

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden**

Datum:  
2024-05-14

Diarienummer:  
GSN-2023-02132

Handläggare:  
Oscar Forss

## Parkeringsreglering i Eriksberg

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avgiftsbelagd parkering införs på Granitvägen, Gnejsvägen, Stigbergsvägen, Glimmervägen, Stigbergsplan, Fältspatsvägen, Lindsbergsgatan, Norbyvägen, Täljstensvägen och Marmorvägen enligt bilagda skisser i **bilaga 3**, samt
2. **att** införa förbud att parkera i område i de västra delarna av Eriksberg inkluderande Glimmervägen, Fätspatsvägen, Marmorvägen, del av Granitvägen, Stigbergsvägen, Gnejsvägen och del av Eriksbergsvägen.

### Ärendet

I takt med att staden växer och trafikanterna blir fler ökar behovet att reglera hur gatuparkering får ske. Sedan 2016 pågår därför ett kontinuerligt arbete med en översyn av parkeringssituationen i Uppsalas olika områden. Reglering av parkering syftar till att skapa en god sammanvägd tillgänglighet till parkering och framkomlighet för samtliga trafikslag.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Barn-, jämställdhets- och näringslivsperspektivet har beaktats vid framtagandet av förslaget. Regleringen förväntas få positiv effekt för berörda verksamheter i området då det blir lättare för kunder och besökare att hitta lediga parkeringsplatser.

### Föredragning

Parkeringsöversynen har som mål att tillse god trafiksäkerhet och framkomlighet i olika områden samt att skapa en god trafikmiljö och tydliga regler för parkering, vilket underlättar för såväl trafikanter, som för kommunens parkeringsövervakning.

Området Eriksberg, inkluderande Granitvägen, Gnejsvägen, Stigbergsvägen, Glimmervägen, Stigbergsplan, Fältspatsvägen, Lindsbergsgatan, Norbyvägen, Täljstensvägen och Marmorvägen, är idag reglerat med förbud att parkera på sträcka och ett par mindre områden med förbud att parkera fordon. På de flesta platser där parkering är tillåten sker det enligt trafikförordningen. Undantagen är ett par parkeringsplatser vid och i direkt anslutning till Västertorg, som har parkering mot avgift under tiden 8–18. På Gnejsvägen, Marmorvägen och Stigbergsplan finns även ett par parkeringar med tillåten parkering i upp till 48 timmar i följd.

Under hösten 2022 genomfördes en parkeringsinventering inom områdena Eriksberg, Flogsta, Kungsgärdet, Studentvägen, Karlsrogatan, Klangs gränd, Tartugatan och del av Norby. Denna inventering visade på väldigt hög beläggningsgrad och låg omsättning på parkeringar på flertalet av de gator och platser som var med i inventering. Med grund i inventeringen har stadsbyggnadsförvaltningen gjort en utredning av parkeringssituationen på de gator som omnämns ovan och som har högst beläggning.

Utredningen har undersökt och jämfört tillgängliga alternativ för parkeringsreglering och slutsatsen är att det lämpligaste alternativet för att öka omsättningen på parkeringsplatser och skapa förbättrad tillgång är att avgiftsbelägga de parkeringar som finns längs gatorna, **se bilaga 1**.

Avgiften för parkering kommer att bli enlighet med kommunens beslut om parkeringsavgifter. Avgiftsbelagda tider är 8–24 alla dagar utom söndagar och helgdagar. På alla berörda gator i Eriksberg blir avgiften 5 kronor per timme.

Stadsbyggnadsförvaltningen har också utrett om det kan vara aktuellt med införande av boendeparkering på allmän gatuparkering på Eriksbergsvägen, Granitvägen, Gnejsvägen, Stigbergsvägen, Glimmervägen, Stigbergsplan, Fältspatsvägen, Lindsbergsgatan, Norbyvägen, Täljstensvägen och Marmorvägen. Boendeparkering kan införas i bostadsområden som har ingen eller liten tillgång till parkering på egen fastighet (kvartersmark) men det måste också finnas tillräckligt med parkering på allmän plats (gatumark) för att principen bakom ett boendeparkeringsområde ska fungera.

Förvaltningen bedömer att det finns för få tillgängliga gatumarksparkeringar på berörda och närliggande gator för att få till ett fungerande boendeparkeringsystem. I området finns många privata boendeparkeringsplatser och området byggdes i en tid när hänsyn togs till bilparkeringars utrymmeskrav i samhällsplaneringen. I de områden där boendeparkeringar införts är bebyggelsen primärt äldre och med få tillgängliga privata parkeringar på kvartersmark.

För att få en tydligare, mer överskådlig och renare trafikmiljö med färre vägmärken, så upphävs de parkeringsförbud på sträckor som idag finns i de västliga delarna av Eriksberg. Dessa ersätts med zon-märken (E20/E21) om förbud att parkera i område. De gator som ärendet berör och som inte berörs av zon-regleringen behåller befintliga parkeringsförbud på sträcka.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Genomförandet av parkeringsregleringen uppskattas kosta cirka 150 000 kronor och hanteras inom nämndens budgetram. I kostnaden ingår utredning, kommunikation, material och uppsättning av vägmärken. Intäkterna från kommande parkeringsavgifter tillfaller Uppsala parkering AB.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 14 maj
- Bilaga 1, Parkeringsutredning Eriksberg
- Bilaga 2, Presentation parkeringsöversyn Eriksberg
- Bilaga 3, Skisser på utformning

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson  
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

# Utredning parkering i område Eriksberg

## Parkeringsöversyn

Sedan 2016 arbetar Uppsala kommun med en pågående parkeringsöversyn vilken härrör ur beslut om nya parkeringsregleringar i Uppsala kommun (GSN-2016-0665). Av detta beslut framgår att kommunens parkeringsarbete ska utgå från fem övergripande mål:

- skapa en attraktivare stadsmiljö
- minska biltrafikens miljöpåverkan
- skapa en god sammanvägd tillgänglighet för alla trafikslag
- effektivisera markanvändningen
- bidra till en fortsatt stark handel i centrum.

Inom ramen för parkeringsöversynen har kommunen låtit göra en beläggningsinventering i flera stadsdelar i västra Uppsala. Inventeringen visar på att beläggningen på tillgängliga parkeringar är väldigt hög på flera av gatorna i Eriksberg.

## Området

Eriksberg är beläget i den sydvästra delen av Uppsala, med Norby i söder och Ekeby i norr. Området består av blandad bebyggelse i form av hyresrätter, bostadsrätter och villor. Ovan nämnda inventering omfattar alla gator i området Eriksberg, d.v.s. de gator som finns söder om Kungsgärdet, Väster om Stadsskogen, norr om Norby och gatorna innanför Eriksbergsvägen. Intilliggande områden har viss reglerad parkering i form av parkeringsförbud, korttidsparkering och parkering mot avgift. Även Eriksberg har viss parkeringsreglering. Västertorg samt två intilliggande parkeringar på Granitvägen har parkering mot avgift under tiden 8-18. Gnejsvägen, Marmorvägen och Stigbergsplan har parkering i 48 timmar.



## Inventering och nuläge

En beläggningsinventering genomfördes sommaren 2022 i flera delar av Uppsala: Studentvägen, Kungsgärdet, Eriksberg, Flogsta och nordöstra delen av Norby.

Utredningen visar på högre beläggning på de gator där det ligger flerbostadshus, alltså i Eriksberg och i området med Studentvägen. Beläggningsgraden har räknats utifrån ett antagande om att en parkeringsplats längs kantsten är cirka 6 meter. På Studentvägen och Karlsrogatan har beläggningsgraden överstigit 100 % eftersom fordon har ställt sig tätare än så.

Hela inventeringen finns som bilaga till denna utredning, resultat för Studentvägen och gatorna i området redovisas nedan.

## Beläggning Eriksberg

### .5 Eriksberg

#### Beläggning

	Vardag		Söndag		Max antal parkeringar
	13-15	20-22	19-20	Snitt	
Granitvägen	0,64	0,68	0,61	0,65	88
Gnejsvägen	0,83	0,90	0,98	0,90	46
Stigbergsvägen	0,85	0,93	1,00	0,93	22
Stigbergspan	0,68	0,75	0,67	0,70	21
Fältspatsvägen	0,90	0,83	1,00	0,91	10
Glimmervägen	0,86	0,91	0,90	0,89	29
Grönstensvägen	0,37	0,37	0,20	0,31	30
Skogsbergsvägen	0,09	0,10	0,12	0,10	43
Urbergsvägen	0,00	0,00	0,00	0,00	21
Stenbergsvägen	0,31	0,26	0,56	0,38	16
Rödbergsvägen	0,56	0,52	0,39	0,49	18
Bruksvägen	0,03	0,01	0,00	0,01	44
Gråbergsvägen	0,09	0,08	0,06	0,08	63
Lindsbergsgatan	0,65	0,87	0,89	0,80	19
Norbyvägen	0,86	0,73	0,56	0,72	41
Täljstensvägen	0,81	0,88	1,00	0,90	22
Marmorvägen	0,82	0,89	0,85	0,86	41

Gator som har närmare till flerbostadshus har generellt fått högre beläggning än gator som är i villakvarteret. Inom villakvarteret sticker Stenbergsvägen och Rödbergsvägen ut med högre beläggning än övriga gator. Dessa gator ligger nära en förskola men ansluter även till flerbostadshus via GC (se Figur 9).

## Nummerskrivning Eriksberg

#### Nummerskrivning

Postnummer som antas representera området: 752 39, 752 40, 752 41, 752 42, 752 43, 752 4

	Bor på gatan	Bor i området	Bor i Uppsala	Utanför Uppsala	Totala antalet fordon
Granitvägen	41%	25%	18%	15%	169
Gnejsvägen	55%	8%	14%	23%	120
Stigbergsvägen	16%	29%	26%	29%	62
Stigbergspan	15%	48%	10%	28%	40
Fältspatsvägen	9%	45%	27%	18%	33
Glimmervägen	59%	5%	17%	18%	76
Grönstensvägen	0%	70%	13%	17%	30
Skogsbergsvägen	64%	14%	7%	14%	14
Urbergsvägen	0%	0%	0%	0%	0
Stenbergsvägen	0%	65%	35%	0%	26
Rödbergsvägen	10%	27%	20%	43%	30
Bruksvägen	0%	0%	0%	0%	0
Gråbergsvägen	25%	10%	50%	15%	20
Lindsbergsgatan	23%	11%	9%	57%	47
Norbyvägen	27%	5%	30%	38%	94
Täljstensvägen	38%	0%	18%	44%	55
Marmorvägen	42%	9%	14%	34%	99
Totalt	34%	19%	19%	27%	915

Eriksberg har en jämn fördelning mellan de olika indelningarna.

### Resultat beläggningsinventering Eriksberg

Beläggningsinventeringen visar på att parkering är ojämnt fördelat i området och att vissa gator är väldigt högt belastade medan andra knappt har några parkerade fordon alls. Inventeringen visar också att det är ganska jämnt fördelat mellan parkörer skrivna inom området och dem som är skrivna på annan adress.

### Gång-, cykel- och kollektivtrafik

Området Eriksberg har en väl utbyggd infrastruktur för gång, cykel och kollektivtrafik. Eriksberg trafikeras i dagsläget av tre stadsbusslinjer; 2, 12 och 30. Det finns ett väl utbyggt nät av gång- och cykelbanor och ytterligare utbyggnad är planerad.

### Parkeringsreglering

Inventeringen visar att det finns en hög efterfrågan på parkeringsplatserna på ett flertal av gatorna inom Eriksberg (se tabell 3.1.5). Parkering på dessa bör därför regleras för att öka tillgängligheten på parkeringsplatser och därmed minska söktrafiken.

### Regleringsalternativ

#### *Heltäckande parkeringsförbud*

Att helt förbjuda parkering inom området bedöms inte vara nödvändigt. Det finns behov av besöksparkering och parkering kan tillåtas på de flesta platser där parkering sker i nuläget.

#### *Tidsbegränsad parkering*

Tidsbegränsad parkering på gatan innebär att en god omsättning på parkeringsplatser på gatumark kan uppnås, men att denna form av reglering inte möjliggör uppställning av fordon annat än för kortare stunder, vilket inte bedöms vara ändamålsenligt för besökare till området. Tidsbegränsad parkering leder till att parkerade fordon måste flyttas runt mellan olika parkeringsplatser, då mer tid

än som tillåts av regleringen behöver tas i anspråk, vilket enbart leder till fler oönskade trafikrörelser (se prop. 1984/85:14). Vidare leder införande av enbart tidsreglerad parkering på gatumark till försvårade möjligheter till effektiv parkeringsövervakning (jmf SOU 2006:109).

### *Datumparkering*

Datumparkering fungerar inte ihop med nuvarande parkeringsreglering då det på grund av framkomlighetsskäl och gatunätets utformning är lämpligt att parkera på den ena sidan av gatorna i området. Datumparkering skulle därmed ge en väldigt ojämn tillgång på parkering. Därmed så är även tidsbegränsad datumparkering utesluten som ett gångbart alternativ.

### *Avgiftsbelagd parkering*

Införande av avgiftsbelagd parkering ses som den mest effektiva regleringen då den både leder till god omsättning på parkeringsplatser och till ett färre antal långtidsparkeringar, samtidigt som möjligheten till sådan kvarblir. Avgiftsbelagd parkering ökar möjligheten för den som har sin målpunkt i Eriksberg att hitta en ledig parkeringsplats och till att söktrafiken i området därigenom minskar. Genom att införa avgiftsbelagd parkering bedöms att de som har möjlighet till parkering på kvartersmark att, i högre omfattning än vad som är fallet idag, söka sig till denna och därmed frigörs ytterligare parkeringsutrymme på gatumarken.

Avgiftsbelagd parkering skapar även incitament att omstrukturera nyttjandet av den egna marken för att på så sätt skapa för verksamheten nödvändiga parkeringsmöjligheter. Av förarbetet till lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m. (prop. 1957:157) framgår att parkeringsavgifter kan tas ut för att bland annat motverka överströmning av parkerade fordon från tomtmark till gatumark, vilket stämmer överens med den huvudprincip som återkommande nämns i förarbetena, nämligen den att långtidsparkering, i största möjliga utsträckning, ska ske på tomtmark och att gatumarken främst ska vara till för den rörliga trafiken, samt för den korttidsparkering som hör samman med denna.

Ytterligare kan tilläggas att principen om att avgifter endast får tas ut för parkering med syftet att ordna trafiken, inte hindrar att även andra intressen tas tillvara, såsom exempelvis miljöintressen som också gynnas av avgiftssättningen. Att öka omsättningen av parkerade bilar och underlätta parkeringsövervakningen utgör också sådana förhållanden som får regleras genom parkeringsavgifter och som har till syfte att ordna trafiken.

### **Boendeparkering**

Den nummerskrivning som gjordes i samband med inventeringen visar att de fordon som är parkerade inom område Eriksberg är jämnt fördelade avseende var dessa ägare är skriven. Det kan förhålla sig på det sättet att dessa fordon ändå brukas av personer som har sin bostad i området. Inventeringen har endast tagit hänsyn till de uppgifter som finns om fordonsägare i vägtrafikregistret.

Beslut om nya områden med boendeparkering är mycket ovanliga och görs endast om ett antal kriterier är uppfyllda. Dessa kriterier är bland annat att det är ett äldre område med liten eller ingen parkering på kvartersmark, att det finns utrymme för både boendeparkering och besöksparkering längs gatorna och att parkeringen är avgiftsbelagd.

Denna utredning visar att parkeringen bör bli avgiftsbelagd på de gator inom Eriksberg som har högst beläggningsgrad utifrån beläggningsinventeringen. Då planerade regleringar endast berör ett avgränsat antal gator inom Eriksberg så bedöms antalet parkeringsplatser vara för få för att det ska

vara hållbart att införa boendeparkering. Boendeparkering bör därför inte införas inom område Eriksberg.

### **Barnperspektivet**

Barnperspektivet har beaktats i utredningen och slutsatsen är att införande av avgiftsbelagd parkering i området bedöms som positivt för de barn som bor och vistas i området. Införandet av avgiftsbelagd parkering innebär minskad söktrafik och med det följer att det blir färre fordonsrörelser i området vilket är positivt för de barn som vistas i trafiken. När parkeringen regleras på gatorna inom ett avgränsat område så skapas struktur och tydlighet i trafikmiljön, vilket ger bättre siktförhållanden och synbarheten för dem som på grund av sin längd inte syns så bra intill parkerade fordon.

### **Slutsats**

Stadsbyggnadsförvaltningen har inom ramen för denna utredning beaktat de olika parkeringsregleringsalternativ som kan anses som relevanta för ett område av den karaktär som utredningen omfattar och ovan resonerat kring de förväntade effekter som dessa kan ge och därefter landat i slutsatsen att föreslagen avgiftsbelagd parkering är mest lämpad för att uppnå god trafiksäkerhet, framkomlighet och hög omsättning på parkeringsplatser i området.

### **Bilagor**

1. Beläggningsinventering parkering, Sigma Civil AB, 2022-11-29



# BELÄGGNINGSSINVENTERING PARKERING

BELÄGGNINGSSINVENTERING, UPPSALA KOMMUN





Beläggninginventering Parkering  
Projektnummer 196462

## BELÄGGNINGSINVENTERING PARKERING

Kund: Uppsala kommun



Organisation Sigma Civil

Projektansvarig: Sebastian Svedberg  
Upprättad av: Pontus Engdahl  
Granskad av: Lars Löwenadler

Projektnummer: 196462  
Upprättad: 2022-11-29  
Version: 1.0



Beläggninginventering Parkering  
Projektnummer 196462

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	INLEDNING.....	1
1.1	BAKGRUND .....	1
1.2	SYFTE OCH MÅL.....	1
1.3	OMFATTNING OCH GENOMFÖRANDE .....	1
2	UTREDNING.....	1
3	RESULTAT .....	7
4	ÖVRIGT .....	14



Beläggninginventering Parkering  
Projektnummer 196462

# 1 INLEDNING

## 1.1 BAKGRUND

Uppsala kommun arbetar sedan 2016 med en parkeringsöversyn av kantstensparkering. Projektet grundar sig i Uppsala kommuns Handlingsplan och Policy för parkering. Sedan 2016 har flertalet områden i Uppsala tätort blivit utredda och därefter reglerade med lämplig parkeringsreglering, exempelvis avgiftsbelagd parkering. I vissa områden har även boendeparkering införts. Övergripande består denna metodik av att inventera och kartlägga parkeringsmönster i de stadsdelar som utreds för parkeringsåtgärder på allmän gatumark. Efter det att parkeringsutredningarna är klara ska Uppsala kommun besluta om det är motiverat att införa andra föreskrifter.

