

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2025-01-24

Diarienummer:
GSN-2023-02575

Handläggare:
Annika Bexelius, Towa Widh, Martin Larsson

Årsredovisning 2024 - bokslut och verksamhetsuppföljning

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna upprättad uppföljning av ekonomi och verksamhet per december 2024 enligt bilagda handlingar,
2. **att** fastställa att redovisningen av ekonomi och verksamhet per december 2024 inte föranleder nämnden att ändra i sina planer eller vidta andra åtgärder än de som redan vidtagits, samt
3. **att** översända uppföljningen till kommunstyrelsen.

Ärendet

Årets resultat är ett underskott om 1 miljon kronor. Avvikelse finns inom vinterväghållning som är 7 miljoner kronor högre än budgeterat och transportkostnaderna för färdtjänst är 5 miljoner kronor högre än budget. De ökade kostnaderna vägs upp av lägre konsult- och utredningskostnader samt en återbetalning om 6 miljoner kronor avseende dagvattenavgift.

Verksamheten visar inte några betydande avvikelser per december 2024.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Nämndens arbete har följt verksamhetsplanen för 2024 som visar hur nämnden ska förverkliga kommunfullmäktiges övergripande fokusmål och uppdrag samt nämndens mål. Nämnden redovisar en god måluppfyllelse för fokusmålen.

Nämnden bidrar inom sitt grunduppdrag genom planering, byggande, drift och underhåll av gator, torg, parker, parkering, hamn, gång- och cykelvägar och kommunala trafikanläggningar, till utvecklingen av Uppsala kommun. Nämnden ansvarar även för kommunens naturreservat, friluftsområden, friluftsbad och anlagda vattenområden. Inom nämndens verksamhetsområde finns även ansvaret för samhällsbetalda persontransporter och trafikfrågor.

Årets resultat är ett underskott om 1 miljon kronor. Avvikelse finns inom vinterväghållning som är 7 miljoner kronor högre än budgeterat och transportkostnaderna för färdtjänst är 5 miljoner kronor högre än budget. De ökade kostnaderna vägs upp av lägre konsult- och utredningskostnader samt en återbetalning om 6 miljoner kronor avseende dagvattenavgift.

Under 2024 tog nämnden fram åtgärdsplaner för att styra mot prognos och möta de ökade kostnaderna för vinterväghållningen och transportkostnader för färdtjänst, men även för ökade avskrivningskostnader. Nämnden har genomfört besparingar om 7 miljoner kronor. Åtgärderna som genomförts är vakanshållning samt lägre tillsättning av visstidsanställningar. Övriga åtgärder som nämnden har vidtagit är sänkt ambitionsnivå gällande kantslätter, ogräsbekämpning i gaturummet, minskade inköp av konsulter och utredningar främst inom trafikområdet, minskat inköp av underhåll inom park och naturområdet samt färre utredningar i investeringsprojekten.

Arbete inom kärnverksamheten visar inga betydande avvikelser för 2024.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 24 januari 2025
- Bilaga 1, Gatu- och samhällsmiljönämndens sammanställda analys inför Uppsala kommuns årsredovisning
- Bilaga 2, Bokslut och analys av ekonomiskt utfall 2024
- Bilaga 3, Uppföljning av fokusmål, nämndmål, uppdrag och åtgärder
- Bilaga 4, Investeringar 2024

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Gatu- och samhällsmiljönämnden
RapportDatum:
2025-01-24Diarienummer:
GSN-2023-02575Handläggare:
Annika Bexelius, Towa Widh, Martin Larsson

Version/DokumentID:

Gatu- och samhällsmiljönämndens sammanställda analys inför Uppsala kommuns årsredovisning

Viktiga händelser under året

Tidigt under året var det ett stort behov av vinterväghållningsinsatser vilket fick en stor påverkan på nämndens ekonomi. Nämnden tog därför beslut om att göra besparingsåtgärder om 7 miljoner kronor för att kunna nå en budget i balans för helåret.

Förberedelsearbetena för spårväg har fortsatt under året och de första entreprenaderna med ledningsflyttar och med att flytta träd har påbörjats. Under 2024 flyttades 26 träd i projektet. Arbetet med att skapa livsmiljöer för cinnoberbaggen har intensifierats. Arbeten för detta pågår i naturreservaten vid Gula stigen, Hammarskog och Hågadalen-Nåsten. Arbetena kommer att pågå i många år och är en förutsättning för att kunna genomföra spårvägsutbyggnaden och kommande exploateringar i Uppsala.

