

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden**

Datum:  
2025-01-14

Diarienummer:  
GSN-2025-00061

Handläggare:  
Daniel Fritz

## Cykelbokslut 2024

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna cykelbokslut för 2024 enligt ärendet **bilaga 1**.

### Ärendet

Sedan 2013 publicerar Uppsala kommun årligen ett cykelbokslut. Syftet med bokslutet är att redogöra för de cykelrelaterade insatser som har gjorts under året och vänder sig till alla som är intresserade av hur Uppsala kommun arbetar med cykelfrämjande samhällsplanering. Under 2024 har Uppsala kommun fortsatt att satsa på cykeln som transportmedel genom fysiska insatser i cykelinfrastrukturen och kontinuerliga drift- och underhållsåtgärder för att öka kvaliteten i cykelnätet. Detta har kompletterats med kommunikationsinsatser för att få fler att använda cykeln som transportmedel.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Att godkänna cykelbokslutet har inga konsekvenser sett ur barn-, jämställdhets- eller näringslivsperspektiven.

### Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i detta ärende.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 14 januari 2025
- Bilaga 1, Cykelbokslut 2024

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson  
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

# Cykelåret 2024

En sammanställning av Uppsala kommuns cykelarbete under året

# Förord

Sedan 2013 publicerar Uppsala kommun årligen ett cykelbokslut vilket utgör en sammanställning av de cykelfrämjande insatser som har genomförts under föregående år. Cykelbokslutet vänder sig till kommuninvånare, politiker, tjänstemän, besökare och andra som är intresserade av vilka projekt och i vilken utsträckning Uppsala arbetar med cykelfrämjande samhällsplanering.

Syftet med cykelbokslutet är att sammanställa och på ett relativt enkelt sätt presentera de insatser som har genomförts under året avseende cykelplanering. Förhoppningen är att öka cykelns status som fordon och samtidigt synliggöra vad som genomförts och i vilken utsträckning detta ägt rum.

2024 års cykelbokslut har sammanställts under perioden september 2024 till och med januari 2025 och ambitionen har varit att läsaren enkelt ska kunna jämföra årets insatser med de som genomförts tidigare inom respektive område.

Underlaget bygger på inhämtade uppgifter från tjänstemän på Uppsala kommun som på olika sätt och i olika stor utsträckning arbetar med insatser för att förbättra förutsättningarna för såväl kommuninvånare som besökare att under hela eller delar av sina resor använda cykeln som transportmedel. Alla uppgifter har sedan sammanställts av trafikplanerare Daniel Fritz och praktikant John Sanchez.

## Kontakt

Stadsbyggnadsförvaltningen  
E-post: [stadsbyggnadsforvaltningen@ uppsala.se](mailto:stadsbyggnadsforvaltningen@ uppsala.se)  
Telefon: 018-727 00 00  
[www.uppsala.se/cykel](http://www.uppsala.se/cykel)

# Innehållsförteckning cykelåret

# 2024

**4**

Inledning

---

**5**

Kommunvelometern

---

**6**

Cykelvägar

---

**7**

Nya och upprustade cykelvägar under 2024

---

**8**

Gateregister

---

**9**

Trafiksäkerhet

---

**10**

Rapporterade cykelolyckor under året

---

**12**

Cykelparkeringar

---

**12**

Kommunikation och beteendepåverkan

---

**13**

Felanmälan

---

**14**

Ekonomisk uppföljning



# Inledning

## Cykelåret 2024

Under 2024 har Uppsala kommun fortsatt att satsa på cykeln som transportmedel genom ett flertal cykelfrämjande insatser. Likt tidigare år handlar insatserna om fysiska åtgärder i infrastrukturen, både kopplat till nybyggnationer och ombyggnationer, samt kontinuerliga drift- och underhållsåtgärder för att höja kvaliteten i cykelnätet. Insatserna har också kompletterats med ett omfattande beteendepåverkansarbete.

Uppsala kommun har dessutom i relativt stor utsträckning valt att satsa på kontinuerliga kommunikationsinsatser som en viktig del i

arbetet med att marknadsföra cykeln som transportmedel.

I grunden bygger samtliga ovan nämnda insatsområden på målsättningen att hela tiden försöka göra det tryggare, säkrare, bekvämare och mer framkomligt för Uppsalas invånare och besökare att välja cykeln. Detta är också något som avspeglas i Uppsala kommuns högt uppsatta mål för cykelarbetet där kravet och förväntningarna på en högkvalitativ cykelinfrastruktur och ett ökat antal cyklister finns.