## 1.2 SYFTE OCH MÅL

Uppsala kommun vill få en nulägesanalys av parkeringssituationen för områdena där det sekundära är att utreda överflyttningseffekterna. Parkeringsinventeringen är ett led för att få underlag för vidare arbete.

## 1.3 OMFATTNING OCH GENOMFÖRANDE

Uppdraget omfattar en inventering, som redovisar beläggningsgraden, och en beskrivning av vilken reglering som gäller för berörda gator, på allmän platsmark på följande områden: Kungsgärdet, Studentvägen, Flogsta, Norby och Eriksberg (inventering sker efter utvald markering från beställare). Inventeringen av bilarna skedde under vecka 29, 30 2022 och omfattar följande delar:

- Inventering för att få fram beläggningsgrad för berörda gatusträckor på allmän platsmark.
- En nummerskrivning utförs (nummerskrivning innebär att registreringsnummer noteras och utdrag görs från Transportstyrelsen för att få information om adress till fordonsägare).
- Översiktlig analys av eventuella trafiksäkerhets- eller tillgänglighetsproblem på grund av parkerade fordon, exempelvis siktproblem.
- Enklare analys av eventuella relevanta problem med efterlevnad av parkeringsregler

# 2 UTREDNING

I de fall då kantstensparkering inte är markerad har gatan mätts i kommunens offentliga GIS karta, gjort avdrag för utfarter eller andra hinder och sedan antagit att varje bil behöver 6 meter yta för manövrering och parkering. Information om gällande föreskrifter och regleringar hämtas på Transportstyrelsens tjänst för föreskrifter (RDT) och kommunens offentliga GIS karta kompletterat med google maps.

## 2.1.1 Kungsgärdet

Området består mest av kantstensparkering samt vissa tidsreglerade parkeringsplatser. Inom villakvartersområdet finns flera gator som inte möjliggör parkering på båda sidor utan att stå i vägen.

Dessa har inventerats med premisen att vägsnittet har en kapacitet. I området finns en skola, väster om ett gymnasium och norr en kyrkogård.



Figur 1: Inventerat område Kungsgärdet

**Inventerade gator:**

- Karlsrogatan
- Slöjdgatan
- Tegelgatan
- Bergagatan
- Kvarnbogatan
- Läbygatan
- Birkagatan
- Arosgatan
- Hagundagatan
- Drejargatan

Noterade trafiksäkerhets- eller tillgänglighetsproblem: Vid ett tillfälle stod två bilar parkerade på vändplats i norra delen av området inom villakvarteret.



## 2.1.2 Studentvägen

Alla inventerade gator i området är kantstensparkering. Bebyggelsen vid de inventerade gatorna är blandad med vissa villagator och flerbostadshus. Kringliggande bebyggelse består till största del av flerbostadshus.



Figur 2: Inventerat område Studentvägen

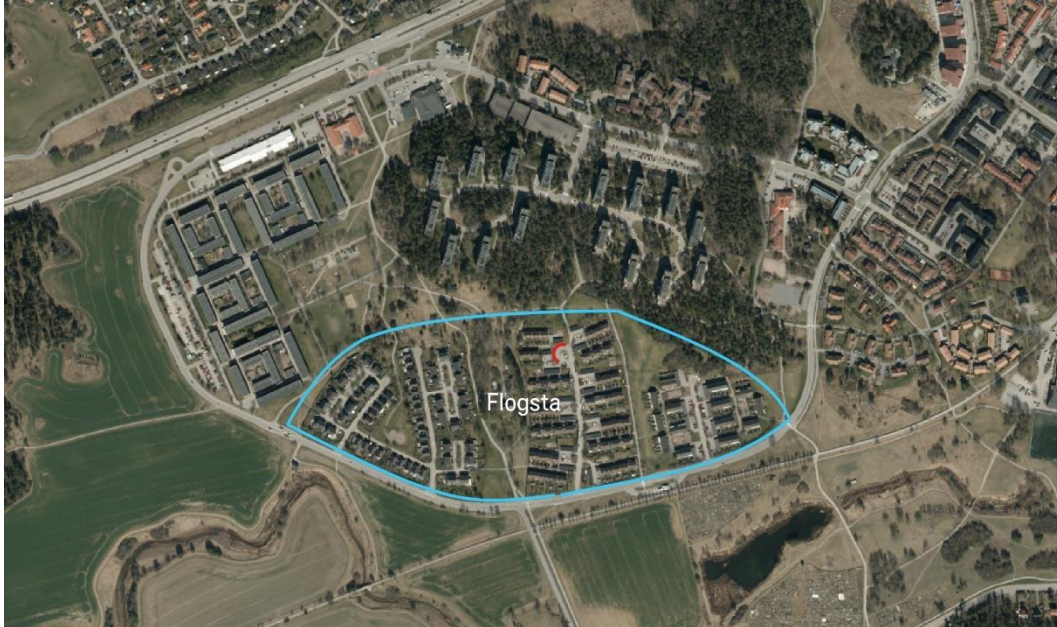
### Inventerade gator:

- Klangs gränd
- Studentvägen
- Tartugatan
- Karlsrogatan

Noterade trafiksäkerhets- eller tillgänglighetsproblem: Byggarbete skedde vid Tartugatan under inventeringstiden.

### 2.1.3 Flogsta

Inventerat område består av kedjehus, radhus och parhus där all kantstensparkering är allmän. Sydöst om området finns kolonilotter, norr och väst flerbostadshus som ansluter till varandra via GC banor.



Figur 3: Inventerat område Flogsta

#### Inventerade gator:

- lhres väg
- Hesselmans väg
- Noreens väg
- Säves väg

Noterade trafiksäkerhets- eller tillgänglighetsproblem: Inget noterat vid inventeringstillfällena

## 2.1.4 Norby

Området består mest av kantstensparkering men i södra delen av området finns även reglerad parkering. Inom villakvartersområdet finns flera gator som inte möjliggör parkering på båda sidor om vägen utan stå i vägen. Dessa har inventerats med premisen att vägsnittet har en kapacitet. Ett område bestående av mestadels villor men i norra och södra delen radhus och kedjehus. Norr och öster om området finns skog, i övrigt är det villakvarter.



Figur 4: Inventerat område Norby

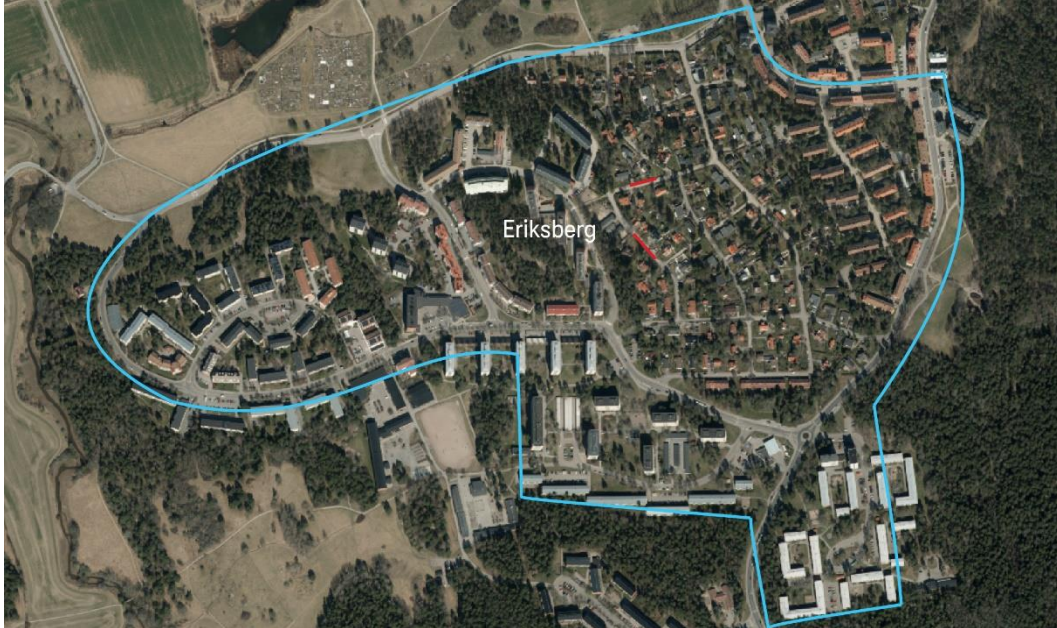
### Inventerade gator:

- Skogsmyrsvägen
- Norra Parkvägen
- Plogvägen
- Sälgvägen
- Södra Parkvägen
- Alvängen
- Pilvägen
- Storskogsvägen
- Parkeringsplats vid Champinjonvägen
- Champinjonvägen

Noterade trafiksäkerhets- eller tillgänglighetsproblem: Vid ett inventeringstillfälle noterades byggarbete på en villagata i norra delen av området.

## 2.1.5 Eriksberg

Området har mestadels flerbostadshus men även villakvarter. Vissa villagator är smala och möjliggör inte parkering på båda sidor om vägen utan stå i vägen. Dessa har inventerats på samma sätt som nämnts tidigare för Norby och Kungsgärdet. Inom hela Eriksberg finns reglerad parkering utspridda.



Figur 5: Inventerat område Eriksberg

### Inventerade gator:

- Granitvägen
- Gnejsvägen
- Stigbergsvägen
- Stigbergspan
- Fältspatsvägen
- Glimmervägen
- Grönstensvägen
- Skogsbergsvägen
- Urbergsvägen
- Stenbergsvägen
- Rödbergsvägen
- Bruksvägen
- Gråbergsvägen
- Lindsbergsgatan
- Norbyvägen
- Täljstensvägen
- Marmorvägen

Noterade trafiksäkerhets- eller tillgänglighetsproblem: Vid inventering noterades byggarbete vid Täljstensvägen, felparkerat fordon på Stigbergsvägen, felparkerat fordon Täljstensvägen,

### 3 RESULTAT

Max antal parkeringar i beläggningsen är antal markerade parkeringsplatser sammanslaget med framräknade enligt tillvägagångssättet nämnt i stycke 2 för en gata. Medelbeläggningsen för vardagar och helg räknades ut och redovisas under Snitt.

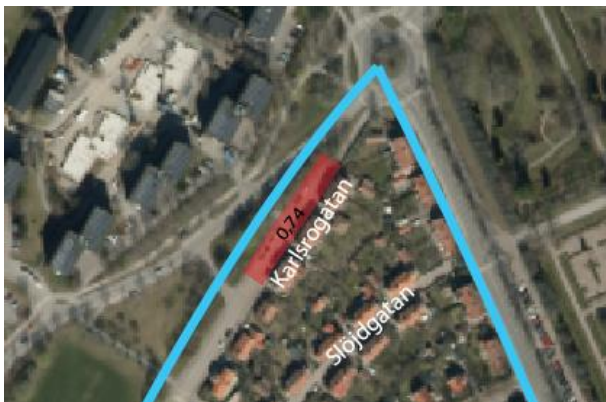
I underlaget från Transportstyrelsen kom platsinformation för nummerskrivningen på nivån gatuadress, postnummer och postort. Detta användes för att dela in boende och är varför ett område kvantifieras av postnummer. Ett visst bortfall sker alltid då Transportstyrelsen ej får ge ut uppgifter på fordon som har reklamspärr, skyddade personuppgifter, dödsbo eller dylikt. Registreringsnummer som ej fått någon matchning presenteras under "Utanför Uppsala" tillsammans med fordon vars postort ej var Uppsala. Benämningen "bo på gatan" innefattar alla fordon från nummerskrivningen vars adresser fick en matchning på samma gata där de blev noterade.

#### 3.1.1 Kungsgärdet

##### Beläggningsen

	Vardag		Söndag		Max antal parkeringar
	13-15	20-22	19-20	Snitt	
Karlsrogatan	0,30	0,22	0,18	0,23	197
Slöjdgatan	0,38	0,44	0,44	0,42	16
Tegelgatan	0,17	0,19	0,09	0,15	80
Bergagatan	0,26	0,20	0,25	0,24	73
Kvarnbogatan	0,07	0,13	0,14	0,11	50
Läbygatan	0,04	0,03	0,00	0,03	46
Birkagatan	0,34	0,32	0,30	0,32	37
Arosgatan	0,15	0,08	0,00	0,08	26
Hagundagatan	0,14	0,24	0,00	0,13	15
Drejargatan	0,58	0,39	0,55	0,51	11

Kungsgärdet är ett område med många möjligheter till kantstensparkering. Låg beläggningsen överlag med undantag för norra delen av Karlsrogatan som hade totalt 10 parkeringar med en snittbeläggningsen av 0,74 (se Figur 6)



Figur 6 Norra delen Karlsrogatan

### Nummerskrivning

Postnummer som antas representera området: 752 38, 752 39

	Bor på gatan	Bor i området	Bor i Uppsala	Utanför Uppsala	Totala antalet fordon
Karlsrogatan	14%	5%	39%	42%	117
Slöjdgatan	70%	5%	0%	25%	20
Tegelgatan	40%	0%	33%	27%	30
Bergagatan	40%	10%	30%	20%	50
Kvarnbogatan	7%	0%	60%	33%	15
Läbygatan	80%	0%	20%	0%	5
Birkagatan	46%	0%	0%	54%	39
Arosgatan	0%	0%	25%	75%	4
Hagundagatan	0%	13%	88%	0%	8
Drejargatan	22%	11%	11%	56%	18
<b>Totalt</b>	<b>29%</b>	<b>5%</b>	<b>30%</b>	<b>36%</b>	<b>306</b>

### 3.1.2 Studentvägen

#### Beläggning

	Vardag		Söndag		Max antal parkeringar
	13-15	20-22	19-20	Snitt	
Klangs gränd	0,71	0,99	1,00	0,90	16
Studentvägen	0,98	1,03	1,04	1,02	45
Tartugatan	0,85	0,80	0,83	0,83	23
Karlsrogatan	1,09	1,07	1,07	1,08	28

Inventeringen har visat att Tartugatan har en lägre beläggning än övriga gator på grund av byggnation. Beläggningen är även större än 1 i tabellen som kommer av att fordon i detta område var beredda att ställa sig närmare än det antagna utrymmet om 6 meter.

### Nummerskrivning

Postnummer som antas representera området: 752 38, 752 64, 752 63, 752 34, 752 33

	Bor på gatan	Bor i området	Bor i Uppsala	Utanför Uppsala	Totala antalet fordon
Klangs gränd	0%	20%	30%	50%	40
Studentvägen	19%	3%	18%	60%	139
Tartugatan	9%	27%	18%	45%	55
Karlsrogatan	2%	0%	28%	70%	94
<b>Totalt</b>	<b>10%</b>	<b>8%</b>	<b>22%</b>	<b>59%</b>	<b>328</b>

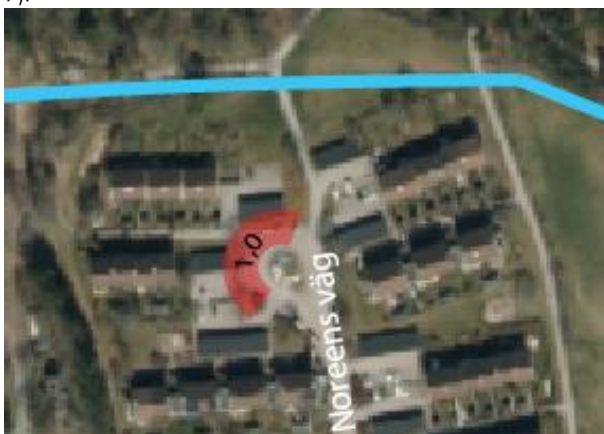
I området är det en stor andel av parkerade fordon som kommer från Uppsala.

### 3.1.3 Flogsta

#### Beläggning

	Vardag		Söndag		Max antal parkeringar
	13-15	20-22	19-20	Snitt	
	Ihres väg	0,12	0,27	0,17	
Hesselmans väg	0,01	0,03	0,02	0,02	45
Noreens väg	0,32	0,32	0,36	0,33	66
Säves väg	0,13	0,25	0,19	0,19	36

Området Flogsta har en låg beläggning på de inventerade gatorna med Noreens väg som sticker ut. Gatans norra del som rymmer totalt 5 kantstensparkeringar och hade en snittbeläggning av 1 (se Figur 7).



Figur 7 Norra delen av Noreens väg

#### Nummerskrivning

Postnummer som antas representera området: 752 61, 752 62, 752 63, 752 73, 752 72

	Bor på gatan	Bor i området	Bor i Uppsala	Utanför Uppsala	Totala antalet fordon
Ihres väg	7%	27%	40%	27%	15
Hesselmans v	100%	0%	0%	0%	2
Noreens väg	19%	19%	25%	38%	64
Säves väg	70%	10%	0%	20%	20
<b>Totalt</b>	<b>29%</b>	<b>18%</b>	<b>22%</b>	<b>32%</b>	<b>101</b>

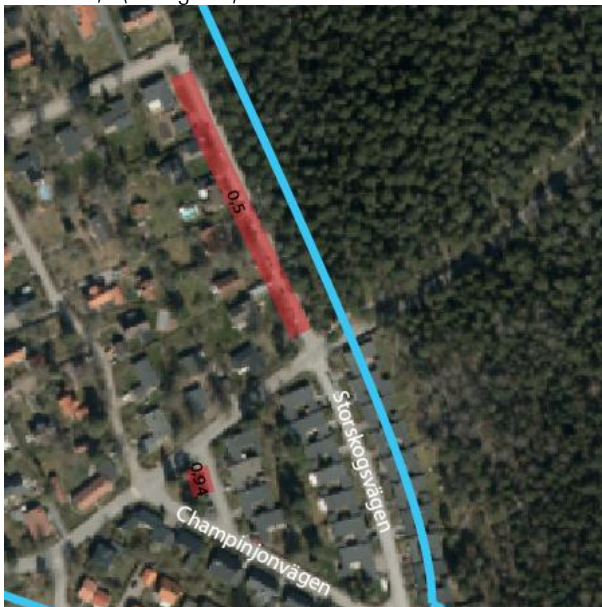


### 3.1.4 Norby

#### Beläggning

	Vardag		Söndag		Max antal parkeringar
	13-15	20-22	19-20	Snitt	
	Skogsmyrsvägen	0,14	0,10	0,07	
Norra Parkvägen	0,04	0,04	0,00	0,03	33
Plogvägen	0,10	0,15	0,05	0,10	21
Sälgvägen	0,05	0,04	0,00	0,03	18
Södra Parkvägen	0,14	0,14	0,14	0,14	44
Alvängen	0,08	0,05	0,06	0,06	66
Pilvägen	0,03	0,01	0,02	0,02	62
Storskogsvägen	0,36	0,35	0,21	0,31	42
Reglerad p	0,85	0,96	1,00	0,94	12
Champinjonvägen	0,03	0,03	0,02	0,03	44

Låg beläggning i området förutom den reglerade parkeringen vid Champinjonvägen. Storskogsvägen avvek från övriga gator med att dess norra del hade en snittbeläggning av 0,5 medan den södra endast 0,1 (se Figur 8).



Figur 8 Storskogsvägen och Champinjonvägen

#### Nummerskrivning

Postnummer som antas representera området: 756 45

	Bor på gatan	Bor i området	Bor i Uppsala	Utanför Uppsala	Totala antalet fordon
Skogsmyrsvägen	9%	18%	18%	55%	11

Norra parkvägen	20%	0%	60%	20%	5
Plogvägen	33%	67%	0%	0%	6
Sälgvägen	0%	0%	0%	0%	0
Södra Parkvägen	11%	0%	53%	37%	19
Alvägen	77%	0%	23%	0%	13
Pilvägen	0%	0%	33%	67%	3
Storskogsvägen	11%	0%	30%	59%	37
Champinjonvägen	8%	0%	61%	32%	38
<b>Totalt</b>	<b>17%</b>	<b>5%</b>	<b>40%</b>	<b>38%</b>	<b>132</b>

I nummerskrivningen grupperades den reglerade parkeringsplatsen ihop med Champinjonvägen. Södra Parkvägen, Storskogsvägen och Champinjonvägen ligger alla nära grönområdet till öst och har en hög andel parkerande som kommer från antingen Uppsala eller utanför (se Figur 8).

### 3.1.5 Eriksberg

#### Beläggning

	Vardag		Söndag		Max antal parkeringar
	13-15	20-22	19-20	Snitt	
Granitvägen	0,64	0,68	0,61	0,65	88
Gnejsvägen	0,83	0,90	0,98	0,90	46
Stigbergsvägen	0,85	0,93	1,00	0,93	22
Stigbergsplan	0,68	0,75	0,67	0,70	21
Fältspatsvägen	0,90	0,83	1,00	0,91	10
Glimmervägen	0,86	0,91	0,90	0,89	29
Grönstensvägen	0,37	0,37	0,20	0,31	30
Skogsbergsvägen	0,09	0,10	0,12	0,10	43
Urbergsvägen	0,00	0,00	0,00	0,00	21
Stenbergsvägen	0,31	0,26	0,56	0,38	16
Rödbergsvägen	0,56	0,52	0,39	0,49	18
Bruksvägen	0,03	0,01	0,00	0,01	44
Gråbergsvägen	0,09	0,08	0,06	0,08	63
Lindsbergsgatan	0,65	0,87	0,89	0,80	19
Norbyvägen	0,86	0,73	0,56	0,72	41
Täljstensvägen	0,81	0,88	1,00	0,90	22
Marmorvägen	0,82	0,89	0,85	0,86	41

Gator som har närmare till flerbostadshus har generellt fått högre beläggning än gator som är i villakvarteret. Inom villakvarteret sticker Stenbergsvägen och Rödbergsvägen ut med högre beläggning än övriga gator. Dessa gator ligger nära en förskola men ansluter även till flerbostadshus via GC (se Figur 9).



Figur 9 Stenbergsvägen och Rödbergsvägen

### Nummerskrivning

Postnummer som antas representera området: 752 39, 752 40, 752 41, 752 42, 752 43, 752 44

	Bor på gatan	Bor i området	Bor i Uppsala	Utanför Uppsala	Totala antalet fordon
Granitvägen	41%	25%	18%	15%	169
Gnejsvägen	55%	8%	14%	23%	120
Stigbergsvägen	16%	29%	26%	29%	62
Stigbergsplan	15%	48%	10%	28%	40
Fältspatsvägen	9%	45%	27%	18%	33
Glimmervägen	59%	5%	17%	18%	76
Grönstensvägen	0%	70%	13%	17%	30
Skogsbergsvägen	64%	14%	7%	14%	14
Urbergsvägen	0%	0%	0%	0%	0
Stenbergsvägen	0%	65%	35%	0%	26
Rödbergsvägen	10%	27%	20%	43%	30
Bruksvägen	0%	0%	0%	0%	0
Gråbergsvägen	25%	10%	50%	15%	20
Lindsbergsgatan	23%	11%	9%	57%	47
Norbyvägen	27%	5%	30%	38%	94
Täljstensvägen	38%	0%	18%	44%	55
Marmorvägen	42%	9%	14%	34%	99
<b>Totalt</b>	<b>34%</b>	<b>19%</b>	<b>19%</b>	<b>27%</b>	<b>915</b>

Eriksberg har en jämn fördelning mellan de olika indelningarna.

## 4 ÖVRIGT

Vid inventeringen fanns inga återkommande problem med felparkerade bilar. De enstaka händelser som uppstod tordes vara mer en slump än ett systematiskt fel som behöver åtgärdas.



Sigma Civil AB  
Lindholmspiren 9  
417 56 Göteborg  
[www.sigmacivil.se](http://www.sigmacivil.se)

Expect a better tomorrow

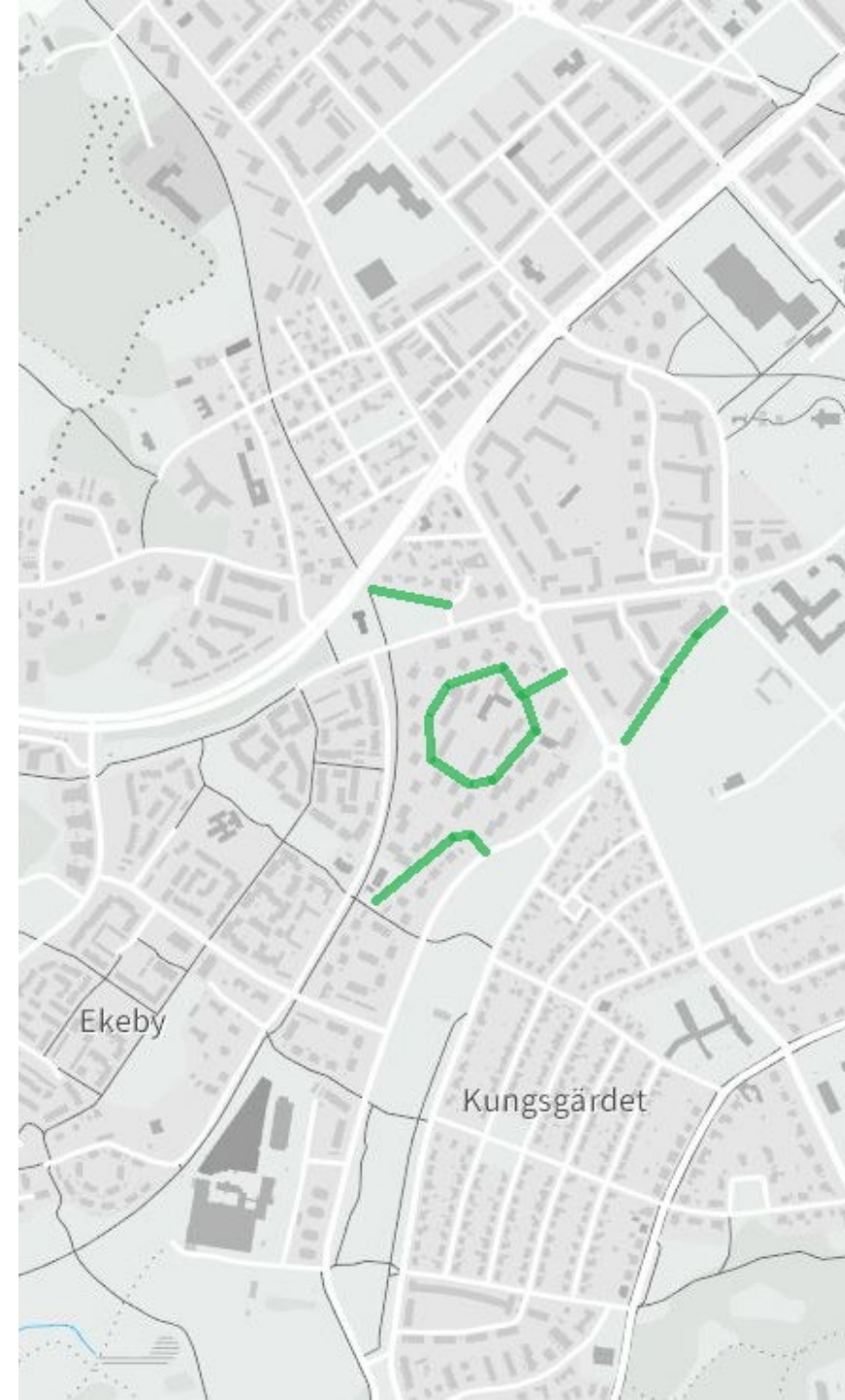


# Parkeringsöversyn Eriksberg

Oscar Forss

## Återkoppling nya parkeringsregler Studentstaden m.fl. gator

- Nya parkeringsregler och parkeringsavgift infördes 2024-03-20 på Studentvägen, Klangs gränd, Tartugatan och del av Karlsrogatan.
- Utfall: ca 70-80% minskad beläggning (antal parkerade fordon) på berörda gator.
- Bättre framkomlighet och trafiksäkerhet på ffa Karlsrogatan och Tartugatan där cykling sker i blandtrafik
- Ökad beläggning ca 20-30% på främst Karlsrogatan vid Kungsgärdet.
- Få synpunkter/frågor från allmänheten.





## Utfall

**Studentvägen:** 10 bilar (45p)

**Tartugatan:** 2 bilar (23p)

**Klangs gränd:** 2 bilar (16p)

**Karlsrogatan** har varit avstängd till och från i ett par veckor så där har vi dessvärre ingen beläggning alls.

**Rödmarkering:** ca antal parkeringsplatser innan nya parkeringsregler infördes.



# Nuläge

På de flesta platser där parkering är tillåten sker det enligt trafikförordningen.

Området Eriksberg avser i denna parkeringsöversyn Granitvägen, Gnejsvägen, Stigbergsvägen, Glimmervägen, Stigbergsplan, Fältspatsvägen, Lindsbergsgatan, Norbyvägen, Täljstensvägen och Marmorvägen



Vita linjen beskriver ramen för  
parkeringsförbud i område

Gula linjer beskriver vilka gator  
som berörs av  
parkeringsregleringen

# Förbud att parkera i område

Parkeringsförbud på sträckor upphävs i de västliga delarna av Eriksberg för att uppnå en tydligare trafikmiljö med färre vägmärken

De gator som ärendet berör och som inte berörs av zon-regleringen behåller befintliga parkeringsförbud på sträcka.

Parkeringsförbud på sträckor ersätts med zon-märken (E20/E21) om förbud att parkera i område.



# Boendeparkering

Boendeparkering kan införas i bostadsområden som har ingen eller liten tillgång till parkering på egen fastighet (kvartersmark

Det måste också finnas tillräckligt med parkering på allmän plats (gatumark) för att principen bakom ett boendeparkeringsområde ska fungera.

Det finns gott om privata boendeparkeringsplatser och för få tillgängliga gatumarksparkeringar på berörda och närliggande gator för att få till ett fungerande boendeparkeringsystem.

**Förvaltningen bedömer att det inte ska införas boendeparkeringar på de allmänna gatorna i Eriksberg.**

# Avgift

- Avgiften för parkering kommer att bli enlighet med kommunens beslut om parkeringsavgifter.
- Avgiftsbelagda tider är 8–24 alla dagar utom söndagar och helgdagar.
- På alla berörda gator i Eriksberg blir avgiften **5 kronor per timme**.



# Beläggning parkerade fordon Eriksberg

## 3.1.5 Eriksberg

### Beläggning

	Vardag		Söndag		Max antal parkeringar
	13-15	20-22	19-20	Snitt	
Granitvägen	0,64	0,68	0,61	0,65	88
Gnejsvägen	0,83	0,90	0,98	0,90	46
Stigbergsvägen	0,85	0,93	1,00	0,93	22
Stigbergsplan	0,68	0,75	0,67	0,70	21
Fältspatsvägen	0,90	0,83	1,00	0,91	10
Glimmervägen	0,86	0,91	0,90	0,89	29
Grönstensvägen	0,37	0,37	0,20	0,31	30
Skogsbergsvägen	0,09	0,10	0,12	0,10	43
Urbergsvägen	0,00	0,00	0,00	0,00	21
Stenbergsvägen	0,31	0,26	0,56	0,38	16
Rödbergsvägen	0,56	0,52	0,39	0,49	18
Bruksvägen	0,03	0,01	0,00	0,01	44
Gråbergsvägen	0,09	0,08	0,06	0,08	63
Lindsbergsgatan	0,65	0,87	0,89	0,80	19
Norbyvägen	0,86	0,73	0,56	0,72	41
Täljstensvägen	0,81	0,88	1,00	0,90	22
Marmorvägen	0,82	0,89	0,85	0,86	41

# Antal parkeringar





# Ekonomiska konsekvenser

Genomförandet av parkeringsregleringen i Eriksberg uppskattas kosta cirka 150.000 kronor och hanteras inom nämndens budgetram. I kostnaden ingår utredning, kommunikation, material och uppsättning av vägmärken.

Intäkterna från kommande parkeringsavgifter tillfaller Uppsala parkering AB

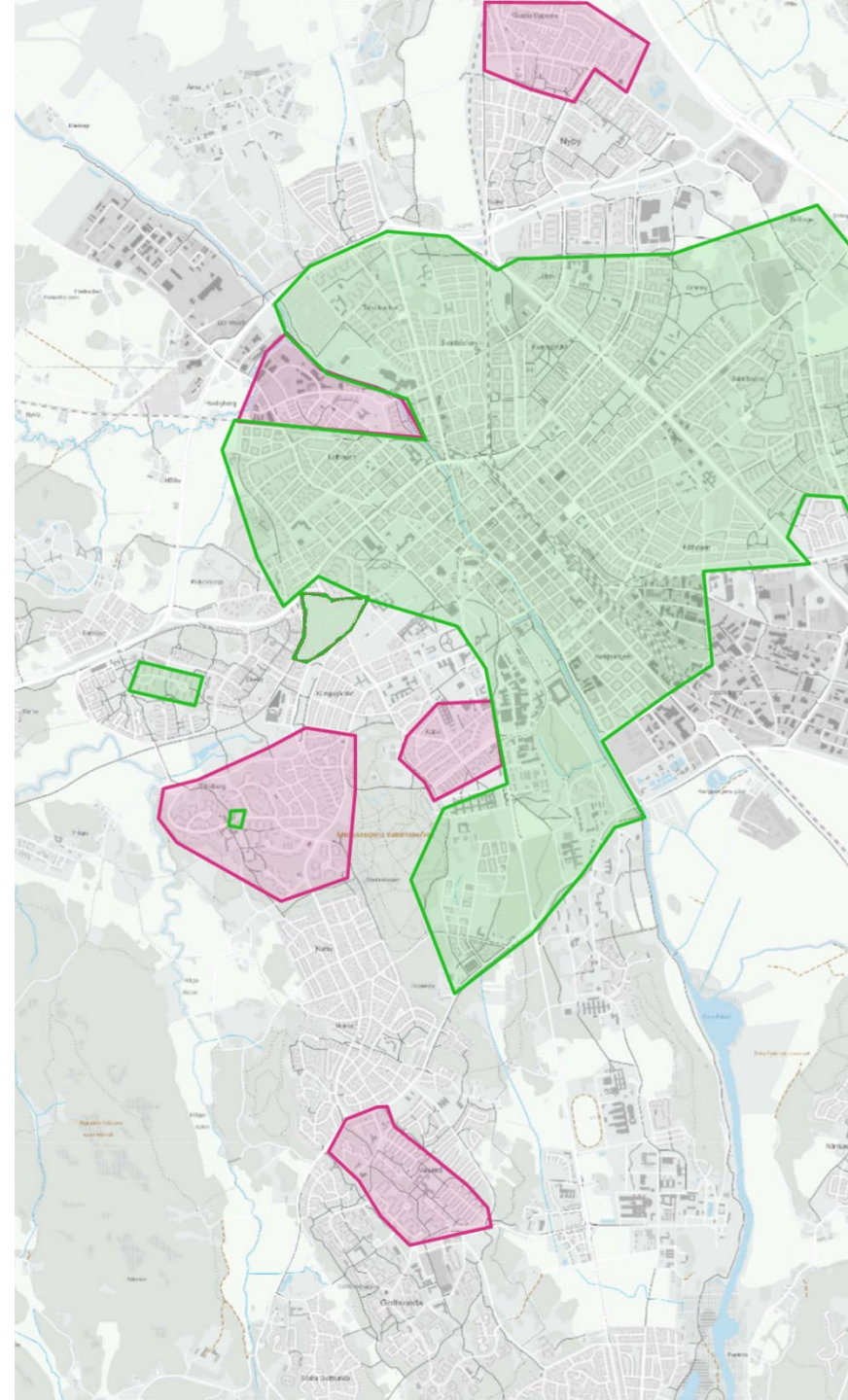
# Nästa: KÅBO

Planering

# Tid- och aktivitetsplan

	Område
1	Studentvägen, del av Karlsrogatan, Tartugatan och Klangs gränd inventering, utredning 2023 Reglering 2024 (klart)
2.1	Eriksberg utredning 2023 Reglering 2024
2.2	Uppföljning överflyttningseffekt Studentvägen m. fl.
3	Kåbo - inventering 2023, utredning och eventuell reglering 2024
4	Norra Luthagen – inventering, utredning 2024 eventuell reglering 2025
5.1	Gamla Uppsala – inventering och utredning 2025
5.2	Valsätra – inventering och utredning 2025

Smärre parkeringsregleringar sker inom ramen för grunduppdraget





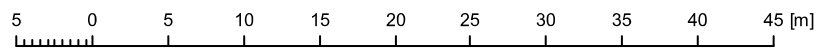
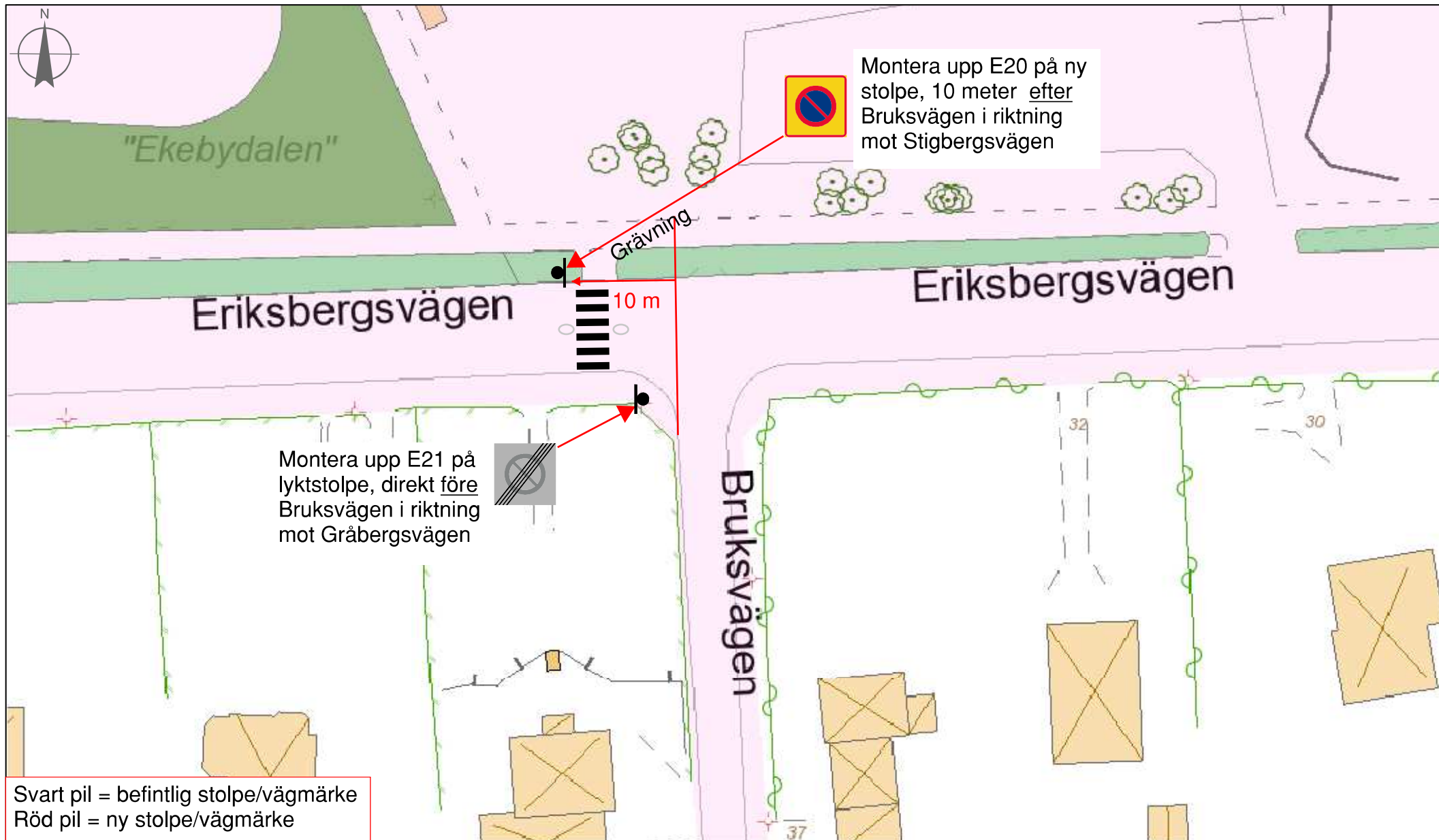
Uppsala  
kommun



# E20/E21

# Eriksbergsvägen - Bruksvägen

mars 8, 2024



1:500



# E20/E21

# Eriksbergsvägen - Granitvägen

mars 8, 2024



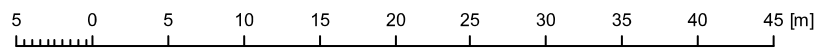
Montera upp E20 på lyktstolpe, direkt före korsningen i riktning mot Eriksberg



Montera upp E21 på samma lyktstolpe, i riktning mot Håga



Svart pil = befintlig stolpe/vägmärke  
Röd pil = ny stolpe/vägmärke



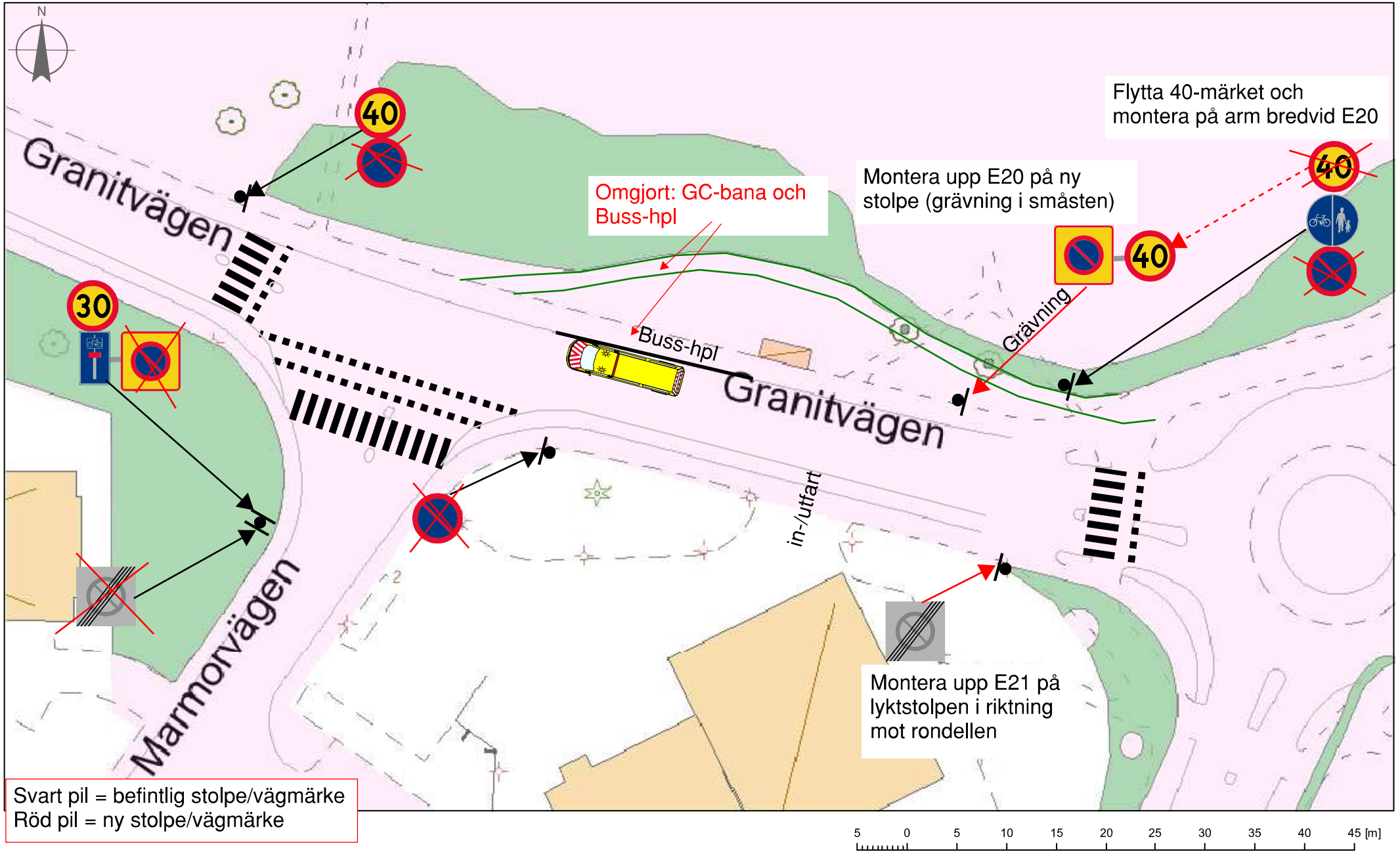
1:500



# E20/E21

# Granitvägen - Cirkulationsplatsen

mars 8, 2024



Flytta 40-märket och montera på arm bredvid E20

Omgjort: GC-bana och Buss-hpl

Montera upp E20 på ny stolpe (grävning i småsten)

Grävning

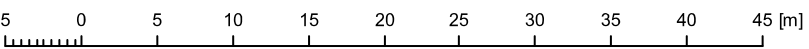
Buss-hpl

Granitvägen

in-/utfart

Montera upp E21 på lyktstolpen i riktning mot rondellen

Svart pil = befintlig stolpe/vägmärke  
Röd pil = ny stolpe/vägmärke



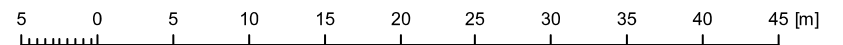
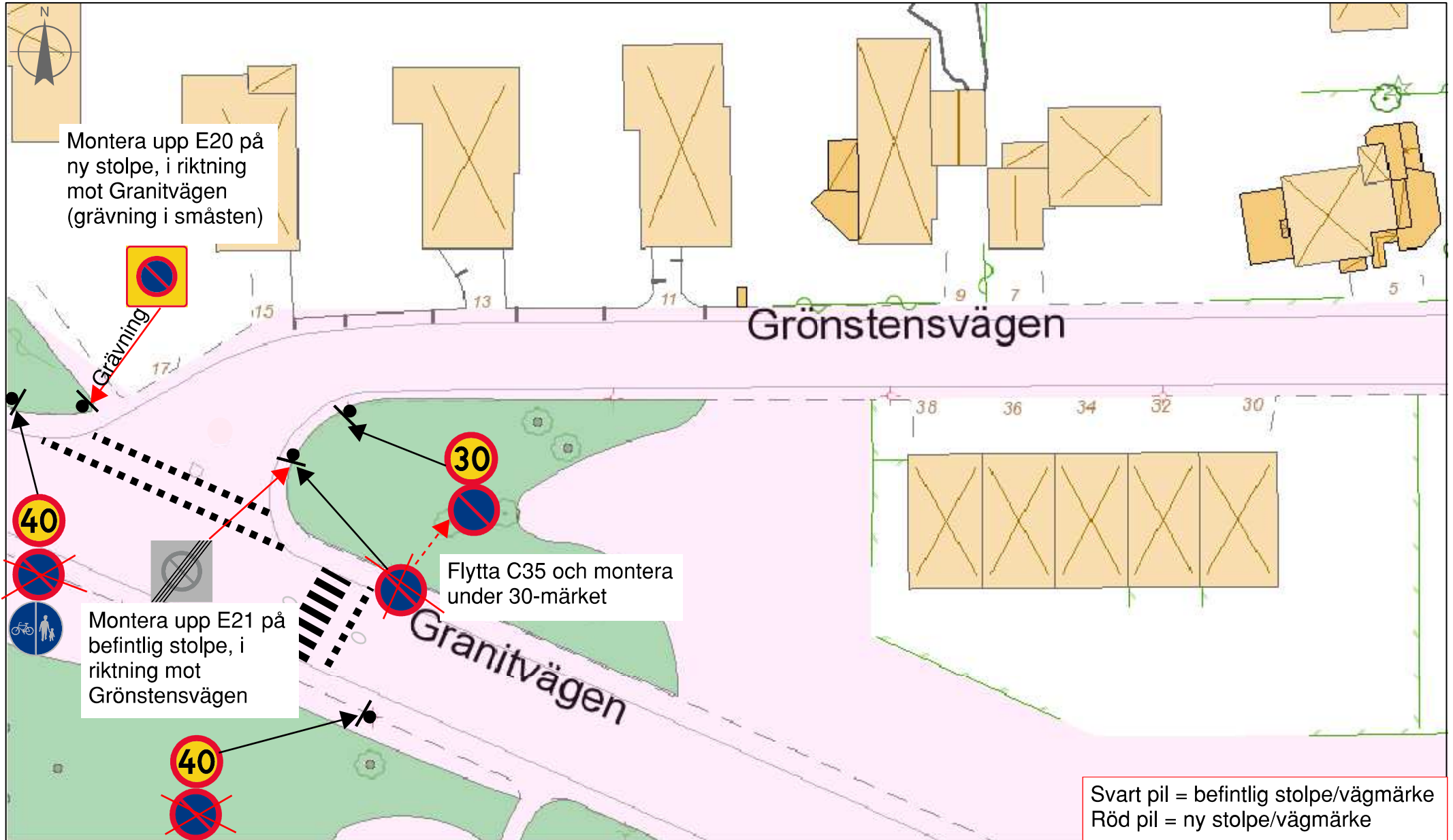
1:500



# E20/E21

# Granitvägen - Grönstensvägen

mars 8, 2024



1:500

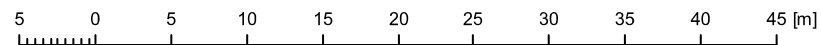
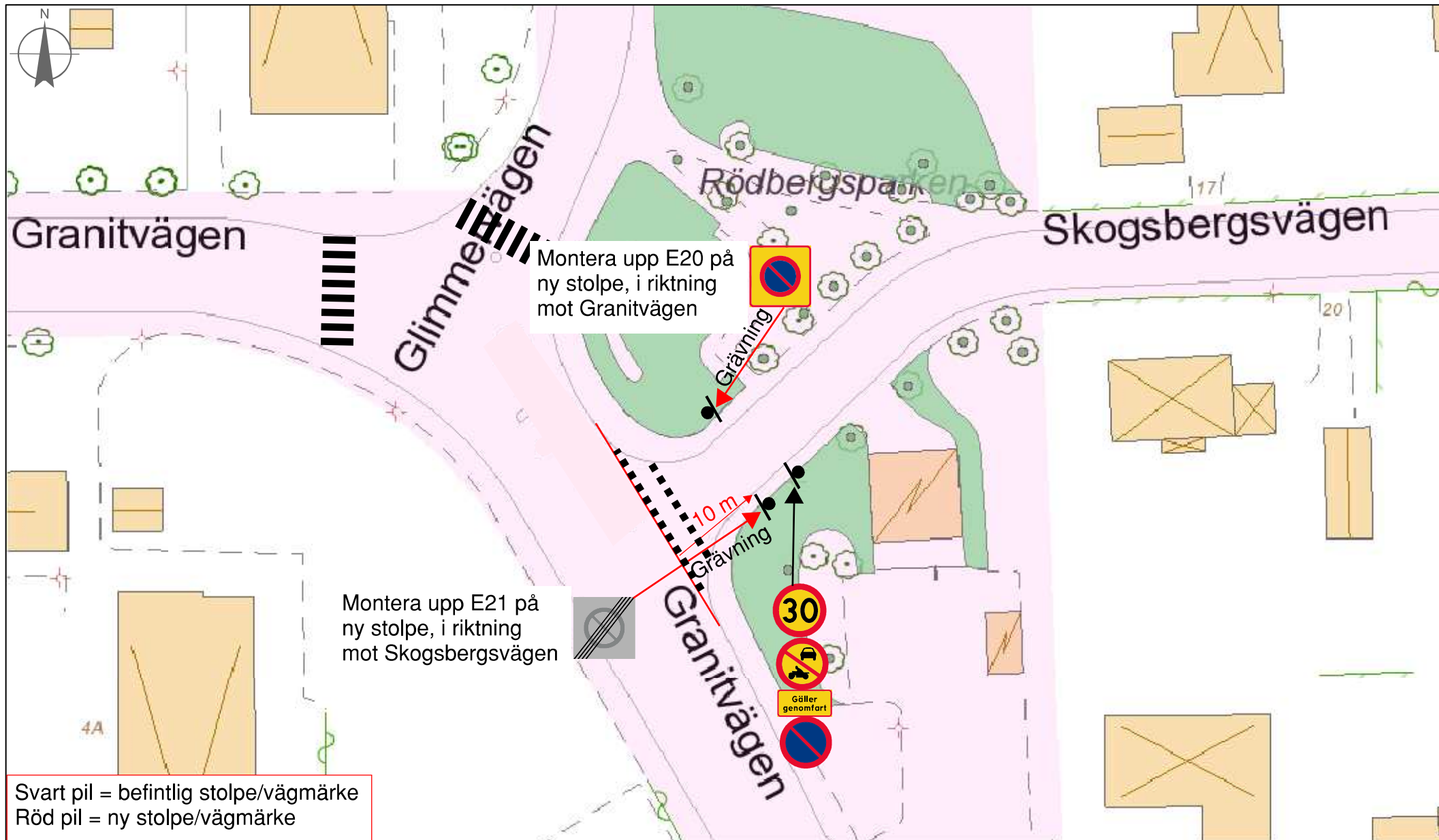