Antalet resor med samhällsbetalda persontransporter ökade med 7,6 procentenheter jämfört med 2023 och totalt gjordes 525 000 resor 2024. Fler färdtjänstresor har ställt krav på ökad effektivitet i handläggning och planering.

Nämnden har under året byggt färdigt Tullgarnsbron och Gränbyparken.

Måluppfyllelse under året

Belopp i miljoner kronor	Kommunbidrag 2024	Årets resultat 2024	Årets resultat 2023	Helårsprognos resultat 202408
Politisk verksamhet	2	0	0	0
Infrastruktur, skydd med mera	642	4	-33	3
Färdtjänst/Riksfärdtjänst	77	-4	-14	-2
Affärsverksamhet	2	-1	-1	-1
Övriga verksamheter	0	0	0	0
Nämnden totalt	723	-1	-48	0

Belopp i miljoner kronor	KF-budget 2024	Bokslut 2024	Bokslut 2023	Helårsprognos
				202408
Investeringar	431	358	417	397
Extern finansiering	0	0	-14	0

Sammanfattning av ekonomiskt resultat

Årets resultat är ett underskott om 1 miljon kronor. Avskrivningskostnaderna tillsammans med de finansiella kostnaderna är 14 miljoner högre än budget. Vinterväghållningskostnaderna är 7 miljoner högre än budget och transportkostnaderna för färdtjänst är 5 miljoner högre än budget. De ökade kostnaderna vägs upp av lägre konsult- och utredningskostnader samt en återbetalning om 6 miljoner kronor avseende dagvattenavgift från Uppsala vatten.

Helårsprognosen per augusti beräknades till ett nollresultat med ett prognososäkerhetsspann på 3 miljoner kronor främst kopplad till att antal beviljade tillstånd för färdtjänst ökar markant vilket medförde att prognosen avseende transportkostnaderna för färdtjänsten var osäkra.

Under 2024 tog nämnden fram åtgärdsplaner för att styra mot prognos och möta de ökade kostnaderna för vinterväghållningen, transportkostnader för färdtjänst samt ökade avskrivningskostnader. Nämnden har genomfört besparingar om 7 miljoner kronor. Åtgärderna som genomförts är vakanshållning samt lägre tillsättning av visstidsanställningar. Nämnden har också sänkt ambitionsnivå gällande kantslätter och ogräsbekämpning i gaturummet, minskade inköp av konsulter och utredningar främst inom trafikområdet, minskat inköp av underhåll inom park och naturområdet, samt gjort mindre utredningar i investeringsprojekten.

Besparingsåtgärderna om 7 miljoner kronor och den återbetalning nämnden erhållit avseende dagvattenavgiften från Uppsala Vatten om 6 miljoner kronor, gjorde att nämnden kunde prognostisera ett nollresultat per augusti.

Måluppfyllelse

Nedan ges exempel på leveranser som bidragit till måluppfyllelse under året.

Fokusmål 1: Uppsala ska säkra en stark ekonomi och värna välfärden

- Implementerat digitalt system för att hantera grävtillstånd, markupplåtelse och trafikordningsplaner.
- 525 000 samhällsbetalda resor har hanterats under året vilket är en ökning med 7,6 procentenheter jämfört med 2023.
- Potthål, sprickor och andra vägsador har lagats på närmare 2300 platser i kommunen under året och omkring 15 000 felanmälningar och 1 900 synpunkter har hanterats. Cirka 1 800 gatubelysningsarmaturer har bytts ut till LED armaturer. Det innebär att omkring 70 procent av kommunens 40 000 gatubelysningslampor nu har bytts ut till energieffektiva LED armaturer.

Fokusmål 2: Uppsala ska ha ett välmående näringsliv och skapa fler jobb

- Nämnden var med och arrangerade julmarknad tillsammans med Uppsala city och Destination Uppsala. Omkring 20 000 personer besökte marknaden och den fick goda omdömen av besökare och torghandlare.
- Sommargatorna och sommartorgen på Vaksalatorg, Fyristorg och Östra Ågantan har ökat attraktiviteten och bidragit till försäljningsmöjligheter och ökat tryggheten på platserna.
- Nämnden är en stor beställare i Uppsala. Under 2024 handlade nämnden varor och tjänster för omkring 577 miljoner kronor.
- Nöjd kund index för nämndens markupplåtelse har från 2020 gradvis ökat till det senaste resultatet för 2023 som är 76.

Fokusmål 3: Uppsala ska leda klimatomställningen

- Nämnden arbetar löpande med att utveckla nya arbetssätt för att minska utsläppen från projekt- och driftverksamheten och blir allt bättre på att göra vägval för att minimera negativ klimatpåverkan.
- Nämnden har i upphandling kravställt på elektrifierade anläggningsmaskiner i ett anläggningsprojekt (andel 30 procent).
- Tullgarnsbron har öppnats och det har genomförts trafikregleringar vid Islandsbron. Biltrafiken styrs numera till Tullgarnsbron och Islandsbron har fått bättre framkomlighet för gång, cykel och kollektivtrafik.

Fokusmål 4: Uppsala ska bli tryggare med jämlika livsvillkor

- Tio nya toalettbyggnader har anlagts och tagits i drift under 2024.
- Omkring 380 ungdomar och 35 stadsvårdare har arbetat inom nämndens verksamhet 2024.
- Nämnden har tagit fram förslag på riktlinjer för hämta- och lämnafunktioner vid förskolor, skolor och platser för idrotts-, kultur- och fritidsverksamhet. Planen är att riktlinjerna ska beslutas av kommunstyrelsen 2025.
- Musikparken i Gottsunda och Gränbyparken har invigts. Båda parkerna syftar till att bidra i både klimatsomställningsarbetet men också det trygghetsskapande arbetet. En park i Lindbacken har också färdigställts.

Utvecklingen av grunduppdraget över tid

Utvecklingen av nämndens grunduppdrag bedöms gå i linje med styrningen i Mål och budget. Nämnden prioriterar investeringsprojekt som bidrar till fullmäktiges fokusmål. Trygghetsskapande arbete och projekt som bedöms bidra till att minska utsläpp prioriteras. Nämnden arbetar löpande med att utveckla nya arbetssätt för att minska utsläppen från projekt- och driftverksamheten. Projektverksamheten blir allt bättre på att bedöma projektens klimatpåverkan och göra vägval för att minimera projektens negativa klimatpåverkan. Ett viktigt verktyg för att kunna göra detta är klimatkalkylen.

Nämnden arbetar tillsammans med kommunstyrelsens upphandlingsenhet för att styra på ökad hållbarhet i kravställningarna gentemot leverantörerna. Ett exempel på detta är att nämnden för första gången kravställt på elektrifierade anläggningsmaskiner i ett anläggningsprojekt i Rosendal. Där det är möjligt delas upphandlingar upp så att det gynnar det lokala näringslivet.

Nämnden arbetar löpande i grunduppdraget för att skapa en attraktiv utemiljö i kommunen. I senaste medborgarundersökningen (2023) uppgick resultatet för medborgarnas ”nöjdhet med skötseln av kommunens utomhusmiljöer” till 76,0 procent. Resultatet är bland de högsta 25 procenten i Sverige, resultatet för riket är 69,9.

Beslut om Riktlinjer för träd och Plan för Uppsalas träd kommer bidra till att Uppsala på sikt får en ökad krontäckning vilket ger många positiva effekter och ökar förmågan att möta ett förändrat klimat. Under året har Gränbyparken byggts färdigt. I parken har det planterats omkring 250 träd vilka har många positiva effekter. Parken bidrar också till ökad trygghet i området. Under året har omkring tre hektar yta med kortgräs ställts om till ängs- och slåtterytor för att öka den biologiska mångfalden.

Kvalitetsnivåerna för drift och underhåll har ökat successivt under ett antal år vilket lett till höga förväntningar på verksamheten hos många medborgare. Under 2023 var det svårt att uppfylla förväntningarna eftersom nämnden var i behov av att göra många besparingsåtgärder inom drift- och underhållsverksamheten. 2024 har nämnden kunnat svara upp mot förväntningarna på ett bättre sätt trots de genomförda besparingsåtgärderna om 7 miljoner. Till exempel har sopsaltningen av gång och cykelvägar genomförts under hela året.

När antalet Uppsalabor blir fler ökar nyttjandegraden av allmän plats vilket i kombination med ett förändrat klimat leder till ett ökat slitage.

Regeringen tog bort LONA-bidraget (lokala naturvårdssatsningen) inför åren 2023-2024 för alla LONA projekt som inte berör våtmarker. Nämnden har därför skiftat fokus i grunduppdraget till att söka medel för LOVA projekt (lokala vattenvårdsprojekt).

Kunskapen om trädens betydelse för en välmående stad som kan att erbjuda medborgare skugga varma sommandagar har ökat de senaste åren. Detta har lett till ett allt större fokus på att plantera och bevara träd i samhällsbyggandet. Det ger avtryck i nämndens investeringsprojekt samt drift- och underhållsverksamheten.

