåller även ytor för dagvattenhantering och gångstig.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad den 3 november 2024.
- Bilaga 1, förslag till samrådsyttrande över detaljplan för del av Marielund 3:1, norra Gunsta.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om arbetsutskottet kan besluta enligt förvaltningens förslag och finner att utskottet beslutar så.

§ 86

Granskningsyttrande över detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka Uppsala C - Mungatan

IFN-2024-00218

Beslut

Idrotts- och fritidsnämndens arbetsutskott beslutar

1. **att** till plan- och byggnadsnämnden avge upprättat granskningsyttrande daterat den 31 oktober 2024 avseende detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka Uppsala C - Mungatan.

Sammanfattning

Detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka Uppsala C-Mungatan är på granskning mellan 29 oktober 2024 till och med 28 november 2024. Idrotts- och fritidsnämnden har givits möjlighet att inkomma med synpunkter på detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka Uppsala C - Mungatan genom ett granskningsyttrande under granskningstiden.

<https://www.uppsala.se/kollektivtrafik-uppsalac-mungatan>

Detaljplanen syftar till att möjliggöra ett nytt kapacitetsstarkt kollektivtrafikstråk i form av spårväg eller Bus Rapid Transit (BRT). Detaljplanen reglerar hela gaturummets utbredning i förhållande till befintlig och planerad bebyggelse, samt möjliggör anläggningar så som en likriktarstation och hållplatser som krävs för att möjliggöra spårväg eller BRT.

I anslutning till Uppsala centralstation syftar detaljplanen till att möjliggöra ett kollektivtrafiktorg där en ändhållplats ryms tillsammans med säkra passager för gående och cyklister.

Detaljplanens syftar även till att säkra områdets höga kulturmiljövärde samt att säkerställa att skydd finns för att förhindra att förorenat dagvatten infiltrerar till grundvattnet.

Idrotts- och fritidsnämndens arbetsutskott
Protokoll

Datum:
2024-11-11

Kollektivtrafikstråket handläggs i flera detaljplaner. Aktuellt planområde var till efter granskningsskedet, en del av Detaljplanen för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka A-C (PBN 2019-004806). Efter granskningen har detaljplanen för delsträcka A-C delats upp i tre detaljplaner, delsträcka A-B, delsträcka C och delsträcka Uppsala C - Mungatan. Planläggning för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka D pågår även (PBN 2022-000048) samt en detaljplan för en spårvagnsdepå (PBN 2021-003915) som antogs i juni 2024.

Planområdet består av delar av stationsområdet, Bäverns gränd, Islandsbron och Mungatan. Vid korsningen till Sjukhusvägen ansluter planområdet till Detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka A-B.

Detaljplanen innefattar till största del allmän plats i form av GATA med egenskapsbestämmelsen spår. Vid den planerade ändhållplatsen vid centralstationen planläggs området som allmän plats, Kollektivtrafiktorg. Inom användningsområdet är det möjligt att placera till exempel en likriktarstation, väderskydd och andra nödvändiga anläggningar för en ändhållplats. Detaljplanen innehåller dessutom en del egenskapsbestämmelser, bland annat för att reglera kontaktledningsstolpars placering i förhållande siktlinjen mot slottet, tillåtna trafikslag på Islandsbron och för att skydda grundvattnet från förorenat dagvatten.

Idrotts- och fritidsnämnden vill utifrån nämndens verksamhetsområde lyfta synpunkter enligt nedan.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad den 3 november 2024.
- Bilaga 1, förslag till samrådsyttrande över detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka Uppsala C-Mungatan.
- Bilaga 2, illustration över kollektivtrafikstråket i sin helhet.

Yrkande

Madeleine Andersson (M) yrkar att ordet spårvagn stryks.

Ordföranden yrkar avslag på yrkandet från Madeleine Andersson (M).

