

Äldrevänlig stad

Om hur det är att åldras i Uppsala –
skillnader mellan olika områden

Bo Engström
Jonny Eliasson

Underlagsrapport, december 2017

Innehåll

Sammanfattning	3
Bakgrund och syfte.....	5
Bakgrund	5
Syfte och avgränsning	5
Sammanslagning av delgeografiska områden.....	6
Analytiskt fokus	6
Resultat: allmän upplevelse	7
Resultat: särskiljande drag	8
1. LANDSBYGDEN: Storvreta, Björklinge, Almunge	8
Helhetsbild.....	8
Mer påtagligt kritiska ställningstaganden	8
Mer påtagligt positiva ställningstaganden	9
Osäkra ställningstaganden	10
2. INNERSTADEN: Innerstaden, Svartbäcken, Luthagen	11
Helhetsbild.....	11
Mer påtagligt kritiska ställningstaganden	12
Mer påtagligt positiva ställningstaganden	12
Osäkra ställningstaganden	13
3. VÄSTRA/SÖDRA STADEN: Sävja-Bergsbrunna, Gottsunda, Eriksberg och Flogsta-Ekeby	14
Helhetsbild.....	14
Mer påtagligt kritiska ställningstaganden	14
Mer påtagligt positiva ställningstaganden	15
Osäkra ställningstaganden	16
4. ÖSTRA STADEN: Fålhagen, Salabacke, Årsta, Gränby	17
Helhetsbild.....	17
Mer påtagligt kritiska ställningstaganden	17
Mer påtagligt positiva ställningstaganden	18
Osäkra ställningstaganden	18
Samlad bedömning	19
BILAGA – utförlig svarsfördelning i kritiska, positiva och vet-ej ställningstaganden	21

Sammanfattning

En omfattande enkät som besvarats av 1600 äldre uppsalabor (60+) visar att det finns stora variationer i den allmänna upplevelsen av att åldras i Uppsala. Den mest påtagliga skillnaden är en lägre andel positiva svar från landsbygdsorterna. Men det finns även viss variation inom Uppsala tätort. Svartbäcken utmärker sig med en särskilt hög andel positiva svar.

En fördjupad analys har genomförts av särskiljande drag mellan olika områden. Analysen grundar sig i svaren från närmare 900 deltagare vid de rundabordskonferenser – medborgardialoger – som arrangerades på 14 platser i Uppsala inom projektet Äldrevänlig stad. I analysen har de svarande grupperats i fyra kluster efter geografisk samhörighet; landsbygdsorterna, innerstaden, västra/södra staden respektive östra staden.

Landsbygdsorterna kännetecknades av att de hade den största mängden negativa ställningstaganden som särskiljande drag. Mest framträdande var att de äldre på landsbygden inte upplevde sig ha en sådan ekonomisk situation att de kan leva som andra. Det framkom också en kraftig kritik kring tillgång till senior- och trygghetsbostäder samt möjligheterna att ställa om från en större till en mindre bostad. Ett område där omdömena dock var påtagligt mer positiva gällde kollektivtrafiken. Både vad gäller tillgänglighet till viktiga resmål och trängsel ombord.

Innerstaden utmärkte sig med en viss övervikt för positiva ställningstaganden. Flera av dessa kretsade kring utbudet på och möjligheterna till olika aktiviteter och förkovran efter pensioneringen. Vidare hade de äldre i innerstaden en mer positiv syn på utbudet och möjligheterna till olika boendeanternativ och standard i boendet. Däremot var omdömena negativa kring hur trafikregler övervakades, hur cykelvägar var separerade från gångtrafik, liksom trottoarers skick. Vidare var de även negativa kring kollektivtrafik och möjligheter att medverka i beslutsfattande.

Västra och södra staden utmärkte sig med en kraftig dominans av positiva ställningstaganden. Särskilt positiva var de svarande kring kollektivtrafiken; information, tydlighet, punktlighet, bussförarna och linjedragning till olika viktiga resmål. Vidare var de i hög grad positiva beträffande närmiljön, tillgång till grönområden, utformning av gångvägar och sittplatser. Här gjorde också en majoritet bedömningen att det fanns tillgång till vård- och omsorgsboenden i närområdet. Även på området social delaktighet och involvering gjordes positiva bedömningar. Negativt var dock att en högre andel inte instämde i påståendet att boendemiljön var fri från brottslighet.

Östra staden utmärkte sig med påtagligt mer negativa ställningstaganden. De kritiska synpunkterna gällde främst förhållanden på bostadsmarknaden; bostäders standard, tillgång till hiss och anpassning för personer med funktionsnedsättningar, parkeringsplatsernas läge och utformning samt möjligheter att bo kvar efter renoweringar.

Sammantaget visar analysen att det finns särskiljande drag inom olika områden av Uppsala. Det gäller både positiva och negativa särdrag samt områden där det finns kunskapsluckor. Uppgifterna om negativa upplevelser kan samtidigt tjäna som underlag för att, inom respektive område, vägleda förbättringar av livsmiljön ur ett äldreperspektiv. Uppgifterna om kunskapsluckor kan föranleda diskussion kring behovet av informationsinsatser och/eller andra utvecklingsinsatser.

Bakgrund och syfte

Bakgrund

Uppsala är medlem i Världshälsoorganisationens (WHO:s) nätverk för Äldrevänliga städer¹ sedan 2016. Med medlemskapet finns en förhoppning att, med vägledning från WHO, stärka kommunen inför utvecklingen med en växande andel äldre. Medlemskapet innebär samtidigt en förpliktelse till ett utvecklingsarbete som inkluderar en inledande mätning, en så kallad baslinjebedömning, av kommunens äldrevänlighet. Utifrån mätningen ska det sedan tas fram en treårig handlingsplan.

Baslinjebedömningen genomfördes i tre faser under perioden september 2016 till juni 2017. Det började med intervjuer med äldre på gator och torg. Därefter gjordes telefonintervjuer med färdtjänstkunder. Totalt intervjuades cirka 900 äldre över 60 år. Under våren 2017 fördjupades i mätningen med 15 rundabordskonferenser i 14 utvalda områden i staden och på landsbygden. Cirka 900 äldre över 60 år deltog. Det innebär att mätningen involverade nästan var 20:e person (4 %) av Uppsalas äldre befolkning över 60 år. Målet var att intervjupersonerna skulle representera den äldre befolkningen. Det fanns dock reservationer kring hur väl vissa grupper faktiskt blev representerade. Det gällde framförallt de yngsta äldre (varav många är yrkesarbetande), äldre män och personer med invandrabakgrund samt socioekonomiskt svaga grupper. Det vill säga grupper med låg utbildnings- och inkomstnivå.

Det övergripande resultatet från mätningen, för kommunen som helhet, finns sedan tidigare publicerat i en huvudrapport: "Om hur det är att åldras i Uppsala". Med denna underlagsrapport är syftet att fördjupa analysen kring eventuella skillnader mellan olika områden.

Syfte och avgränsning

Syftet har varit att söka efter särskiljande svarsbilder i olika delgeografiska områden. Underlaget avgränsas till de områden som inkluderades i urvalet för den så kallade baslinjemätningen inom ramen för arbetet med Äldrevänlig stad. I urvalet fanns ambitionen att inkludera områden med en hög andel äldre och därtill spridning mellan områden med skillnader i socioekonomisk sammansättning. Urvalet inkluderade följande områden:

1. Storstora
2. Björklinge
3. Almunge
4. Innerstaden
5. Svartbäcken
6. Luthagen
7. Sävja-Bergsbrunna

8. Gottsunda
9. Eriksberg
10. Flogsta-Ekeby
11. Fålhagen
12. Salabacke
13. Årsta
14. Gränby

För en mer översiktlig sammanställning av hur äldre medborgare upplever att det är att åldras i utvalda områden, har underlag hämtats från den enkät med två huvudfrågor som använts i samtliga faser av baslinjemätningen. Den inledande frågan i enkäten gällde just den allmänna upplevelsen.