Uppföljning av privata utförare och verksamhet i egen regi

Nämnden genomför löpande avstämningar med externa leverantörer för att följa upp pågående arbeten. Uppföljningar görs inom ramen för respektive investeringsprojekt och för driftupphandlingar så som vinterväghållning och samhällsbetalda persontransporter. Eftersom nämnden ofta arbetsleder externa leverantörer har nämnden god insyn i hur leverantören lever upp till vad som avtalats.

Kommunstyrelsens upphandlingsverksamhet stödjer nämnden vid uppföljning av ekologiska hållbarhetskrav i ramavtal. Det finns en systematik i arbetet och inför varje verksamhetsår tas det fram en uppföljningsplan för efterföljande år som genomförs och följs upp.

Under 2024 har nämnden utökat kontrollen av drivmedel för upphandlade anläggnings- och grävmaskiner. Avvikelser har hanterats i enlighet med respektive kontrakt.

Framtida utmaningar

Effekterna av ett förändrat klimat är en utmaning som påverkar samhällsbyggandet. Mer resurser behöver investeras i att förbereda Uppsala på att hantera exempelvis ökad nederbörd. Temperaturväxlingarna mellan plus och minusgrader sliter mycket på staden, till exempel på gatukroppen, vilket kräver ökade underhåll och mer insatser. Ett annat exempel är att det under året har fallit många friska träd beroende på att marken varit så vattenmättad att den inte klarat av att bära träden.

I och med byggandet av spårvägen kommer det bli stora utmaningar med att säkra framkomligheten i delar av Uppsala. Eftersom planen är att spårvägen ska vara färdigbyggd innan 2030 är det nödvändigt att många grävarbeten genomförs samtidigt vilket leder till att framkomligheten begränsas på många ställen samtidigt i staden. Nämnden behöver hela tiden beakta näringslivsperspektivet och garantera framkomligheten för blåljusfordon. Kopplat till spårvägsprojektet och den planerade exploateringen kommer det vara utmanande att säkra livsmiljöer för cinnoberbaggen. Om livsmiljöerna för arten inte kan säkras hotas framdriften av spårvägsprojektet och den planerade exploateringen i sydöstra Uppsala.

EU har antagit ett nytt luftkvalitetsdirektiv med nya normer för luftkvalitet som ska uppfyllas senast 2030. De nya kraven ska införas i svensk lagstiftning senast den 11 december 2026. Direktivet innebär att gränsvärdena för några av de största luftföroreningarna som PM_{2,5} och PM₁₀ partiklar och kvävedioxider skärps. De nya normerna ska uppnås senast 2030. Uppsala kommer hantera de nya gränsvärdena i revideringen av åtgärdsprogrammet för kvävedioxid och handlingsplan för luftkvalitet. Det kan komma att vara utmanande att nå de skärpta kraven.

Enligt kommunens befolkningsprognos 2024 kommer antalet äldre medborgare i kommunen öka årligen till och med 2050. Den procentuella förändringen för åren 2023-2050 för ålderskategorin 65-79 beräknas vara 26 procent och för 80+ beräknas den vara 94 procent. Detta kommer leda till ökat behov av färdtjänstresor. Även om Region Uppsala kommer vara utförare av färdtjänstresor från 2026 så kommer kommunen fortsatt finansiera resorna.

Från 1 januari 2026 kommer det vara krav på källsortering på offentlig plats. Inför det behöver nämnden identifiera viktiga områden där källsortering behöver införas.

Nämnd
Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2025-01-24

Nämndbehandlas:
2025-02-12

Handläggare:
Towa Widh

Version:

Bokslut 2024

Belopp i miljoner kronor	Kommunbidrag 2024	Årets resultat 2024	Årets resultat 2023	Helårsprognos resultat 202408
Politisk verksamhet	2	0	0	0
Infrastruktur, skydd m.m	642	4	-33	3
Färdtjänst/Riksfärdtjänst	77	-4	-14	-2
Affärsverksamhet	2	-1	-1	-1
Övriga verksamheter	0	0	0	0
Nämnden totalt	723	-1	-48	0

Nämndens analys – sammanfattning

Årets resultat är ett underskott om 1 miljon kronor. Avskrivningskostnaderna tillsammans med de finansiella kostnaderna är 14 miljoner högre än budget. Avvikelser finns också inom område gata och trafik, där vinterväghållningskostnaderna är 7 miljoner högre än budget och transportkostnaderna för färdtjänst är 5 miljoner högre än budget. De ökade kostnaderna vägs upp av lägre konsult- och utredningskostnader samt en återbetalning om 6 miljoner kronor avseende dagvattenavgift.