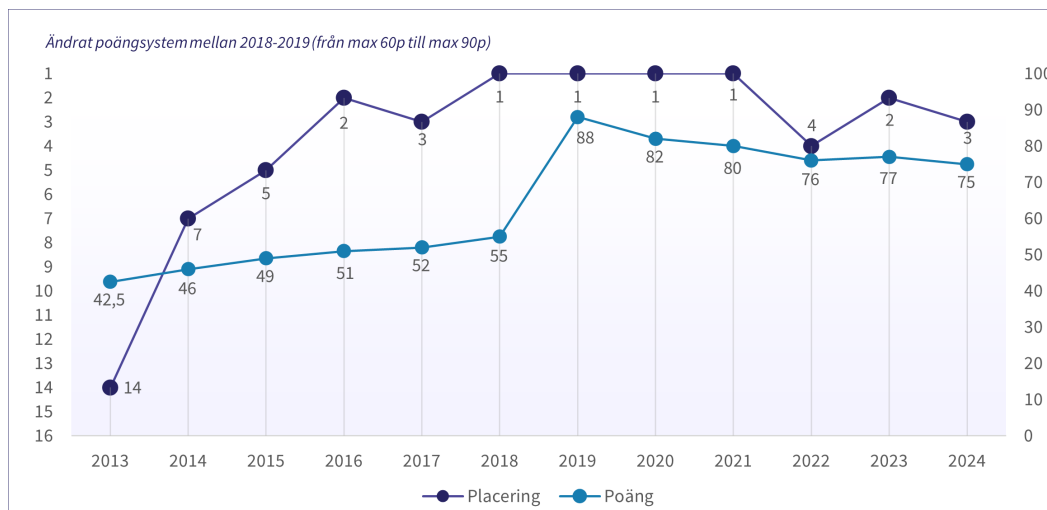


# Kommunvelometern

Statistik						
Stad	Placering	(Poäng) 2024	2023	2022	2021	2020
Karlstad	1	77	73	76	67,5	68,5
Gävle	2	76,5	67,5	63	49,5	57
Uppsala	3	75	77	76	80	82
Nacka	4	74,5	-	-	-	72,5
Lund	5	73,5	71	76,5	76	73,5
Helsingborg	6	73	79,5	78,5	74	74,5
Borås	7	70,5	69,5	67,5	63	59
Göteborg	8	70	-	68,5	64,5	64
Malmö	9	69,5	64	69,5	73	76,5
Trollhättan	10	69	-	77	57,5	67
Sundsvall	11	68,5	-	47	-	63
Linköping	12	68	68,5	74,5	73	80
Motala	13	68	59	33,5	-	-
Söderhamn	14	67,5	-	-	-	-
Umeå	15	67	-	63,5	-	76,5
Kristianstad	16	65	53,5	-	50	39
Nyköping	17	63	63,5	54,5	48,5	-
Jönköping	18	62	66	66,5	61,5	62,5
Växjö	19	61	62,5	55	58	68
Enköping	20	59,5	59,5	54	54	31,5
Katrineholm	21	59	53	-	50	46
Järfälla	22	56	61,5	65	67	-
Västerås	23	55,5	-	-	46,5	56,5
Solna	24	55	58	52,5	50	-
Stenungsund	25	54,5	49	47,5	-	-

0 - ej deltagit i kommunvelometern

Uppsala kommun har sedan 2013 placerat sig enligt nedan:



# Cykelvägar

Statistik					
	2024	2023	2022	2021	2020
Cykelvägar totalt i Uppsala kommun (oavsett väghållare) (km)	568,7	563,4	557	554	550,8
Cykelvägar totalt i Uppsala tätort (oavsett väghållare) (km)	468,5	464	460	457	454
Cykelvägar totalt i Uppsala kommun (med Uppsala kommun som väghållare) (km)	492,7	487,4	481	479	475,8
Cykelvägar totalt i Uppsala tätort (med Uppsala kommun som väghållare) (km)	451	446	442	440	436,9
Nya cykelvägar under året (utförda av Uppsala kommun) i Uppsala kommun (km)	5,3	6,4	2,5	3	4,1
Nya cykelvägar under året (utförda av Uppsala kommun) i Uppsala tätort (km)	5	4	2,5	3	2,2
Upprustade cykelvägar under året (utförda av Uppsala kommun) i Uppsala kommun (km)	4,1	9	11,5	8,2	9,7
Upprustade cykelvägar under året (utförda av Uppsala kommun) i Uppsala tätort (km)	2,8	9	11,5	8,2	9,6
Andel av det totala cykelvägnätet i Uppsala tätort (med Uppsala kommun som väghållare) som fått ny beläggning under året (%)	0,6	2	2,6	1,9	2,2
Andel av det totala cykelvägnätet i Uppsala kommun (med Uppsala kommun som väghållare) som fått ny beläggning under året (%)	0,8	1,9	2,4	1,7	2
Genomsnittlig tid innan ny upprustning av cykelvägarna i Uppsala tätort (med Uppsala kommun som väghållare) utifrån nuvarande upprustningstakt (år)	161	50	38	53	45
Genomsnittlig tid innan ny upprustning av cykelvägarna i Uppsala kommun (med Uppsala kommun som väghållare) utifrån nuvarande upprustningstakt (år)	120	54	42	58	49
Åtgärder under året för att skilja fotgängare och cyklister från varandra utmed cykelvägar i Uppsala kommun (med Uppsala kommun som väghållare) (km)	7,8	6,9	7,7	4,3	4
Andel avskiljd cykelväg mellan fotgängare och cyklister i Uppsala tätort (med Uppsala kommun som väghållare) (procent)"	50	49	48	46	45
Antal enkelriktade gator som är reglerade för att tillåta cykeltrafik i båda riktningarna	89	84	84	75	75
Antal ombyggda korsningar under året för bekvämare och mer framkomlig cykling i Uppsala kommun (med Uppsala kommun som väghållare) (ej inklusive ombyggda korsningar utmed längre sträckor av upprustade cykelvägar)"	8	12	15	40	34
Antal broar totalt med cykelframkomlighet (cykelbana/cykelfält/blandtrafik) i Uppsala kommun	113	112	112	112	112
Antal broar totalt med cykelframkomlighet (cykelbana/cykelfält/blandtrafik) i Uppsala tätort	68	67	67	67	67
Antal upprustade broar under året med cykelframkomlighet (cykelbana/cykelfält/blandtrafik) i Uppsala kommun	2	1	-	-	-
Antal cykeltunnlar i Uppsala kommun	58	58	58	58	58
Antal cykeltunnlar i Uppsala tätort	44	44	44	44	44
Antal upprustade cykeltunnlar i Uppsala kommun	2	0	2	4	4
Antal cykelvägvisare i Uppsala tätort	2308	2308	2306	2306	2306
Antal cykelvägvisartavlor i Uppsala tätort	22	22	22	22	22