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot Madeleine Anderssons (M) yrkande och finner att arbetsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Idrotts- och fritidsnämndens arbetsutskott
Protokoll

Datum:
2024-11-11

Reservation

Madeleine Andersson (M) reserverar sig mot förslaget med följande motivering:

Moderaterna och Centerpartiet anser att styret mot allt ekonomiskt förnuft att projektera för en spårvagnslösning av kollektivtrafiken. Träd fälls och allt rullar vidare trots att det ännu inte finns någon som helst analys av folkomröstningsresultatet som i all sin obegriplighet direkt kopplar till spårvagnsfrågan. Vi ser också med oro på hur vibrationerna från rälsen ska påverka de gamla husen i Bävers gränd samt vilka effekter detta får för bland annat räddningstjänsten framkomlighet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 87

Funktionsprogram för konstgräsplaner IFN-2024-00211

Beslut

Idrotts- och fritidsnämndens arbetsutskott föreslår nämnden besluta

1. **att** yttra sig positivt om Funktionsprogram för konstgräsplaner och rekommendera att detta program används som standardmall av Kommunledningskontoret vid beställningar av konstgräsplaner.

Sammanfattning

Funktionsprogram för konstgräsplaner har tagits fram för att säkerställa en standardisering vid anläggandet av nya konstgräsplaner i Uppsala kommun. Programmet definierar specifika krav och riktlinjer för att främja funktionalitet, hållbarhet och ekonomisk förutsägbarhet, vilket gör det möjligt att effektivisera beställningar och underhåll av kommunens konstgräsytor.

Ärendet har beretts av kultur-, idrotts- och fritidsförvaltningen i samarbete med fastighetsstaben inom Kommunledningskontoret.

Funktionsprogrammet är utformat för att möta moderna krav på idrottsanläggningar och beaktar kommunens fyra fokusmål:

- **Ekonomi:** **Uppsala** ska säkra en stark ekonomi och värna välfärden.
- **Jobben:** **Uppsala** ska ha ett välmående näringsliv och skapa fler jobb.
- **Klimatet:** **Uppsala** ska leda klimatomställningen.
- **Tryggheten:** **Uppsala** ska bli tryggare med jämlika livsvillkor.

Samt:

Miljö- och klimatprogram och idrotts- och fritidspolitiska programmet. Dokumentet innehåller riktlinjer för mått, konstgrässystem, dränering, belysning och tillgänglighet, samt inkluderar krav på mikroplastreducering för att minimera miljöpåverkan.

Programmet främjar effektiv samnyttjande av ytor för både organiserad idrott och

Idrotts- och fritidsnämndens arbetsutskott
Protokoll

Datum:
2024-11-11

spontanidrott, och det har granskats och godkänts av berörda förvaltningar och bolag inom kommunen.

Tidplan för implementering av Funktionsprogram för konstgräsplaner:

- **2024 november:** Godkännande av funktionsprogrammet.
- **2025 januari:** Standardisering i samarbete med KLK för nya beställningar.
- **2025 mars:** Första projekt enligt standardprogrammet påbörjas.

Genom att använda Funktionsprogram för konstgräsplaner som en standardiserad mall bedöms kommunen kunna sänka kostnader för upphandling och minska risken för kostnadsökningar relaterade till avvikelser eller efterfrågade anpassningar. Programmet kommer att användas vid beställningar från Kommunledningskontoret, vilket skapar förutsägbarhet i budgetar och stödjer långsiktig planering.

Risker kopplade till eventuella avvikelser från programmet hanteras i samråd med fastighetsstaben och kultur-, idrotts- och fritidsförvaltningen. Eventuella justeringar som avsevärt påverkar funktionaliteten rapporteras till nämnden för beslut.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, 2024-11-05
- Funktionsprogram för konstgräsplaner, IFN-2024-00211

Yrkande

Per-Eric Rosén (MP) föreslår att lägga till följande formulering: Bilparkering och angöring ska ske på tillräcklig geografisk distans för att säkerställa trafiksäkerheten för personer som går och cyklar till anläggningen.

Ordföranden yrkar på att lägga till föreslagen formulering.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om arbetsutskottet kan besluta enligt förvaltningens förslag med ordförandens yrkande om tilläggsformulering och finner att utskottet beslutar så.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande