

Plan för innerstaden

Stadsbyggnadsförvaltning

14 och 23 januari 2025

Lite bakgrund...

Innerstaden har en speciell och överordnad roll i kommunen. Den är en del av den gemensamma identiteten och ansiktet utåt.

Innerstadsstrategin antogs av KF 2016, nu ska den uppdateras

Innerstadsstrategin har en högre detaljeringsgrad än ÖP



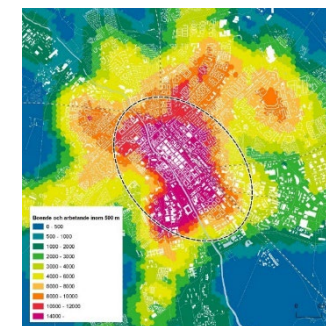
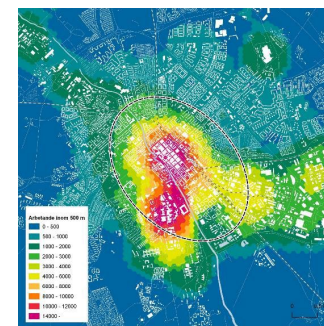
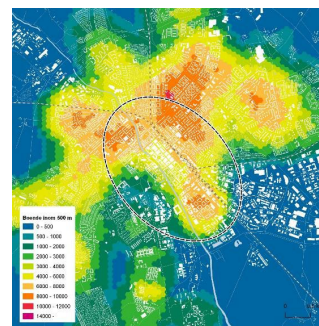
Stadsliv i mänsklig skala

Begränsat utrymme i en växande stad

- Plats för fler människor
- Plats för fler etableringar
- Plats för möten och evenemang