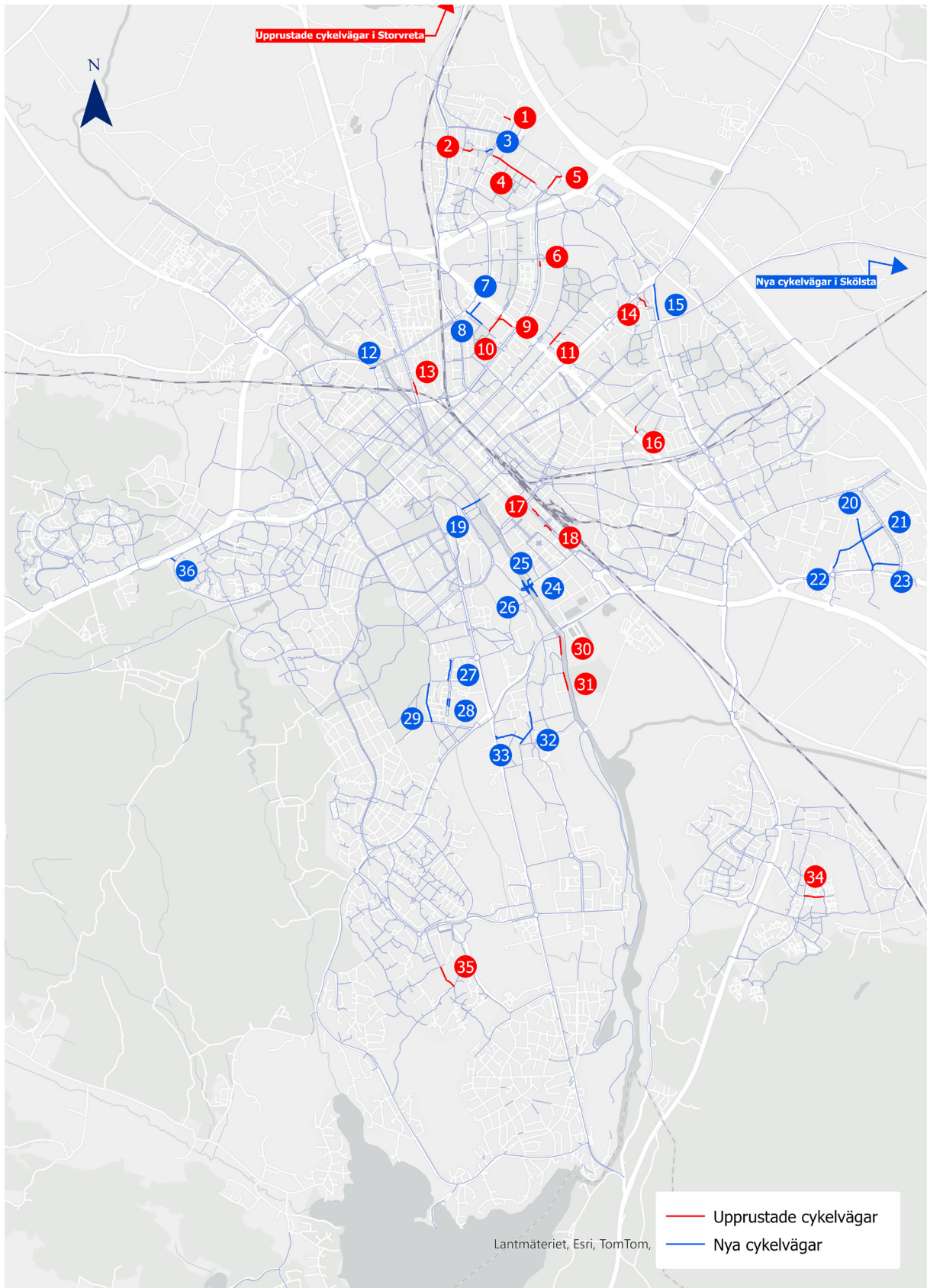
Fortsättning på nästa sida.



Statistik					
	2024	2023	2022	2021	2020
Antal platser med cykeldetektering vid signalreglerade korsningar i Uppsala tätort	25	23	21	21	21
Antal fasta cykelpumpar i Uppsala kommun (både privata och kommunalt ägda)	100	96	93	90	86
Antal fasta cykelpumpar i Uppsala kommun (endast kommunalt ägda)	54	50	47	44	38
Antal fasta cykelpumpar i Uppsala tätort (både privata och kommunalt ägda)	98	94	91	88	84
Antal fasta cykelpumpar i Uppsala tätort (endast kommunalt ägda)	52	48	45	42	36
Ny/komplettering av belysning under året utmed cykelvägar i Uppsala kommun (med Uppsala kommun som väghållare) (km)	0,5	4	3	2,5	8,8
Ny/komplettering av belysning under året utmed cykelvägar i Uppsala tätort (med Uppsala kommun som väghållare) (km)	0,5	3	2	2,5	6,7
Upprustad belysning under året genom byte av ljuskällor och armatur utmed cykelvägar i Uppsala kommun (med Uppsala kommun som väghållare) (km)	5	5,5	5,5	-	7,8
Upprustad belysning under året genom byte av ljuskällor och armatur utmed cykelvägar i Uppsala tätort (med Uppsala kommun som väghållare) (km)	5	5,5	-	-	7,8
Sopsaltning av Uppsala kommuns cykelvägnät (mestadels snabbcykelleder och huvudcykelstråk) (km)	67	67	65	65	60

- 0 inget arbete utfördes inom detta projekt under detta år
- arbete har utförts men inga uppgifter har hittats kring omfattningen

# Karta över nya och upprustade cykelvägar under 2024



Gateregister på sida 8.

# Gaturegister

för nya och upprustade cykelvägar som är markerade i kartan på sida 7.