När det gäller det som eventuellt behöver utvecklas eller förändras, samt även det som upplevs positivt har analysen fokuserat på resultaten från de s.k. rundabordskonferenserna. Till dessa var

¹ "Age-friendly cities and communities".

medborgare 60 år och äldre inbjudna att medverka². Vid konferenserna tog deltagarna ställning till 131 påståenden/kriterier som formulerats av WHO³ som väsentliga förhållanden för en kommuns äldrevänlighet. Principerna finns grupperade under åtta fokusområden. De olika fokusområdena fördelades mellan konferensdeltagarna så att varje medverkande fick ta ställning till ca 30-40 påståenden, inom ramen för 2-3 fokusområden. Uppgiften att gå igenom WHO:s kriterier fördelades alltså mellan olika deltagare vid konferenserna, alla fick inte ta ställning till allt. Däremot kom samtliga påståenden som helhet att behandlas och granskas vid varje konferens och för varje delgeografiskt område. När rundabordskonferenserna slutförts innebar det att det finns ställningstaganden från sammanlagt närmare 200 konferensdeltagare för varje fokusområde.

Sammanslagning av delgeografiska områden

Omfattningen av underlaget från rundabordskonferenserna, med svar från cirka 200 konferensdeltagare per fokusområde, har i analysarbetet motiverat en sammanslagning av olika delgeografiska områden till fyra analysgrupper, med svar från ungefär lika många deltagare⁴ i varje grupp. Dels har inkluderade landsbygdsorter samlats i en analysgrupp, dels har utvalda områden inom Uppsala stad delats in i tre analysgrupper, främst utifrån geografisk närhet⁵. De fyra analysgrupperna har benämnts "landsbygden", "innerstaden", "västra/södra staden" och "östra staden", se bild nedan.

1. LANDSBYGDEN: Storvreta, Björklinge, Almunge
2. INNERSTADEN: Innerstaden, Svartbäcken, Luthagen
3. VÄSTRA/SÖDRA STADEN: Sävja-Bergsbrunna, Gottsunda, Eriksberg och Flogsta-Ekeby
4. ÖSTRA STADEN: Fålhagen, Salabacke, Årsta, Gränby

Bild 1: Indelning i analysgrupper av utvalda områden för baslinjemätningen (och rundabordskonferenserna).

Analytiskt fokus

Vid granskningen av resultatet från konferenserna har en genomgång gjorts av utfallet för samtliga 131 påståenden för de fyra sammanslagna områdena. Fokus har varit på särskiljande drag vid jämförelse analysgrupperna emellan. Det vill säga om det kan spåras tendenser till övervikt av kritiska svar eller av positiva svar. I vissa fall även frånvaro av ställningstaganden i form av vet ej-svar. Resultatredovisningen görs område för område.

² Inbjudan med intresseanmälan gick ut till ca 27 100 personer 60 år och äldre, efter anmälan och sortering efter principen "först till kvarn" kunde ca 900 äldre ges möjlighet att medverka.

³ Översättning och varsam anpassning till svensk kontext har gjorts av äldreförvaltningen i Uppsala.

⁴ Ca 40-50 deltagare.

⁵ Sammanslagningen till analysgrupper efter geografisk närhet har gjorts speciellt för denna undersökning. I urvalet om 14 områden inkluderades områden med hög andel äldre och därtill eftersträvades viss spridning i socioekonomisk sammansättning.

Resultat: allmän upplevelse

I samtliga faser av baslinjemätningen ombads de medverkande att svara på en fråga om upplevelsen att åldras i det område som de vistades i. Totalt var det 1571 Uppsalabor som svarade på frågan.

Flertalet svarade positivt, totalt 69 % eller 1092 personer. Samtidigt fanns en betydande spridning i andelen positiva mellan olika områden. Resultatet redovisas i diagram nedan. Här framgår att andelen varierade mellan som lägst 38 % och som högst 88 %.

Som helhet var tydligt att svaren var minst positiva på landsbygdsorterna. Mindre än hälften var positiva på de mindre orterna (Almunge och Björklinge) och bara 60 % i den lite större (Storvreta). I Uppsala stad var istället andelen positiva omkring 70 % i flertalet områden. Fyra områden i staden avvek från mönstret. I Salabacke var de tillfrågade lite mindre positiva (63 %). Samtidigt utmärkte sig tre områden med mer positiva svar. I Gottsunda och Årsta var omkring 80 % positiva och i Svartbäcken närmare 90 % positiva.⁶

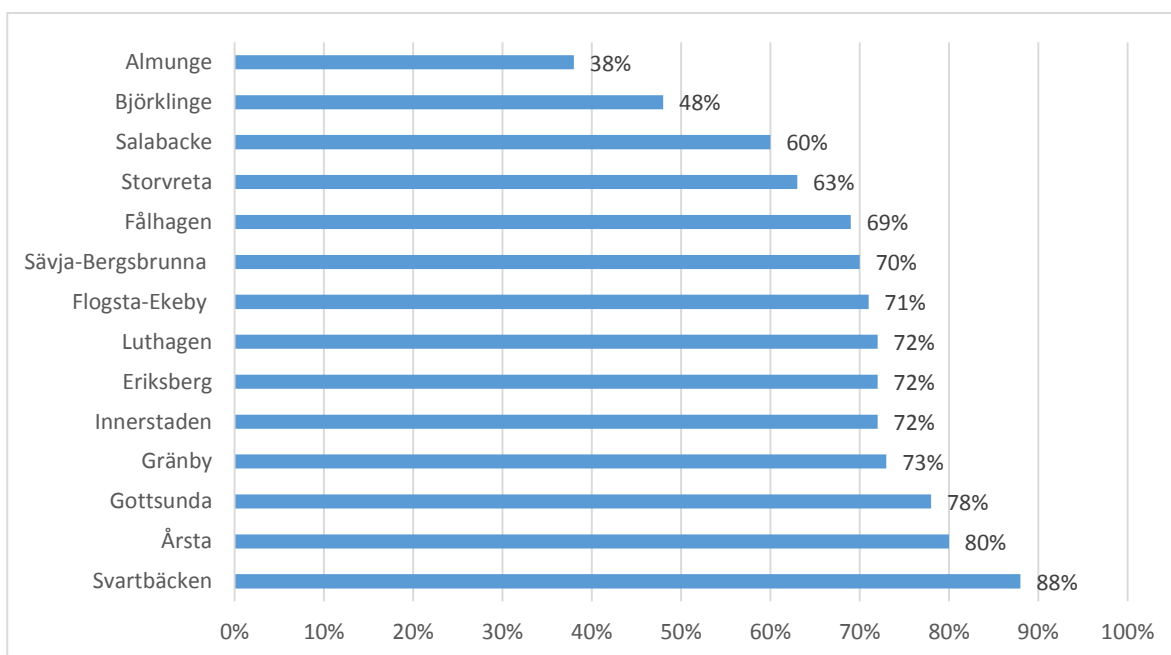


Diagram 1: Andelar som gav ett positivt svar på frågan hur det är att åldras i Uppsala (bedömt utifrån det område de vistas i). Baslinjemätningen 2017, N=1571 personer.

⁶ Som en kuriositet kan nämnas att äldreförvaltningens (och omsorgsförvaltningens) handläggare har sina kontor/mottagning i Svartbäcken.

Resultat: särskiljande drag

1. LANDSBYGDEN: Storvreta, Björklinge, Almunge

Helhetsbild

Svarsbilden från landsbygdsorterna skiljde sig från den generella för Uppsala genom ett påtagligt inslag av mer negativa ställningstaganden. Av sammanlagt 28 aspekter där svarsbilden avvek mer påtagligt, var mer än hälften eller 18 av dem mer negativa ställningstaganden.

