

Arbetsmarknadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till arbetsmarknadsnämnden**

Datum:  
2024-10-10

Diarienummer:  
AMN-2024-00250

Handläggare:  
Ingrid Edberg

## Resultat av resvaneundersökning för Arbetsmarknadsförvaltningen

### Förslag till beslut

Arbetsmarknadsnämnden beslutar

- 1. att** uppdra till förvaltningen att omhänderta resultaten från resvaneundersökningen i det fortsatta arbetet med nämndens verksamhetsplan inför 2025.

### Ärendet

Kommunledningen har beslutat att Uppsala ska leda klimatomställningen och nå målet om ett klimatneutralt Uppsala 2030 och klimatpositivt Uppsala senast 2050. För att lyckas med det behöver vi resa mer hållbart och välja att resa mer till fots, med cykel eller kollektivt istället för med bil.

Som ett led i arbetet med att nå klimatmålen genomförde arbetsmarknadsnämnden under maj månad 2024 en resvaneundersökning bland medarbetare i förvaltningen.

Syftet med undersökningen har varit att få en bild av hur medarbetarnas resande till, från och i jobbet ser ut idag samt medarbetarnas förändringsvilja att resa mer hållbart. Resultaten är avsedda att användas som underlag för fortsatt arbete med att göra resandet i förvaltningen mer hållbart.

I ärendet presenteras hur resvaneundersökningen genomfördes samt utvalda resultat. Förvaltningens förslag till beslut innebär att förvaltningen uppdras att omhänderta resultaten från resvaneundersökningen i det fortsatta arbetet med nämndens verksamhetsplan inför 2025.

### Beredning

Ärendet har beretts av arbetsmarknadsförvaltningen. Förvaltningen samarbetade inledningsvis med stadsbyggnadsförvaltningen kring formuleringar av frågor i enkäten.

Ärendet bedöms inte ha några konsekvenser sett ur perspektiven för barn, jämställdhet eller näringsliv.

### **Föredragning**

Syftet med undersökningen har varit att få en bild av hur medarbetarnas resande till, från och i jobbet ser ut idag samt medarbetarnas förändringsvilja att resa mer hållbart. Resultaten utgör ett underlag för fortsatt arbete för mer hållbara resvanor i förvaltningen. Avsikten är att en högre andel av medarbetarnas resor till, från och i arbetet på sikt ska ske till fots, med cykel eller kollektivt istället för med bil. Det går i linje med målsättningar kring hållbart resande som finns i kommunens Mål och budget 2024 med plan för 2025–2026, kommunens program och handlingsplan för mobilitet och trafik samt kommunens cykelpolicy och riktlinjer för arbete med cykeltrafik i Uppsala kommun.<sup>1</sup>

#### *Urval och svarsfrekvens*

Undersökningen har genomförts bland samtliga ordinarie medarbetare inom arbetsmarknadsförvaltningen (632 individer). Medarbetare som har en arbetsmarknadsanställning eller arbetar som timvikarie har exkluderats från undersökningen, eftersom det finns en risk att de inte svarar i lika hög utsträckning som ordinarie medarbetare vilket skulle försämra svarsfrekvensen. 412 av 632 tillfrågade individer svarade på enkäten vilket ger en svarsfrekvens på 65 procent.

#### *Undersökningsperiod*

Undersökningen skickades ut via e-post den 21 maj 2024. Svarstiden var 10 dagar och enkäten stängdes den 31 maj 2024. Maj månad är sannolikt en av de månader då resandet sker som ”mest hållbart” eftersom vädret då oftast är relativt behagligt. Det innebär en risk för att resultaten ger en förskönande bild av medarbetarnas resvanor jämfört med om svaren avgetts under en period då vädret och dygnslängden är mindre behagligt – exempelvis under hösten.

#### *Information om undersökningen*

Information om enkäten skickades till de anställda ett par dagar innan länken till enkäten sändes ut.

I följebrevet till enkäten fanns information om enkätens syfte, hur resultaten var avsedda att användas, när presentation/återkoppling av resultaten var avsedda att ske samt kontaktuppgifter till ansvarig utredare. Av följebrevet framgick att nämnden beslutat att undersökningen ska göras som en del av Uppsala kommuns arbete med klimatatomställningen, att det är viktigt att alla medarbetare svarar på undersökningen, att den är anonym och att det inte går att se vad enskilda svarat. Samma information fanns också i de påminnelser som gick ut till de som ännu inte svarat på enkäten en vecka efter utskick respektive på enkätens sista svarsdag.

Tre dagar efter det att enkäten stängdes skickades information ut till medarbetarna om hur förvaltningen hanterar de personuppgifter som samlats in i samband med enkäten i enlighet med bestämmelserna i dataskyddsförordningen (GDPR).

---

<sup>1</sup> Mål och budget 2024 med plan för 2025–2026, dnr. KSN-2022-03219; Program för mobilitet och trafik - Uppsala kommun, dnr. KSN-2019-2011; Handlingsplan för mobilitet och trafik, dnr. KSN-2019-2011; Cykelpolicy för Uppsala kommun, dnr. KSN-2013-0191.

Information om enkäten lades även ut som en nyhet på förvaltningens intranät. Där kunde medarbetare ställa frågor om enkäten och få svar från ansvarig utredare.

#### *Konsekvensbedömning avseende dataskydd*

Förvaltningen har genomfört en retroaktiv konsekvensbedömning avseende dataskydd för resvaneundersökningen.<sup>2</sup> Den maktobalans som finns mellan arbetsgivaren och anställda, mängden personuppgifter som samlas in samt att personuppgifterna i enkäten rör den privata sfären innebär enligt konsekvensbedömningen en ökad risk för de registrerades rättigheter.

Personuppgifter som behandlas i samband med undersökningen utgörs av:

- E-postadress
- Kön/könsidentitet (man, kvinna, icke-binär)
- Ålder (åldersspann)
- Hushållssammansättning
- Hälsotillstånd/funktionsnedsättning
- Avdelningstillhörighet
- Huvudsaklig arbetsplats
- Resväg till arbetet (km-spann)
- Resesätt till arbetet
- Intresse för och förändringsvilja att resa hållbart

Uppgifter om kön, ålder, funktionsnedsättning samt hushållssammansättning behandlas för att se om det finns mönster i resvanorna kopplat till dessa bakomliggande faktorer. Sådana mönster kan ha betydelse för vilka insatser förvaltningen utformar för att påverka resandet i mer hållbar riktning.

Endast två tjänstepersoner har tillgång till uppgifterna i enkäten. När resultaten tagits tillvara ska originaldata inklusive e-postadresser raderas i enlighet med nämndens informationshanteringsplan.

#### *Utvalda resultat från resvaneundersökningen*

##### Resor till och från arbetet

Resvaneundersökningen visar att det vanligaste färdmedlet för resor till och från arbetet bland medarbetare i förvaltningen under sommarhalvåret är cykel (36 procent). På andra plats kommer bil (26 procent). Under vinterhalvåret är bil det vanligaste färdmedlet (33 procent) medan cykel och buss hamnar på en delad andraplats (22 procent vardera).

Medarbetarnas val av färdmedel till och från arbetet hänger bland annat samman med hur långt från arbetet de bor. 30 procent av medarbetarna i förvaltningen har relativt lång resväg till och från arbetet (över 10 km).

Bland medarbetare som har kortare resväg till arbetet än 10 km reser de flesta (72 procent) till och från arbetet till fots, med cykel eller elcykel. Bland de med kortare resväg åker 15 procent huvudsakligen bil till och från arbetet under sommarhalvåret och 23 procent under vinterhalvåret.

---

<sup>2</sup> Konsekvensbedömning avseende dataskydd för resvaneundersökning AMF, AMN-2024-00281.

Bland medarbetare som har längre resväg är bil det vanligaste färdmedlet under såväl sommar- som vinterhalvåret. 51 procent av dem reser huvudsakligen med bil till och från arbetet under sommarhalvåret och 58 procent under vinterhalvåret.

En något högre andel män reser huvudsakligen med bil till och från arbetet under såväl sommaren som vintern. 29 procent av männen och 24 procent av kvinnorna reser huvudsakligen med bil till och från arbetet under sommarhalvåret, medan 36 procent av männen och 32 procent av kvinnorna gör det under vinterhalvåret.

Vissa arbetsplatser har en högre andel medarbetare som reser med bil till och från jobbet än andra, när hänsyn tagits till skillnader i resväg mellan hemmet och arbetet.

De som har lång resväg och ofta tar bilen till jobbet under sommarhalvåret anger att det som främst skulle kunna få dem att resa mer hållbart är bättre kollektivtrafik och billigare kollektivtrafik. 32 procent av de med lång resväg som ofta tar bilen anger att inget skulle kunna få dem att åka mer hållbart utan att de vill fortsätta åka bil.

Bland medarbetare som har kort resväg och ofta reser till och från jobbet med bil är det 33 procent som svarar att det inte finns något som skulle kunna få dem att resa mer hållbart utan att de vill fortsätta åka bil. Billigare och bättre kollektivtrafik är annars de faktorer som medarbetare med kort resväg och som ofta åker bil främst anser kan få dem att resa mer hållbart.

Medarbetare som har lång resväg och ofta tar bilen till och från arbetet under sommarhalvåret anger att de faktorer som främst styr deras val av transportmedel är tidseffektivitet, avstånd till arbetsplatsen och flexibilitet. De som har kort resväg till arbetet och ofta tar bilen till och från jobbet under sommarhalvåret anger att tidseffektivitet, bekvämlighet, och flexibilitet betyder mest för deras val av transportmedel. På fjärde plats kommer avstånd till arbetsplatsen och väder och vind även för de med kort resväg och som ofta tar bilen.

#### Förändringsvilja att resa hållbart

De flesta medarbetare svarar att de har ett intresse av att resa hållbart. De flesta svarar också att de är villiga att göra förändringar i sitt resande för att minska miljöpåverkan. 18 procent av kvinnorna och 26 procent av männen svarar dock att de *inte* är intresserade av att resa hållbart, och 28 procent av såväl kvinnorna som männen svarar att de *inte* är villiga att göra förändringar i sitt resande för att minska miljöpåverkan.

En majoritet anser att deras beteende vad gäller resor spelar roll för miljön och det totala klimatavtrycket. 25 procent av kvinnorna och 40 procent av männen har dock bilden att deras resvanor till och från arbetet *inte* har någon större betydelse för miljön.

#### Resor i tjänsten

Vad gäller medarbetarnas resor i tjänsten sker de flesta av dessa med bil (35 procent) eller cykel (30 procent) under sommarhalvåret. Under vinterhalvåret sker en ännu högre andel av resorna i tjänsten med bil (44 procent). På andra plats under vinterhalvåret kommer buss (21 procent) och därefter cykel (18 procent).

En högre andel män (39 procent) än kvinnor (27 procent) gör resor i tjänsten relativt ofta (ett par gånger i månaden eller mer). Samtidigt anger också en något högre andel män (35 procent) än kvinnor (30 procent) att de aldrig gör resor i tjänsten.

En betydligt högre andel av männen (50 procent) svarar att de huvudsakligen reser med bil när de gör resor i tjänsten under sommarhalvåret jämfört med kvinnorna (27

procent). Under vinterhalvåret väljer både män och kvinnor i högre grad att resa med bil i tjänsten – 55 procent av männen och 38 procent av kvinnorna.

Resor i tjänsten med flyg är mycket ovanligt. 3 procent av medarbetarna anger att de rest med flyg i tjänsten vid något eller flera tillfällen under de senaste tolv månaderna.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad den 10 oktober 2024.
- Bilaga 1 Resvaneundersökning för AMF (enkät)
- Bilaga 2 Diagrambilaga med resultat av resvaneundersökning för AMF daterad den 10 oktober 2024.