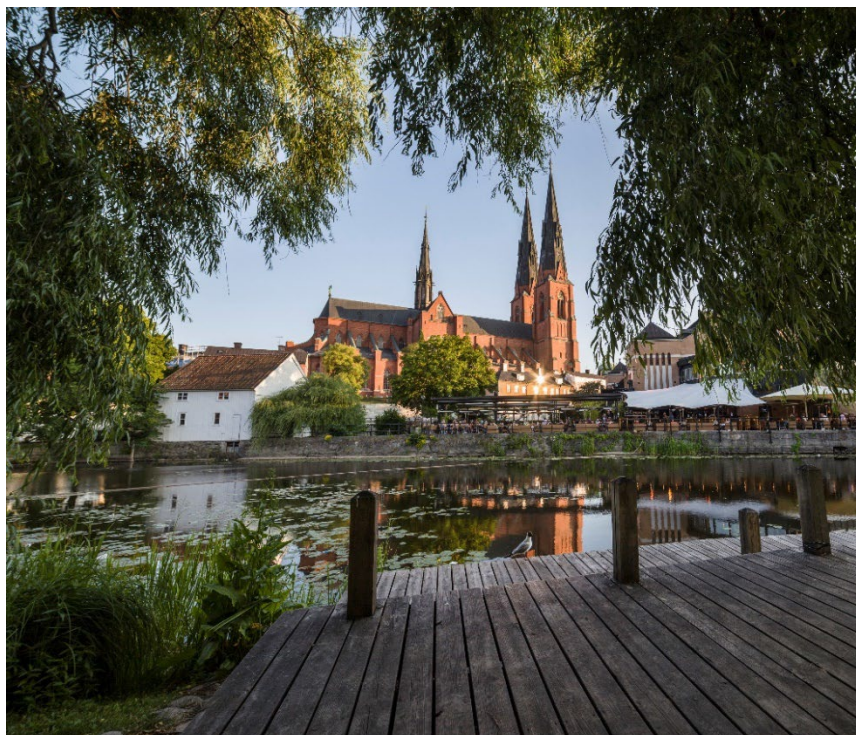
En del av hållbarhetsarbetet

- Plats att möta klimatförändringar

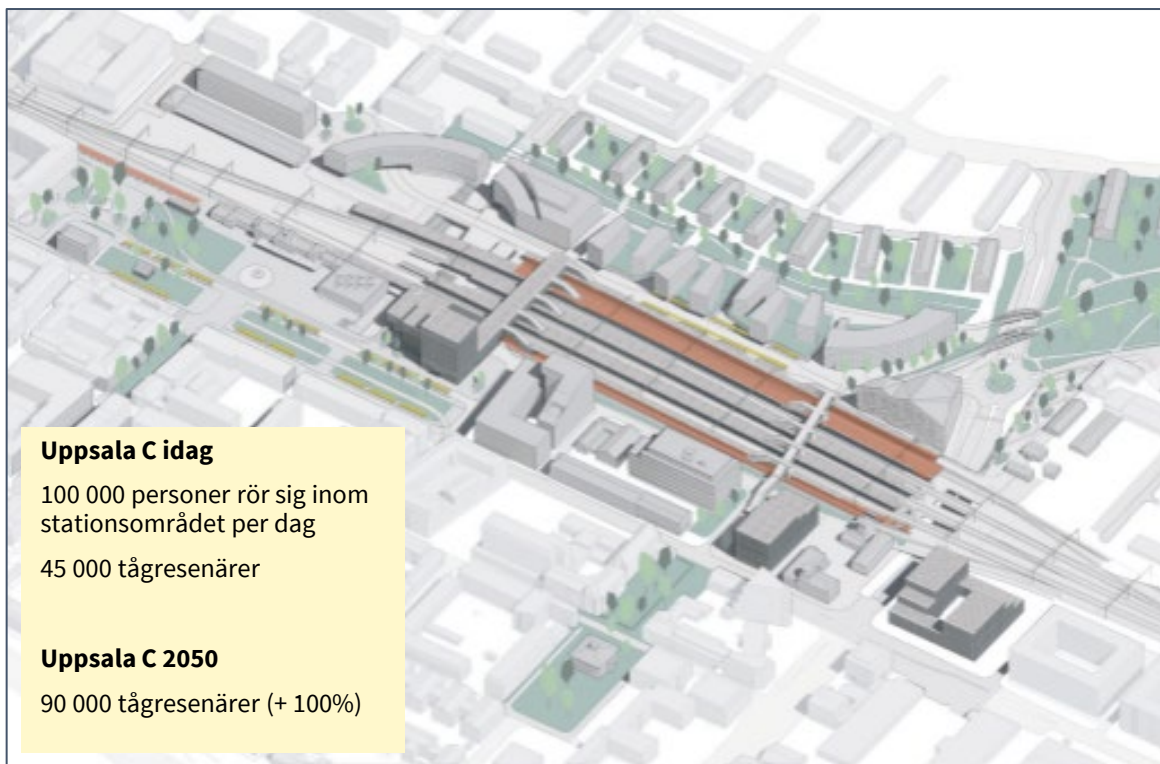


Vad vill Uppsalaborna?

- Mer folkliv och grönska, minskad biltrafik
- Mer plats för människor på gator och torg
- Ett aktivt och tillgängligt årum
- Utveckla platser för kultur och evenemang
- Utveckla och levandegör de kulturhistoriska miljöerna



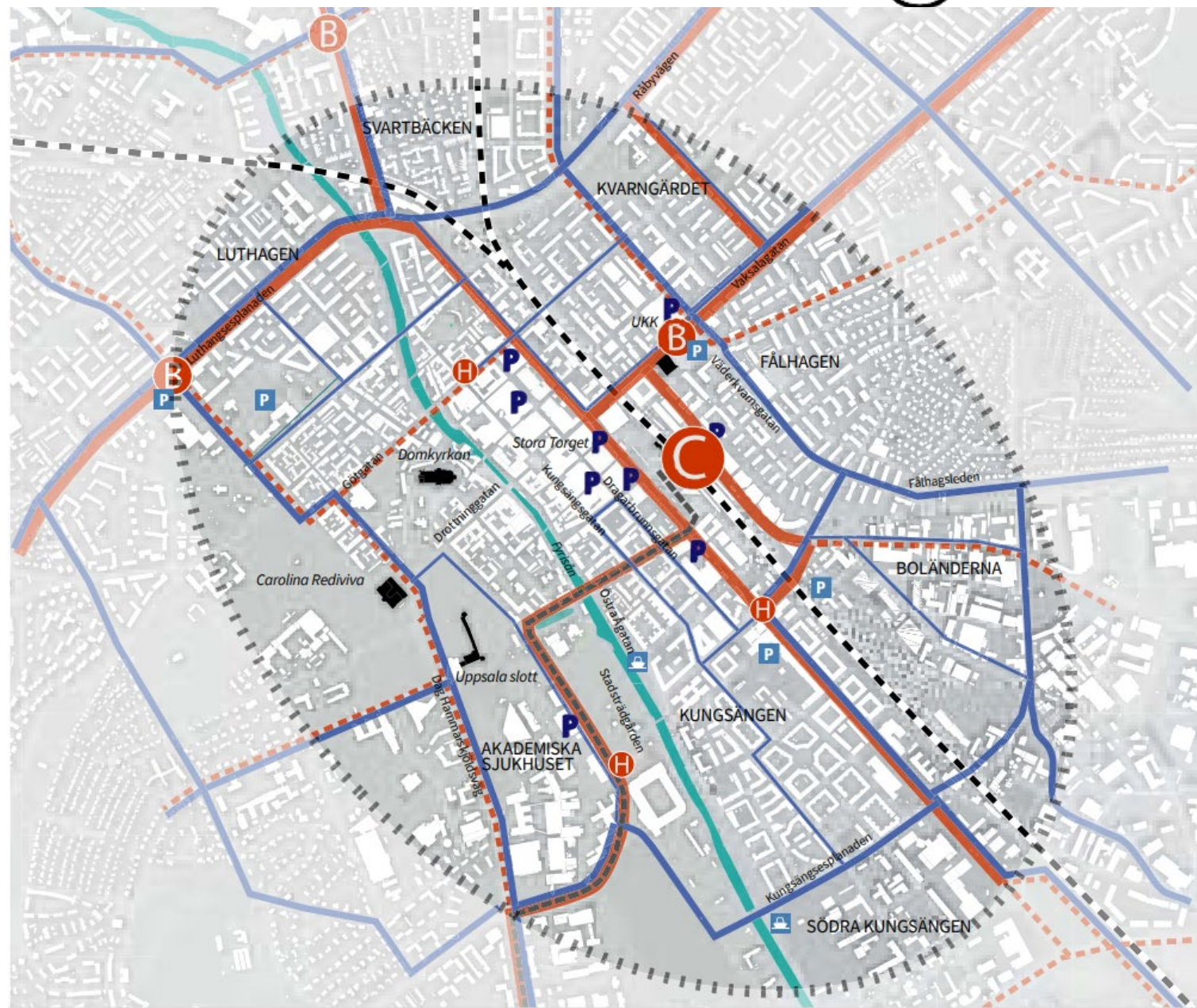
Mindre trafik genom stadskärnan – en konsekvens av en växande Centralstation, ny kollektivtrafik och fler järnvägsspår



Rörelse

Rörelse

- Uppsala C – tydliggör konsekvenser
- Huvudgatunätet – tydliggör kopplingen till trafiknätetsplanen
- Parkeringsanläggningar, reviderat förslag



Rörelse






Kartor ur handlingen som visar;

Cykel

- Snabbcykelled
- huvudcykelgator
- Viktiga cykelstråk



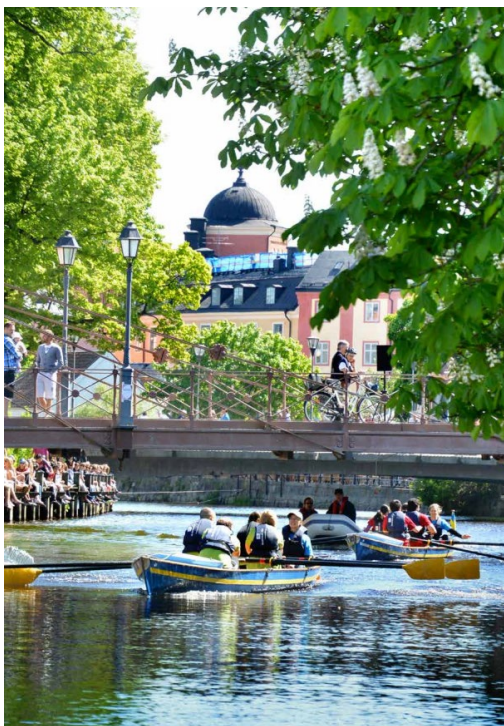
TECKENFÖRKLARING:

-  Viktiga cykelstråk. Här prioriteras uppgraderingar för att skapa god framkomlighet för cykel. Viktiga cykelstråk består både av cykelbanor och cykel i blandtrafik.
-  Framtida viktiga cykelstråk. Ny infrastruktur för cykel med egna cykelbanor.
-  Övrigt gatunät där cykeln har god framkomlighet i cykelbanor eller blandtrafik.
-  Befintliga och planerade snabbcykelvägar.
-  Befintliga och planerade huvudcykelvägar.

Plats och park

Plats och park

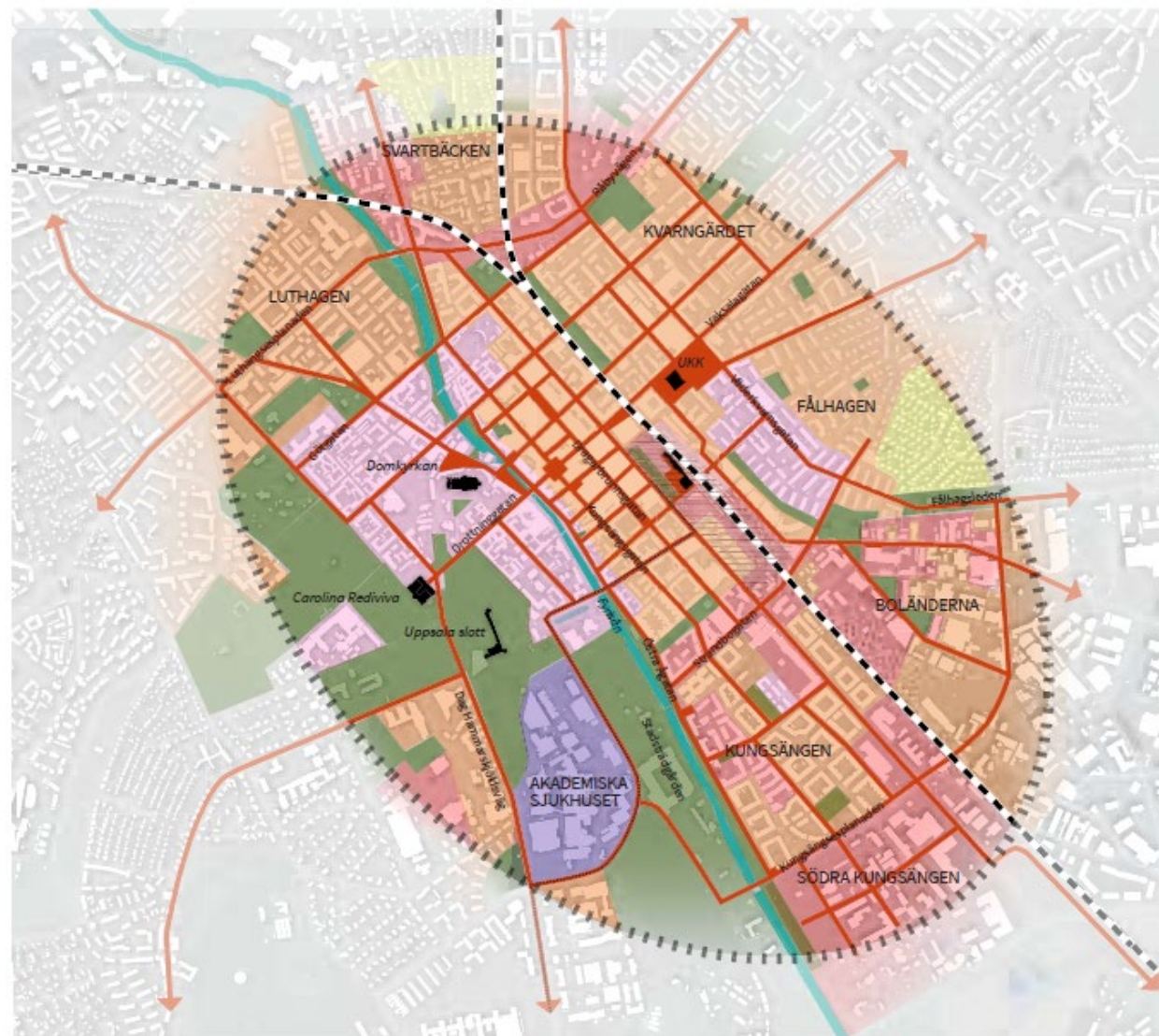
- Torg och platser – tydligare användning
- Träd – tydliggör kopplingen till trädplan och blå-grön strukturplan



Bebyggelse

Bebyggelse

- Optimera, addera och konvertera för minskad resursanvändning och ökat återbruk

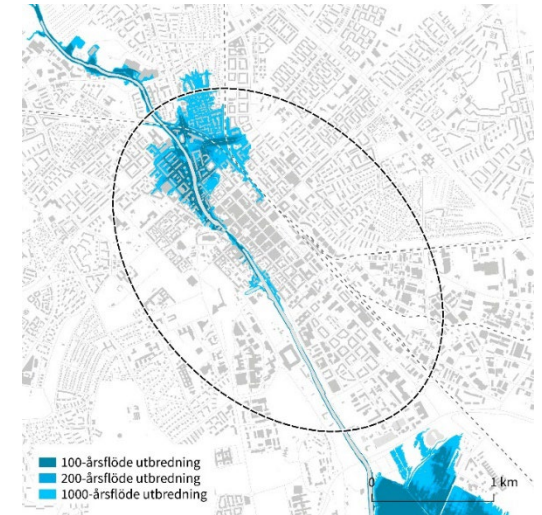


Hållbarhet

Miljömässig hållbarhet fokuserar på innerstadens anpassning till ett förändrat klimat.

Social hållbarhet fokuserar på innerstadens roll som mötesplats där tillgänglighet, trivsel och trygghet är våra främsta utmaningar.

Ekonomisk hållbarhet fokuserar på innerstaden som position och nyckel för näringslivet, stadslivet och som regional knutpunkt där täthet, blandstad och återbruk är våra främsta utmaningar.



Plan för innerstaden och Trafiknätsplanen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att remissbehandla förslaget till Plan för innerstaden (**bilaga**) i enlighet med föredragningen

Tidplan

KS beslut 20 november

Remisstid December 2024 – Februari 2025

Två öppna möten under januari

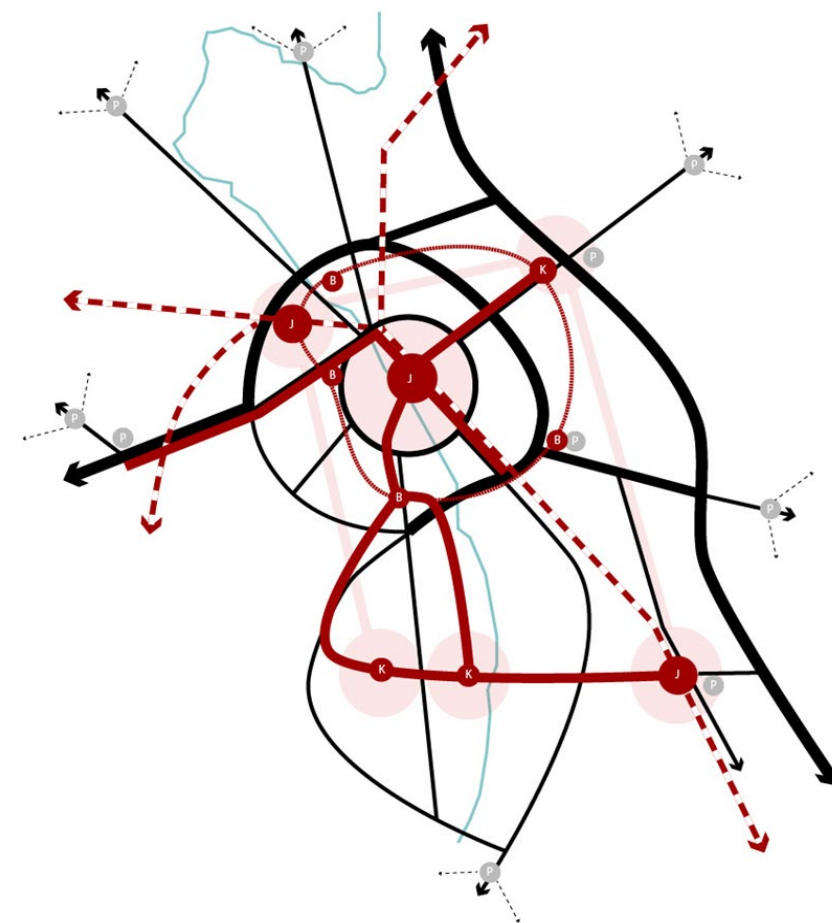
HT 2023 Tidig dialog

VT 2024 Förslagshandling

HT 2024 Remiss

VT 2025 Slutgiltig handling

HT 2025 Antagande



Trafiknätsplan

Förslag till remiss

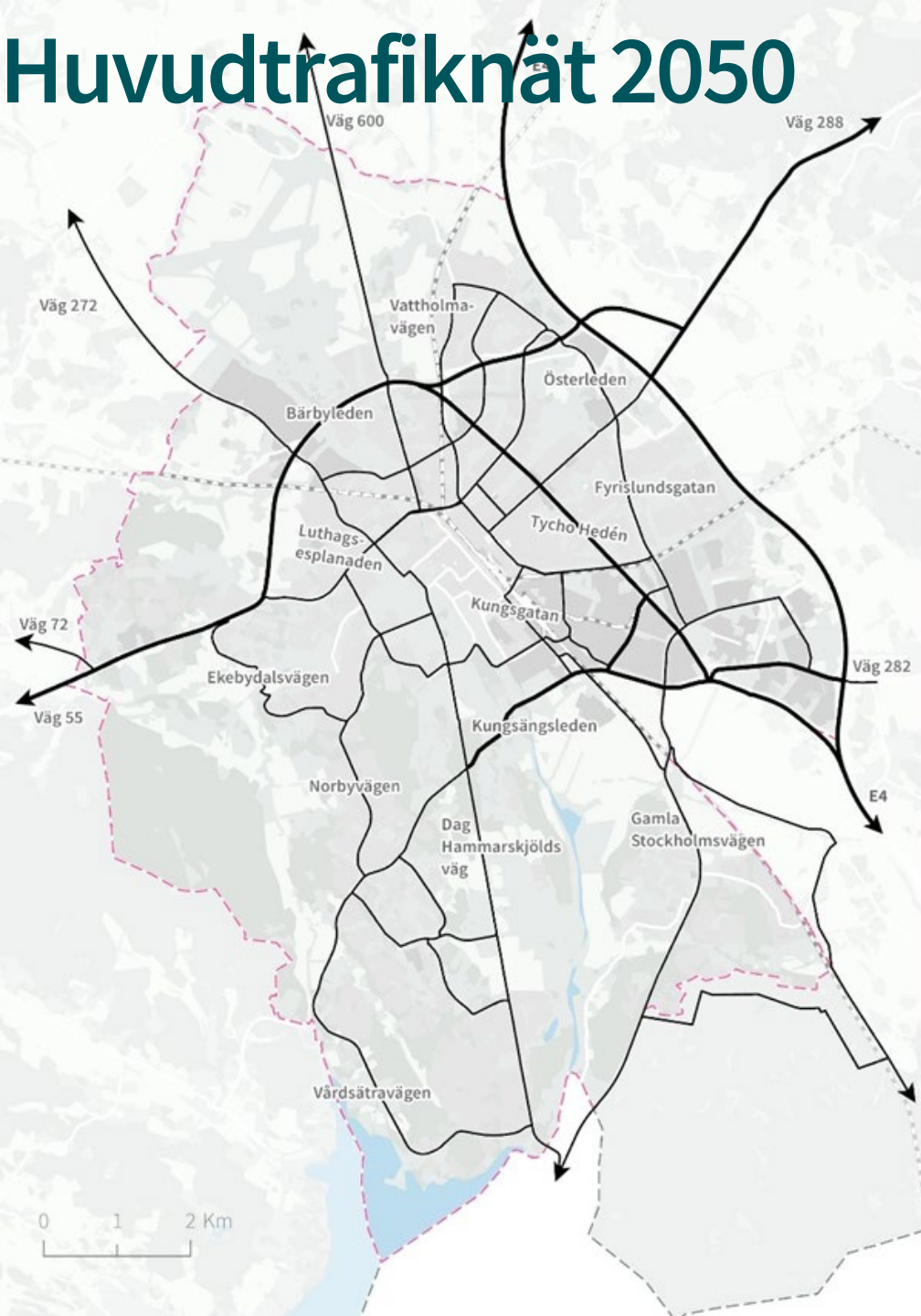
14 och 23 januari 2025

Trafiknätsplanens syfte

- Konkretisera ÖP-strukturbild i stadens faktiska gatunät idag och 2050
- Riktlinjer för vilka trafikslag som ska prioriteras var
- Vägledning för att väga av vid målkonflikter
- Underlag och styrning för åtgärder till verksamhetsplanering



Huvudtrafiknät 2050



Huvudtrafiknät

— Huvudgator
— Trafikleder

--- Uppsala tätort
--- Uppsala landsbygd

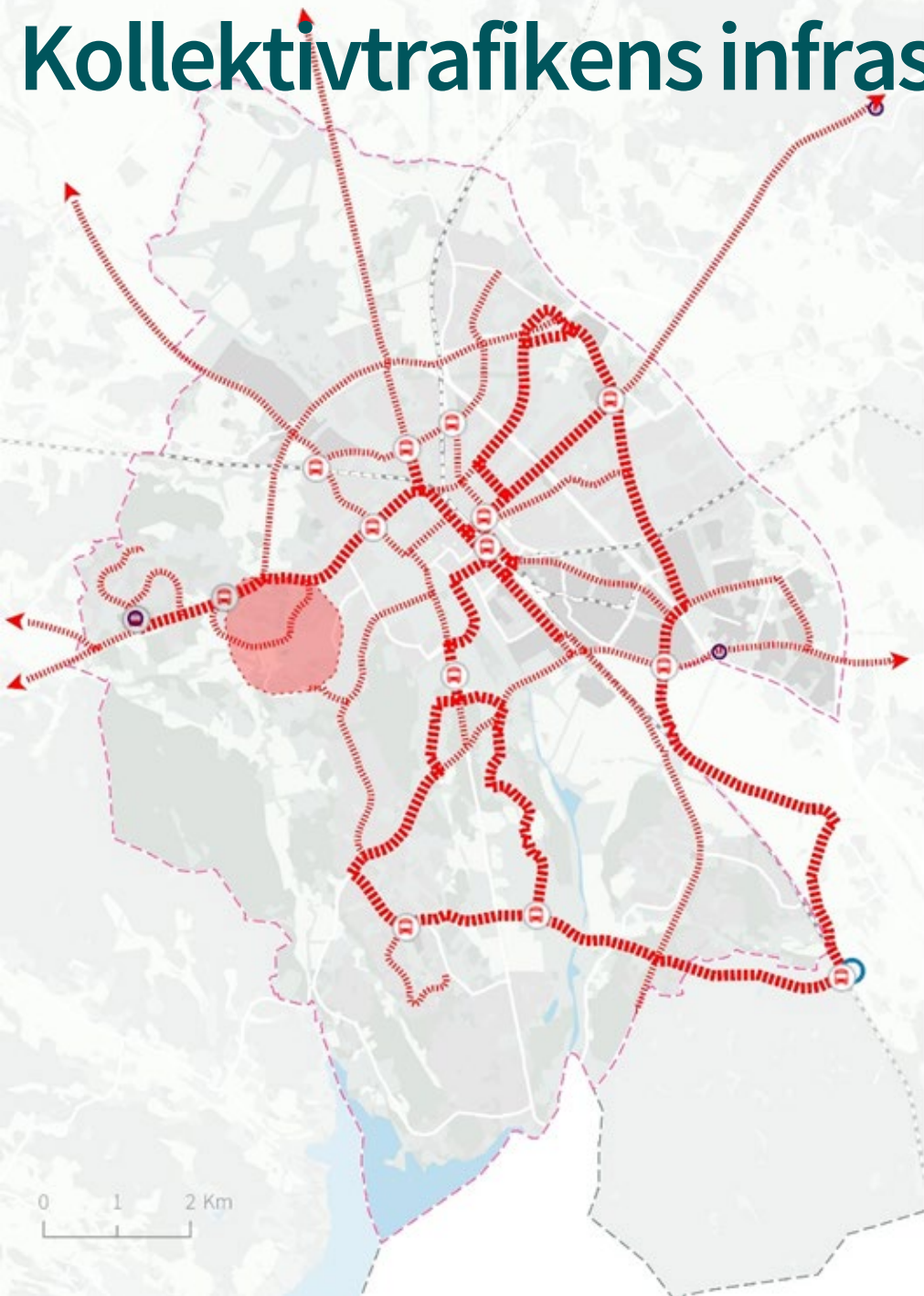
- Styr stora flöden till trafikleder
- Stärk innerstaden genom att minska genomfartstrafiken
- Nyttja dagens och framtidens teknik till att öka kapaciteten