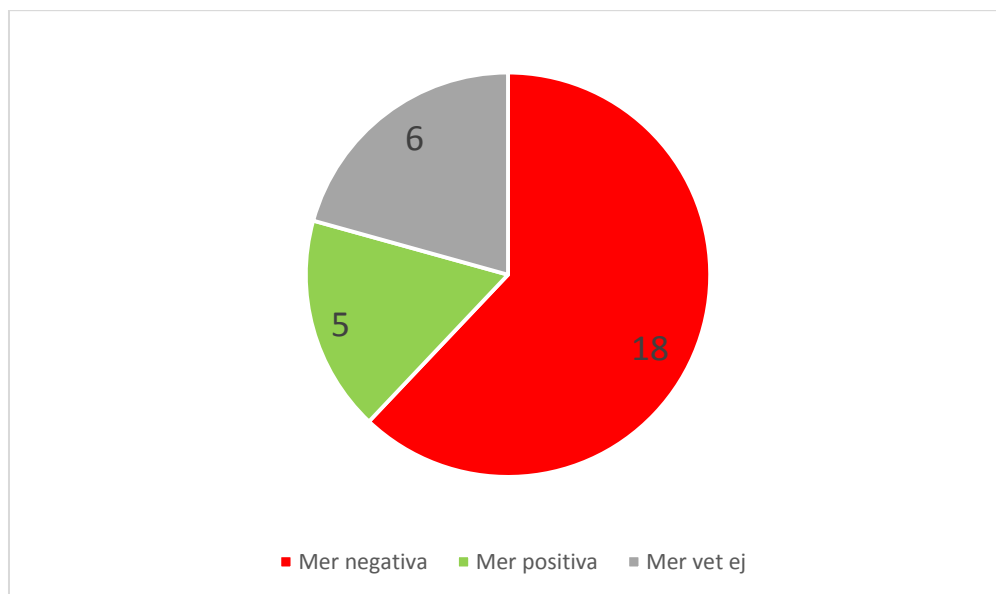


Diagram 2: Fördelning på mer negativa, positiva respektive osäkra (vet ej) svarsbilder vid rundabordskonferenser 2017 på landsbygdsorterna.

Mer påtagligt kritiska ställningstaganden

Mest framträdande var att de äldre på landsbygden upplevde sig ha en sådan ekonomisk situation att de inte kan leva som andra. Hela 90 % uppgav att så var fallet, mot 74 % som helhet i undersökningen. Upplevelsen av ekonomiska tillkortakommanden var alltså vanligare på landsbygdsorterna.

Ett annat område där många var mer påtagligt kritiska gällde bostadssektorn. Framförallt gällde det tillgång till senior- och trygghetsbostäder samt möjligheterna att ställa om från en större till en mindre bostad.

Utemiljön var ytterligare ett område där mer kritiska svar gavs i flera avseenden. Det gällde tillgång på och underhåll av sittplatser, cykelvägarnas utformning och allmänna toaletter. Mer kritiska svar lämnades också kring tillgång på och utformning av parkeringsplatser samt väglösningar för gångtrafik.

Tabell 1: Mer påtagligt kritiska ställningstaganden från landsbygdsorterna vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Rankade efter andel negativa svar. Jämförelsevärden för samtliga svarande i Uppsala i grå fält.

Påstående	Svarat Nej	JMFR Uppsala
5:10 Äldre har en sådan ekonomisk situation så att de kan leva som andra. Pensionen följer kostnadsutvecklingen i samhället	90	74
3:6 Seniorbostäder och trygghetsbostäder finns i tillräcklig omfattning	78	69
3:7 Seniorbostäder och trygghetsbostäder är väl integrerade med övriga bostäder	68	44
4:9 Kommunala allaktivitets-/kulturhus främjar deltagande av människor i olika åldrar och med olika intressen	68	27
1:4 Sittplatser i utemiljön (i parker, vid håll-platser, på gator och torg) finns i tillräcklig omfattning	66	47
2:25 Parkeringsplatser har tillräcklig bredd även för personer med nedsatt rörelseförmåga	63	53
3:5 Goda möjligheter finns att flytta från större till mindre bostad	61	41
1:10 Cykelvägar är tydligt separerade från gångvägar och trottoarer	58	39
1:17 Allmänna toaletter är rena, väl underhållna, lättillgängliga för personer oavsett funktionsförmåga, är placerade på bekväma platser och har tydlig skyltning	57	33
1:5 Sittplatserna är väl underhållna och lättillgängliga	55	28
4:8 Evenemang och aktiviteter för äldre förekommer på en mängd olika platser i samhället, såsom fritidsgårdar, skolor, bibliotek, samlingslokaler i bostadsområden, parker och trädgårdar	51	20
2:26 Parkeringsplatser finns nära byggnader och hållplatser	45	29
5:3 Breda kommunövergripande aktiviteter och evenemang vänder sig till alla åldrar	41	25
2:28 Parkeringszoner för avlämning och upphämtning, anpassade för äldre med funktionsnedsättning, finns nära byggnader och hållplatser	39	27
1:8 Gångtunnlar, gångbroar och trafiköar finns i tillräcklig omfattning för att hjälpa fotgängare att korsa starkt trafikerade vägar	37	23
4:10 Lokala mötesplatser och aktiviteter främjar bekantskap och utbyte mellan bosatta i närområdet	34	23
1:13 Trygghet och säkerhet på allmänna platser främjas vid behov av närvaro av socialtjänst och polis	34	20

När det gäller möjligheterna till social delaktighet var kritiken mer påtaglig kring utbud på evenemang och tillgång till mötesplatser för äldre. Det gällde även breda kommunövergripande aktiviteter och evenemang vänder sig till alla åldrar.

Slutligen verkar fler på landsbygdsorterna uppleva det som krångligt och byråkratiskt med tillgång till sociala tjänster. Inställningen var också mer negativ när det gäller närvaro av socialtjänst och polis för att befrämja trygghet och säkerhet på allmänna platser.

Mer påtagligt positiva ställningstaganden

Från landsbygdsorterna fanns mer påtagligt positiva ställningstaganden kring att livsmedelsaffärer ligger i närhet till bostäder. Möjligen delvis förklarad av sammansättningen av deltagare, i så fall avseende högre deltagande från själva orterna, än grannskapen. På landsbygdsorterna var de också mer positiva till att gravplatser var lätta att besöka.

Ett annat område där omdömena var påtagligt mer positiva gällde kollektivtrafiken. Både vad gäller tillgänglighet till viktiga resmål och upplevelse att det inte var trängsel ombord.

Slutligen gjordes en jämförelsevis mer positiv bedömning av möjligheterna att få tillgång till hemtjänst, även om många (som noterats ovan) upplevde det som krångligt och byråkratiskt med tillgång till sociala tjänster.

Tabell 2: Mer påtagligt positiva ställningstaganden från landsbygdsorterna vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Rankade efter andel positiva svar. Jämförelsevärden för samtliga svarande i Uppsala i grå fält.

Påstående	Svarat Ja	JMFR Uppsala
3:10 Livsmedelsaffärer ligger i närhet till bostäder	79	67
8:13 Gravplatser är lätta att besöka	65	45
2:3 Kollektivtrafiken är väl utbyggd och utan trängsel	56	36
2:6 Alla områden och viktiga resmål, till exempel sjukvård, myndigheter och affärer är tillgängliga med kollektivtrafiken	56	43
8:2 Vid behov finns hemtjänst som inkluderar hälsovård, personlig omvårdnad och servicetjänster	41	30

Osäkra ställningstaganden

När det gäller mer osäkra ställningstaganden, där de svarande i högre grad svarat vet ej, framkom att för många var det okänt vilka möjligheter som fanns till bostadsanpassningar. Detsamma gällde information om olika underhålls- och servicetjänster i bostaden. Möjlig delförklaring kan vara att en högre andel var boende i egna hem på landsbygdsorterna.

Ett annat mer okänt område gällde tillgång till internet på offentliga platser, till exempel myndigheter och bibliotek. I högre grad var det också okänt för svarade på landsbygdsorterna i vad mån arbetsgivare och organisationer är lyhörda för behoven hos äldre arbetstagare. Det förhållandet var samtidigt även mer okänt för en majoritet av samtliga svarande. Möjligen indikerar den högre andelen på landsbygdsorterna en mer omfattande upplevelse av större utanförskap och/eller avstånd i förhållande till arbetsmarknaden.

Slutligen verkar bruk av taxi ha mindre omfattning bland de äldre på landsbygdsorterna. Det gäller både erfarenheter av taxibilar och taxiförare.

Tabell 3: Mer påtagligt osäkra ställningstaganden bland de svarande i landsbygdsorterna vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Rankade efter andel vet-ej svar. Jämförelsevärden för samtliga svarande i Uppsala i grå fält.

Påstående	Svarat Vet ej	JMFR Uppsala
3:17 Bostadsanpassningar kan fås till rimlig kostnad	88	69
6:8 Arbetsgivare och organisationer är lyhörda för behoven hos äldre arbetstagare	77	54
7:6 Det finns bred allmän tillgång till datorer och Internet, till ingen eller minimal kostnad, på offentliga platser, exempelvis hos myndigheter och på bibliotek. Möjlighet finns till personlig hjälp för användare	68	41
2:30 Taxibilarna är bekväma och tillgängliga, med plats för rullstolar och/eller rollatorer	63	47
3:16 Det finns möjlighet att få hjälp till bostadsanpassning	51	39
3:12 Lättillgänglig information finns om möjligheter till olika service- och underhållstjänster i bostaden	49	30

2. INNERSTADEN: Innerstaden, Svartbäcken, Luthagen

Helhetsbild

Svarsbilden från innerstaden utmärkte sig med en viss övervikt för positiva ställningstaganden. Av sammanlagt 16 ställningstaganden där svarsbilden var annorlunda, än för de svarande vid rundabordskonferenserna som helhet, var nio mer positiva.

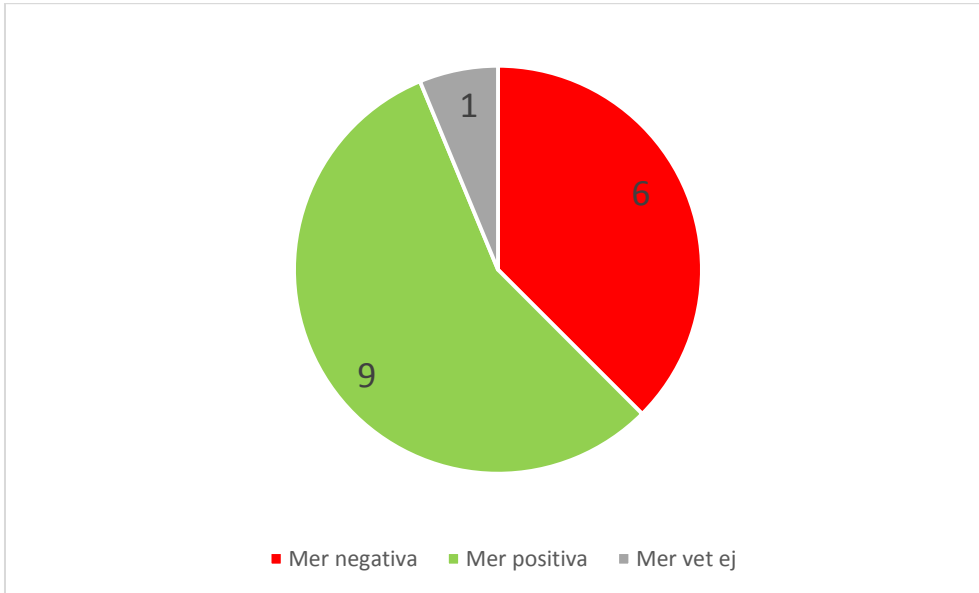


Diagram 3: Fördelning på mer negativa, positiva respektive osäkra (vet ej) svarsbilder vid rundabordskonferenser 2017 i innerstaden.

Mer påtagligt kritiska ställningstaganden

När det gäller ställningstaganden som var mer kritiska, avsåg flera trafik och trafiklösningar. Det gällde hur trafikregler och trafikflöden övervakas, trottoarernas skick samt hur cykelvägar var separerade från gångvägar och trottoarer. I samtliga fall med en majoritet negativa ställningstaganden.

Andra mer kritiska ställningstaganden gällde arbetsgivares förhållningssätt till äldre arbetskraft. Många var även missnöjda med hur äldre var representerade i beslutande och rådgivande organ. Slutligen var de svarande i innerstaden något mer kritiska kring hur viktiga resmål var tillgängliga ned kollektivtrafiken.

Tabell 4: Mer påtagligt kritiska ställningstaganden från svarande i innerstaden vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Rankade efter andel kritiska svar. Jämförelsevärden för samtliga svarande i Uppsala i grå fält.

Påstående	Svarat Nej	JMFR Uppsala
2:24 Trafikregler och trafikflöde övervakas noga	65	58
1:6 Trottoarer är väl underhållna, halkfria, har en slät yta, är fria från hinder och gör det lätt för rullstolsburna och personer med rollatorer att ta sig fram	53	37
1:10 Cykelvägar är tydligt separerade från gångvägar och trottoarer	50	39
6:4 Anställning av äldre arbetskraft främjas hos arbetsgivare	50	35
6:14 Äldre är väl representerade i beslutande och rådgivande organ	44	33
2:6 Alla områden och viktiga resmål, till exempel sjukvård, myndigheter och affärer är tillgängliga med kollektivtrafiken	18	10

Mer påtagligt positiva ställningstaganden

Jämfört med den generella bilden kännetecknades innerstaden av en hög andel mer positiva ställningstaganden. Flera av dessa kretsade kring utbudet på och möjligheterna till olika aktiviteter och förkovran efter pensioneringen. Det gällde även möjligheterna till volontärarbete för äldre. Det sistnämnda var samtidigt okänt för många svarande.

De äldre i innerstaden hade också en mer positiv syn på utbudet och möjligheterna till olika boendialternativ. När det gäller standard var det en högre andel som uppgav att fastigheterna var utrustade med hiss.

Slutligen framkom en mer positiv syn på tillgången till tydlig och lättillgänglig information om hälso- och sjukvård och socialtjänst.

Tabell 5: Mer påtagligt positiva ställningstaganden från svarande i innerstaden vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Rankade efter andel positiva svar. Jämförelsevärden för samtliga svarande i Uppsala i grå fält.

Påstående	Svarat Ja	JMFR Uppsala
6:13 Goda möjligheter finns till bildning och förkovran efter pensionering	71	64
3:14 Flerbostadshus har tillgång till hiss	67	35
4:2 Aktiviteter och evenemang arrangeras även dagtid och på vardagar	57	44
4:4 Aktiviteter och evenemang finns till överkomliga priser utan dolda eller extra kostnader	48	32
4:6 Ett varierat utbud av aktiviteter erbjuds för att passa äldre med olika intressen och förutsättningar att delta	46	31
4:1 Arenor och platser för evenemang och aktiviteter är bekvämt lokaliserade, tillgängliga, väl belysta och lätta att nå med kollektivtrafik	46	30
8:3 Det finns tydlig och lättillgänglig information om hälso- och sjukvård och socialtjänst	45	33
3:1 Flera olika bostäder och boendeanternativ finns tillgängliga för äldre personer	41	33
6:1 Det finns en mängd olika möjligheter till volontärarbete för äldre	41	27

Osäkra ställningstaganden

Andelen vet-ej svar var påtagligt högre bland de svarande i innerstaden när det gäller om det var enkelt och obyråkratiskt att få tillgång till sociala tjänster. Överlag var annars andelen vet-ej svar låg i innerstaden, vanligare var ställningstaganden i någon riktning.

Tabell 6: Mer påtagligt osäkra ställningstaganden bland de svarande i innerstaden vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Jämförelsevärden för samtliga svarande i Uppsala i grå fält.

Påstående	Svarat Vet ej	JMFR Uppsala
8:7 Det är enkelt och obyråkratiskt att få tillgång till sociala tjänster	60	50

3. VÄSTRA/SÖDRA STADEN: Sävja-Bergsbrunna, Gottsunda, Eriksberg och Flogsta-Ekeby

Helhetsbild

Svarsbilden från västra/södra staden utmärkte sig med en kraftig dominans av mer positiva ställningstaganden. Av sammanlagt 21 ställningstaganden var 19 mer positiva.

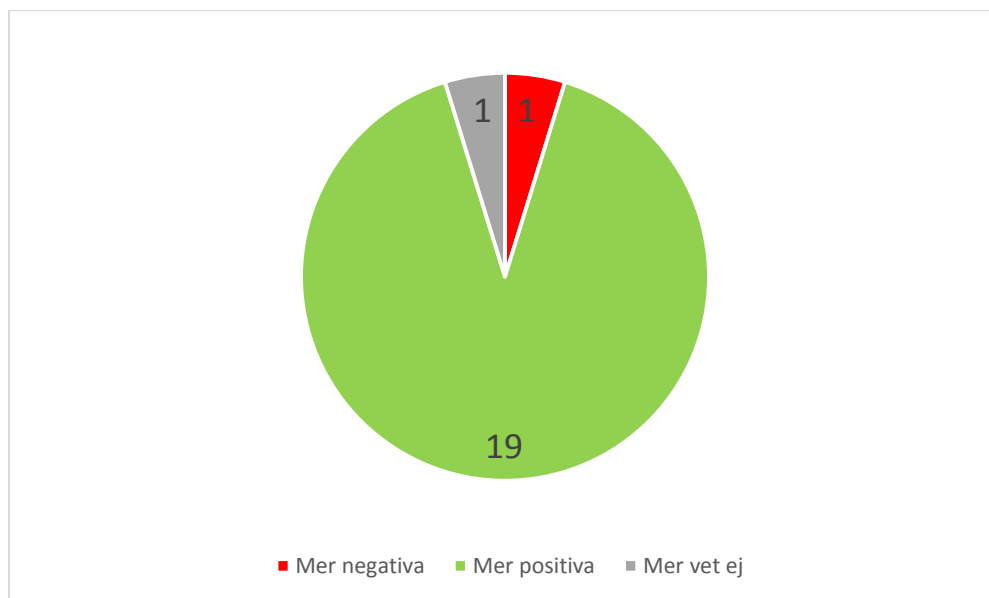


Diagram 4: Fördelning på mer negativa, positiva respektive osäkra (vet ej) svarsbilder vid rundabordskonferenser 2017 i västra/södra staden.

Mer påtagligt kritiska ställningstaganden

Endast i ett avseende var ställningstagandena mer påtagligt kritiska. Det gällde att en större andel inte instämde i att boendemiljön var fri från brottslighet. Att två av fem inte instämde var den högsta andelen nej-svar i detta avseende när de olika områdena (klustren) jämfördes.

Tabell 7: Mer påtagligt kritiska ställningstaganden från svarande i västra/södra staden vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Jämförelsevärden för samtliga svarande i Uppsala i grå fält.

Påstående	Svarat Nej	JMFR Uppsala
3:9 Boendemiljön är fri från brottslighet	40	31

Mer påtagligt positiva ställningstaganden

Dominerande för västra/södra staden var mer positiva ställningstaganden. Särskilt positiva var de svarande kring kollektivtrafiken; kring information, tydlighet, punktlighet, bussförarna och linjedragning till olika viktiga resmål. Andelen var också hög som upplevde att kollektivtrafiken var säker, trygg och fri från brottslighet. Även kring vägarnas utformning, med trafiklugnande egenskaper, var man mer positiv.

Vidare var omdömena var i hög grad positiva kring närmiljön, kring grönområden, gångvägar och sittplatser. Positiv var man även kring möjligheter till olika service- och underhållstjänster i bostaden samt kring möjligheterna till bostadsanpassningar. En majoritet gjorde även bedömningen att det fanns tillgång till vård- och omsorgsboenden i närområdet. Likaså bedömdes tillgängligheten i byggnader för hälso- och sjukvård samt kommunal service vara god.

Även på området social delaktighet och involvering gjordes positiva bedömningar. Dels handlade de om utbudet på aktiviteter dagtid och tillgången till lokala mötesplatser samt arenor och platser som var lätt tillgängliga och väl anpassade. Dels handlade det om en majoritet upplevde att de också som äldre kan delta som fullvärdiga medlemmar i beslutsfattande i samhället. För Uppsala som helhet gjordes bara var tredje en sådan bedömning.

Tabell 8: Mer påtagligt positiva ställningstaganden från svarande i västra/södra staden vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Rankade efter andel positiva svar. Jämförelsevärden för samtliga svarande i Uppsala i grå fält.

Påstående	Svarat ja	JMFR Uppsala
2:10 Transportfordon har tydlig skyltning som anger linjenummer och resmål	96	66
1:2 Det finns väl underhållna grönområden som känns trygga och är lätta att nå	80	65
2:4 Kollektivtrafiken följer tidtabell	80	56
2:22 Vid behov är vägar försedda med trafiklugnande egenskaper, till exempel vägbulor eller avsmalningar vid övergångsställen	64	52
2:1 Lättillgänglig och utförlig information finns om rutter, tidtabeller och priser	64	46
2:13 Bussförare stannar bredvid trottoarkanten vid hållplatsläget för att underlätta på- och avstigning	62	45
3:16 Det finns möjlighet att få hjälp till bostadsanpassning	59	45
2:6 Alla områden och viktiga resmål, till exempel sjukvård, myndigheter och affärer är tillgängliga med kollektivtrafiken	58	43
8:5 Byggnader för hälso- och sjukvård samt kommunal service är tillgängliga för personer med rörelsehinder eller annan funktionsnedsättning	55	38
4:2 Aktiviteter och evenemang arrangeras även dagtid och på vardagar	53	44
8:6 Det finns tillgång till vård- och omsorgsboenden i närområdet	51	37
5:8 Äldre människor kan delta som fullvärdiga medlemmar i beslutsfattande i samhället	51	34
3:11 Möjlighet finns till olika service- och underhållstjänster i bostaden till överkomligt pris	49	28
1:3 Gångvägar är väl underhållna, har en slät yta och är fria från hinder	48	35
2:15 Kollektivtrafiken är säker, trygg och fri från brottslighet	48	28
3:12 Lättillgänglig information finns om möjligheter till olika service- och underhållstjänster i bostaden	47	30
4:1 Arenor och platser för evenemang och aktiviteter är bekvämt lokaliserade, tillgängliga, väl belysta och lätta att nå med kollektivtrafik	39	30
4:10 Lokala mötesplatser och aktiviteter främjar bekantskap och utbyte mellan bosatta i närområdet	37	27
1:4 Sittplatser i utemiljön (i parker, vid hållplatser, på gator och torg) finns i tillräcklig omfattning	31	19

Osäkra ställningstaganden

I likhet med innerstaden var det bara en aspekt som utmärkte sig med en hög andel vet-ej svar. Den gällde också om det var enkelt och obyråkratiskt att få tillgång till sociala tjänster.

Tabell 9: Mer påtagligt osäkra ställningstaganden bland de svarande i västra/södra staden vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Rankade efter andel vet-ej svar. Jämförelsevärden för samtliga svarande i Uppsala i grå fält.

Påstående	Svarat Vet ej	JMFR Uppsala
8:7 Det är enkelt och obyråkratiskt att få tillgång till sociala tjänster	70	50

4. ÖSTRA STADEN: Fålhagen, Salabacke, Årsta, Gränby

Helhetsbild

Svarsbilden från den östra staden utmärkte sig med en dominans av mer negativa ställningstaganden. Av totalt 11 särskiljande ställningstaganden var nio mer negativa.

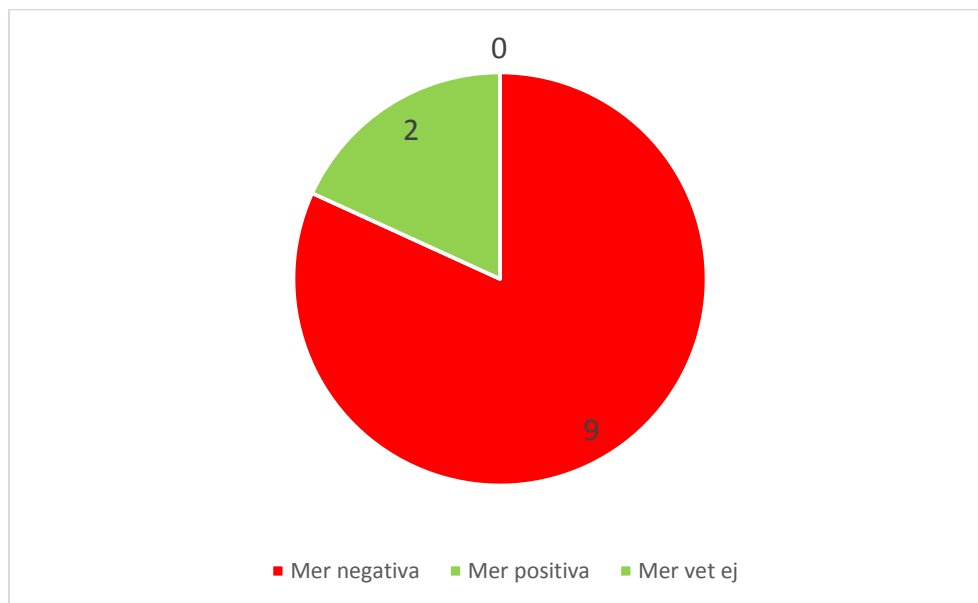


Diagram 5: Fördelning på mer negativa, positiva respektive osäkra (vet ej) svarsbilder vid rundabordskonferenser 2017 i östra staden.

Mer påtagligt kritiska ställningstaganden

I östra staden var påtagligt kritiska ställningstaganden dominerande jämfört med särskiljande drag i andra områden. De kritiska synpunkterna gällde i hög grad förhållanden på bostadsmarknaden. Det handlade både om bostäders standard, tillgång till hiss och anpassning för personer med funktionsnedsättningar. Men också möjligheter att bo kvar efter renoveringar och utbudet på boendearter för äldre personer. Kritiska ställningstaganden fanns även vad det gäller parkeringsplatsernas lokalisering och utformning för personer med nedsatt rörelseförmåga.

Svarande i östra staden upplevde inte, i likhet med landsbygdsorterna, att det var enkelt och obyråkratiskt att få tillgång till sociala tjänster. En markant högre andel upplevde inte heller att arenor och platser för evenemang och aktiviteter var bekvämt lokaliserade och lätta att nå med kollektivtrafik.

Tabell 10: Mer påtagligt kritiska ställningstaganden från svarande i östra staden vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Jämförelsevärden för samtliga svarande i Uppsala i grå fält.

Påstående	Svarat Nej	JMFR Uppsala
2:25 Parkeringsplatser har tillräcklig bredd även för personer med nedsatt rörelseförmåga	72	53
3:2 Flera olika bostäder och boendialternativ finns tillgängliga till överkomliga priser	67	47
3:14 Flerbostadshus har tillgång till hiss	63	31
3:15 Bostäder är anpassade för personer med nedsatt rörelseförmåga, med jämna ytor, passager som är tillräckligt breda för rullstolar och lämpligt utformade	54	32
2:26 Parkeringsplatser finns nära byggnader och hållplatser	50	34
3:1 Flera olika bostäder och boendialternativ finns tillgängliga för äldre personer	47	29
8:7 Det är enkelt och obyråkratiskt att få tillgång till sociala tjänster	42	29
3:4 Ekonomisk möjlighet finns att bo kvar efter renoveringar	37	25
4:1 Arenor och platser för evenemang och aktiviteter är bekvämt lokaliserade, tillgängliga, väl belysta och lätta att nå med kollektivtrafik	28	16

Mer påtagligt positiva ställningstaganden

I östra staden fanns få ställningstaganden som avvek genom att mer påtagligt positiva. Till dessa hörde dock att en högre andel var positiv till möjligheterna till bildning och förkovran efter pensioneringen. Likaså var östra staden det enda området där en högre andel, var tredje person, uppgav att möjlighet fanns till hemsändning av varor till låg kostnad.

Tabell 11: Mer påtagligt positiva ställningstaganden från svarande i östra staden vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Rankade efter andel positiva svar. Jämförelsevärden för samtliga svarande i Uppsala i grå fält.

Påstående	Svarat Ja	JMFR Uppsala
6:13 Goda möjligheter finns till bildning och förkovran efter pensionering	71	64
8:19 Möjlighet finns till hemsändning av varor till låg kostnad	33	19

Osäkra ställningstaganden

Inte ifråga om något påstående särskilde sig östra staden med en påtagligt högre andel vet-nej svar.

Samlad bedömning

Redan utifrån den övergripande enkätundersökningen framgick att det finns stora variationer mellan olika områden i Uppsala i den allmänna upplevelsen av att åldras. Den mest påtagliga skillnaden var den lägre andelen positiva svar från landsbygdsorterna. Men det finns även viss variation inom Uppsala tätort. I Svartbäcken fanns en särdeles hög andel positiva svar. Även i Gottsunda och Årsta var svarsbilden mer positiv.

Variationerna mellan olika områden i upplevelsen av att åldras har ytterligare fördjupats i den efterföljande analysen, där de svarande vid rundabordskonferenserna grupperats i fyra kluster efter geografisk samhörighet. Indelningarna har rubricerats; landsbygdsorterna, innerstaden, västra/södra staden respektive östra staden.

Landsbygdsorterna kännetecknades av att de hade den största mängden negativa ställningstaganden som särskiljande drag. Mest framträdande var att de äldre på landsbygden inte upplevde sig ha en sådan ekonomisk situation att de kan leva som andra. Det framkom också en kraftig kritik kring tillgången på senior- och trygghetsbostäder samt möjligheterna att ställa om från en större till en mindre bostad. Utemiljön var ytterligare ett område med mer kritiska svar i flera avseenden. Det gällde tillgång på och underhåll av sittplatser, cykelvägarnas utformning och allmänna toaletter. När det gäller möjligheterna till social delaktighet framkom mer påtaglig kritik kring utbudet på evenemang och tillgången till mötesplatser för äldre. Ett område där omdömena var påtagligt mer positiva på landsbygdsorterna gällde kollektivtrafiken. Det gällde både tillgänglighet till viktiga resmål och trängsel ombord.

Innerstaden utmärkte sig med en viss övervikt för positiva ställningstaganden. Flera av dessa kretsade kring möjligheterna till olika aktiviteter och förkovran efter pensioneringen. De äldre i innerstaden hade också en mer positiv syn på utbudet och möjligheterna till olika boendeanternativ. När det gäller standard var det en högre andel som uppgav att fastigheterna var utrustade med hiss. En mer positiv syn fanns även kring tillgången till tydlig och lättillgänglig information om hälso- och sjukvård och socialtjänst. Däremot var omdömena negativa kring hur trafikregler övervakades, hur cykelvägar var separerade från gångtrafik, trottoarers skick. Vidare negativa omdömen kring kollektivtrafik. Därtill även kring möjligheterna att medverka i beslutsfattande.

Västra och södra staden utmärkte sig med en kraftig dominans av mer positiva ställningstaganden. Särskilt positiva var de svarande kring kollektivtrafiken; kring information, tydlighet, punktlighet, bussförarna och linjedragning till olika viktiga resmål. Andelen var också hög som upplevde att kollektivtrafiken var säker, trygg och fri från brottslighet. Även kring vägarnas utformning, med trafiklugnande egenskaper, var man mer positiv. Vidare var omdömena i hög grad positiva kring närmiljön, kring grönområden, gångvägar och sittplatser. En majoritet gjorde även bedömningen att det fanns tillgång till vård- och omsorgsboenden i närområdet. Även på området social delaktighet och involvering gjordes positiva bedömningar. Negativt var dock att en högre andel uppgav att boendemiljön inte var fri från brottslighet.