1. Cykelväg mellan Huges väg och Jan Fridegårds väg	32. Cykelväg utmed Ulleråkersvägen mellan Bergtrollsvägen och Morgondrömsvägen
2. Cykelväg väster om Gamla Uppsalagatan	33. Cykelväg utmed Bergtrollsvägen mellan Dag Hammarskjölds väg och Ulleråkersvägen
3. Cykelväg genom Nybyparken	34. Cykelväg utmed Linnés Resväg mellan Ölandsresan och Hollandsresan
4. Cykelväg mellan Gamla Uppsalagatan och Fredrika Bremerskolan	35. Cykelväg utmed Askbanan mellan Vackra Birgers väg och Musikparken
5. Cykelväg utmed Råbyvägen mellan Fredrika Bremersgatan och Iduns väg	36. Cykelväg utmed Flogstavägen
6. Cykelväg utmed Råbyvägen mellan Bellmansgatan och Albert Engströmsgatan	
7. Cykelväg utmed Kantorsgatan	
8. Cykelväg utmed Kantorsgatan mellan Gamla Uppsalagatan och Kappelgårdesparken	
9. Cykelväg utmed Tycho Hedéns väg mellan Kantorsgatan och Väktargatan	
10. Cykelväg mellan Tycho Hedéns väg och Kappelgårdesparken	
11. Cykelväg utmed Liljefors torg från Gränbyskolan till Gränby Bilgata	
12. Cykelväg i korsning Fyrisvallsgatan - Ringgatan	
13. Cykelväg utmed Svartbäcksgatan i höjd med Repslagargatan	
14. Cykelväg mellan Vaksalagatan och Ritargatan	
15. Cykelväg utmed Fyrislundsgatan mellan Vaksalagatan och Alrunegatan	
16. Cykelväg mellan Murargatan och Tycho Hedéns väg	
17. Cykelväg utmed Kungsgatan mellan Kryddblandargatan och Sockergatan	
18. Cykelväg utmed Kungsgatan mellan Siktargatan och Sällargatan	
19. Cykelväg utmed Munkgatan mellan Nedre slottsgatan och Östra ågatan	
20. Cykelväg utmed Reprogatan mellan Pustgatan och Almungevägen	
21. Cykelväg utmed Typsnittgatan mellan Anna Fabrisgata och Söderhällbygatan	
22. Cykelväg utmed Anna Fabrisgatan mellan Almungevägen och Typsnittgatan	
23. Cykelväg utmed Kastgatan mellan Reprogatan och Söderhällbygatan	
24. Anslutande cykelvägar till Tullgarnbrons östra sida	
25. Cykelvägar på båda sidor av Tullgarnsbron	
26. Anslutande cykelvägar till Tullgarnbrons västra sida	
27. Cykelväg utmed Torgny Segerstedts allé mellan Gerd Enequists gata och Betty Petterssons gata	
28. Cykelvägar utmed Torgny Segerstedts allé mellan Sandmarksgatan och Honungsgatan	
29. Cykelväg utmed Arne Tiselius gata mellan Norra delen av Svärmgatan och Rosendalsvägen	
30. Cykelväg utmed Fyrisån i höjd med Lundellska skolan	
31. Cykelväg utmed Fyrisån i höjd med Hospitalsträdgården	

# Trafiksäkerhet

Statistik					
	2024	2023	2022	2021	2020
Antal rapporterade cykelolyckor under året	246	228	256	218	111
Antal platser som under året byggts om i syfte att genomföra så kallade permanenta siktröjningsåtgärder (ej återkommande behov) utmed cykelnätet i Uppsala kommun	34	20	16	22	24
Antal cykelboxar totalt i Uppsala tätort	10	10	10	10	10
Antal cykelpassager som hastighetssäkrats under året	5	20	4	4	3
Antal cykelöverfarer i Uppsala tätort	81	68	60	51	36

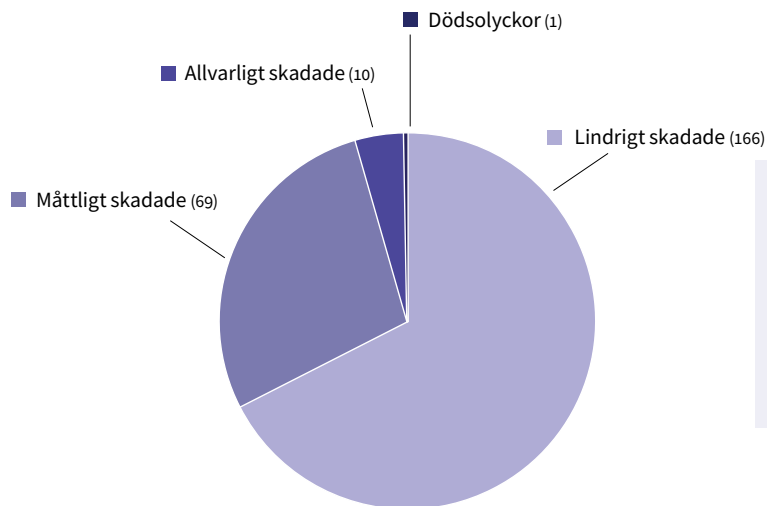




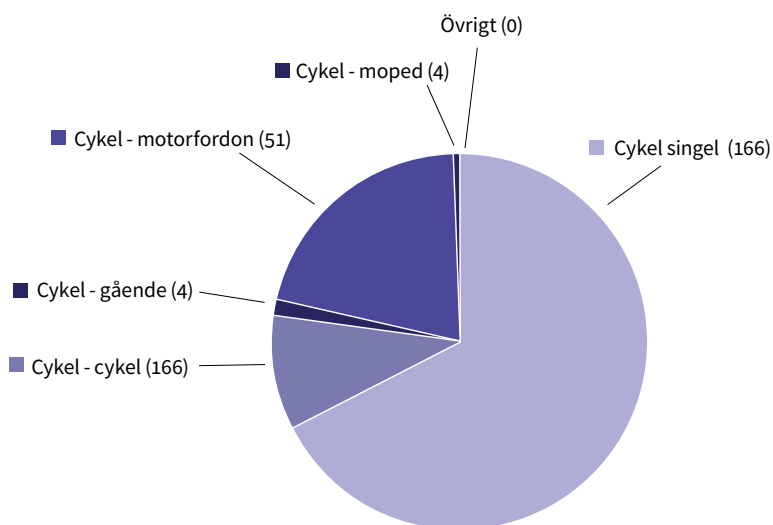
# Rapporterade cykelolyckor under året

Statistik	Cykel - singel	Cykel - cykel	Cykel - gångtrafikant	Cykel - motorfordon	Cykel - moped	Övrigt	Totalt
Dödsolyckor	0	0	0	1	0	0	1
Allvarligt skadade	9	0	1	0	0	0	10
Måttligt skadade	46	10	1	11	1	0	69
Lindrigt skadade	111	14	2	39	0	0	166
Totalt	166	24	4	51	1	0	246

Totalt uppgår antalet rapporterade cykelolyckor under året till 246 stycken. De flesta cykelolyckor är singelolyckor som i de flesta fall beror på halt underlag eller andra brister på underlaget såsom hål eller höga kantstenar. Utöver detta är olycksorsaken bland singelolyckor att cyklisten inte varit uppmärksam på sin omgivning.



Av de totalt 246 cyklister som enligt skaderapporteringen var inblandade i en olycka blev 166 stycken lindrigt skadade, 69 stycken måttligt skadade och 10 stycken allvarligt skadade. Under 2024 inträffade en dödsolycka bland de inrapporterade cykelolyckorna.



Av de totalt 246 cyklister som enligt skaderapporteringen var inblandade i en olycka utgjordes 166 av dessa av olyckstypen singelolycka. Vid 51 av olyckorna handlade det om en kollision mellan en cyklist och ett motorfordon medan det vid 24 tillfällen inträffade en kollision mellan två cyklister.

Enligt rapporteringen har det vid fyra tillfällen ägt rum en olycka mellan en fotgängare och cyklist där någon form av skada har konstaterats.



# Cykelparkeringar

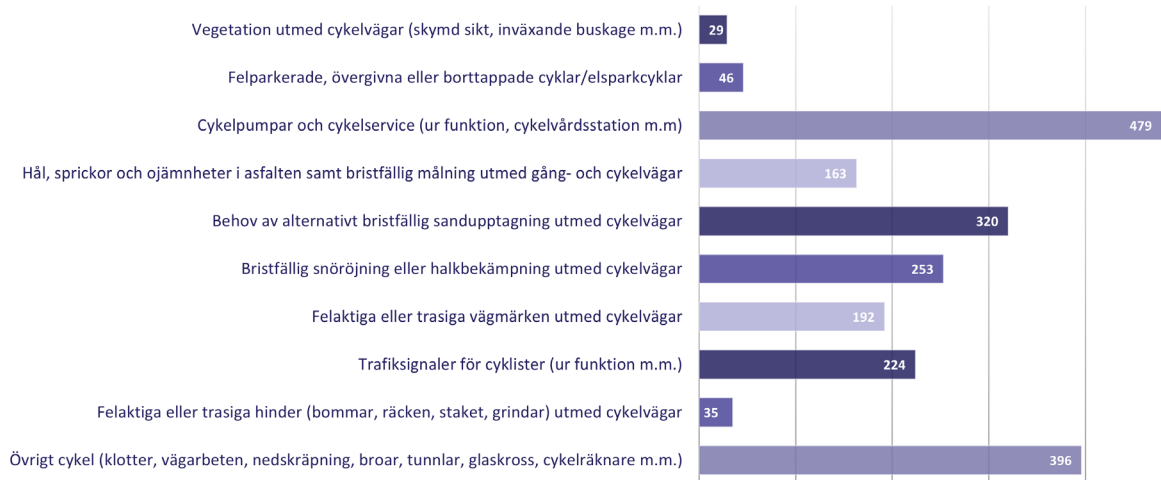
Statistik					
	2024	2023	2022	2021	2020
Antal nya cykelparkeringsplatser under året i Uppsala kommun	348	-	84	272	1046
Antal borttagna cykelparkeringsplatser under året i Uppsala kommun	0	-	-	55	0
Antal upprustade cykelparkeringsplatser under året i Uppsala kommun	72	-	-	-	-
Antal nya lastcykelparkeringsplatser i Uppsala kommun	-	-	6	28	4
Antal felparkerade cyklar under året i Uppsala stadskärna och inom resecentrumområdet	300	200	278	-	714
Antal cykelvärdar under året i stadskärnan och vid resecentrum i Uppsala	3	1	10	10	10
Antal omhändertagna övergivna och långtidsparkerade cyklar under året i Uppsala tätort	1270	800	1200	495	400

# Kommunikation och beteendepåverkan

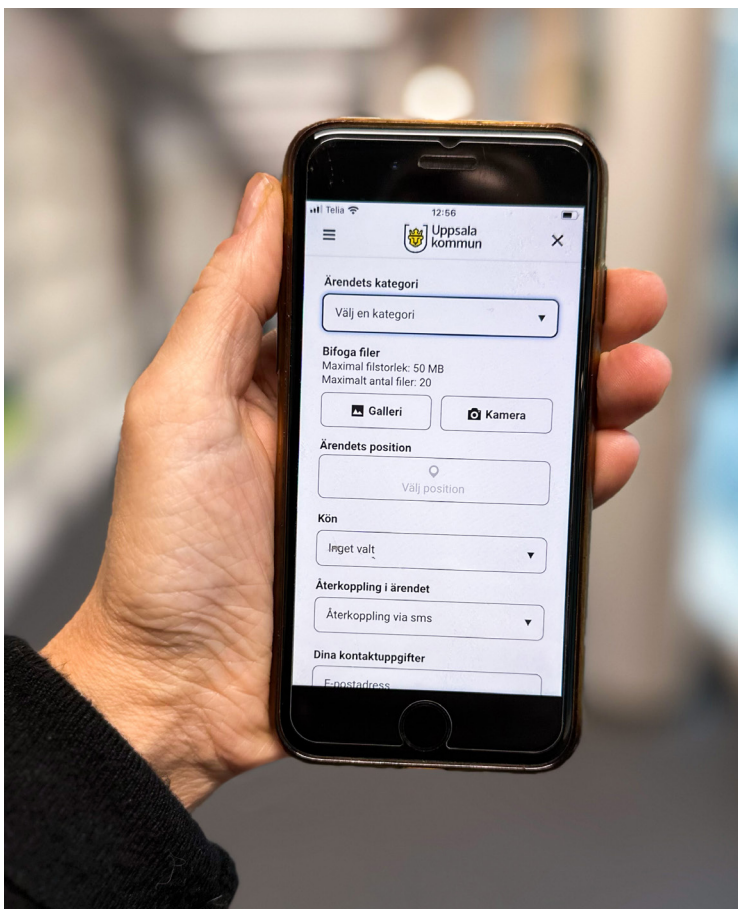
Statistik					
	2024	2023	2022	2021	2020
Antal cykelrelaterade pressutskick (med direkt koppling till Uppsala kommuns cykelarbete) under året	1	4	9	10	6
Antal cykelrelaterade artiklar (med direkt koppling till Uppsala kommuns cykelarbete) i media under året	49	73	46	42	152
Antal personer som under året lärt sig cykla genom kursverksamhet för ovana	0	100	28	20	0
Antal företag som under året deltagit inom cykelvänligast	48	42	32	33	40
Antal barn som under året deltagit vid evenemangen "Buslätt att cykla rätt"	440	300	190	70	0
Antal barn som bokade cyklar för trafiklek i kastellparken	397	340	111	0	0
Antal barn/elever som deltog i utmaningen gå och cykla till skolan	912	580	1390	-	-
Antal barn som mottagit reflexpaket inom ramen för trafikkalendern	16995	17095	-	-	-
Antal studenter som deltog i Hackaton	0	128	-	-	-
Antal elever som deltog i utmaningen Guldreflexen (trafikkalendern)	4601	2243	1618	-	-
Antal mottagna felanmälningar och synpunkter (via epost och kommunens digitala felanmälningsystem) gällande större eller mindre felaktigheter och brister knutna till cykelinfrastrukturen och/eller cyklisters beteende i trafiken	2798	2962	3013	2546	1841
Antal mottagna felanmälningar (via kommunens digitala felanmälningsystem) gällande mindre fel och brister för snabb åtgärd utmed cykelnätet (smärre underhållsåtgärder)	2137	2301	2352	1885	1294

- 0 inget arbete utfördes inom detta projekt under detta år
- arbete har utförts men inga uppgifter har hittats kring omfattningen

# Felanmälan



Diagrammet ovan visar statistik över vilken typ av ärenden som kommit in till kommunens felanmälan och som vanligtvis åtgärdats inom ett antal dagar. Underlaget bygger på de totalt 2137 anmälningar om mindre fel och brister för snabb åtgärd utmed kommunens cykelvägar som inkommit under 2024.



Med Uppsala kommuns app Felanmälan är det enkelt att rapportera fel och brister utmed cykelnätet.

# Ekonomisk uppföljning

Uppsala kommuns kostnader för samtliga cykelinsatser som redovisas i denna sammanställning uppgick 2024 till 167,3 miljoner kronor. Av dessa utgjorde 122,1 miljoner investeringskostnader och 45,2 miljoner drift- och underhållskostnader.

Utöver dessa drift- och underhållskostnader tillkom även kapitalkostnader för den cykelinfrastruktur som Uppsala kommun förvaltar över. Denna kostnad uppgick 2024 till totalt 42 miljoner kronor men har inte inkluderats i totalsumman för drift- och underhållskostnader. Anledningen till det är att denna kostnad inte inkluderats i tidigare cykelbokslut och att jämförelser över tid därav blir missvisande.

För att sätta den totala kostnaden för 2024 i ett sammanhang kan en jämförelse göras med de vägtrafikkostnader som Uppsala kommun haft

totalt under året som gått. 2024 uppgick de totala investeringskostnaderna för vägtrafik till 310 miljoner kronor medan de totala drift- och underhållskostnaderna för vägtrafik uppgick till 156 miljoner kronor. Utifrån detta går det att utläsa att investeringskostnaderna för cykelåtgärder under 2024 uppgick till 39 procent av de totala investeringskostnaderna kopplat till vägtrafik. När det gäller Uppsala kommuns kostnader för drift- och underhållsåtgärder kopplat till cykel uppgick summan till 29 procent av de totala vägtrafikkostnaderna under året.

I jämförelse med de totala kostnaderna för både investeringar samt drift och underhåll (som tillsammans uppgick till 466 miljoner kronor) utgjorde cykelkostnaderna 36 procent av de totala vägtrafikkostnaderna under 2024.

Planeringsinstrument					
	2024	2023	2022	2021	2020
Kostnad för arbetet med cykelräkning	45 750	40 000	10 000	10 000	0
Kostnad för arbetet med kommunvelometern	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000
Kostnad för arbetet med de strategiska styrdokumenterna kopplat till cykel	290 000	20 000	20 000	125 000	50 000
Kostnad för arbetet med Genomförandeplan cykel	30 000	50 000	300 000	200 000	0
Kostnad för arbetet med Teknisk handbok kopplat till cykel	35 000	20 000	40 000	-	-
Kostnad för arbetet inom nätverket Svenska cykelstäder	50 000	50 000	50 000	50 000	100 000
Kostnad för arbetet med cykelbokslutet	90 000	75 000	150 000	150 000	150 000
Total kostnad för arbetet med planeringsinstrument, investering	0	0	0	0	0
<b>Total kostnad för arbetet med planeringsinstrument, drift och underhåll</b>	<b>640 750</b>	<b>360 000</b>	<b>685 000</b>	<b>695 000</b>	<b>915 000</b>

- 0 inget arbete utfördes inom detta projekt under detta år
- arbete har utförts men ingen ekonomisk uppgift har hittats

<b>Cykelvägar</b>					
	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Kostnad för arbetet med regionala cykelvägar	90 000	130 000	450 000	429 000	100 000
Kostnad för arbetet med nya cykelvägar	26 700 000	25 900 000	12 400 000	14 700 000	21 900 000
Kostnad för arbetet med upprustning av cykelvägar	17 980 000	25 428 000	23 900 000	16 300 000	18 700 000
Kostnad för arbetet med snabbcykelleder	2 258 000	1 001 000	6 600 000	14 300 000	1 900 000
Kostnad för arbetet med nya eller upprustning av cykelbroar	84 926 000	1 800 000	2 400 000	400 000	120 000
Kostnad för arbetet med drift och underhåll av cykelbroar	850 000	700 000	500 000	750 000	500 000
Kostnad för arbetet med nya mountainbike-cykelleder	59 000	26 000	-	-	-
Kostnad för arbetet med drift och underhåll av mountainbikecykelleder	210 000	210 000	200 000	230 000	390 000
Kostnad för arbetet med cykeldetektering	40 000	140 000	-	30 000	0
Kostnad för arbetet med drift och underhåll av cykelvårdstationen inkl. cykeltvättar i cykelparkeringshuset	150 000	50 000	100 000	100 000	50 000
Kostnad för arbetet med nya offentliga fasta cykelpumpar och cykelserviceplatser	240 000	300 000	250 000	600 000	100 000
Kostnad för arbetet med drift och underhåll av cykelpumpar och cykelserviceplatser	500 000	588 000	550 000	300 000	150 000
Kostnad för arbetet med att skilja fotgängare och cyklisterna genom bland annat målning och vägmärken	191 000	834 000	450 000	170 000	400 000
Kostnad för arbetet med punktinsatser för ökad säkerhet och framkomlighet för cyklisterna	2 140 000	5 303 000	3 600 000	2 800 000	3 450 000
Kostnad för arbetet med mindre underhållsåtgärder utmed cykelvägarna	1 068 800	1 122 000	650 000	608 000	600 000
Kostnad för arbetet med kantstensåtgärder utmed cykelvägar i gatukorsningar	900 000	2 572 000	1 300 000	4 300 000	4 700 000
Kostnad för arbetet med nya och upprustning av cykeltunnlar	300 000	25 000	3 120 000	150 000	500 000
Kostnad för arbetet med drift och underhåll av cykeltunnlar	100 000	100 000	400 000	400 000	500 000
Kostnad för arbetet med ny belysning utmed cykelvägar	300 000	1 000 000	2 000 000	1 100 000	3 000 000
Kostnad för arbetet med upprustning av befintlig belysning utmed cykelvägar	3 000 000	3 000 000	1 000 000	2 000 000	1 500 000
Kostnad för arbetet med drift av belysning utmed cykelvägar	9 000 000	7 500 000	7 000 000	7 000 000	7 000 000
Kostnad för arbetet med sopning av cykelvägar	835 800	500 000	1 094 000	950 000	1 060 000
Kostnad för arbetet med sopsaltning utmed cykelvägar	6 149 600	6 559 500	6 743 000	4 250 000	1 130 000
Kostnad för arbetet med snöröjning utmed cykelvägar	5 674 000	8 244 000	5 580 000	2 650 000	320 000
Kostnad för arbetet med halkbekämpning utmed cykelvägar	6 596 000	8 707 000	8 235 000	4 800 000	820 000
Kostnad för arbetet med snöborttagning utmed cykelvägar	150 000	250 000	63 000	56 000	-
Kostnad för arbetet med vintersandupptagning utmed cykelvägar	5 742 600	4 500 000	4 601 000	4 300 000	4 800 000
<b>Total kostnad för arbetet med cykelvägar, investering</b>	<b>118 803 000</b>	<b>71 100 000</b>	<b>57 220 000</b>	<b>56 830 000</b>	<b>53 860 000</b>
<b>Total kostnad för arbetet med cykelvägar, drift och underhåll</b>	<b>37 347 800</b>	<b>38 688 500</b>	<b>35 966 000</b>	<b>27 543 000</b>	<b>17 030 000</b>

0 inget arbete utfördes inom detta projekt under detta år  
- arbete har utförts men ingen ekonomisk uppgift har hittats

Trafiksäkerhet					
	2024	2023	2022	2021	2020
Kostnad för arbetet med systematiskt trafiksäkerhetsarbete, olyckor och statistik kopplat till cykel	75 000	100 000	75 000	50 000	50 000
Kostnad för arbetet med Gemensam inriktning för säker trafik med cykel och moped	25 000	50 000	18 000	-	-
Kostnad för arbetet med hinder utmed cykelnätet	80 000	96 000	100 000	150 000	250 000
Kostnad för arbetet med siktröjning utmed cykelnätet	550 000	1 062 000	650 000	700 000	650 000
Kostnad för arbetet med säkra skolvägar kopplat till cykel	-	-	1 500 000	5 000	1 320 000
Kostnad för arbetet med cykelboxar	0	-	200 000	50 000	0
Kostnad för arbetet med cykelpassager och cykelöverfarter	1 650 000	15 230 000	1 150 000	6 550 000	8 000 000
Kostnad för arbetet med sommargatan kopplat till cykel	120 000	20 000	50 000	50 000	120 000
<b>Total kostnad för arbetet med trafiksäkerhet, investering</b>	<b>1 650 000</b>	<b>15 326 000</b>	<b>2 650 000</b>	<b>6 600 000</b>	<b>13 020 000</b>
<b>Total kostnad för arbetet med trafiksäkerhet, drift och underhåll</b>	<b>850 000</b>	<b>1 232 000</b>	<b>1 930 000</b>	<b>225 000</b>	<b>170 000</b>