Riktlinjer och vägledning

Minska genomfartstrafiken i innerstaden



Kollektivtrafikens infrastruktur 2050



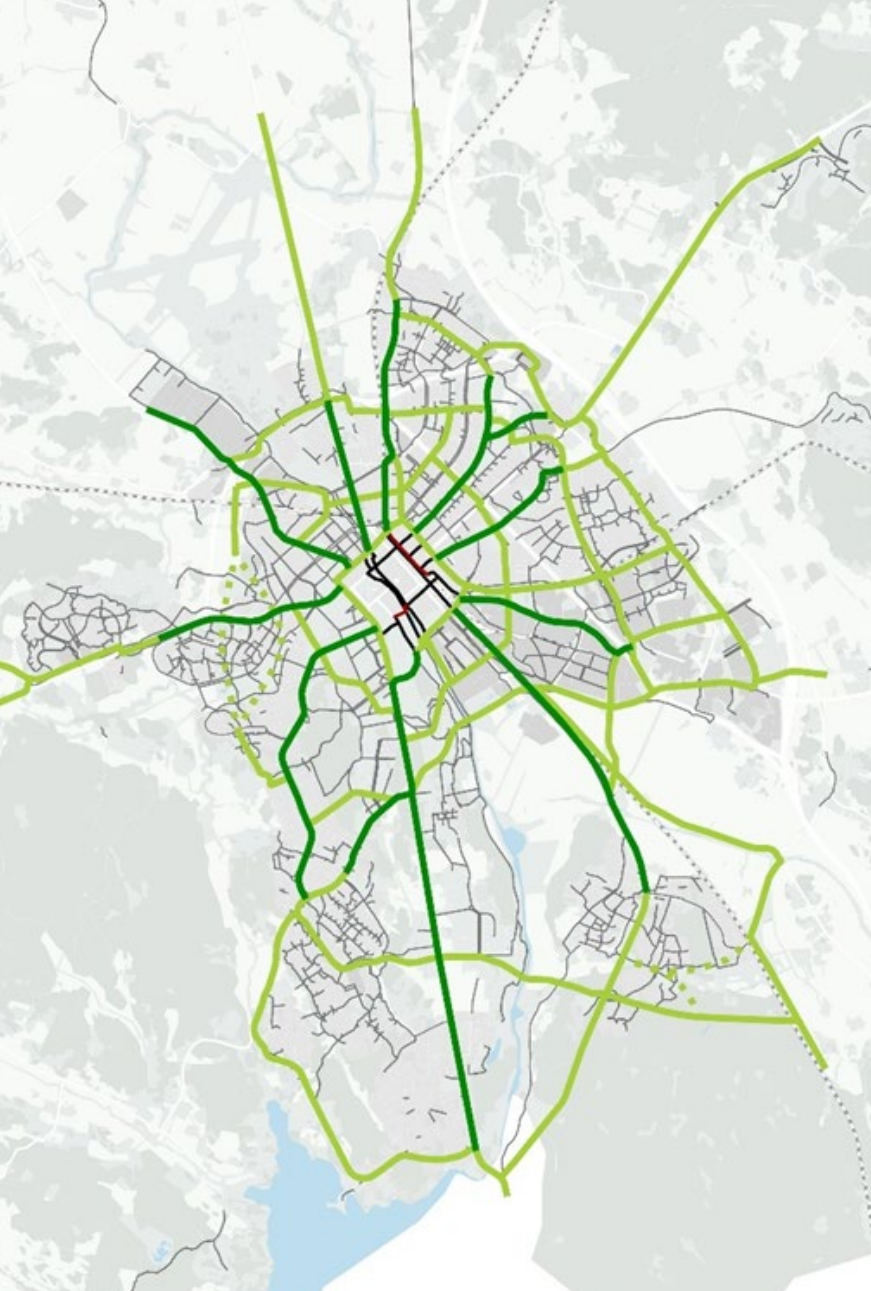
Kollektivtrafikens infrastruktur

-  Befintliga pendlarparkeringar
-  Möjliga pendlarparkeringar
-  Bytespunkter
-  Alternativa lokaliseringar för bytespunkt
-  Primära kollektivtrafikgator
-  Övriga kollektivtrafikgator
-  Kollektivtrafik utredningsområde
-  Uppsala tätort
-  Uppsala landsbygd

- Avlasta Uppsala C med fler bytespunkter
- Mittförlagd kollektivtrafik längs de viktigaste kollektivtrafikgatorna
- Nyttja dagens och framtidens teknik till att öka kapaciteten

Riktlinjer och vägledning vid målkonflikter

Huvudcykelnät 2050



Huvudcykelnät

- Befintliga och planerade snabbcykelleder
- Befintliga och planerade huvudcykelvägar
- Möjliga huvudcykelvägar

Viktiga cykelstråk i innerstaden

- Möjliga tillkommande cykelstråk
- Viktiga cykelstråk

Nuvarande cykelkarta

- Befintligt cykelvägnät

- Skapa ett huvudcykelnät som förbinder stadens olika delar

Riktlinjer och vägledning vid målkonflikter

Plan för innerstaden och Trafiknätsplanen

HT 2023	Tidig dialog
VT 2024	Förslagshandling
HT 2024	Remiss
VT 2025	Slutgiltig handling
HT 2025	Antagande

Tidplan

KS beslut 20 november

Remisstid December 2024 – Februari 2025

Två öppna möten under januari

Du kan lämna synpunkter på planerna via e-post:

oversiktsplan@ uppsala.se

Vi behöver dina synpunkter senast 14 februari