Östra staden skilde ut sig med en dominans av mer negativa ställningstaganden. De kritiska synpunkterna gällde i hög grad förhållanden på bostadsmarknaden; bostäders standard, tillgång till hiss och anpassning för personer med funktionsnedsättningar, parkeringsplatsernas läge och utformning samt möjligheter att bo kvar efter renoveringar.

Sammantaget visar den fördjupade analysen att det finns särskiljande drag inom olika områden i Uppsala. Det gäller både positiva och negativa särdrag samt områden där det finns kunskapsluckor. Uppgifterna om negativa upplevelser kan samtidigt tjäna som underlag för att, inom respektive område, vägleda förbättringar av livsmiljön ur ett äldreperspektiv. Uppgifterna om kunskapsluckor kan föranleda diskussion kring behovet av informationsinsatser och/eller andra utvecklingsinsatser.

BILAGA – utförlig svarsfördelning i kritiska, positiva och vet-ej ställningstaganden

Tabell 1: Mer påtagligt kritiska ställningstaganden från landsbygdsorterna vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Rankade efter andel negativa svar. Jämförelsevärden för samtliga svarande i svarta fält.

Påstående	Svarsfördelning %				Antal svar
	Ja	Delvis	Nej	Vet ej	
5:10 Äldre har en sådan ekonomisk situation så att de kan leva som andra. Pensionen följer kostnadsutvecklingen i samhället	5	5	90	0	40
	5	17	74	4	182
3:6 Seniorbostäder och trygghetsbostäder finns i tillräcklig omfattning	17	0	78	5	41
	5	4	69	22	183
3:7 Seniorbostäder och trygghetsbostäder är väl integrerade med övriga bostäder	15	7	68	10	41
	9	15	44	32	183
4:9 Kommunala allaktivitets-/kulturhus främjar deltagande av människor i olika åldrar och med olika intressen	7	7	68	17	41
	19	26	27	27	179
1:4 Sittplatser i utemiljön (i parker, vid hållplatser, på gator och torg) finns i tillräcklig omfattning	5	18	66	11	38
	19	29	47	5	196
2:25 Parkeringsplatser har tillräcklig bredd även för personer med nedsatt rörelseförmåga	2	20	63	15	41
	3	16	53	28	194
3:5 Goda möjligheter finns att flytta från större till mindre bostad	15	5	61	20	41
	13	20	41	25	182
1:10 Cykelvägar är tydligt separerade från gångvägar och trottoarer	0	26	58	16	38
	15	37	39	10	179
1:17 Allmänna toaletter är rena, väl underhållna, lättillgängliga för personer oavsett funktionsförmåga, är placerade på bekväma platser och har tydlig skyltning	3	14	57	27	37
	7	21	33	39	174
1:5 Sittplatserna är väl underhållna och lättillgängliga	3	18	55	24	38
	21	39	28	13	180
4:8 Evenemang och aktiviteter för äldre förekommer på en mängd olika platser i samhället, såsom fritidsgårdar, skolor, bibliotek, samlingslokaler i bostadsområden, parker och trädgårdar	2	22	51	24	41
	18	35	20	28	177
2:26 Parkeringsplatser finns nära byggnader och hållplatser	10	35	45	10	40
	14	35	34	17	185
8:7 Det är enkelt och obyråkratiskt att få tillgång till sociala tjänster	8	18	43	33	41
	6	15	29	50	177
5:3 Breda kommunövergripande aktiviteter och evenemang vänder sig till alla åldrar	0	41	41	18	39
	19	38	25	18	177
2:28 Parkeringszoner för avlämning och upphämtning, anpassade för äldre med funktionsnedsättning, finns nära byggnader och hållplatser	5	20	39	37	41
	7	25	27	42	192
1:8 Gångtunnlar, gångbroar och trafiköar finns i tillräcklig omfattning för att hjälpa fotgängare att korsa starkt trafikerade vägar	3	42	37	18	38
	19	39	23	19	179
4:10 Lokala mötesplatser och aktiviteter främjar bekantskap och utbyte mellan bosatta i närområdet	20	39	34	7	41
	27	36	23	14	177
1:13 Trygghet och säkerhet på allmänna platser främjas vid behov av närvaro av socialtjänst och polis	3	21	34	42	38
	21	30	20	30	178

Tabell 2: Mer påtagligt positiva ställningstaganden från landsbygdsorterna vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Rankade efter andel positiva svar. Jämförelsevärden för samtliga svarande i svarta fält.

Påstående	Svarsfördelning %				Antal svar
	Ja	Delvis	Nej	Vet ej	
3:10 Livsmedelsaffärer ligger i närhet till bostäder	79	7	15	0	41
	67	20	13	1	196
8:13 Gravplatser är lätta att besöka	65	5	15	15	40
	45	23	13	19	171
2:3 Kollektivtrafiken är väl utbyggd och utan trängsel	56	24	7	12	41
	36	35	19	10	184
2:6 Alla områden och viktiga resmål, till exempel sjukvård, myndigheter och affärer är tillgängliga med kollektivtrafiken	56	25	12	7	41
	43	30	10	17	201
8:2 Vid behov finns hemtjänst som inkluderar hälsovård, personlig omvårdnad och servicetjänster	41	27	5	27	44
	30	24	8	38	183

Tabell 3: Mer påtagligt osäkra ställningstaganden bland de svarande i landsbygdsorterna vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Rankade efter andel vet-ej svar. Jämförelsevärden för samtliga svarande i svarta fält.

Påstående	Svarsfördelning %				Antal svar
	Ja	Delvis	Nej	Vet ej	
3:17 Bostadsanpassningar kan fås till rimlig kostnad	10	0	2	88	41
	20	5	7	69	177
6:8 Arbetsgivare och organisationer är lyhörda för behoven hos äldre arbetstagare	3	3	18	77	34
	4	14	28	54	100
7:6 Det finns bred allmän tillgång till datorer och Internet, till ingen eller minimal kostnad, på offentliga platser, exempelvis hos myndigheter och på bibliotek. Möjlighet finns till personlig hjälp för användare	7	15	10	68	41
	29	26	4	41	185
2:30 Taxibilarna är bekväma och tillgängliga, med plats för rullstolar och/eller rollatorer	10	22	5	63	41
	24	25	4	47	186
3:16 Det finns möjlighet att få hjälp till bostadsanpassning	34	10	5	51	41
	45	13	3	39	182
3:12 Lättillgänglig information finns om möjligheter till olika service- och underhållstjänster i bostaden	12	15	24	49	41
	30	20	20	30	181

Tabell 4: Mer påtagligt kritiska ställningstaganden från svarande i innerstaden vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Rankade efter andel kritiska svar. Jämförelsevärden för samtliga svarande i svarta fält.

Påstående	Svarsfördelning %				Antal svar
	Ja	Delvis	Nej	Vet ej	
2:24 Trafikregler och trafikflöde övervakas noga	4	12	65	18	49
	4	18	58	20	184
1:6 Trottoarer är väl underhållna, halkfria, har en slät yta, är fria från hinder och gör det lätt för rullstolsburna och personer med rollatorer att ta sig fram	2	37	53	8	51
	8	35	37	20	179
1:10 Cykelvägar är tydligt separerade från gångvägar och trottoarer	14	34	50	2	50
	14	37	39	10	179
6:4 Anställning av äldre arbetskraft främjas hos arbetsgivare	0	14	50	36	50
	5	12	35	49	177
6:14 Äldre är väl representerade i beslutande och rådgivande organ	8	27	44	21	48
	9	27	33	32	174
2:6 Alla områden och viktiga resmål, till exempel sjukvård, myndigheter och affärer är tillgängliga med kollektivtrafiken	29	31	18	22	49
	43	30	10	17	201

Tabell 5: Mer påtagligt positiva ställningstaganden från svarande i innerstaden vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Rankade efter andel positiva svar. Jämförelsevärden för samtliga svarande i svarta fält.