Arbetsmarknadsförvaltningen

Lena Winterbom  
Förvaltningsdirektör

## Resvaneundersökning för AMF

Obligatoriska frågor är markerade med en stjärna (\*)

### Jag identifierar mig som \*

- Kvinna
- Man
- Icke-binär

### Min ålder \*

- 18-25 år
- 26-35 år
- 36-45 år
- 46-55 år
- 56-65 år
- Äldre än 66 år

### Mitt hushåll består av \*

- En vuxen utan barn
- En vuxen med barn
- Flera vuxna utan barn
- Flera vuxna med barn
- Annat

### Jag tillhör följande avdelning \*

- Avdelning arbetsmarknad
- Avdelning socialtjänst – ekonomiskt bistånd

- Avdelning vuxenutbildning
- Staben eller utvecklingsavdelningen

**Min huvudsakliga arbetsplats finns på \***

- Bolandsgatan
- Salagatan
- Stadshuset
- Valthornsvägen (Gottsunda)
- Annan

**Hur lång resväg har du till ditt arbete? \***

Räkna inte med eventuella stopp på vägen, exempelvis lämning på förskola.

- 0-2 km
- 3-5 km
- 6-10 km
- 11-15 km
- mer än 15 km

**Under sommarhalvåret (april till september) reser jag huvudsakligen så här till och från jobbet \***

Välj ett alternativ.

Gör en uppskattning av vilket färdmedel du huvudsakligen använder. Om du till exempel cyklar till förskolan för att lämna barn och därefter gör en längre resa till arbetet med buss, så ska du välja alternativet "buss".

- till fots
  - cykel
  - elcykel
  - bil
  - buss
  - tåg
  - annat
- 

**Under vinterhalvåret (oktober till mars) reser jag huvudsakligen så här till och från jobbet \***

Välj ett alternativ.

Gör en uppskattning av vilket färdmedel du huvudsakligen använder. Om du till exempel cyklar till förskolan för att lämna barn och därefter gör en längre resa till arbetet med buss, så ska du välja alternativet "buss".

- till fots
  - cykel
  - elcykel
  - bil
  - buss
  - tåg
  - annat
- 

**Hur ofta under sommarhalvåret reser du med bil till och från arbetet? \***

- Aldrig
- Mindre än tre gånger per månad
- En eller ett par gång per vecka
- Flera gånger i veckan

**Hur ofta under vinterhalvåret reser du med bil till och från arbetet? \***

- Aldrig
- Mindre än tre gånger per månad
- En eller ett par gånger per månad
- Flera gånger i veckan

**Vilka faktorer påverkar ditt val av transportmedel till och från arbetet mest? \***

Välj de fyra faktorer som påverkar ditt resande mest.

- Bekvämlighet
- Tidseffektivt
- Trafikmiljö
- Ekonomi
- Väder och vind
- Milöpåverkan
-



- Hälsöfördelar (motion, avkoppling, frisk luft osv)
  - Samåkning (får skjuts eller skjutsar andra)
  - Tillgång till parkeringsplatser
  - Hälsotillstånd/funktionsnedsättning
  - Flexibilitet (tex avseende tid, färdväg och omvägar för att uträtta ärenden)
  - Tillgång till kollektivtrafik (tex närhet till hållplats och passande avgångar)
  - Avstånd till arbetsplatsen
  - Övrigt
- 

Nu följer ett antal frågor om hur du reser i tjänsten.

### Hur ofta gör du resor i tjänsten? \*

Med resor i tjänsten menas resor som du gör under din arbetstid exempelvis mellan olika arbetsplatser, för att nyttja en kommunintern tjänst eller för att arbeta på annan arbetsplats än den ordinarie.

- Aldrig
- Mindre än en gång i månaden
- Ett par gånger i månaden eller mer

### Under sommarhalvåret (april till september) reser jag huvudsakligen så här i tjänsten \*

- till fots
  - cykel
  - elcykel
  - bil
  - buss
  - tåg
  - annat
- 

### Under vinterhalvåret (oktober till mars) reser jag huvudsakligen så här i tjänsten \*

- till fots
- cykel
- elcykel
- bil

- buss
  - tåg
  - annat
- 

**Har du rest med flyg i tjänsten under de senaste tolv månaderna? \***

- Nej
- Ja, vid ett tillfälle
- Ja, vid flera tillfällen

**Ange i vilken utsträckning påståendena stämmer in på dig och ditt resande till och från arbetet**

	Stämmer mycket dåligt	Stämmer ganska dåligt	Stämmer ganska bra	Stämmer helt och hållet
Jag har inget intresse av att resa hållbart (gång/cykel/kollektivtrafik)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jag har aktivt valt att resa hållbart (gång/cykel/kollektivtrafik)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jag är villig att göra förändringar i mitt resande för att minska miljöpåverkan	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Om jag reser hållbart till och från jobbet påverkar miljön så pass lite att mina vanor inte spelar någon roll	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Arbetsmarknadsnämnden  
**Bilaga 2**Datum:  
2024-10-10

Diarienummer: AMN-2024-00250

Handläggare:  
Ingrid Edberg

# Diagrambilaga med resultat av resvaneundersökning för AMF

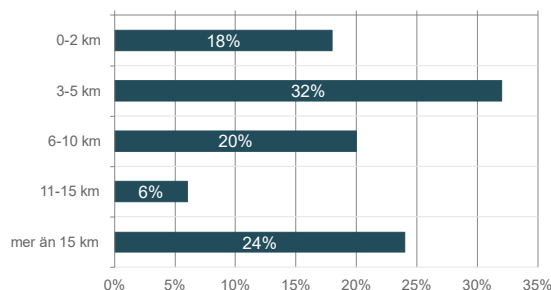
## Resor till och från arbetet

### Resväg till och från arbetet



#### Hur lång resväg har du till ditt arbete?

Räkna inte med eventuella stopp på vägen exempelvis i trafikhögskolor



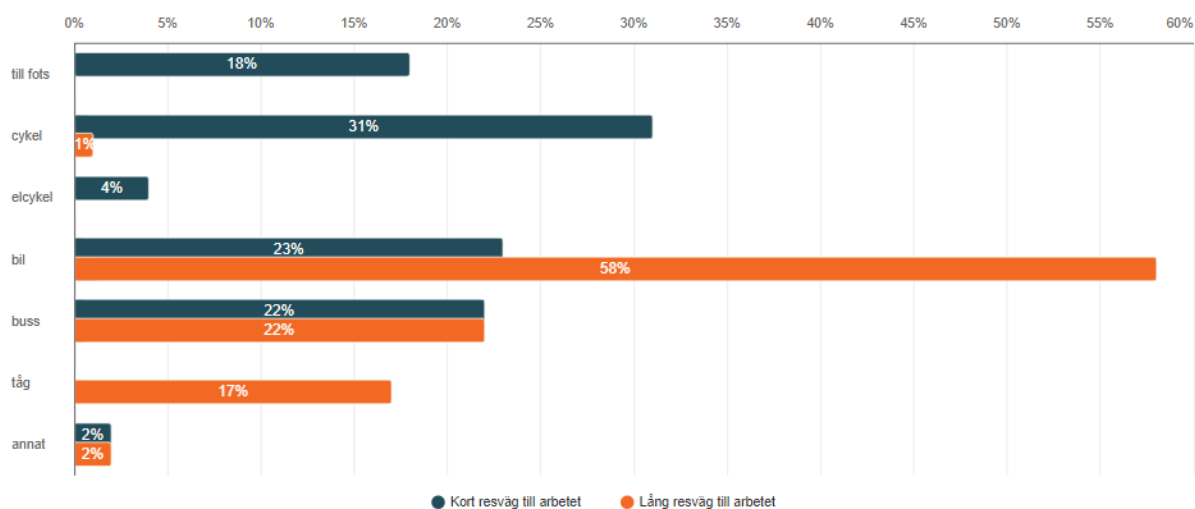
	n (N=412)	Procent
0-2 km	74	18,0%
3-5 km	134	32,5%
6-10 km	83	20,1%
11-15 km	23	5,6%
mer än 15 km	98	23,8%

Av de svarande medarbetarna (412 individer) har de flesta (32 procent) mellan 3–5 km resväg till jobbet. 18 procent har kortare (0–2 km) och övriga svarande har längre resväg till jobbet än så. 20 procent har 6–10 km resväg, 6 procent har 11–15 km resväg och 24 procent har mer än 15 km resväg till jobbet.

*Kommentar:* Hälften av medarbetarna har 0–5 km resväg till och från arbetet – ett avstånd som många är bekväma att antingen ta sig till fots eller med cykel. Ytterligare 20 procent bor på 6–10 km avstånd från arbetet vilket för de flesta är möjligt att resa med elcykel eller kollektivt. En relativt hög andel av medarbetarna (30 procent) har 10–15 km resväg till arbetet eller längre. Eftersom få väljer att cykla så pass långa sträckor ens med elcykel ser många av dessa sannolikt ett behov av att resa kollektivt eller med bil till och från arbetet.

## Val av färdmedel för de med kort respektive lång resväg till arbetet

Under vinterhalvåret (oktober till mars) reser jag huvudsakligen så här till och från jobbet  
 Antal svar: 412



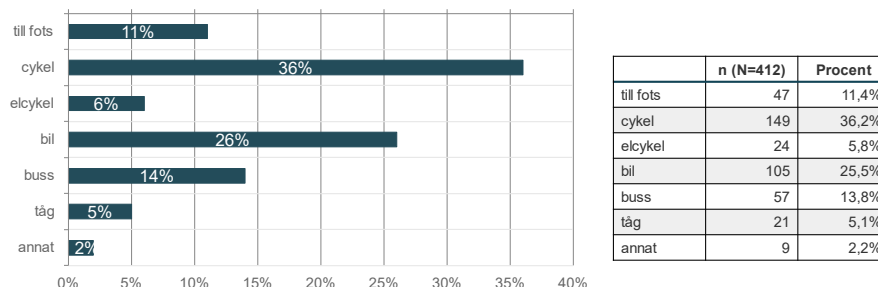
	Kort resväg till arbetet		Lång resväg till arbetet		Totalt
	n	Procent	n	Procent	
till fots	53	18,2%	0	0,0%	53
cykel	91	31,3%	1	0,8%	92
elcykel	11	3,8%	0	0,0%	11
bil	68	23,4%	70	57,8%	138
buss	63	21,6%	26	21,5%	89
tåg	0	0,0%	21	17,4%	21
annat	5	1,7%	3	2,5%	8
<b>Totalt</b>	<b>291</b>		<b>121</b>		<b>412</b>

Valet av färdmedel varierar beroende på hur lång resväg medarbetarna har till arbetet. En fördjupad analys visar att bland de som har kortare resväg (upp till 5 km) är det vanligast att gå eller cykla. Andelen medarbetare som reser med bil till och från arbetet är som störst bland de som har 11–15 km resväg till arbetet (52 procent sommartid och 65 procent vintertid). De som har över 15 km resväg till jobbet reser i högre grad med tåg än andra medarbetare, men även bland dem reser många med bil till och från jobbet (50 procent sommartid och 56 procent vintertid). Bland de med riktigt kort resväg till jobbet (0–2 km) reser ingen med bil, men bland de som har 3–5 km resväg reser 11 procent med bil sommartid och 20 procent vintertid till och från jobbet. Bland de med 6–10 km resväg till jobbet reser så många som 35 procent med bil till och från jobbet sommartid och 45 procent vintertid.

## Färdmedel under sommarhalvåret



### Under sommarhalvåret (april till september) reser jag huvudsakligen så här till och från jobbet



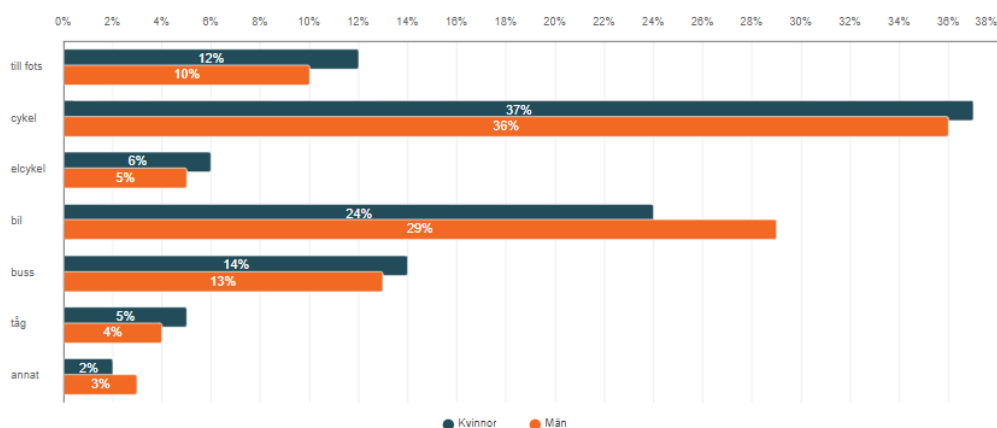
11

Under sommarhalvåret reser medarbetarna huvudsakligen till och från jobbet med cykel (36 procent), bil (26 procent) eller buss (14 procent). 11 procent reser huvudsakligen till fots till och från jobbet, 6 procent med elcykel, 5 procent med tåg och 2 procent använder annat färdmedel än de hittills nämnda.

*Kommentar:* 53 procent av medarbetarna reser huvudsakligen till fots, med cykel eller elcykel till och från jobbet under sommarhalvåret och 19 procent reser kollektivt med buss eller tåg. 25,5 procent av medarbetarna reser med bil till och från jobbet sommartid.

## Män och kvinnor – färdmedel under sommarhalvåret

Under sommarhalvåret (april till september) reser jag huvudsakligen så här till och från jobbet  
Antal svar: 412



	Kvinnor		Män		Totalt
	n	Procent	n	Procent	
till fots	38	12,0%	11	9,8%	47
cykel	109	36,4%	40	35,7%	149
elcykel	18	6,0%	6	5,3%	24
bil	72	24,0%	33	29,5%	105
buss	43	14,3%	14	12,5%	57
tåg	16	5,3%	5	4,5%	21
annat	6	2,0%	3	2,7%	9
<b>Totalt</b>	<b>300</b>		<b>112</b>		<b>412</b>

Fritextsvar  
Visa alla:

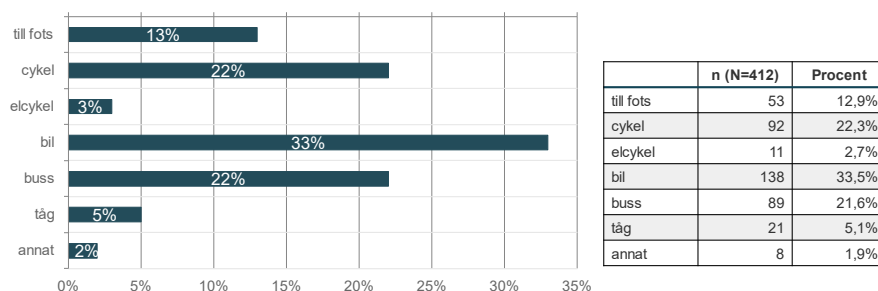
Alternativets namn	Text
annat	Buss och tåg

En fördjupad analys visar att en något högre andel män reser med bil till och från arbetet. 29 procent av männen och 24 procent av kvinnorna under sommarhalvåret, och 36 procent av männen och 32 procent av kvinnorna under vinterhalvåret.

## Färdmedel under vinterhalvåret



### Under vinterhalvåret (oktober till mars) reser jag huvudsakligen så här till och från jobbet



12

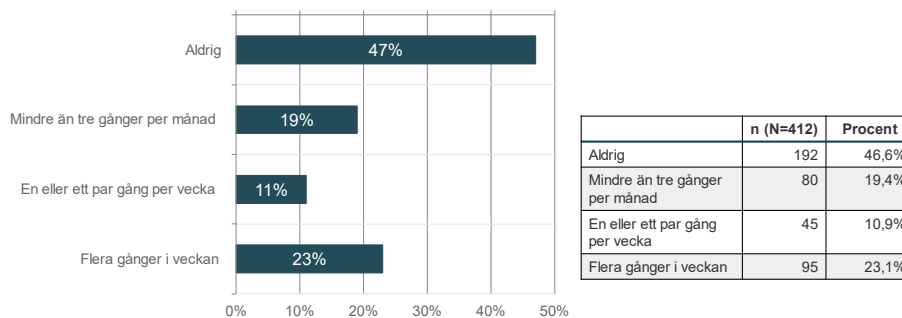
Under vinterhalvåret reser medarbetarna huvudsakligen med bil (33 procent), cykel (22 procent) eller buss (22 procent) till och från jobbet. 13 procent reser huvudsakligen till fots till och från jobbet under vinterhalvåret, 3 procent med elcykel, 5 procent med tåg och 2 procent på annat sätt än med de hittills nämnda färdmedlen.

*Kommentar:* Under vinterhalvåret sjunker andelen medarbetare som reser antingen till fots, med cykel eller elcykel till och från jobbet till 38 procent, jämfört med 53 procent under sommarhalvåret. Istället ökar medarbetarnas resor till och från jobbet med kollektivtrafik till 27 procent, från 19 procent under sommarhalvåret. Andelen medarbetare som reser med bil till och från jobbet ökar under vinterhalvåret till 33 procent, att jämföra med 25,5 procent under sommarhalvåret.

Cykel är det vanligaste färdmedlet för medarbetarnas resor till och från jobbet under sommarhalvåret (36 procent cyklar sommartid), medan bil är det vanligaste på vintern (33 procent åker bil vintertid). 25 procent anger att de huvudsakligen cyklar (vanlig cykel eller elcykel) till och från jobbet även under vintertid. Det färdmedel som ökar mest under vinterhalvåret är buss – från 14 procent under sommarhalvåret till 22 procent på vintern.

## Bilresande under sommarhalvåret

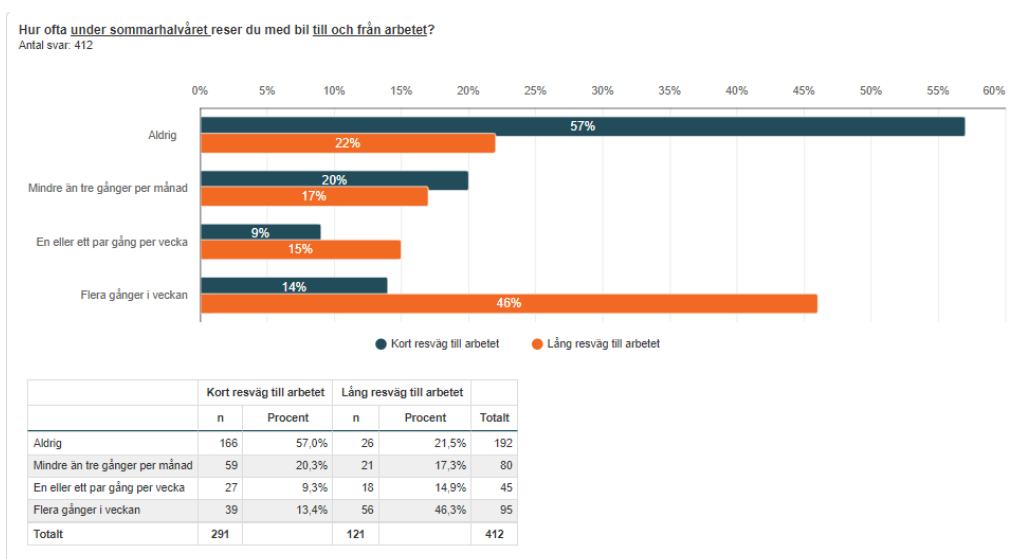
### Hur ofta under sommarhalvåret reser du med bil till och från arbetet?



47 procent av medarbetarna svarar att de aldrig reser med bil till och från jobbet under sommarhalvåret. 23 procent svarar att de reser med bil till och från arbetet flera gånger i veckan, 19 procent att de reser så mindre än tre gånger per månad och 11 procent att de reser så en eller par gånger per vecka under sommarhalvåret.

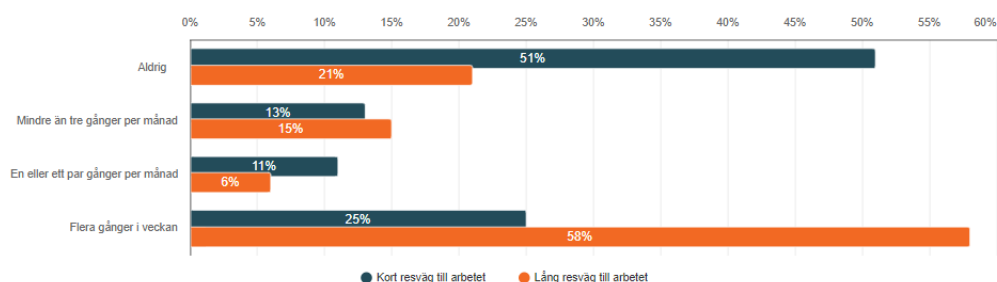
*Kommentar:* Nästan hälften av medarbetarna anger att de aldrig tar bilen till och från jobbet under sommarhalvåret. Den andelen sjunker till 42 procent under vinterhalvåret. 34 procent av medarbetarna tar bilen till jobbet åtminstone en gång per vecka sommartid, och av dem gör 23 procentenheter det flera gånger i veckan. Under vinterhalvåret går andelen medarbetare som tar bilen till jobbet åtminstone en gång per vecka upp till 44 procent, och 35 procentenheter av dem gör det flera gånger i veckan.

### De som ofta tar bilen – har de lång resväg?



Hur ofta under vinterhalvåret reser du med bil till och från arbetet?

Antal svar: 412



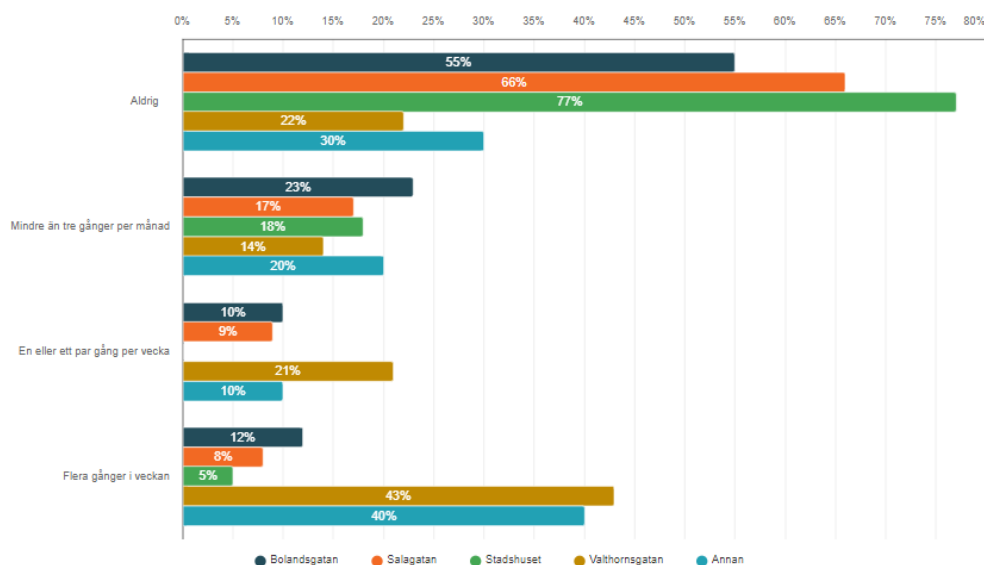
	Kort resväg till arbetet		Lång resväg till arbetet		Totalt
	n	Procent	n	Procent	
Aldrig	147	50,5%	26	21,5%	173
Mindre än tre gånger per månad	38	13,1%	18	14,9%	56
En eller ett par gånger per månad	32	11,0%	7	5,8%	39
Flera gånger i veckan	74	25,4%	70	57,8%	144
<b>Totalt</b>	<b>291</b>		<b>121</b>		<b>412</b>

Fördjupad analys visar att bland de som har relativt kort resväg till jobbet (0–10 km) tar 23 procent bilen till och från jobbet åtminstone en eller ett par gånger i veckan, och 14 procenten heter gör det flera gånger i veckan under sommarhalvåret. På vinterhalvåret ökar andelen medarbetare med relativt kort resväg till arbetet som reser med bil till och från arbetet till en eller ett par gånger per vecka eller mer till 36 procent.

## De som har kort resväg till arbetet och ofta tar bilen – jobbar de på någon specifik arbetsplats?

Hur ofta under sommarhalvåret reser du med bil till och från arbetet?

Antal svar: 412

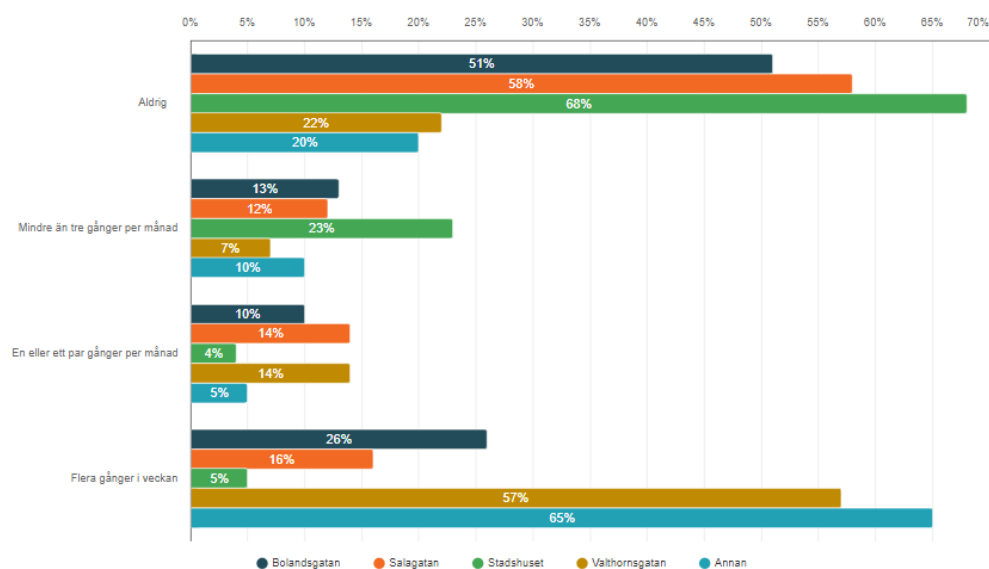


	Bolandsgatan		Salagatan		Stadshuset		Valthornsgatan		Annan		Totalt
	n	Procent	n	Procent	n	Procent	n	Procent	n	Procent	
Aldrig	80	55,2%	60	66,8%	17	77,3%	3	21,4%	8	30,0%	168
Mindre än tre gånger per månad	34	23,4%	15	16,7%	4	18,2%	2	14,3%	4	20,0%	59
En eller ett par gång per vecka	14	9,7%	8	8,9%	0	0,0%	3	21,4%	2	10,0%	27
Flera gånger i veckan	17	11,7%	7	7,8%	1	4,5%	6	42,0%	8	40,0%	39
<b>Totalt</b>	<b>145</b>		<b>90</b>		<b>22</b>		<b>14</b>		<b>20</b>		<b>291</b>



Hur ofta under vinterhalvåret reser du med bil till och från arbetet?

Antal svar: 412

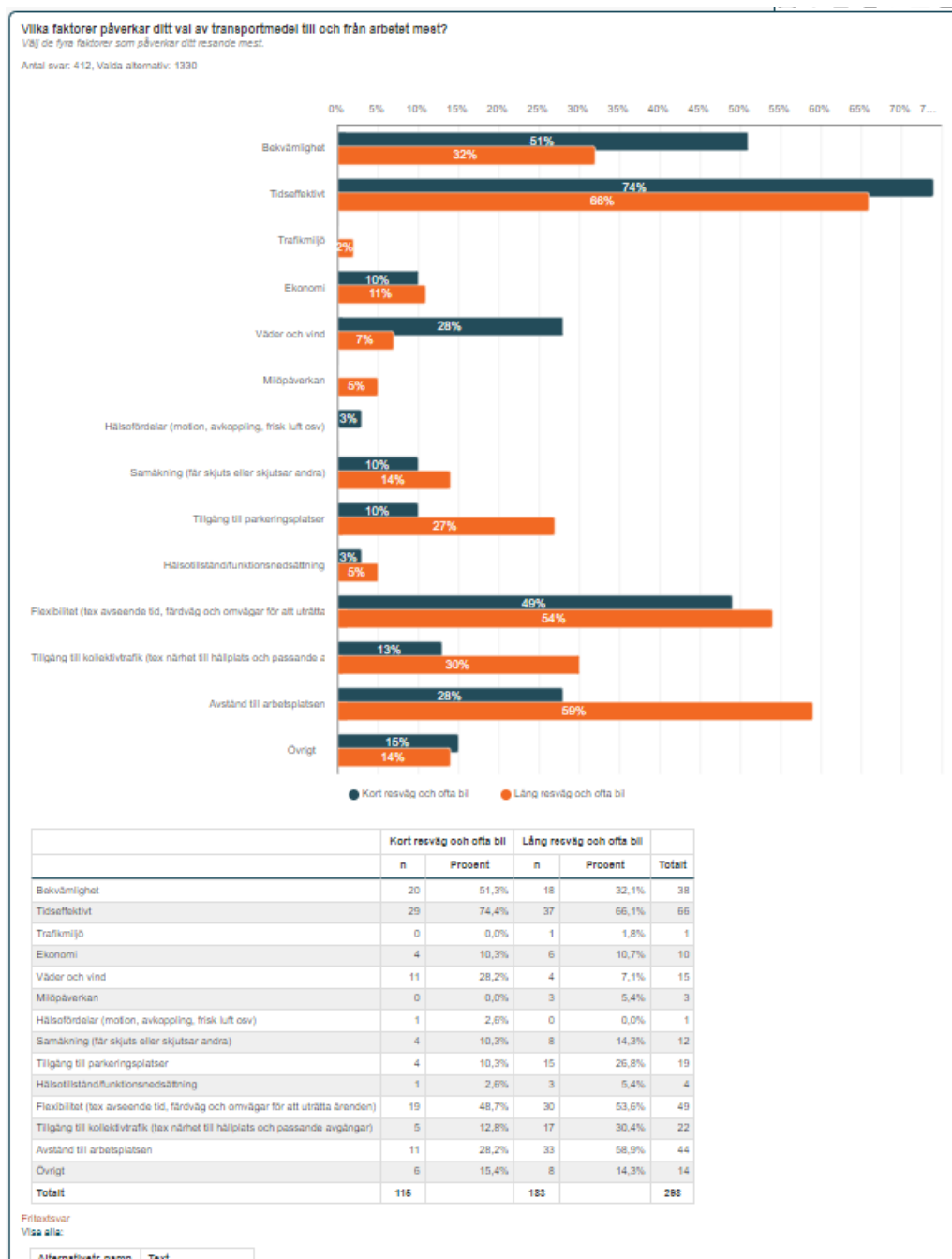


	Bolandsgatan		Salagatan		Stadshuset		Valthornsgatan		Annan		Totalt
	n	Procent	n	Procent	n	Procent	n	Procent	n	Procent	
Aldrig	73	50,4%	52	57,8%	15	68,2%	3	21,4%	4	20,0%	147
Mindre än tre gånger per månad	19	13,1%	11	12,2%	5	22,7%	1	7,2%	2	10,0%	38
En eller ett par gånger per månad	15	10,3%	13	14,4%	1	4,6%	2	14,3%	1	5,0%	32
Flera gånger i veckan	38	26,2%	14	15,6%	1	4,5%	8	57,1%	13	65,0%	74
Totalt	145		90		22		14		20		291

Bland de som har kort resväg till jobbet (0–10 km) och ofta tar bilen till och från arbetet under sommarhalvåret är medarbetare som har Valthornsgatan i Gottsunda eller "Annan" arbetsplats (än Salagatan, Bolandsgatan eller Stadshuset) överrepresenterade. Medarbetare som arbetar i Gottsunda eller vid någon av de andra arbetsplatser som finns inom förvaltningen utöver Salagatan, Bolandsgatan eller Stadshuset åker i betydligt högre utsträckning till och från jobbet i bil både vintertid och sommartid trots att de har relativt kort resväg till och från arbetet, jämfört med medarbetare som har kort resväg till arbetet och har sin arbetsplats vid Salagatan, Bolandsgatan eller Stadshuset.

Bland de som arbetar i Gottsunda och har kort resväg till arbetet reser 43 procent med bil sommartid och 57 procent med bil vintertid, motsvarande siffra för de som har kort resväg och arbetar på "annan" arbetsplats än de föreslagna svarsalternativen är 40 procent under sommarhalvåret och 65 procent under vinterhalvåret. Detta kan jämföras med att andelen medarbetare med kort resväg som reser med bil till och från jobbet flera i gånger i veckan ligger på 12 procent under sommarhalvåret och 26 procent under vinterhalvåret för de som arbetar vid Bolandsgatan. Bland de som arbetar vid Salagatan eller Stadshuset och har kort resväg till jobbet är andelen medarbetare som reser med bil till och från jobbet ännu längre.

## De som har kort resväg till arbetet och ofta tar bilen – vilka faktorer påverkar deras val av transportmedel?



De som har kort resväg till arbetet och ändå tar bilen till och från arbetet flera gånger per vecka anger att de faktorer som mest påverkar deras val av transportmedel är tidseffektivitet (74 procent) och flexibilitet avseende tid, färdväg och omvägar för att uträtta ärenden (49 procent) samt bekvämlighet (51 procent). Redan på fjärde plats kommer för de med kort resväg och ofta tar bilen till arbetet även svaret avstånd till arbetet (28 procent) samt väder och vind (28 procent).

### Kvinnor och män - bil till och från arbetet under sommaren och vintern

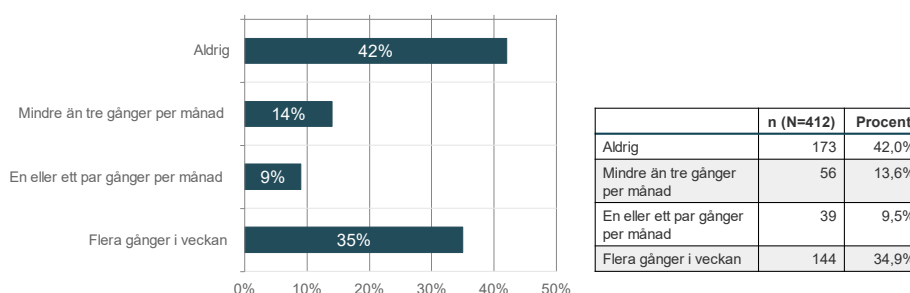
Ungefär lika hög andel av männen som kvinnorna bland de svarande medarbetarna anger att de aldrig reser med bil till och från arbetet under sommarhalvåret (46 procent av kvinnorna och 47 procent av männen). Bland männen är det en högre andel som reser

med bil till och från arbetet flera gånger i veckan under sommarhalvåret (28 procent), jämfört med andelen kvinnor som ofta reser med bil så pass ofta (21 procent). Under vinterhalvåret är andelen kvinnor och män som reser med bil till och från arbetet med viss frekvens (från aldrig till flera gånger i veckan) mer lika än under sommarhalvåret. 35 procent av kvinnorna respektive 36 procent av männen anger att de reser med bil till och från arbetet flera gånger i veckan under vinterhalvåret.