- 0 inget arbete utfördes inom detta projekt under detta år  
 - arbete har utförts men ingen ekonomisk uppgift har hittats

Cykelparkeringar					
	2024	2023	2022	2021	2020
Kostnad för underhåll av cykelparkeringshuset	1 100 000	800 000	1 500 000	1 950 000	1 950 000
Kostnad för arbetet med nya cykelparkeringar	1 200 000	2 500 000	3 000 000	2 350 000	110 000
Kostnad för arbetet med upprustning av cykelparkeringar	350 000	-	2 000 000	350 000	6 600 000
Kostnad för arbetet med pendlarparkering kopplat till cykel	100 000	-	3 000 000	500 000	104 000
Kostnad för arbetet med stadsvårdar	1 430 000	1 400 000	1 500 000	1 400 000	1 300 000
Kostnad för arbetet med felparkerade cyklar	816 000	800 000	30 000	0	30 000
Kostnad för arbetet med övergivna och långtidsparkerade cyklar	500 000	350 000	250 000	300 000	200 000
Total kostnad för arbetet med cykelparkeringar, investering	1 650 000	2 500 000	8 000 000	2 500 000	6 814 000
<b>Total kostnad för arbetet med cykelparkeringar, drift och underhåll</b>	<b>3 846 000</b>	<b>3 350 000</b>	<b>3 280 000</b>	<b>4 350 000</b>	<b>3 480 000</b>

- 0 inget arbete utfördes inom detta projekt under detta år  
 - arbete har utförts men ingen ekonomisk uppgift har hittats



<b>Kommunikation och beteendepåverkan</b>					
	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Kostnad för arbetet med kommunikationsinsatser internt inom cykel	125 000	375 000	250 000	200 000	200 000
Kostnad för arbetet med rörelsesatsning i skolan	3 000	3 000	-	0	0
Kostnad för arbetet med Flyttvana/resvana	0	45 000	85 000	158 500	64 000
Kostnad för arbetet med trafiksäkerhetsinformation inför skolstart	12 600	8 750	30 000	-	-
Kostnad för arbetet med Pep-kommun	2 500	2 500	-	-	-
Kostnad för arbetet med Vintercyklings dag	23 500	32 900	10 000	11 800	20 000
Kostnad för arbetet med Cykelvänligast	38 800	59 344	30 000	90 000	130 000
Kostnad för arbetet med cykelkurs för ovana	0	41 500	20 000	10 000	0
Kostnad för arbetet med cykelns dag	23 800	10 000	0	0	30 000
Kostnad för arbetet med Uppsala kommun som arbetsgivare kopplat till cykel	11 250	-	10 000	10 000	450 000
Kostnad för arbetet med Klimatkampen (tidigare klimat-matchen) kopplat till cykel	0	5 000	-	48 000	0
Kostnad för arbetet med Trafikkalendern - Gå och cykla till skolan kopplat till cykel	101 800	25 200	125 000	126 000	130 000
Kostnad för arbetet med Aktiv skolväg kopplat till cykel	0	0	550 000	84 500	-
Kostnad för arbetet med Buslätt att cykla rätt	158 700	79 500	35 000	132 100	9 000
Kostnad för arbetet med trafikundervisning och guidade turer i trafiklekplatsen	25 000	70 500	150 000	0	0
Kostnad för arbetet med bibliotekscyklar	128 000	128 000	-	-	-
Kostnad för arbetet med Cykling utan ålder	386 400	-	-	525 000	2 250 000
Kostnad för arbetet med cykling kopplat till Mobilhetsveckan	127 250	47 300	35 000	159 200	-
Kostnad för arbetet med Event på Campus kopplat till cykel	0	9 500	50 000	0	0
Kostnad för arbetet med cykelkartan	50 000	50 000	50 000	165 000	100 000
Kostnad för arbetet med cykelinformation till studenter och organisationer	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000
Kostnad för arbetet med cykelrådet	90 000	90 000	150 000	150 000	150 000
Kostnad för arbetet med Puts kopplat till cykel	0	27 000	20 000	-	-
Kostnad för Hackathon kopplat till cykel	0	75 000	-	-	-
Kostnad för arbetet med trygghetsvandringar kopplat till cykel	5 000	0	40 000	0	-
Kostnad för arbetet med synpunkter från allmänheten kopplat till cykel	264 000	175 000	175 000	175 000	200 000
Kostnad för arbetet med kommunens felanmälan kopplat till cykel	855 000	548 000	560 000	450 000	350 000
Kostnad för arbetet med cyklistvelometern	10 000	20 000	50 000	0	50 000
Kostnad för arbetet med medborgarundersökningar kopplat till cykel	5 000	5 000	5 000	50 000	50 000
Kostnad för arbetet med cykling inom arbetet med hållbart resande på landsbygden	43 500	-	-	-	-
Kostnad för cykelåtgärder inom projekt Gamla uppsala	10 000	0	0	0	0
<b>Total kostnad för arbetet med kommunikation och beteendepåverkan, investering</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>550 000</b>	<b>912 400</b>	<b>0</b>
<b>Total kostnad för arbetet med kommunikation och beteendepåverkan, drift och underhåll</b>	<b>2 550 100</b>	<b>2 113 994</b>	<b>606 325</b>	<b>1 692 700</b>	<b>4 795 000</b>

0 inget arbete utfördes inom detta projekt under detta år  
- arbete har utförts men ingen ekonomisk uppgift har hittats

<b>Sammantaget cykelinsatser</b>					
	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Totala kostnader investering</b>	<b>122 103 000</b>	<b>88 926 000</b>	<b>68 420 000</b>	<b>66 842 000</b>	<b>73 694 000</b>
<b>Totala kostnader drift och underhåll</b>	<b>45 234 650</b>	<b>43 990 500</b>	<b>42 467 325</b>	<b>34 505 000</b>	<b>26 390 000</b>