# E20/E21

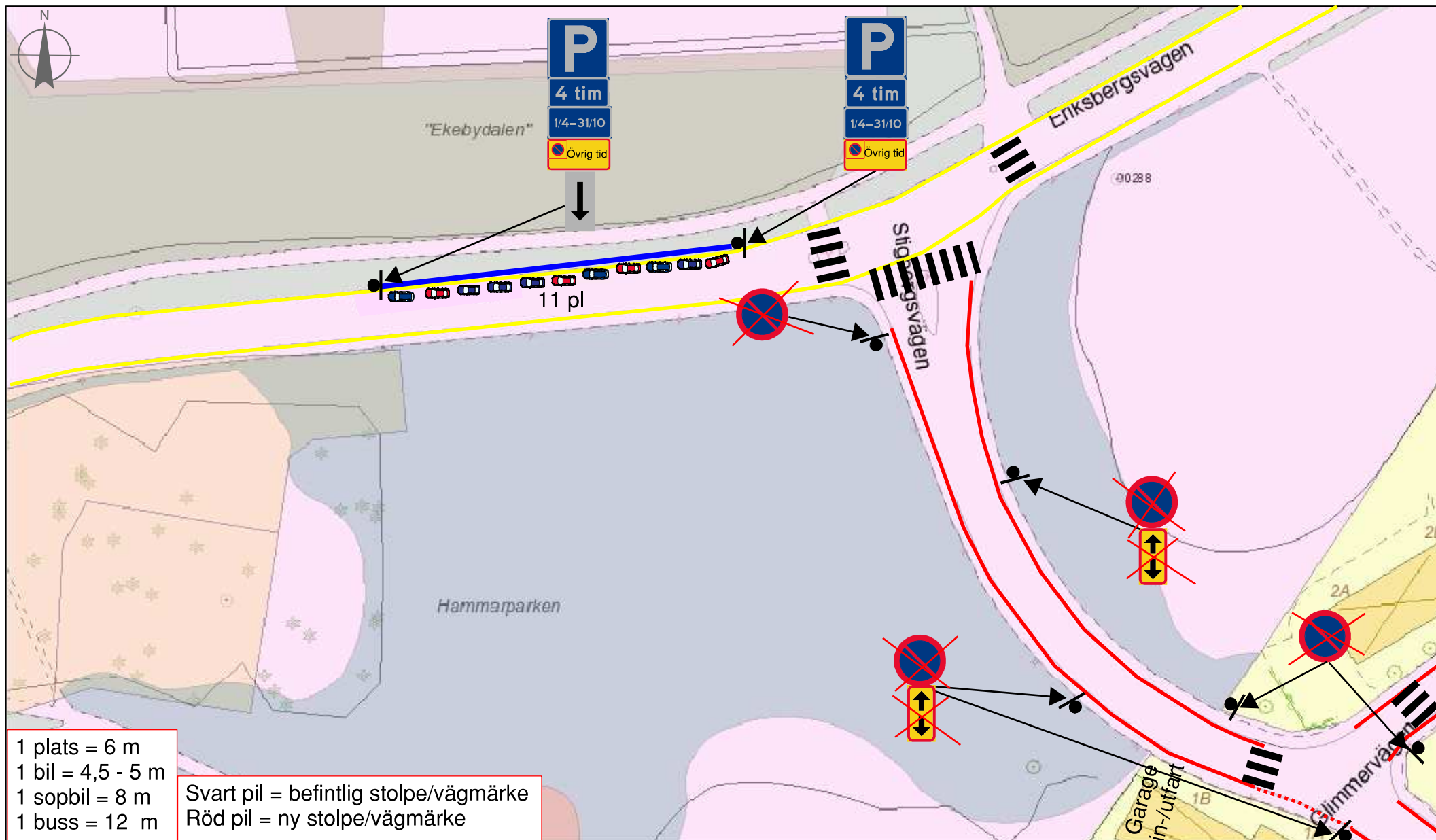
# Granitvägen - Skogsbergsvägen

mars 8, 2024



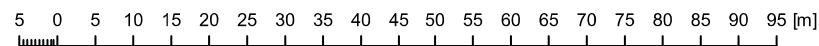
1:500

# Eriksbergsvägen / Stigbergsvägen

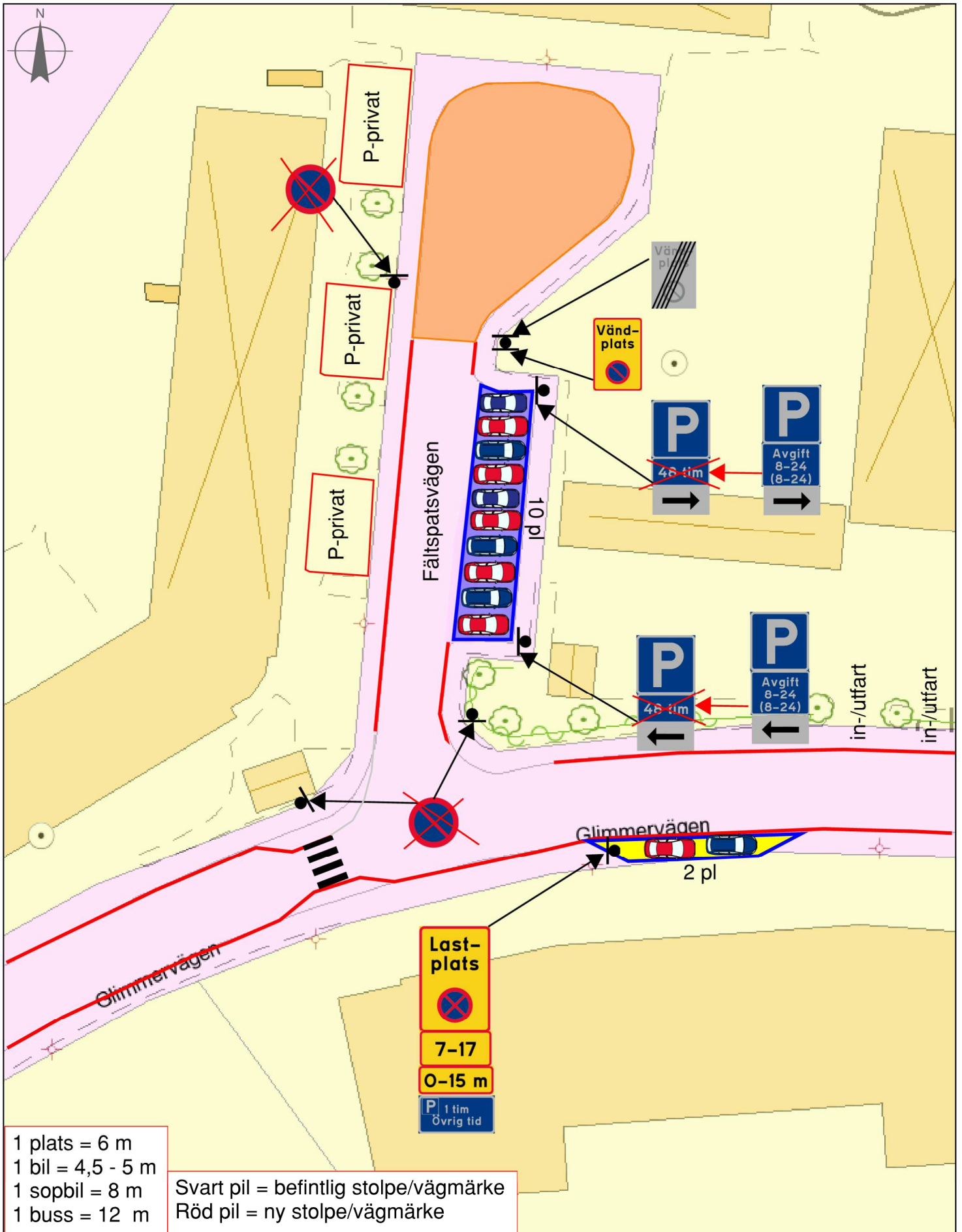


- 1 plats = 6 m
- 1 bil = 4,5 - 5 m
- 1 sopbil = 8 m
- 1 buss = 12 m

Svart pil = befintlig stolpe/vägmärke  
Röd pil = ny stolpe/vägmärke



1:1 000



- 1 plats = 6 m
- 1 bil = 4,5 - 5 m
- 1 sopbil = 8 m
- 1 buss = 12 m

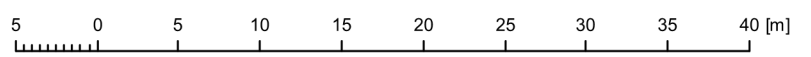
Svart pil = befintlig stolpe/vägmärke  
 Röd pil = ny stolpe/vägmärke

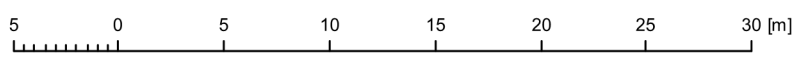
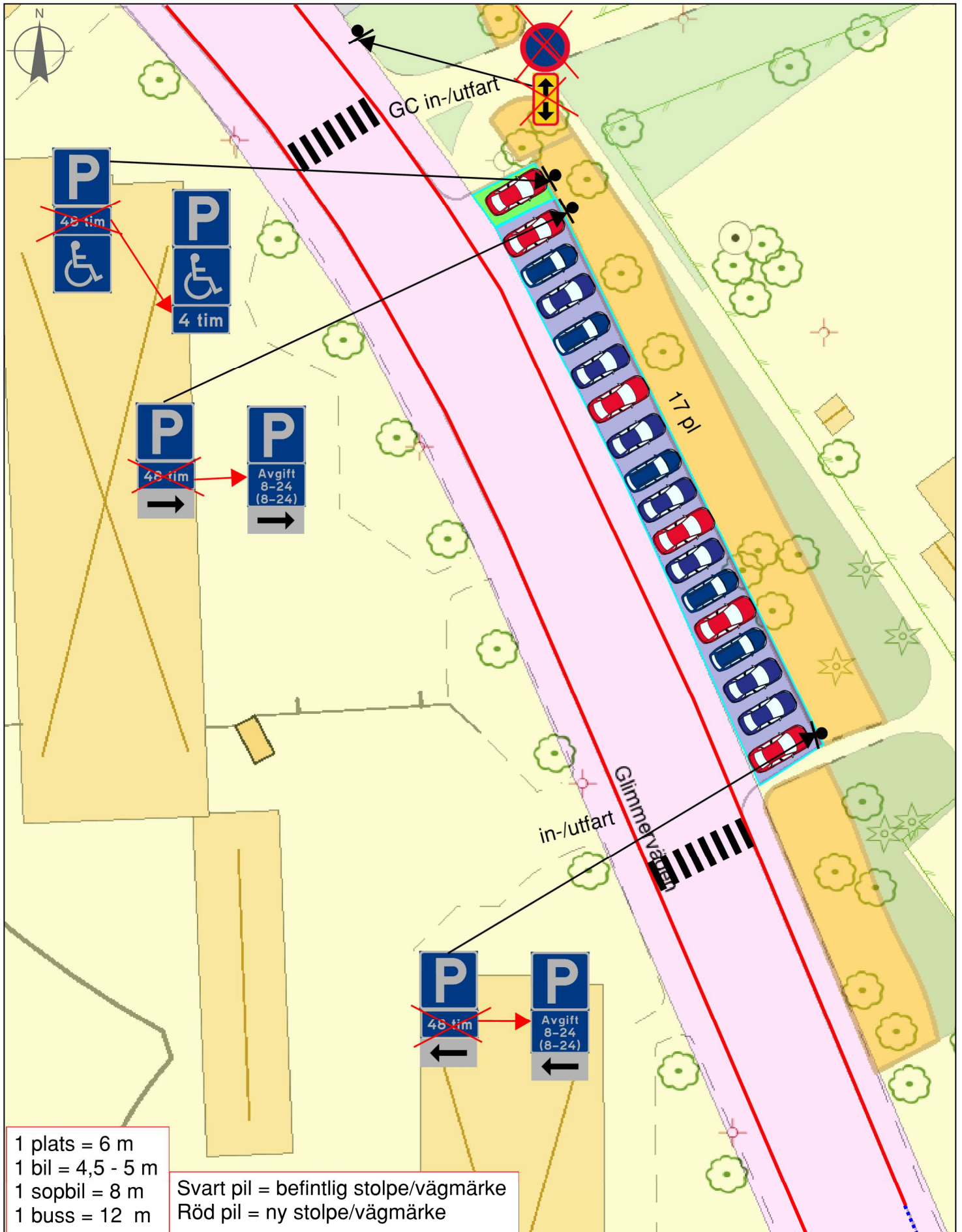
**Last-plats**

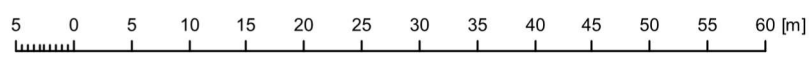
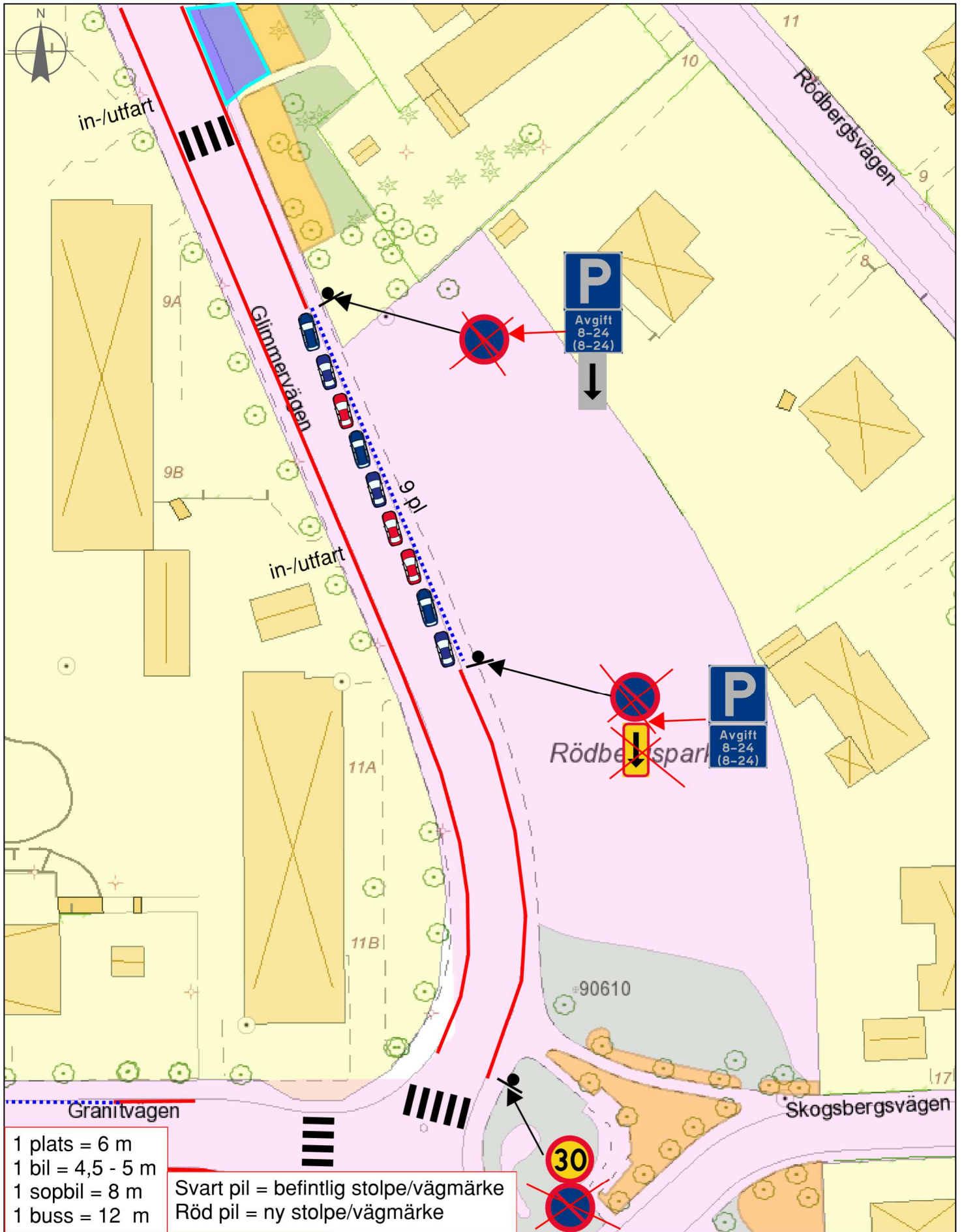
**7-17**

**0-15 m**

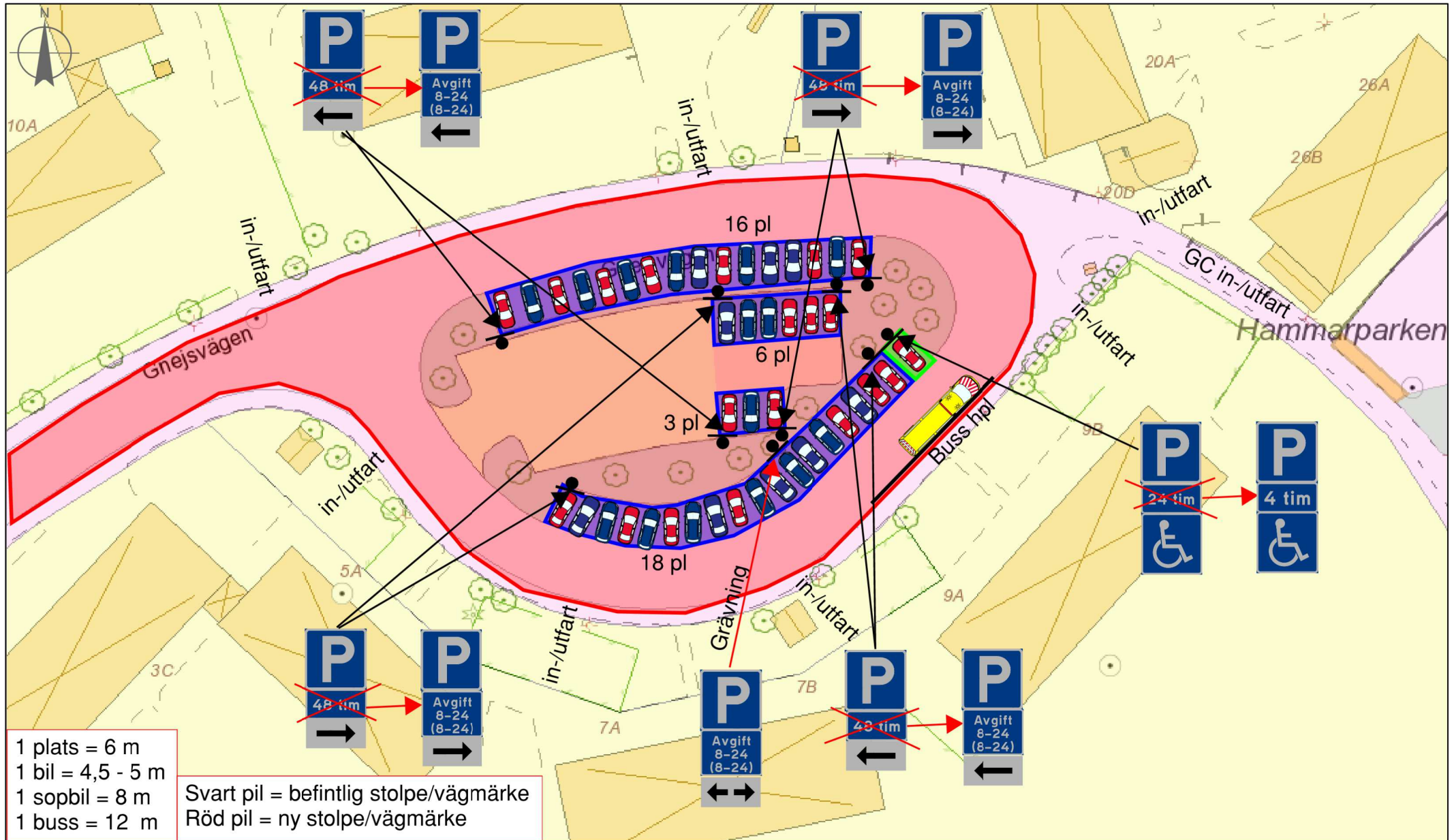
**P 1 tim**  
Övrig tid



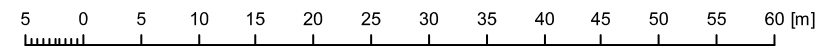
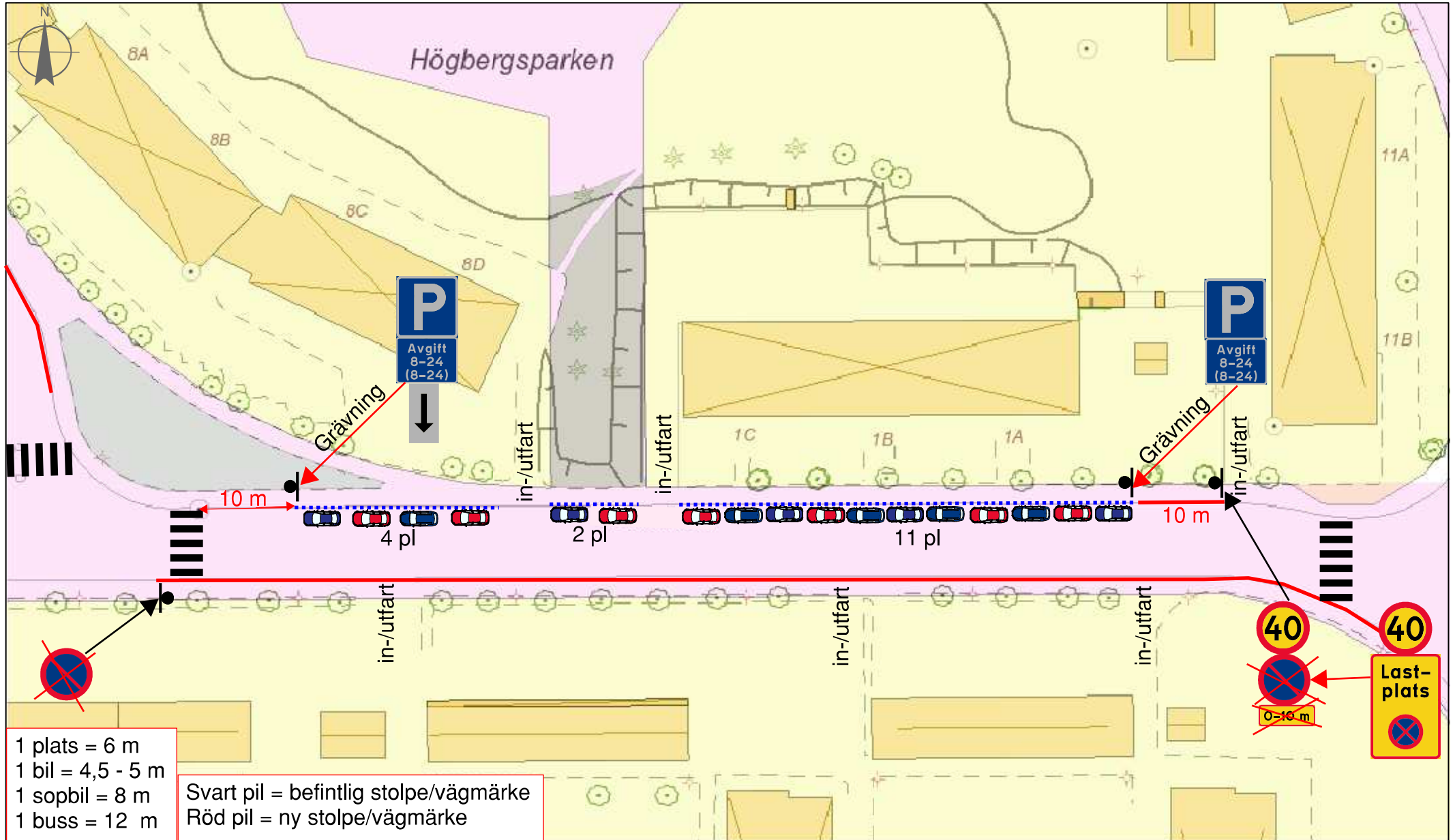


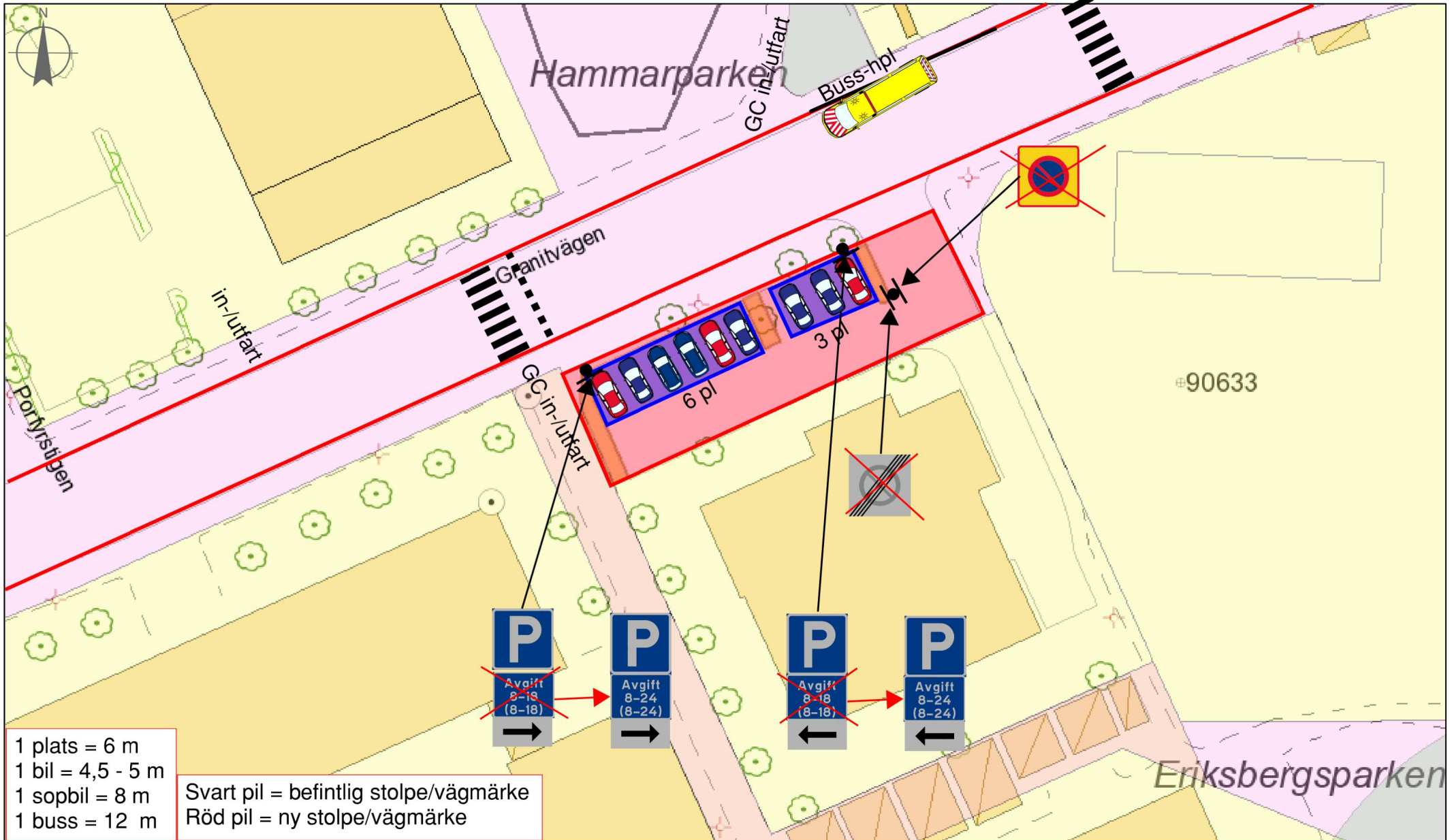


# Gnejsvägen P-plats



# Granitvägen 1





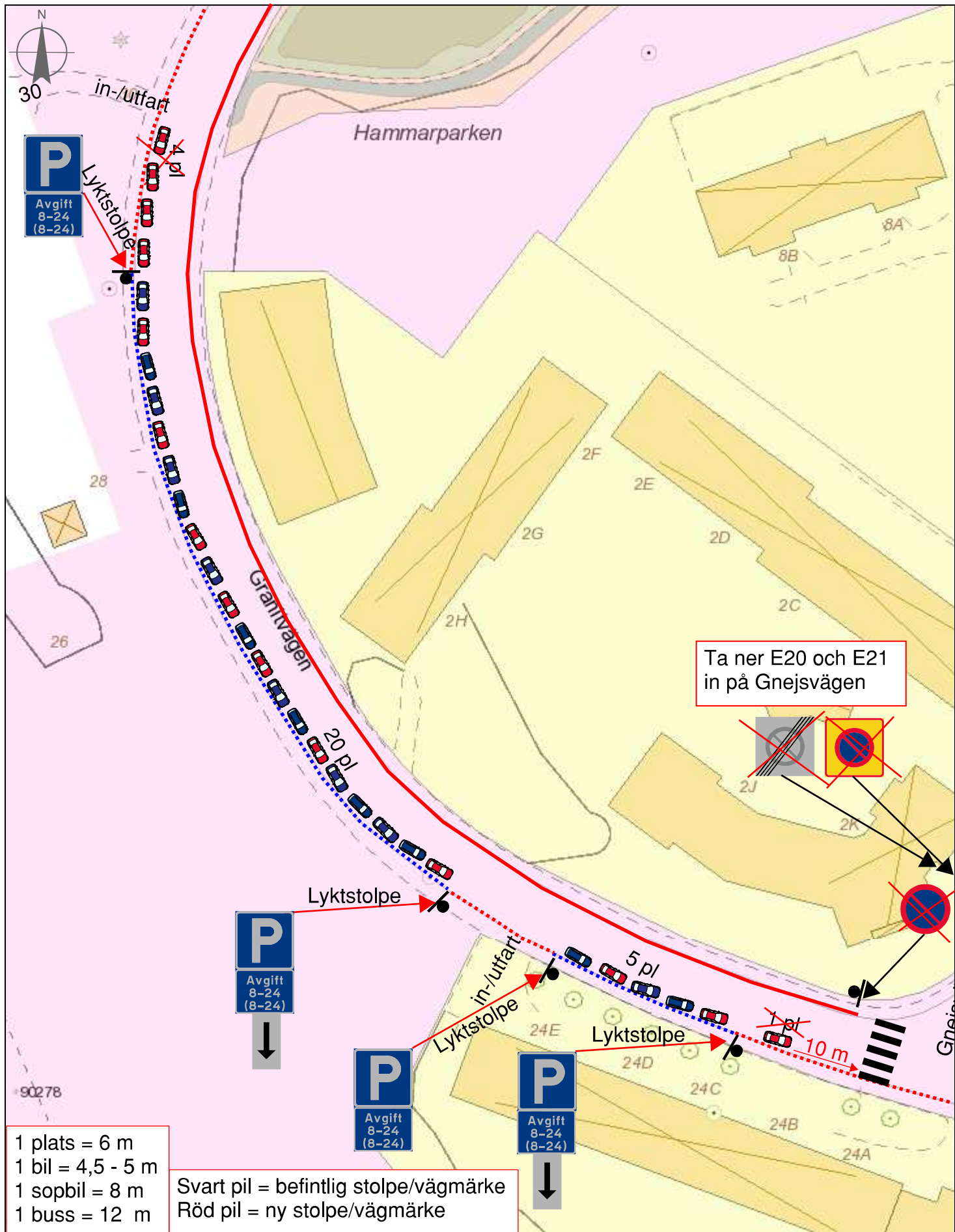
1 plats = 6 m  
 1 bil = 4,5 - 5 m  
 1 sopbil = 8 m  
 1 buss = 12 m

Svart pil = befintlig stolpe/vägmärke  
 Röd pil = ny stolpe/vägmärke

5 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 [m]



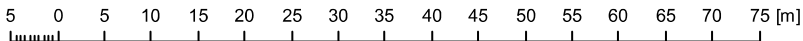


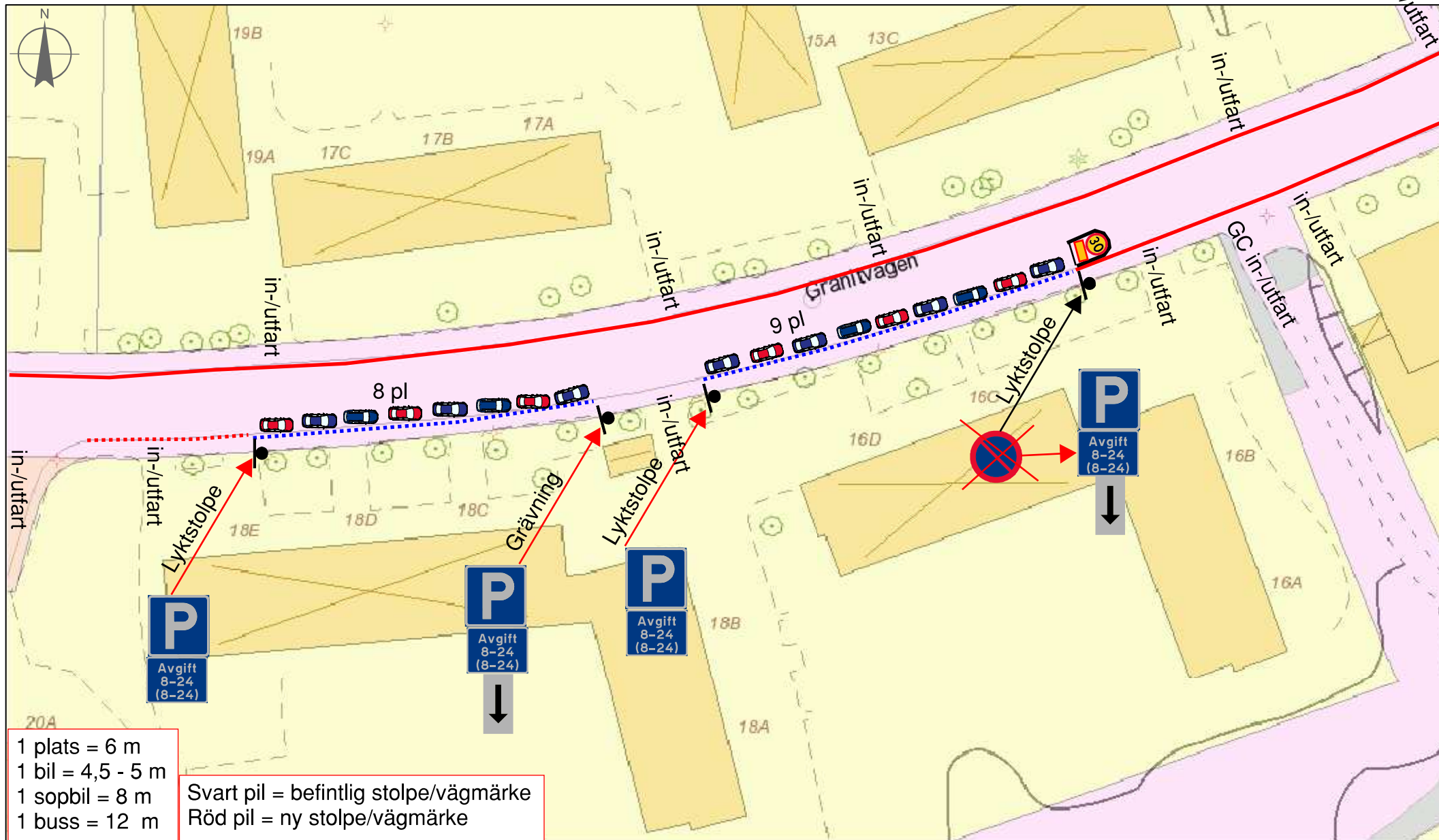


Ta ner E20 och E21 in på Gnejsvägen

1 plats = 6 m  
1 bil = 4,5 - 5 m  
1 sopbil = 8 m  
1 buss = 12 m

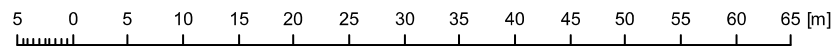
Svart pil = befintlig stolpe/vägmärke  
Röd pil = ny stolpe/vägmärke



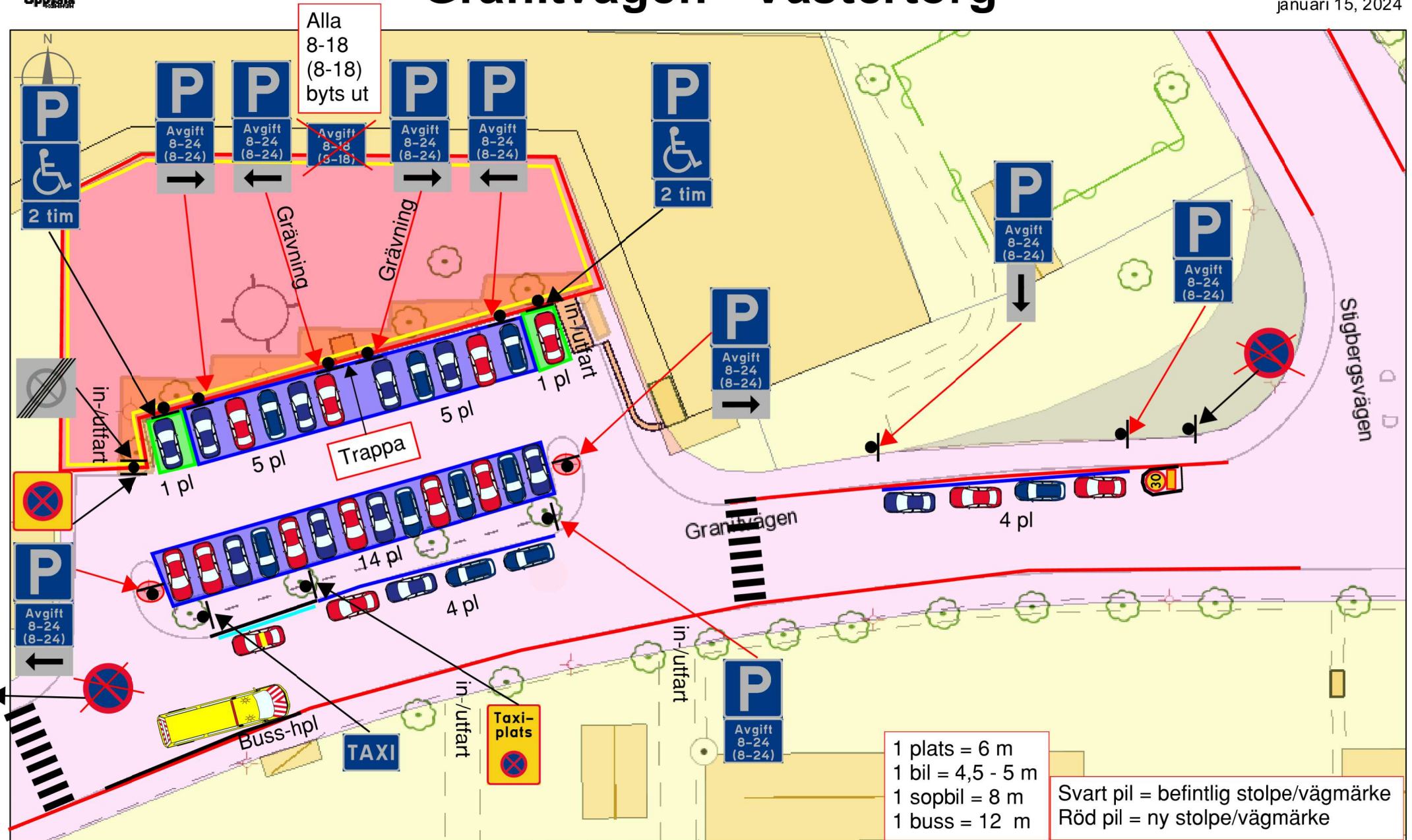


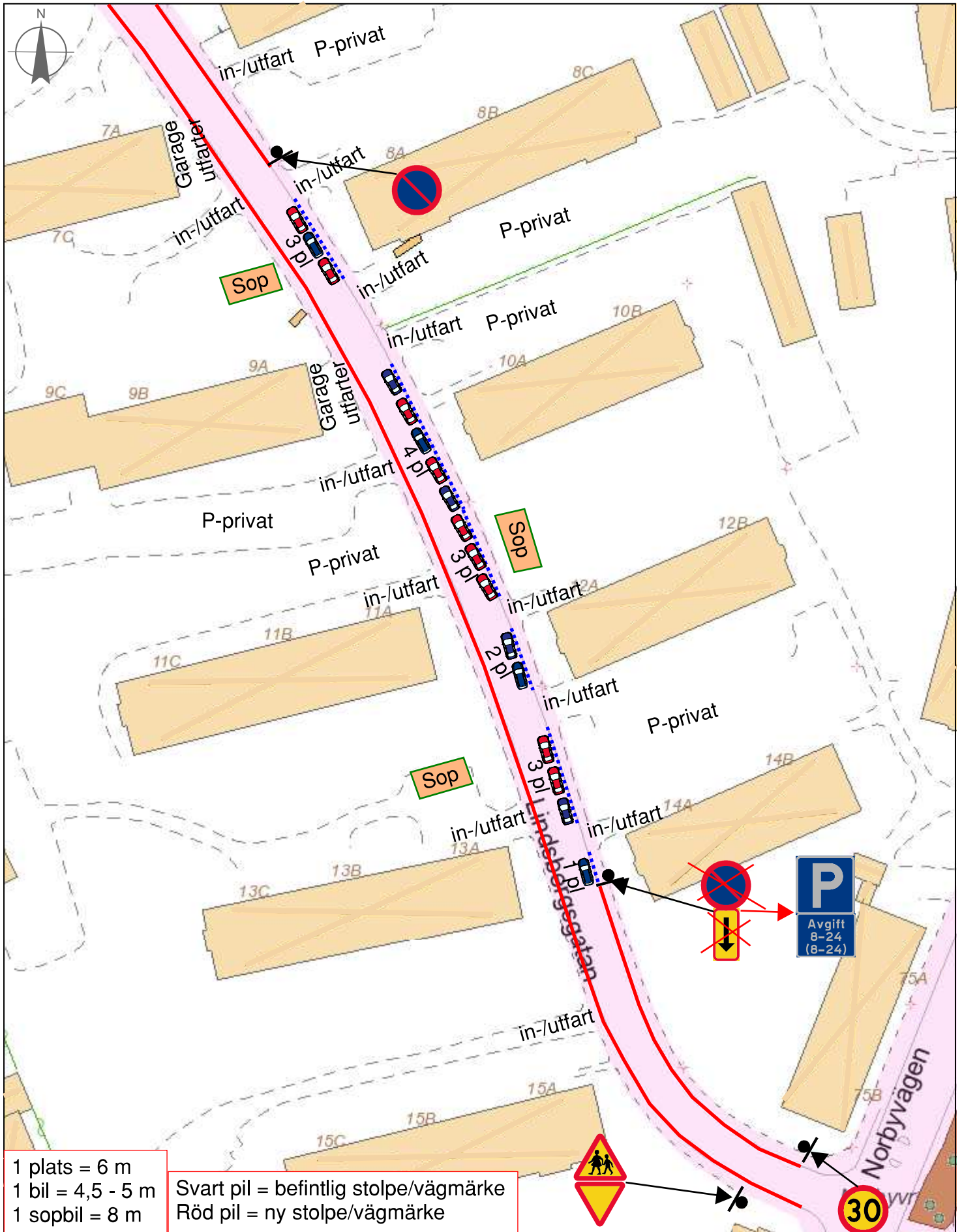
- 1 plats = 6 m
- 1 bil = 4,5 - 5 m
- 1 sopbil = 8 m
- 1 buss = 12 m

Svart pil = befintlig stolpe/vägmärke  
Röd pil = ny stolpe/vägmärke



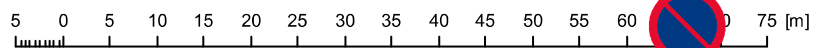
# Granitvägen - Västertorg



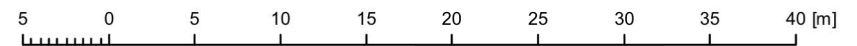
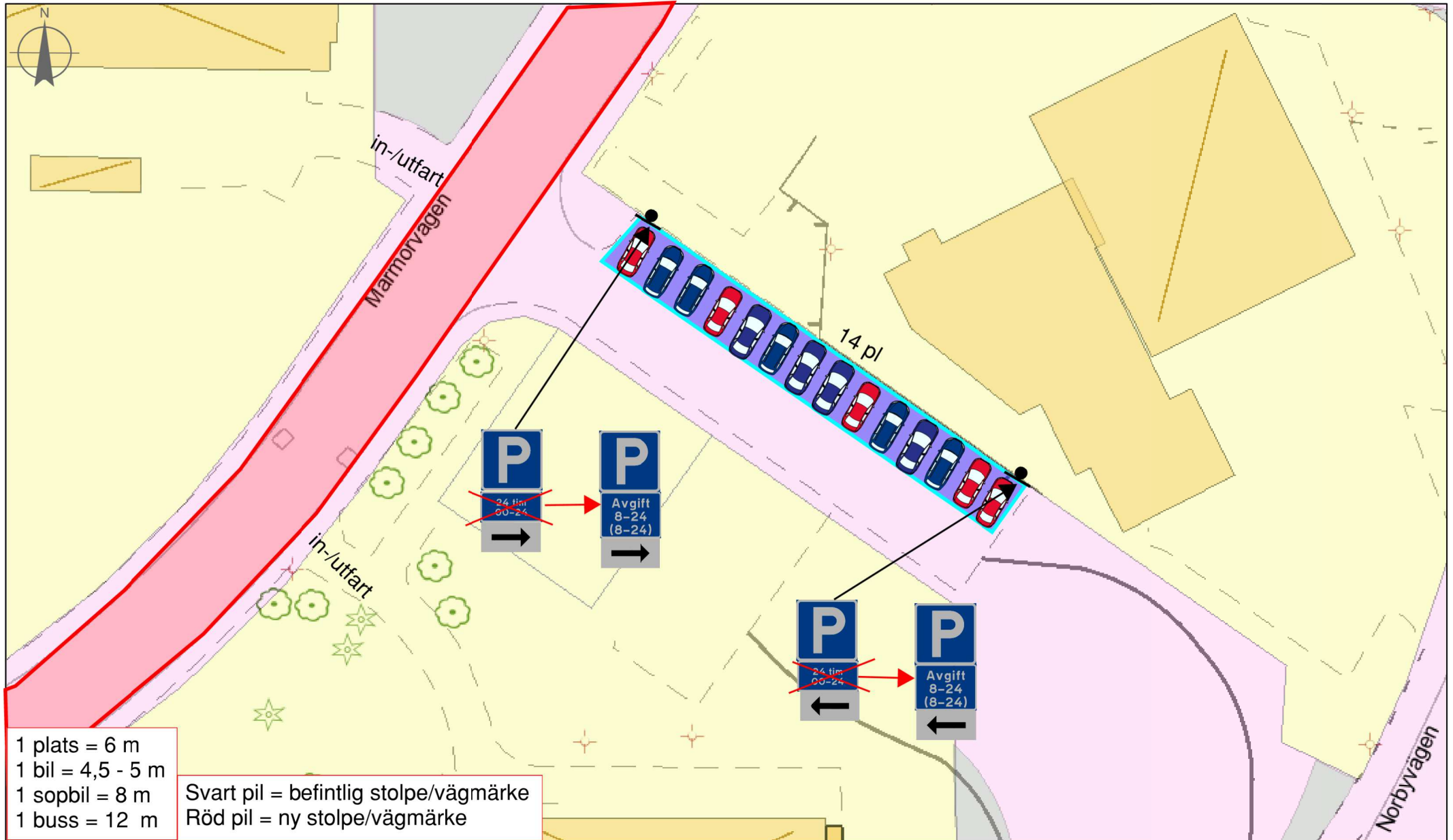


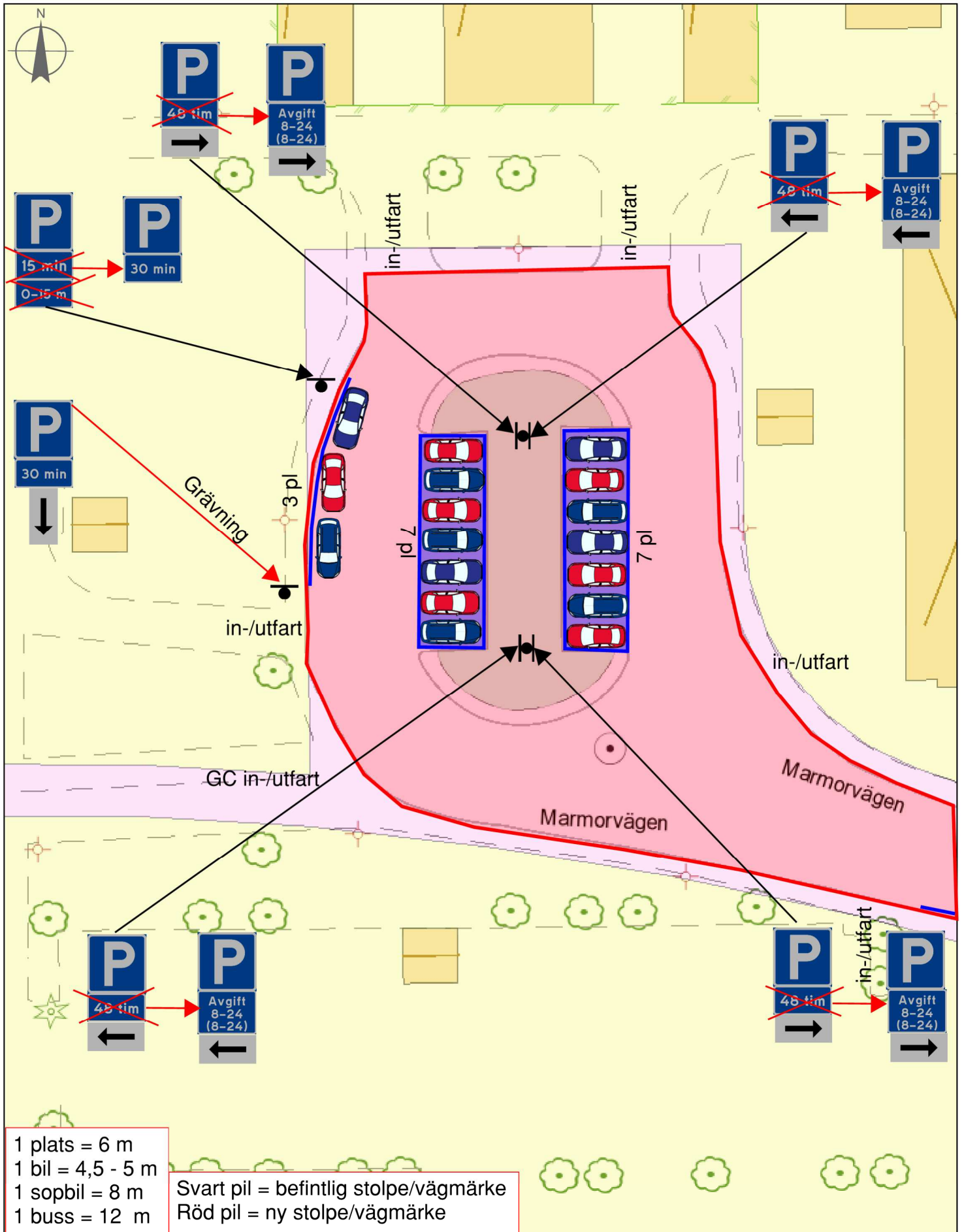
1 plats = 6 m  
1 bil = 4,5 - 5 m  
1 sopbil = 8 m

Svart pil = befintlig stolpe/vägmärke  
Röd pil = ny stolpe/vägmärke



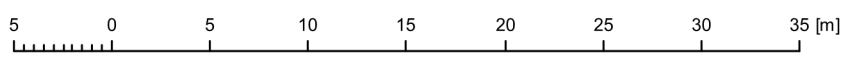
# Marmorvägen 2-4 - P-plats



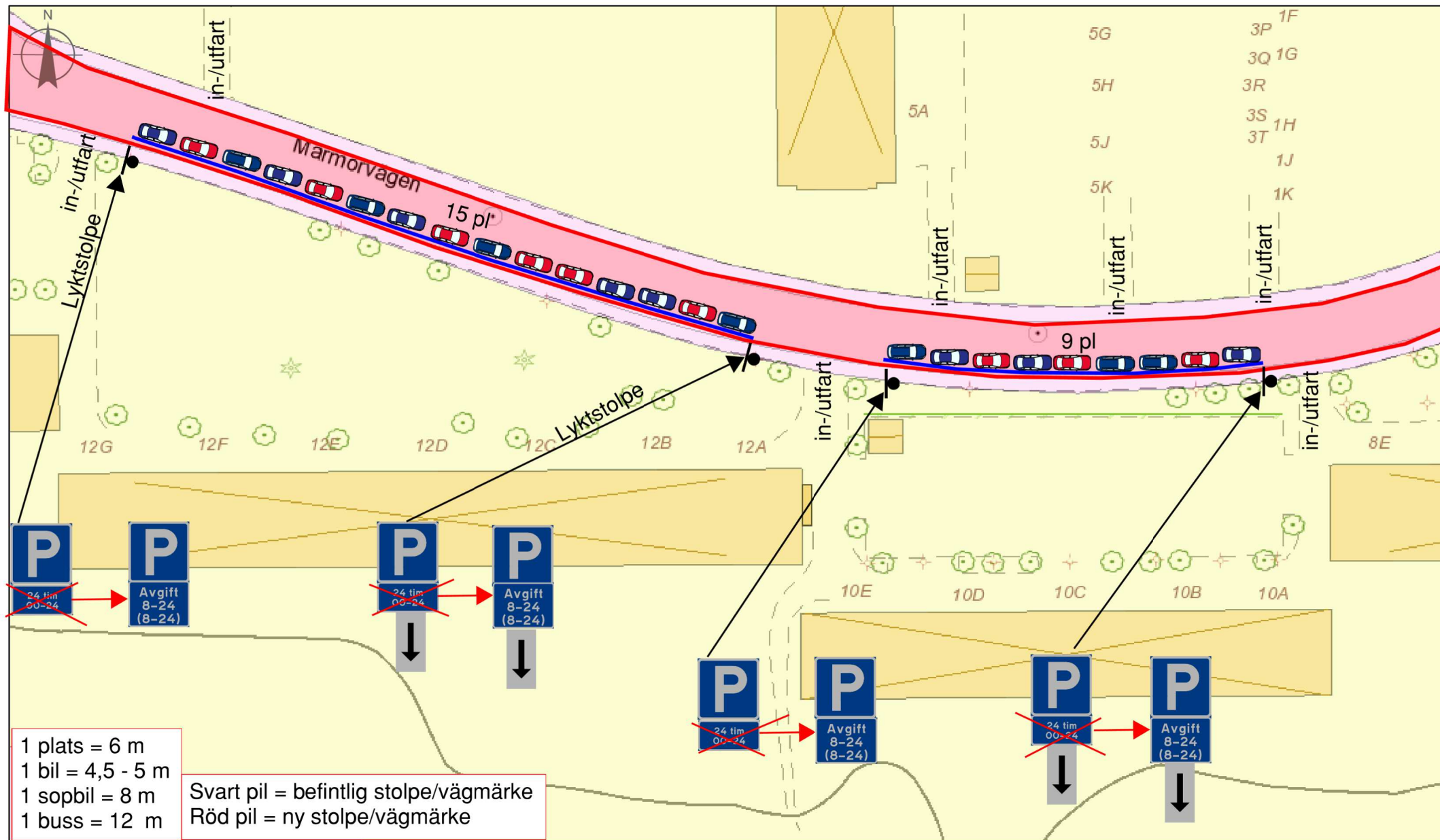


- 1 plats = 6 m
- 1 bil = 4,5 - 5 m
- 1 sopbil = 8 m
- 1 buss = 12 m

Svart pil = befintlig stolpe/vägmärke  
 Röd pil = ny stolpe/vägmärke

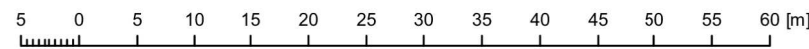


# Marmorvägen 12-10



1 plats = 6 m  
 1 bil = 4,5 - 5 m  
 1 sopbil = 8 m  
 1 buss = 12 m

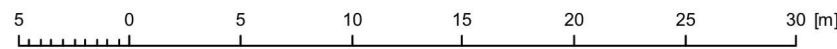
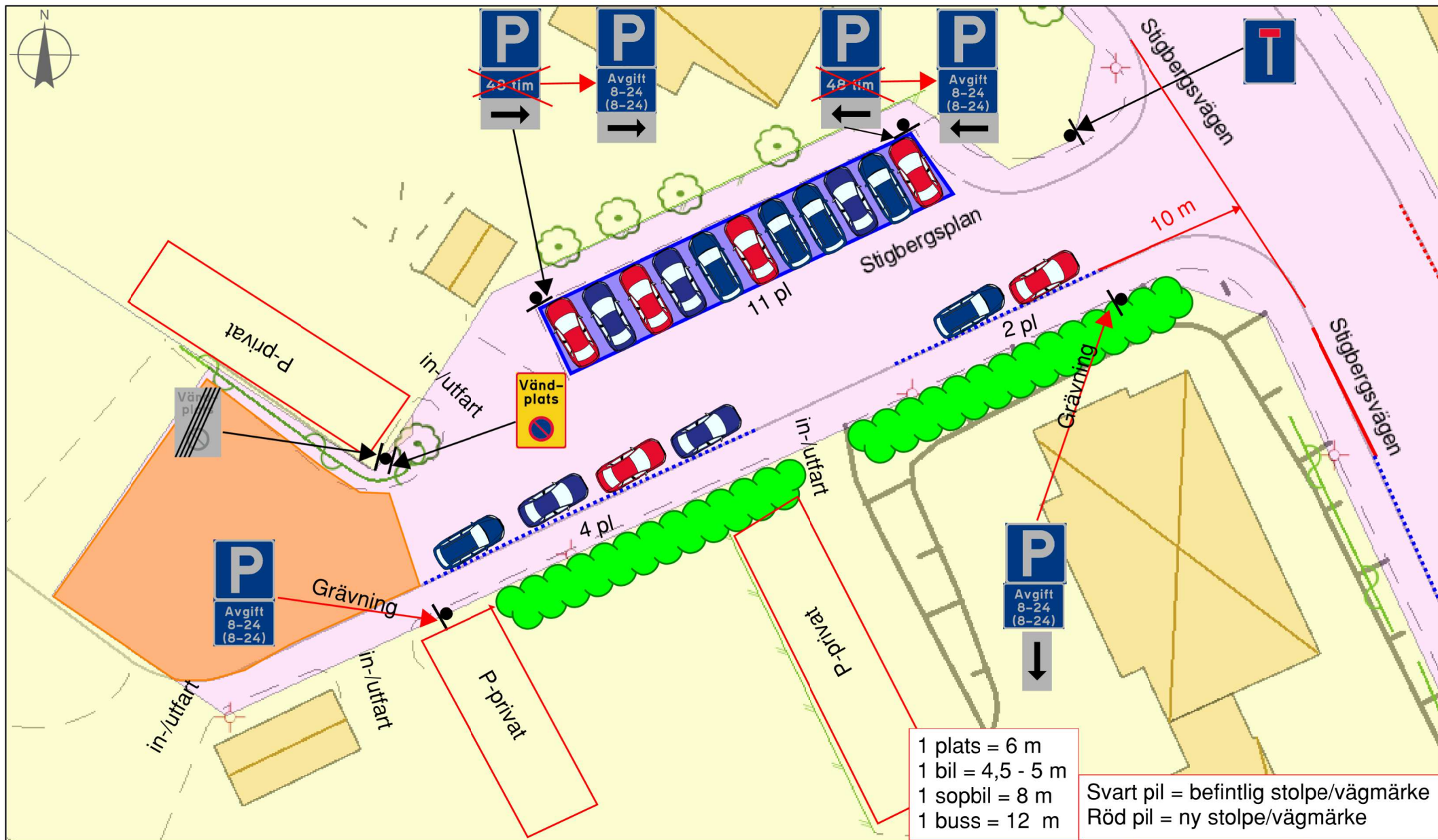
Svart pil = befintlig stolpe/vägmärke  
 Röd pil = ny stolpe/vägmärke