## Bilresande under vinterhalvåret



### Hur ofta under vinterhalvåret reser du med bil till och från arbetet?



15

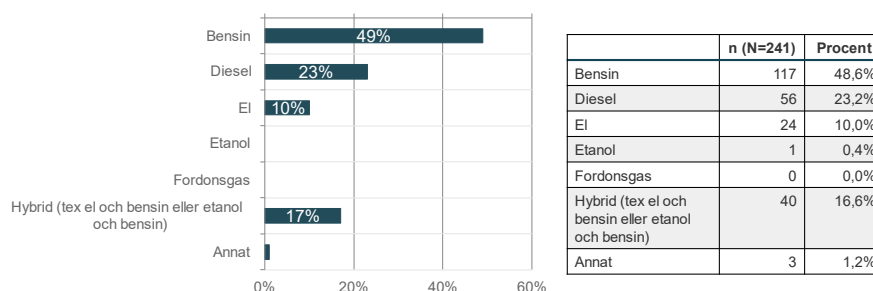
42 procent av medarbetarna svarar att de aldrig reser med bil till och från arbetet under vinterhalvåret. 35 procent svarar att de reser med bil till och från arbetet flera gånger i veckan under vinterhalvåret, 14 procent svarar att de gör så mindre än tre gånger per månad och 9 procent att de gör så en eller ett par gånger per månad under vinterhalvåret.

Se kommentarer under bilresande under sommarhalvåret.

## Drivmedel för bil



### Vilket drivmedel använder bilen som du reser med då?



16

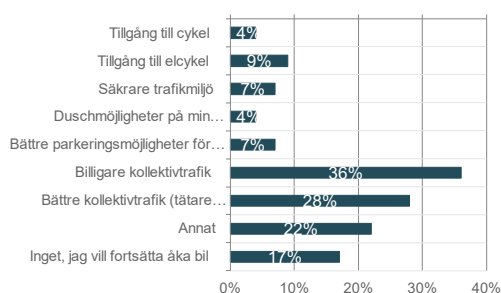
De flesta som svarat att de någon gång åker bil till och från jobbet (241 svarande) reser med bensindriven (49 procent) eller dieseldriven bil (23 procent). 17 procent använder hybridbil och 10 procent svarar att de reser med elbil. Färre än 1 procent reser med bil som endast drivs av etanol och ingen har angett att de reser med bil som drivs av fordonsgas. 3 procent anger att de använder bil som drivs på annat sätt än redan nämnda drivmedel.

*Kommentar:* 72 procent av de som någon gång reser med bil till och från jobbet använder fossildriven bil. 17 procent reser med hybridbil som drivs av till exempel el och bensin eller etanol och bensin. Endast 10 procent anger att de gör sina resor med bil till och från arbetet med elbil. Detta innebär att de flesta av de resor som medarbetarna gör i bil till och från jobbet resulterar i ökade utsläpp av fossila gaser.

## Faktorer som skulle kunna bidra till mer hållbart resande



### Vad skulle kunna få dig att resa mer hållbart till och från arbetet?



	n (N=241)	Procent
Tillgång till cykel	10	4,1%
Tillgång till elcykel	22	9,1%
Säkrare trafikmiljö	18	7,5%
Duschmöjligheter på min arbetsplats	10	4,1%
Bättre parkeringsmöjligheter för cykel	17	7,1%
Billigare kollektivtrafik	86	35,7%
Bättre kollektivtrafik (tätare avgångar etc)	67	27,8%
Annat	53	22,0%
Inget, jag vill fortsätta åka bil	42	17,4%

Antal svar: 241, Valda alternativ: 325

17

De som angett att de någon gång reser med bil till och från jobbet (241 individer) svarar att det som skulle kunna få dem att resa mer hållbart till och från arbetet är billigare kollektivtrafik (36 procent) och/eller bättre kollektivtrafik (29 procent). 17 procent svarar att det inte finns något som skulle kunna få dem att resa mer hållbart till och från jobbet, utan att de vill fortsätta åka bil. Lägre andelar svarande anger att tillgång till elcykel (9 procent), säkrare trafikmiljö (7 procent), bättre parkeringsmöjligheter för cykel (7 procent), tillgång till cykel (4 procent) och duschmöjligheter på arbetsplatsen (4 procent) skulle kunna få dem att resa mer hållbart till och från jobbet. 22 procent av de svarande anger att "annat" än redan nämnda faktorer skulle kunna få dem att resa mer hållbart till och från jobbet.

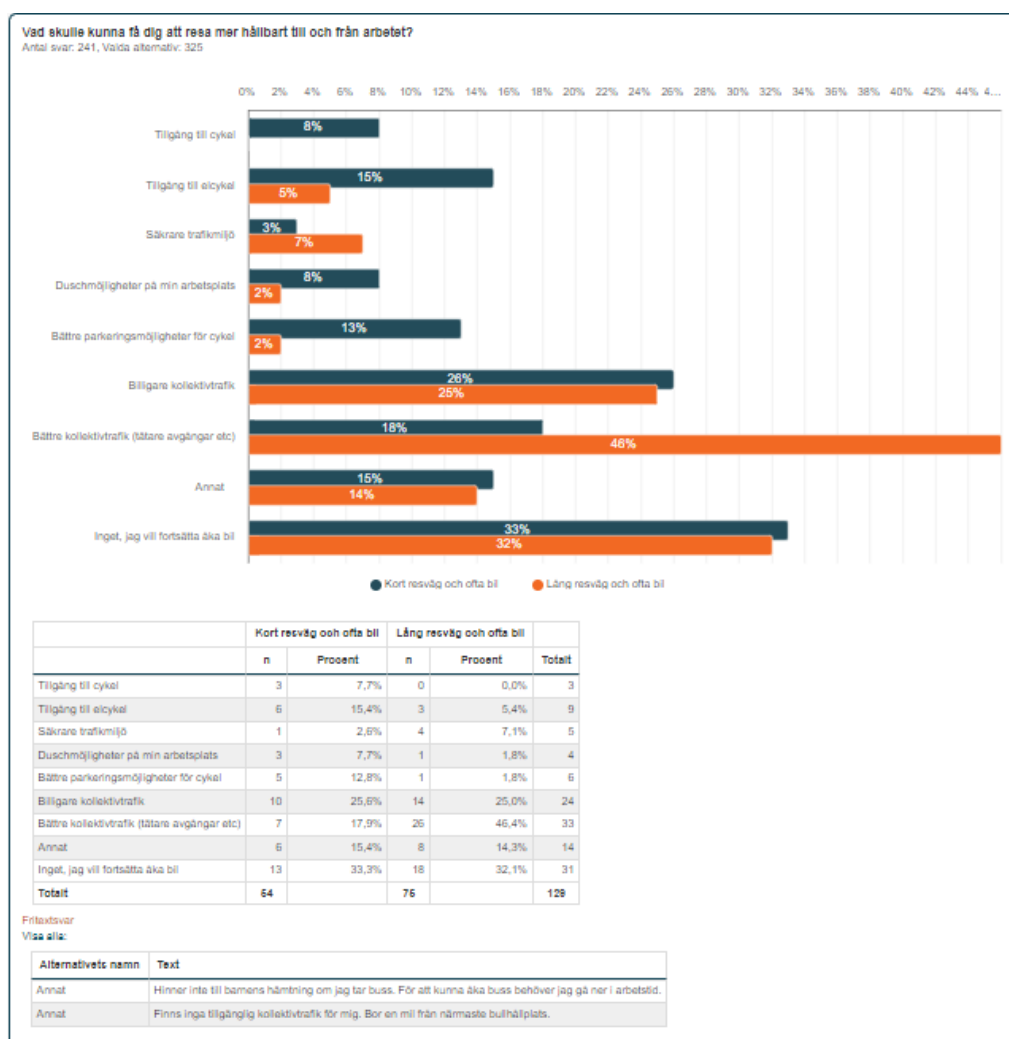
*Kommentar:* Bland de som någon gång åker bil till och från arbetet är det vanligaste svaret på frågan om vad som skulle kunna få dem att resa mer hållbart till och från jobbet billigare och bättre kollektivtrafik. Hela 17 procent svarar att det inte finns något som skulle kunna få dem att resa mer hållbart till och från jobbet, utan att de vill fortsätta åka bil. 9 procent anger att tillgång till elcykel skulle kunna få dem att resa mer hållbart.

### De som har kort respektive lång resväg till arbetet – vad skulle kunna få dem att resa mer hållbart till och från arbetet?

Fördjupad analys visar att de som har relativt kort resväg till arbetet (0–10 km) svarar att det som främst skulle kunna få dem att resa mer hållbart till och från arbetet är billigare

kollektivtrafik. Bland de har längre än 10 km resväg till jobbet svarar endast 26 procent att billigare kollektivtrafik skulle kunna få dem att resa mer hållbart. I den gruppen är det istället ”bättre” kollektivtrafik man efterfrågar, så som tätare avgångar etc. Andelen medarbetare som svarar att det inte finns något som skulle kunna få dem att resa mer hållbart till och från arbetet är större bland de som har längre resväg till jobbet – 24 procent. Bland de som har under 10 km resväg till jobbet är det 13 procent som anger att inget kan få dem att resa mer hållbart till jobbet, och att de vill fortsätta åka bil. Bland de som har under 5 km resväg till jobbet svarar 12 procent detsamma.

## Kort och lång resväg som ofta tar bilen - faktorer som skulle kunna få dem att resa mer hållbart



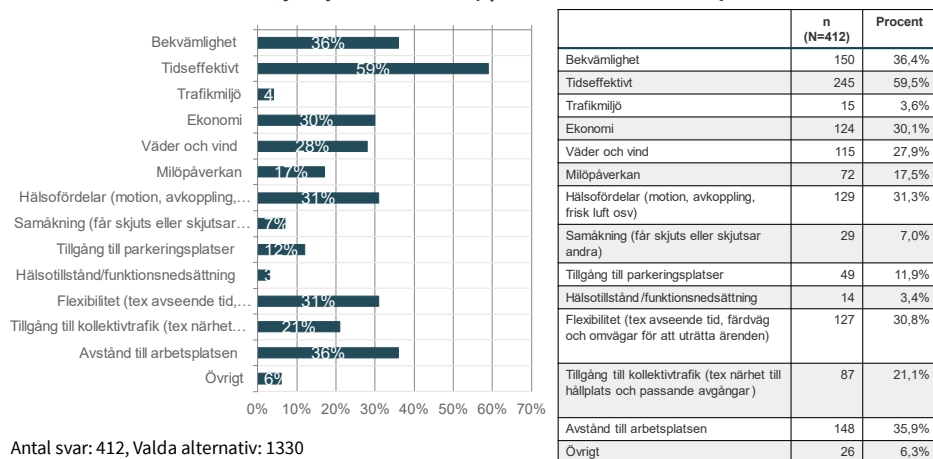
De som har lång resväg och ofta tar bilen till jobbet under sommarhalvåret anger att det som skulle kunna få dem att resa mer hållbart främst är bättre kollektivtrafik (46 procent) och billigare kollektivtrafik (32 procent). 32 procent av de som har lång resväg och ofta tar bilen till och från jobbet under sommarhalvåret anger att det inte finns något som skulle kunna få dem att åka mer hållbart, utan att de vill fortsätta åka bil.

Bland medarbetare med kort resväg som ofta reser till och från jobbet med bil är det ytterligare fler – 33 procent – som anger att det inte finns något som kan göra att de skulle resa mer hållbart och att de vill fortsätta åka bil. 26 procent av de med kort resväg som ofta tar bilen till jobbet anger att billigare kollektivtrafik skulle kunna få dem att resa mer hållbart, och 18 procent anger att bättre kollektivtrafik skulle kunna göra skillnad för dem.

## Faktorer som påverkar val av transportmedel

Vilka faktorer påverkar ditt val av transportmedel till och från arbetet mest? Uppsala kommun

De fyra faktorerna som påverkar ditt resande mest



De faktorer som påverkar de svarandes (412 individer) val av transportmedel till och från arbetet mest är tidseffektivitet (59 procent), bekvämlighet (36 procent) och avstånd till arbetsplatsen (36 procent). Många anger också att flexibilitet (31 procent), häls fördelar (31 procent) och ekonomi (30 procent) finns med bland de faktorer som mest påverkar deras val av transportmedel till och från arbetet. 28 procent anger att väder och vind, 21 procent anger tillgång till kollektivtrafik och 17 procent anger att miljöpåverkan finns bland de faktorer som mest påverkar deras val av transportmedel till och från arbetet. Lägre andelar svarar att tillgång till parkeringsplatser (12 procent), samåkning (7 procent), trafikmiljö (4 procent) och hälsotillstånd/funktionshinder (3 procent) finns bland de mest betydande faktorerna. 6 procent anger att andra faktorer än de som hittills nämnts påverkar deras val av transportmedel till och från arbetet mest.

## Faktorer som påverkar valet av transportmedel för individer med lång respektive kort resväg

Vilka faktorer påverkar ditt val av transportmedel till och från arbetet mest?  
Välj de fyra faktorer som påverkar ditt resande mest.

Antal svar: 412. Valda alternativ: 1330



För såväl de med kortare som de med längre färdväg är tidseffektivitet den enskilt viktigaste faktorn för medarbetarnas val av transportmedel när de reser till och från jobbet. 54 procent av de med lång resväg och 62 procent av de med kortare anger det som en av de faktorer som påverkar deras val av transportmedel mest. Bekvämlighet är också en faktor som både de med lång (31 procent) och kort resväg (38 procent) betraktar som betydande för valet av transportmedel. Flexibilitet till exempel avseende tid, färdväg och omvägar för att uträtta ärenden tycks också något viktigare för de med lång resväg till arbetet (35 procent) jämfört med de som har kortare resväg 29 procent).

Få anger att hälsotillstånd/funktionsnedsättning eller trafikmiljön finns bland de faktorer som påverkar deras val av transportmedel, såväl bland de med lång som de med kort resväg till arbetet.

De som har lång resväg till arbetet (över 10 km) svarar i högre grad än de med kortare resväg att avståndet till arbetsplatsen är en av de faktorer som påverkar individens val av transportmedel mest (53 procent svarar så bland de med längre resväg och 29 procent bland de med kortare). Tillgång till kollektivtrafik är också en faktor som oftare spelar roll

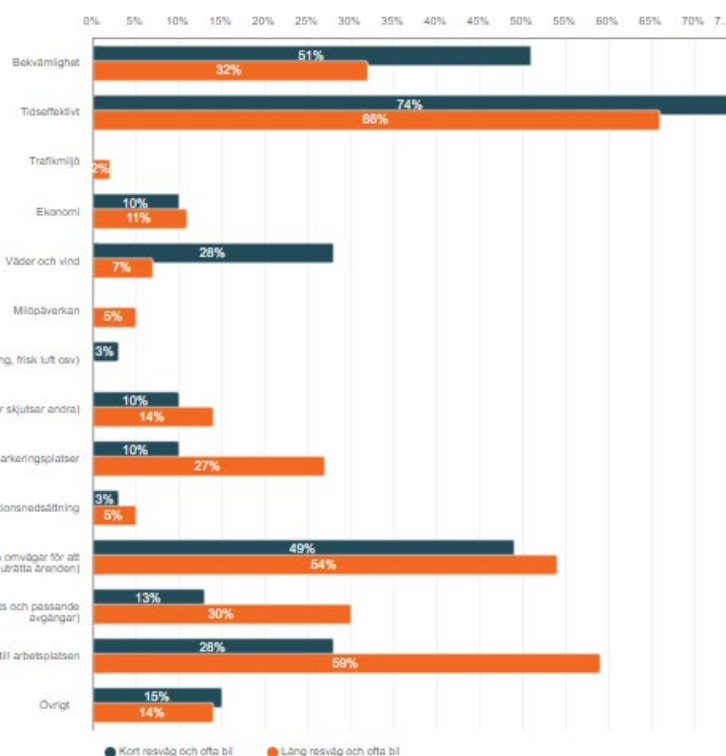
för de som bor med längre avstånd till arbetsplatsen (38 procent) än för de som bor närmare (14 procent). Inte förvånande svarar också de som har längre färdväg oftare än de med kort resväg att tillgång till parkeringsplatser påverkar deras val av färdmedel. Samåkning är också något som de med längre resväg betraktar som en påverkansfaktor (14 procent) i högre grad än de med kortare resväg (4 procent).

De som har kortare resväg till jobbet anger i betydligt högre grad än de med längre resväg att häls fördelar är en av de faktorer som påverkar deras val av transportmedel till och från arbetet (41 procent för de med under 10 km resväg jämfört med 8 procent bland de med längre). De med kortare resväg är också mer känsliga för väder och vindförhållanden när de väljer hur de ska resa till och från jobbet (34 procent), jämfört med det som reser längre (12 procent). Även ekonomi spelar oftare roll för valet av transportmedel för de med kort (34 procent) jämfört för de med lång resväg (20 procent).

## De som ofta tar bilen (kort och lång resväg) – faktorer som påverkar deras val av transportmedel mest

Vilka faktorer påverkar ditt val av transportmedel till och från arbetet mest?  
Välj de fyra faktorer som påverkar ditt resande mest.

Antal svar: 412, Valda alternativ: 1330



	Kort resväg och ofta bil		Lång resväg och ofta bil		Totalt
	n	Procent	n	Procent	
Bekvämlighet	20	51,3%	18	32,1%	38
Tidseffektivt	29	74,4%	37	66,1%	66
Trafikmiljö	0	0,0%	1	1,8%	1
Ekonomi	4	10,3%	6	10,7%	10
Väder och vind	11	28,2%	4	7,1%	15
Miljöpåverkan	0	0,0%	3	5,4%	3
Häls fördelar (motion, avkoppling, frisk luft osv)	1	2,6%	0	0,0%	1
Samåkning (får skjuts eller skjutsar andra)	4	10,3%	8	14,3%	12
Tillgång till parkeringsplatser	4	10,3%	15	26,8%	19
Hälsotillstånd/funktionsnedsättning	1	2,6%	3	5,4%	4
Flexibilitet (tex avseende tid, färdväg och omväggar för att uträtta ärenden)	19	48,7%	30	53,6%	49
Tillgång till kollektivtrafik (tex näret till hållplats och passande avgångar)	5	12,8%	17	30,4%	22
Avstånd till arbetsplatsen	11	28,2%	33	58,9%	44
Övrigt	6	15,4%	8	14,3%	14
<b>Totalt</b>	<b>116</b>		<b>183</b>		<b>288</b>

Prifixsvar

Visa alla

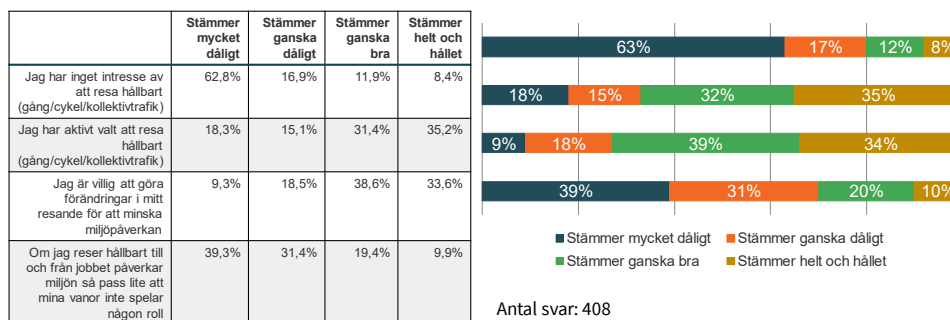


De som har lång resväg till jobbet och ofta tar bilen till jobbet under sommarhalvåret anger att de faktorer som främst styr deras val av transportmedel är tidseffektivitet (66 procent), avstånd till arbetsplatsen (59 procent) och flexibilitet (54 procent). De som har kort resväg till arbetet och ofta tar bilen till och från jobbet under sommarhalvåret anger att tidseffektivitet (74 procent), bekvämlighet (51 procent) och flexibilitet (49 procent) är de faktorer som har mest betydelse för deras val av transportmedel. Redan på fjärde plats över vilka faktorer som betyder mest för valet av transportmedel för de som har kort resväg och ofta tar bilen till jobbet kommer avstånd till arbetsplatsen (28 procent) och väder och vind (28 procent).

## Ställningstaganden om resande till och från arbetet



### Ange i vilken utsträckning påståendena stämmer in på dig och ditt resande till och från arbetet



23

408 individer har valt att ta ställning till fyra påståenden i enkäten kopplat till resande till och från arbetet.

Som svar på påståendet ”Jag har inget intresse av att resa hållbart (gång/cykel/kollektivtrafik)” anger 63 procent att det stämmer *mycket dåligt* och 17 procent att det stämmer *ganska dåligt* in på dem. 12 procent anger att det påståendet stämmer *ganska bra* och 8 procent att det *helt och hållet* stämmer in på dem.

Som svar på påståendet ”Jag har aktivt valt att resa hållbart (gång/cykel/kollektivtrafik)” anger 35 procent att det *helt och hållet* stämmer in på dem och 32 procent att det stämmer *ganska bra* in på dem. 18 procent anger att det stämmer *mycket dåligt* och 15 procent att det stämmer *ganska dåligt* in på dem.

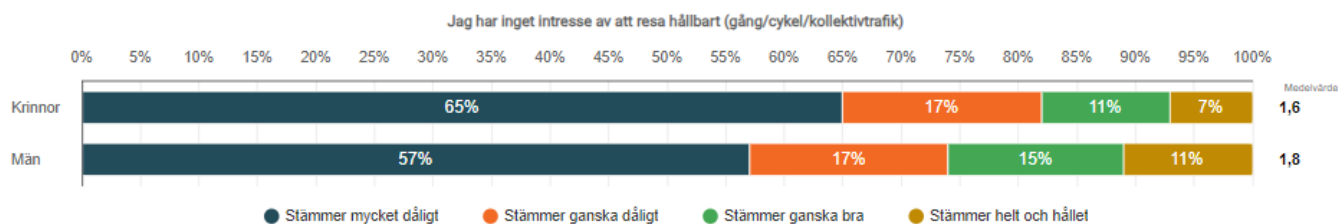
Som svar på påståendet ”Jag är villig att göra förändringar i mitt resande för att minska miljöpåverkan” svarar 39 procent att det stämmer *ganska bra* in på dem och 34 procent att det *helt och hållet* stämmer in på dem. 18 procent anger att det stämmer *ganska dåligt* och 9 procent att det stämmer *mycket dåligt* in på dem.

Som svar på påståendet ”Om jag reser hållbart till och från jobbet påverkar miljön så pass lite att mina vanor inte spelar någon roll” anger 39 procent att det stämmer *mycket dåligt* och 31 procent att det stämmer *ganska dåligt* in på dem. 20 procent anger att det påståendet stämmer *ganska bra* och 10 procent att det *helt och hållet* stämmer in på dem.

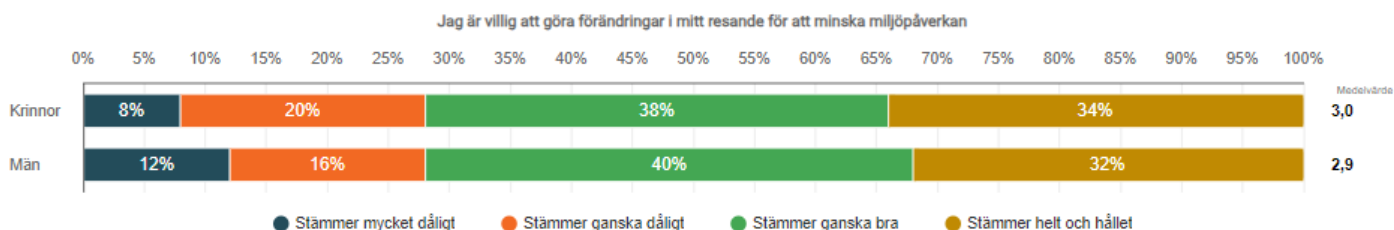
## Hur kvinnor respektive män ställer sig till påståendena

Ange i vilken utsträckning påståendena stämmer in på dig och ditt resande till och från arbetet

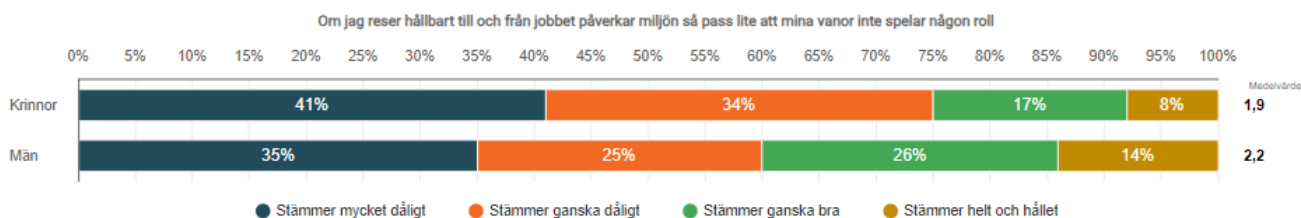
Antal svar: 408



En majoritet av både männen (74 procent) och kvinnorna (87 procent) anser att påståendet att de inte skulle ha något intresse av att resa hållbart stämmer mycket eller ganska dåligt in på dem. 18 procent av kvinnorna och 26 procent av männen tycker dock att det påståendet stämmer ganska bra eller helt och hållet in på dem.



En majoritet av medarbetarna i förvaltningen uppger att de är villiga att göra förändringar i sitt resande för att minska miljöpåverkan (72 procent). Andelen som är positivt inställda till att göra sådana förändringar är lika stor bland såväl kvinnor som män. Såväl bland kvinnor som män anger dock 28 procent att påståendet att de är villiga att göra förändringar i sitt resande för att minska miljöpåverkan stämmer ganska eller mycket dåligt in på dem. Männen svarar i något högre grad än kvinnorna att det påståendet stämmer mycket dåligt in på dem (12 procent av männen jämfört med 8 procent av kvinnorna).



En majoritet av medarbetarna anser att påståendet "om jag reser hållbart till och från jobbet påverkar miljön så pass lite att mina vanor inte spelar någon roll" stämmer mycket eller ganska dåligt in på dem (60 procent av männen och 75 procent av kvinnorna). Det indikerar att en majoritet alltså ser att deras beteende vad gäller resor spelar roll för miljön och det totala klimatavtrycket. 25 procent av kvinnorna och hela 40 procent av männen svarar dock att det påståendet stämmer ganska bra eller helt och hållet in på dem, vilket betyder att de har bilden att deras resvanor inte har någon större betydelse för miljön.

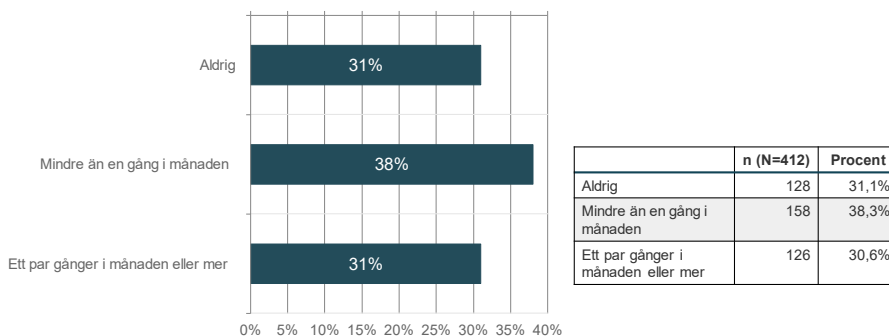
# Resor i tjänsten

## Frekvens för resor i tjänsten



### Hur ofta gör du resor i tjänsten?

Med resor i tjänsten menas resor som du gör under din arbetstid exempelvis mellan olika arbetsplatser, för att nyttja en kommunintern tjänst eller för att arbeta på annan arbetsplats än den ordinarie.



19

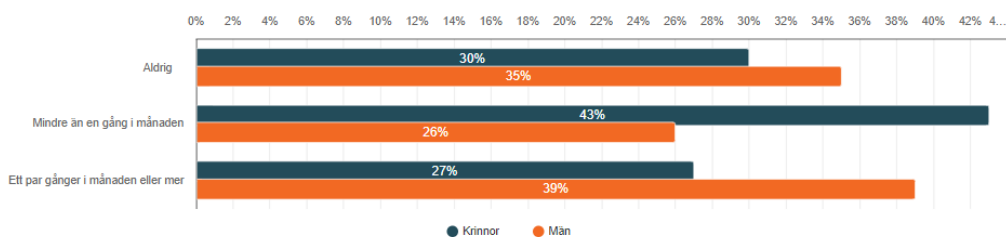
De flesta i förvaltningen gör sällan resor i tjänsten. 31 procent gör aldrig resor i tjänsten, medan 38 procent gör sådana resor mindre än en gång i månaden och 31 procent för sådana resor ett par gånger i månaden eller mer.

## Frekvens resor i tjänsten för män och kvinnor

### Hur ofta gör du resor i tjänsten?

Med resor i tjänsten menas resor som du gör under din arbetstid exempelvis mellan olika arbetsplatser, för att nyttja en kommunintern tjänst eller för att arbeta på annan arbetsplats än den ordinarie.

Antal svar: 412

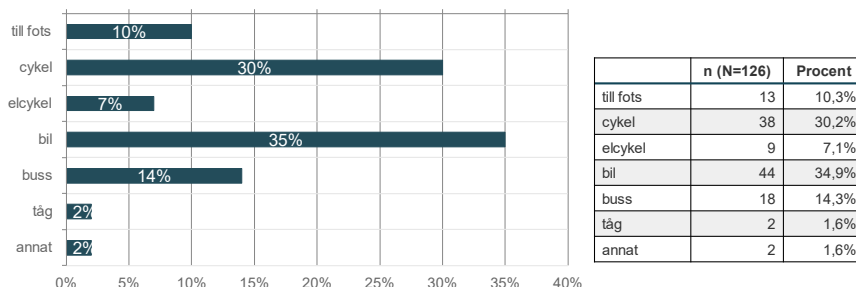


En högre andel män (39 procent) än kvinnor (27 procent) anger att de gör resor i tjänsten relativt ofta (ett par gånger i månaden eller mer). Samtidigt anger också en något högre andel män (35 procent) än kvinnor (30 procent) att de aldrig gör resor i tjänsten. Bland kvinnorna anger 43 procent att de gör resor i tjänsten mindre än en gång i månaden, och bland männen är den siffran 26 procent.

## Färdmedel för resor i tjänsten under sommarhalvåret



### Under sommarhalvåret (april till september) reser jag huvudsakligen så här i tjänsten

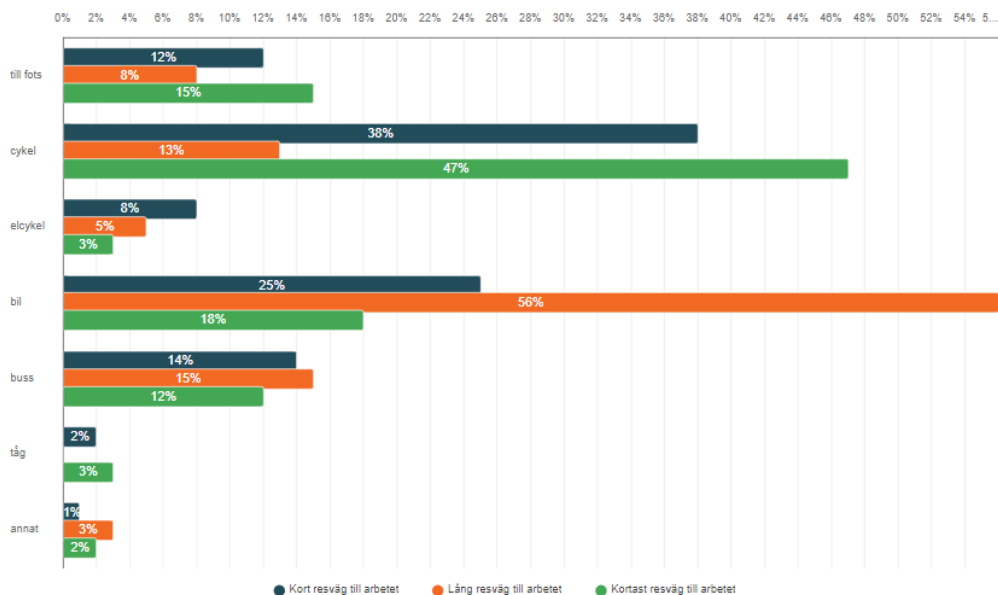


20

Under sommarhalvåret görs resorna i tjänsten huvudsakligen med bil (35 procent) eller cykel (30 procent). 14 procent av medarbetarna svarar att de huvudsakligen reser med buss i tjänsten under sommarhalvåret, 10 procent till fots och 7 procent med elcykel. 2 procent av resorna i tjänsten under sommarhalvåret sker med tåg, och 2 procent på annat vis än med redan nämnda färdmedel.

### Kort respektive lång färdväg till arbetet – val av färdmedel för resor i tjänsten

Under sommarhalvåret (april till september) reser jag huvudsakligen så här i tjänsten  
Antal svar: 126

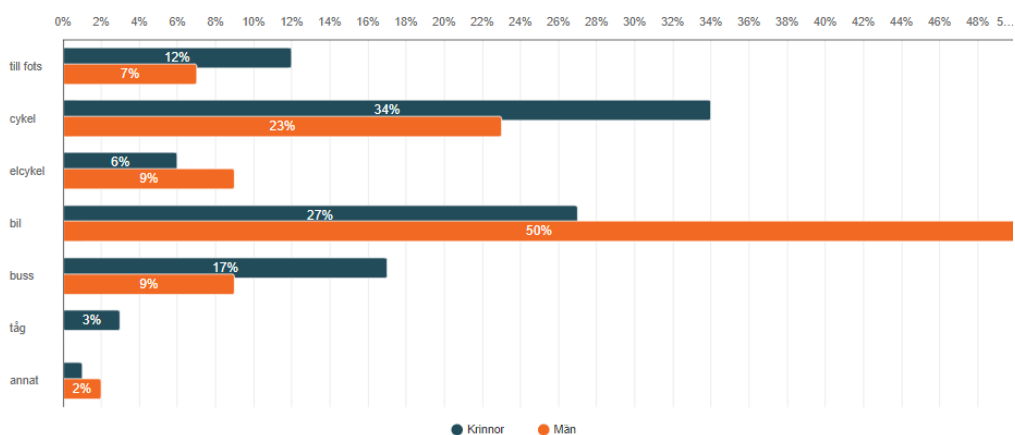


	Kort resväg till arbetet		Lång resväg till arbetet		Kortast resväg till arbetet		Totalt
	n	Procent	n	Procent	n	Procent	
till fots	10	11,5%	3	7,7%	9	15,0%	22
cykel	33	37,9%	5	12,8%	28	46,7%	66
elcykel	7	8,0%	2	5,1%	2	3,3%	11
bil	22	26,3%	22	56,4%	11	18,3%	55
buss	12	13,8%	6	15,4%	7	11,7%	25
tåg	2	2,3%	0	0,0%	2	3,3%	4
annat	1	1,2%	1	2,6%	1	1,7%	3
<b>Totalt</b>	<b>87</b>		<b>39</b>		<b>60</b>		<b>186</b>

De som har lång resväg till jobbet reser i betydligt högre grad med bil i tjänsten än de som har kort resväg från hemmet till arbetet. Av de med lång resväg till arbetet anger 56 procent sommartid och 64 procent vintertid att de huvudsakligen reser med bil när de reser i tjänsten. Andelen medarbetare med kort resväg till arbetet (under 10 km) som reser med bil i tjänsten är mer än hälften så stor – 25 procent under sommarhalvåret och 53 procent under vintern.