Påstående	Svarsfördelning %				Antal svar
	Ja	Delvis	Nej	Vet ej	
6:13 Goda möjligheter finns till bildning och förkovran efter pensionering	71	25	2	2	48
	64	22	2	12	170
3:14 Flerbostadshus har tillgång till hiss	67	14	12	6	49
	35	19	31	15	182
4:2 Aktiviteter och evenemang arrangeras även dagtid och på vardagar	57	18	0	25	44
	44	27	10	20	177
4:4 Aktiviteter och evenemang finns till överkomliga priser utan dolda eller extra kostnader	48	21	7	25	44
	32	21	5	42	178
4:6 Ett varierat utbud av aktiviteter erbjuds för att passa äldre med olika intressen och förutsättningar att delta	46	36	7	11	44
	31	31	13	25	177
4:1 Arenor och platser för evenemang och aktiviteter är bekvämt lokaliserade, tillgängliga, väl belysta och lätta att nå med kollektivtrafik	46	32	11	11	49
	30	44	16	11	186
8:3 Det finns tydlig och lättillgänglig information om hälso- och sjukvård och socialtjänst	45	29	10	16	49
	33	30	16	20	177
3:1 Flera olika bostäder och boendeanternativ finns tillgängliga för äldre personer	41	25	14	20	49
	33	26	29	13	184
6:1 Det finns en mängd olika möjligheter till volontärarbete för äldre	41	12	6	41	51
	27	12	5	55	177

Tabell 6: Mer påtagligt osäkra ställningstaganden bland de svarande i innerstaden vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Jämförelsevärden för samtliga svarande i svarta fält.

Påstående	Svarsfördelning %				Antal svar
	<i>Ja</i>	<i>Delvis</i>	<i>Nej</i>	<i>Vet ej</i>	
8:7 Det är enkelt och obyråkratiskt att få tillgång till sociala tjänster	2	15	23	60	48
	6	15	29	50	177

Tabell 7: Mer påtagligt kritiska ställningstaganden från svarande i västra/södra staden vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Jämförelsevärden för samtliga svarande i svarta fält.

Påstående	Svarsfördelning %				Antal svar
	<i>Ja</i>	<i>Delvis</i>	<i>Nej</i>	<i>Vet ej</i>	
3:9 Boendemiljön är fri från brottslighet	18	36	40	6	50
	24	37	31	8	183

Tabell 8: Mer påtagligt positiva ställningstaganden från svarande i västra/södra staden vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Rankade efter andel positiva svar. Jämförelsevärden för samtliga svarande i svarta fält.

Påstående	Svarsfördelning %				Antal svar
	Ja	Delvis	Nej	Vet ej	
2:10 Transportfordon har tydlig skyltning som anger linjenummer och resmål	96	4	0	0	50
	86	7	2	5	180
1:2 Det finns väl underhållna grönområden som känns trygga och är lätta att nå	80	18	2	0	51
	65	27	6	3	181
2:4 Kollektivtrafiken följer tidtabell	80	14	2	4	50
	56	24	3	18	185
2:22 Vid behov är vägar försedda med trafiklugnande egenskaper, till exempel vägbulor eller avsmalningar vid övergångsställen	64	32	0	4	50
	52	35	7	6	185
2:1 Lättillgänglig och utförlig information finns om rutter, tidtabeller och priser	64	27	7	2	44
	46	29	17	8	179
2:13 Bussförare stannar bredvid trottoarkanten vid hållplatsläget för att underlätta på- och avstigning	62	22	8	8	50
	45	32	3	20	192
3:16 Det finns möjlighet att få hjälp till bostadsanpassning	59	20	0	20	49
	45	13	3	39	182
2:6 Alla områden och viktiga resmål, till exempel sjukvård, myndigheter och affärer är tillgängliga med kollektivtrafiken	58	30	2	10	50
	43	30	10	17	201
8:5 Byggnader för hälso- och sjukvård samt kommunal service är tillgängliga för personer med rörelsehinder eller annan funktionsnedsättning	55	11	0	34	47
	38	25	2	36	178
4:2 Aktiviteter och evenemang arrangeras även dagtid och på vardagar	53	20	2	25	49
	44	27	10	20	177
8:6 Det finns tillgång till vård- och omsorgsboenden i närområdet	51	15	11	23	47
	37	23	13	28	178
5:8 Äldre människor kan delta som fullvärdiga medlemmar i beslutsfattande i samhället	51	27	16	7	45
	34	40	17	8	178
3:11 Möjlighet finns till olika service- och underhållstjänster i bostaden till överkomligt pris	49	20	6	25	49
	28	24	15	32	182
1:3 Gångvägar är väl underhållna, har en slät yta och är fria från hinder	48	40	8	4	48
	35	49	13	3	180
2:15 Kollektivtrafiken är säker, trygg och fri från brottslighet	48	28	6	18	50
	28	33	12	27	210
3:12 Lättillgänglig information finns om möjligheter till olika service- och underhållstjänster i bostaden	47	18	8	27	49
	30	20	20	30	181
4:1 Arenor och platser för evenemang och aktiviteter är bekvämt lokaliserade, tillgängliga, väl belysta och lätta att nå med kollektivtrafik	39	51	6	4	49
	30	44	16	11	186
4:10 Lokala mötesplatser och aktiviteter främjar bekantskap och utbyte mellan bosatta i närområdet	37	39	10	14	49
	27	36	23	14	177
1:4 Sittplatser i utemiljön (i parker, vid hållplatser, på gator och torg) finns i tillräcklig omfattning	31	38	31	0	48
	19	29	47	5	196

Tabell 9: Mer påtagligt osäkra ställningstaganden bland de svarande i västra/södra staden vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Rankade efter andel vet-ej svar. Jämförelsevärden för samtliga svarande i svarta fält.

Påstående	Svarsfördelning %				Antal svar
	Ja	Delvis	Nej	Vet ej	
8:7 Det är enkelt och obyråkratiskt att få tillgång till sociala tjänster	9	11	11	70	46
	6	15	29	50	177

Tabell 10: Mer påtagligt kritiska ställningstaganden från svarande i östra staden vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Jämförelsevärden för samtliga svarande i svarta fält.

Påstående	Svarsfördelning %				Antal svar
	Ja	Delvis	Nej	Vet ej	
2:25 Parkeringsplatser har tillräcklig bredd även för personer med nedsatt rörelseförmåga	0	9	72	20	46
	3	16	53	28	194
3:2 Flera olika bostäder och boendialternativ finns tillgängliga till överkomliga priser	7	9	67	16	43
	12	21	47	21	207
3:14 Flerbostadshus har tillgång till hiss	14	16	63	7	43
	35	19	31	15	182
3:15 Bostäder är anpassade för personer med nedsatt rörelseförmåga, med jämna ytor, passager som är tillräckligt breda för rullstolar och lämpligt utformade	7	23	54	16	43
	23	29	32	16	182
2:26 Parkeringsplatser finns nära byggnader och hållplatser	11	28	50	11	46
	14	35	34	17	185
3:1 Flera olika bostäder och boendialternativ finns tillgängliga för äldre personer	23	21	47	9	43
	33	26	29	13	184
8:7 Det är enkelt och obyråkratiskt att få tillgång till sociala tjänster	7	19	42	33	43
	6	15	29	50	177
3:4 Ekonomisk möjlighet finns att bo kvar efter renoveringar	19	14	37	30	43
	22	13	25	40	183
4:1 Arenor och platser för evenemang och aktiviteter är bekvämt lokaliserade, tillgängliga, väl belysta och lätta att nå med kollektivtrafik	14	44	28	14	43
	30	44	16	11	186

Tabell 11: Mer påtagligt positiva ställningstaganden från svarande i östra staden vid jämförelse med samtliga utvalda områden i Uppsala, i samband med rundabordskonferenserna 2017. Rankade efter andel positiva svar. Jämförelsevärden för samtliga svarande i svarta fält.

Påstående	Svarsfördelning %				Antal svar
	Ja	Delvis	Nej	Vet ej	
6:13 Goda möjligheter finns till bildning och förkovran efter pensionering	71	14	2	12	42
	64	22	2	12	170
8:19 Möjlighet finns till hemsändning av varor till låg kostnad	33	12	7	49	43
	19	14	11	57	178