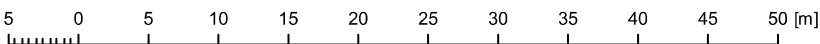
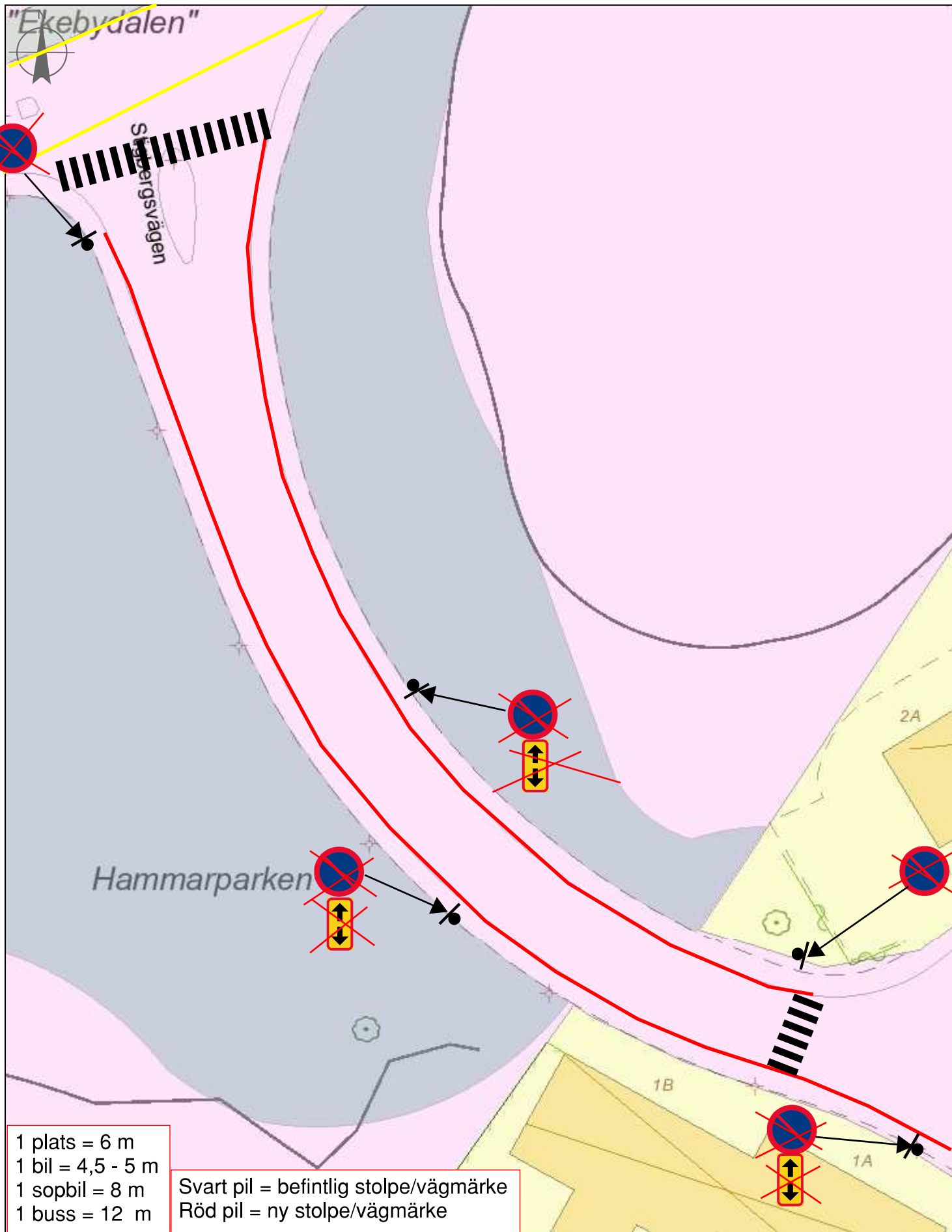


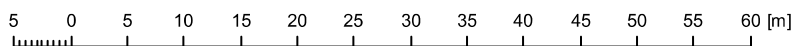
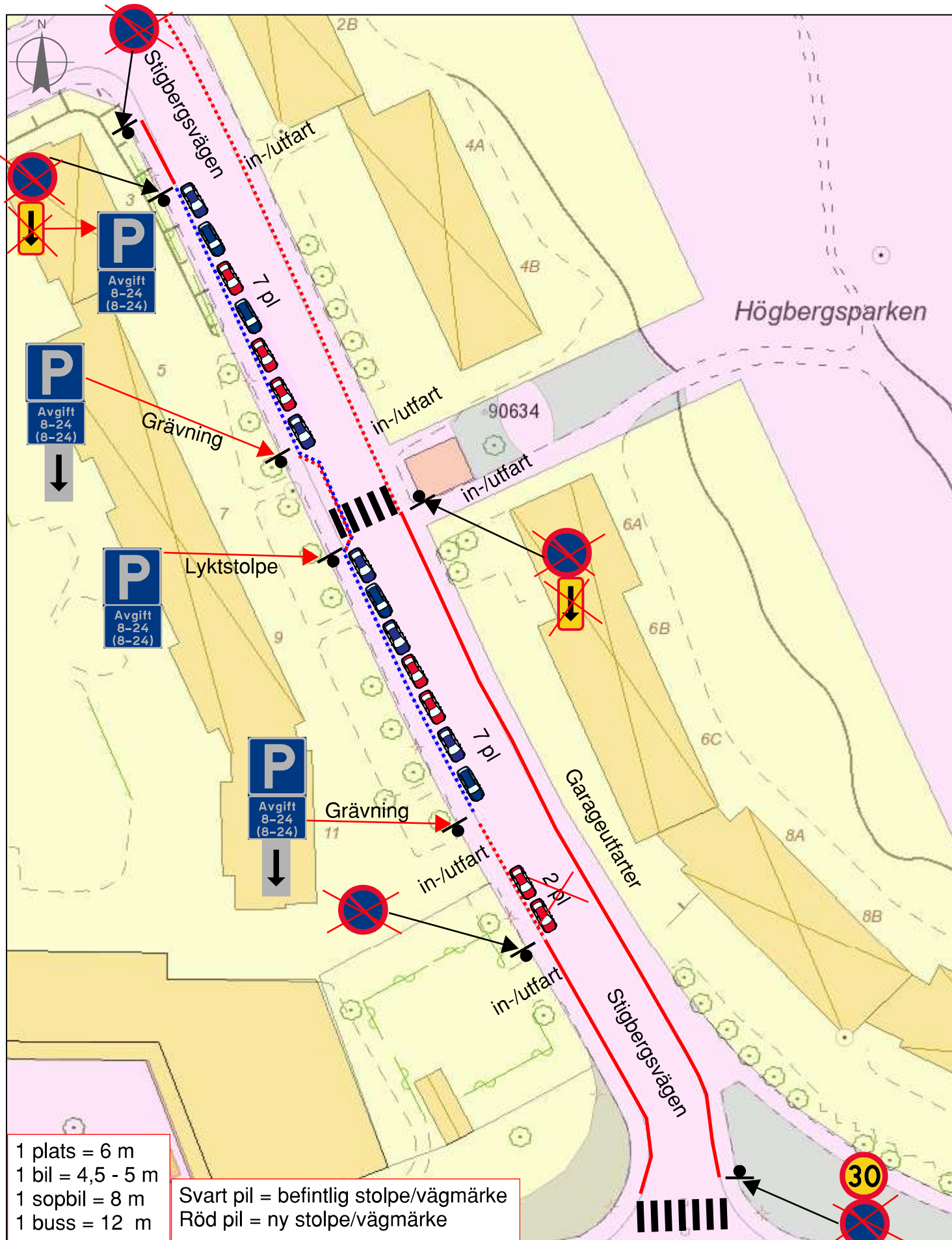




# Stigbergsplan





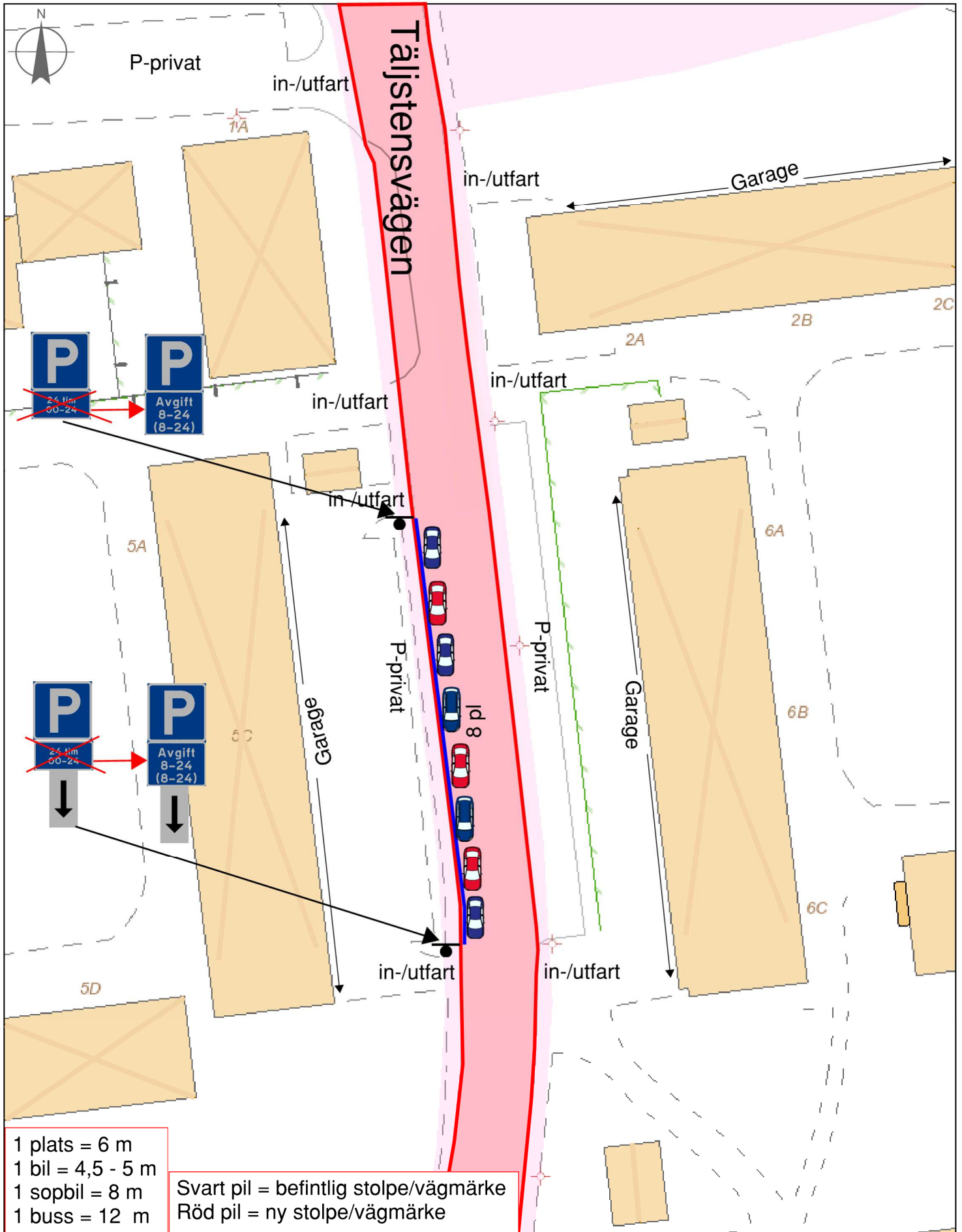


# Täljstensvägen - Cirkulationsplatsen



1 plats = 6 m  
 1 bil = 4,5 - 5 m  
 1 sopbil = 8 m  
 1 buss = 12 m

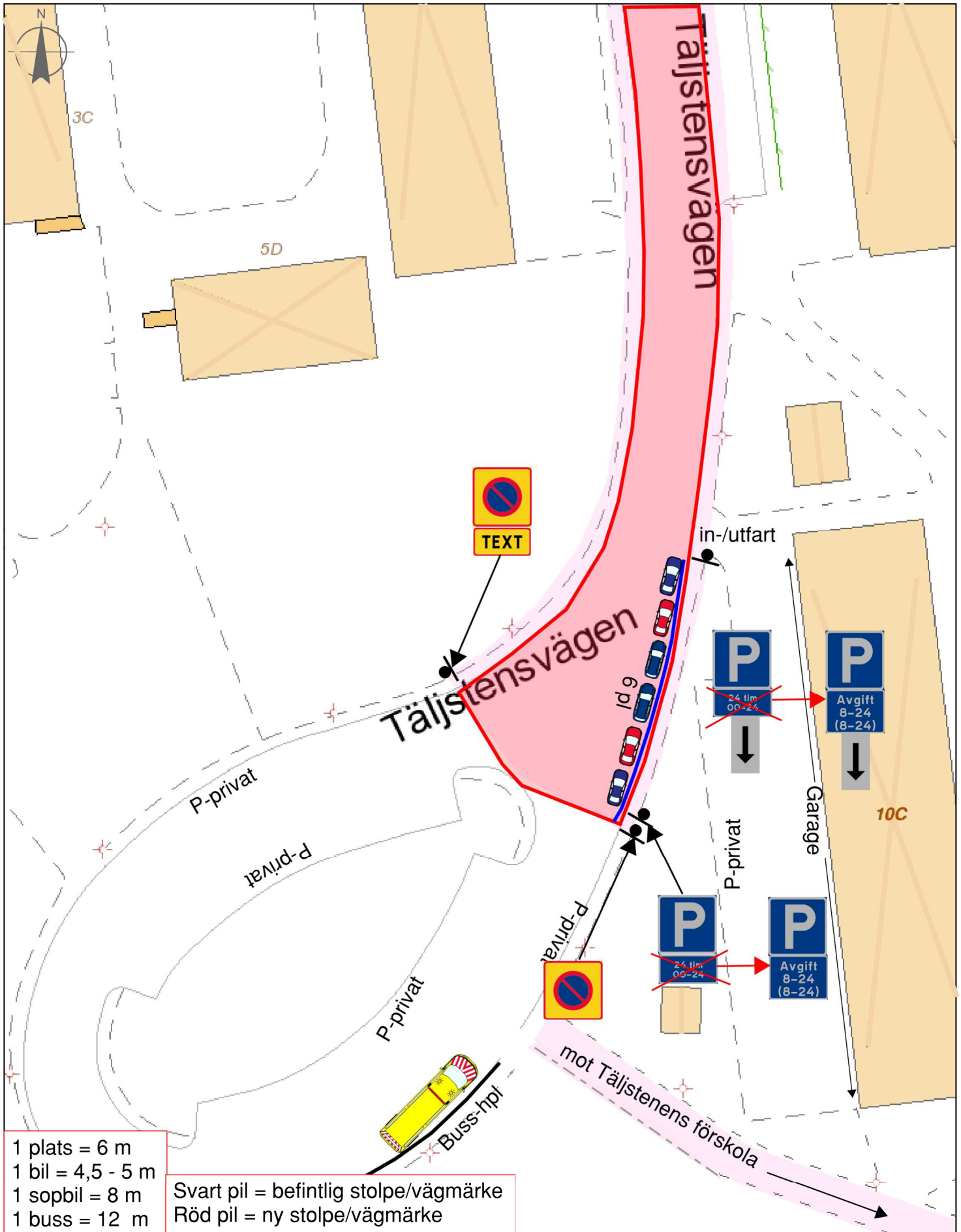
Svart pil = befintlig stolpe/vägmärke  
 Röd pil = ny stolpe/vägmärke



- 1 plats = 6 m
- 1 bil = 4,5 - 5 m
- 1 sopbil = 8 m
- 1 buss = 12 m

Svart pil = befintlig stolpe/vägmärke  
Röd pil = ny stolpe/vägmärke

5 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 [m]



- 1 plats = 6 m
- 1 bil = 4,5 - 5 m
- 1 sopbil = 8 m
- 1 buss = 12 m

Svart pil = befintlig stolpe/vägmärke  
Röd pil = ny stolpe/vägmärke