## Kvinnor och män sommartid respektive vintertid - val av färdmedel för resor i tjänsten

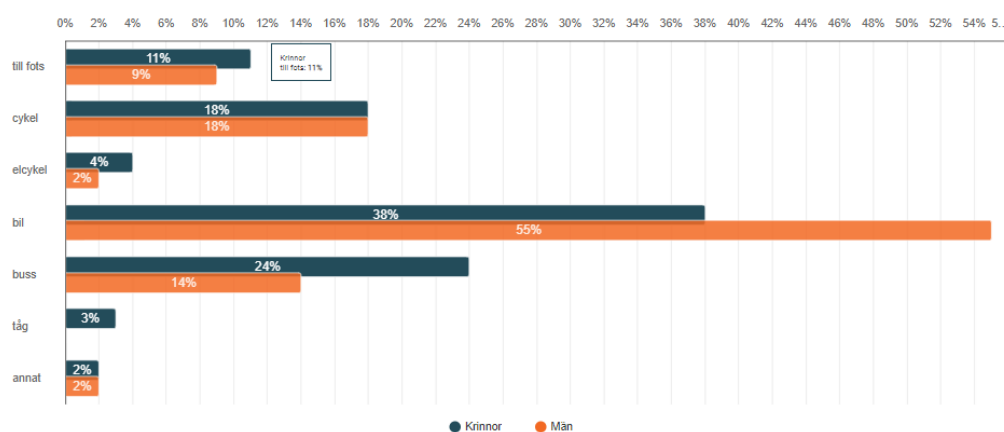
Under sommarhalvåret (april till september) reser jag huvudsakligen så här i tjänsten  
Antal svar: 126



	Kvinnor		Män		Totalt
	n	Procent	n	Procent	
till fots	10	12,2%	3	6,8%	13
cykel	28	34,2%	10	22,7%	38
elcykel	5	6,1%	4	9,1%	9
bil	22	26,8%	22	50,0%	44
buss	14	17,1%	4	9,1%	18
tåg	2	2,4%	0	0,0%	2
annat	1	1,2%	1	2,3%	2
<b>Totalt</b>	<b>82</b>		<b>44</b>		<b>126</b>

### Under vinterhalvåret (oktober till mars) reser jag huvudsakligen så här i tjänsten

Antal svar: 126



	Kvinnor		Män		Totalt
	n	Procent	n	Procent	
till fots	9	11,0%	4	9,1%	13
cykel	15	18,3%	8	18,2%	23
elcykel	3	3,7%	1	2,3%	4
bil	31	37,8%	24	54,5%	55
buss	20	24,4%	6	13,6%	26
tåg	2	2,4%	0	0,0%	2
annat	2	2,4%	1	2,3%	3
<b>Totalt</b>	<b>82</b>		<b>44</b>		<b>126</b>

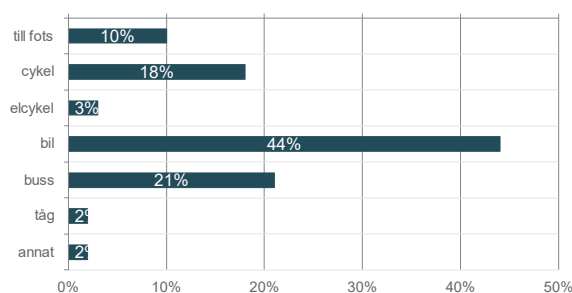
Fritextsvar  
till fots

En betydligt högre andel av männen jämfört med kvinnorna anger de huvudsakligen reser med bil när de gör resor i tjänsten under sommarhalvåret – 50 procent av männen och 27 procent av kvinnorna väljer att resa med bil i tjänsten sommartid. Under vinterhalvåret väljer både en högre andel män och kvinnor att huvudsakligen resa med bil när de gör resor i tjänsten – 55 procent av männen och 38 procent av kvinnorna.

## Färdmedel för resor i tjänsten under vinterhalvåret



### Under vinterhalvåret (oktober till mars) reser jag huvudsakligen så här i tjänsten



	n (N=126)	Procent
till fots	13	10,3%
cykel	23	18,3%
elcykel	4	3,2%
bil	55	43,6%
buss	26	20,6%
tåg	2	1,6%
annat	3	2,4%

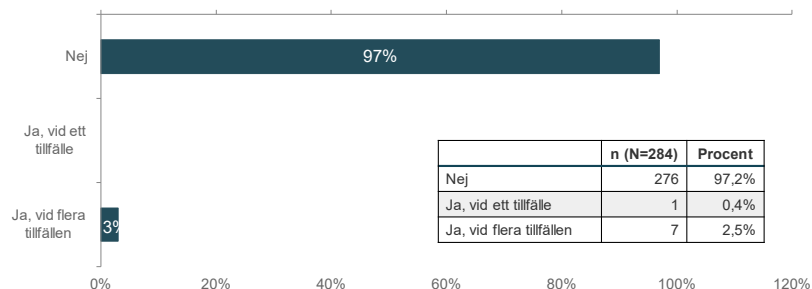
21

Under vinterhalvåret reser förvaltningens medarbetare huvudsakligen i tjänsten med bil (44 procent) eller buss (21 procent). 18 procent av resorna i tjänsten under vinterhalvåret görs huvudsakligen med cykel, 10 procent till fots och 3 procent med elcykel. Även under vinterhalvåret görs 2 procent av resorna i tjänsten med tåg och 2 procent med annat färdmedel än de som redan nämnts.

## Flygresor i tjänsten under de senaste tolv månaderna



### Har du rest med flyg i tjänsten under de senaste tolv månaderna?



22

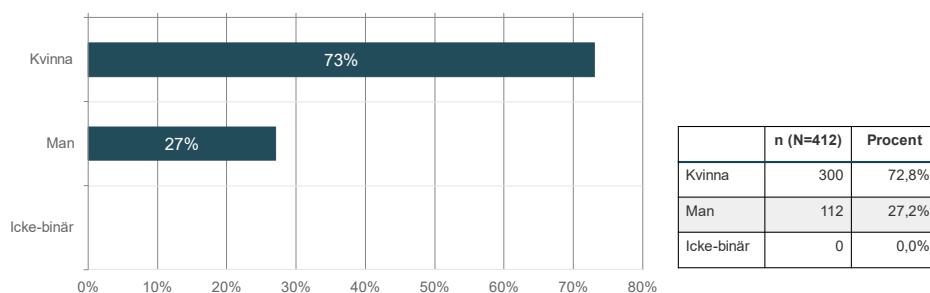
97 procent av medarbetarna som reser i tjänsten (284 svarande) har inte rest med flyg under de senaste tolv månaderna. 3 procent av medarbetarna (7 individer) uppger att de vid flera tillfällen har rest med flyg i tjänsten under de senaste tolv månaderna, och mindre än 1 procent (1 individ) uppger sig har flugit i tjänsten vid ett tillfälle under de senaste tolv månaderna.

## Bakgrundsdata

### Kön



### Jag identifierar mig som



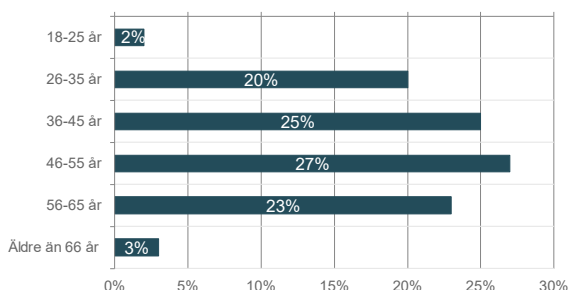
5

Av de som svarat på enkäten (412 individer) identifierar sig 73 procent som kvinnor och 27 procent som män. Ingen har svarat att de identifierar sig som icke-binär.

## Ålder



### Min ålder



	n (N=412)	Procent
18-25 år	9	2,2%
26-35 år	83	20,2%
36-45 år	104	25,2%
46-55 år	111	26,9%
56-65 år	95	23,1%
Äldre än 66 år	10	2,4%

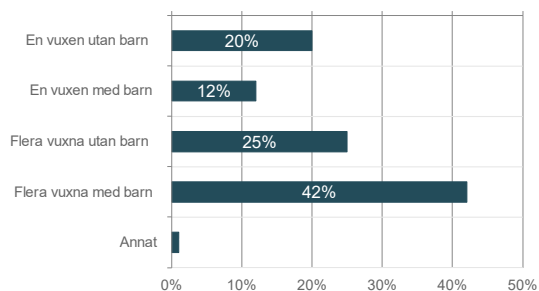
6

27 procent av de som svarat på enkäten (412 individer) är 46–55 år gamla, 25 procent är 36–45 år gamla, 23 procent är 56–65 år gamla och 20 procent är 26–35 år gamla. 3 procent av de svarande är äldre än 66 år gamla, och 2 procent är 18–25 år gamla.

## Hushållssammansättning



### Mitt hushåll består av



	n (N=412)	Procent
En vuxen utan barn	83	20,2%
En vuxen med barn	50	12,1%
Flera vuxna utan barn	101	24,5%
Flera vuxna med barn	174	42,2%
Annat	4	1,0%

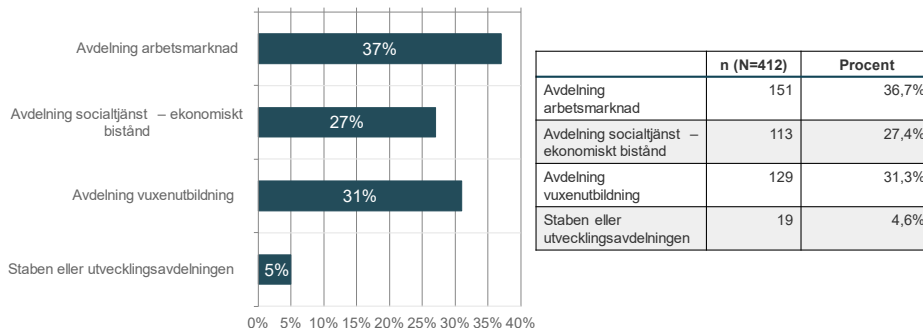
De flesta svarande lever i hushåll bestående av flera vuxna med barn (42 procent) eller flera vuxna utan barn (25 procent). 20 procent av de svarande anger att deras hushåll består av en vuxen utan barn och 12 procent att deras hushåll består av en vuxen med barn. En procent av de svarande (4 individer) anger att deras hushåll är sammansatt på andra sätt än de hittills nämnda.



## Avdelningstillhörighet



### Jag tillhör följande avdelning

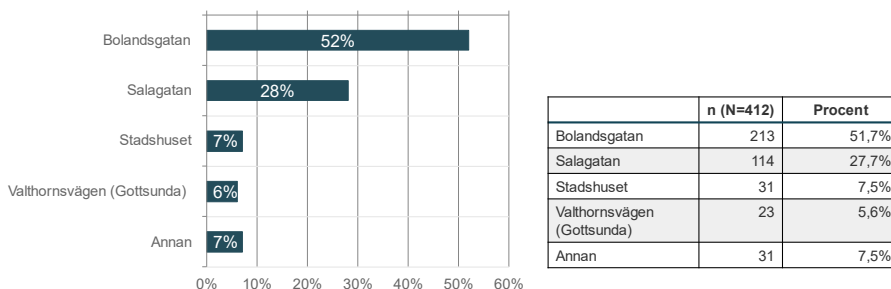


37 procent av de svarande anger att de tillhör avdelning arbetsmarknad inom arbetsmarknadsförvaltningen medan 31 procent anger att de tillhör avdelning vuxenutbildning och 27 procent att de tillhör avdelning socialtjänst – ekonomiskt bistånd. 5 procent av de svarande anger att de tillhör staben eller utvecklingsavdelningen.

## Arbetsplats



### Min huvudsakliga arbetsplats finns på



52 procent av de svarande anger att deras huvudsakliga arbetsplats finns på Bolandsgatan och 28 procent att deras huvudsakliga arbetsplats finns på Salagatan. 7 procent anger Stadshuset och 6 procent anger Valthornsvägen i Gottsunda som deras huvudsakliga arbetsplats. 7 procent av de svarande anger att deras huvudsakliga arbetsplats finns på annan plats än de hittills nämnda.