Helårsprognosen per augusti beräknades till ett nollresultat med ett prognososäkerhetsspann på 3 miljoner kronor främst kopplad till att antal beviljade tillstånd för färdtjänst ökade markant vilket medförde att prognosen avseende transportkostnaderna för färdtjänsten var osäkra.

Under 2024 tog nämnden fram åtgärdsplaner för att styra mot prognos och möta de ökade kostnaderna. Nämnden har genomfört besparingar om 7 miljoner kronor. Åtgärderna som genomförts är vakanshållning samt lägre tillsättning av visstidsanställningar. Övriga åtgärder som nämnden har vidtagit är sänkt ambitionsnivå gällande kantslätter, ogräsbekämpning i gaturummet, minskade inköp av konsulter och utredningar främst inom trafikområdet, minskat inköp av underhåll inom park och naturområdet samt färre utredningar i investeringsprojekten.

Besparingsåtgärderna om 7 miljoner kronor och den återbetalning nämnden erhållit avseende dagvattenavgiften från Uppsala Vatten om 6 miljoner kronor, gjorde att nämnden kunde prognostisera ett nollresultat.

Resultat per verksamhet

Belopp i miljoner kronor	Utfall 2024	Budget 2024	Prognos 2024	Utfall 2023
Egenavgifter färdtjänst	11	9	11	11
Taxor och avgifter	10	11	9	10
Hyror och arrenden	49	49	50	47
Försäljning av verksamhet	79	63	75	82
Bidrag, drift och investeringar	54	10	39	16
Ersättning exploateringsverksamhet	4	0	4	76
Summa intäkter	206	142	187	241
Vinterväghållning	-93	-86	-91	-118
Transportkostnader färdtjänst	-73	-69	-74	-70
Drift- och underhållskostnader	-231	-195	-214	-178
Personalkostnader	-145	-144	-145	-139
Kommungemensamma fördelade kostnader	-60	-61	-61	-60
Utrangeringskostnader	-4	-1	-2	0
Nämnden	-2	-2	-2	-2
Avskrivningar	-254	-243	-255	-240
Summa kostnader	-861	-801	-842	-807
Finansiella kostnader	-68	-64	-68	-47
Summa nettokostnader	-724	-723	-723	-613
Kommunbidrag fördelat per verksamhet				
Politisk verksamhet (1)	2	2	2	2
Infrastruktur, skydd m.m. (2)	642	642	642	498
Färdtjänst (5)	77	77	77	63
Affärsverksamhet (7)	2	2	2	2
Summa kommunbidrag	723	723	723	565
Resultat	-1	0	0	-48

Politisk verksamhet

Den politiska verksamheten visar ingen avvikelse mot budget.

Infrastruktur, skydd mm samt affärsverksamhet

Under verksamhetskoderna infrastruktur redovisas merparten av nämndens verksamhet, under affärsverksamhet redovisas hamnverksamheten. Verksamheterna visar ett överskott om 3 miljoner kronor.

Intäkterna avseende försäljning av verksamhet är högre än budget, totalt 15 miljoner kronor. Inom vinterväghållningen har nämnden säkerställt att de som nyttjar våra tjänster inom väderbevakning och beredskap får betala efter sin nyttjandegrad, 2 miljoner kronor. Entreprenadverksamheten har utfört återställningsarbeten av allmän platsmark i högre utsträckning än budgeterat, kostnaderna belastar Uppsala Vatten vilket medför att intäkterna ökat med 10 miljoner kronor.

Intäkterna avseende bidrag är markant högre än budget, 44 miljoner kronor. Nämnden har erhållit bidrag från Naturvårdsverket avseende ersättning för insamling av förpackningsavfall som sker på återvinningscentraler och återvinningsstationer i

kommunen, totalt 39 miljoner kronor. Motsvarande kostnadsnivå återfinns i posten drift och underhållskostnader, ersättningen betalas ut till Uppsala Vatten som är den part som ansvarar för insamling av förpackningsavfallet. Bidrag för externfinansierade projekt för natur- och vattenvårdsinsatser har ökat jämfört med budget.

Drift och underhållskostnaderna är 36 miljoner högre än budget, i kostnaderna återfinns den post som avser ersättningen till Uppsala Vatten gällande deras hantering av återvinning av förpackningsavfallet, totalt 39 miljoner kronor. Exkluderas denna post är kostnaderna 3 miljoner kronor lägre än budget. Nämnden har lägre utredningskostnader och konsultkostnader för kommande investeringsprojekt än beräknad budget.

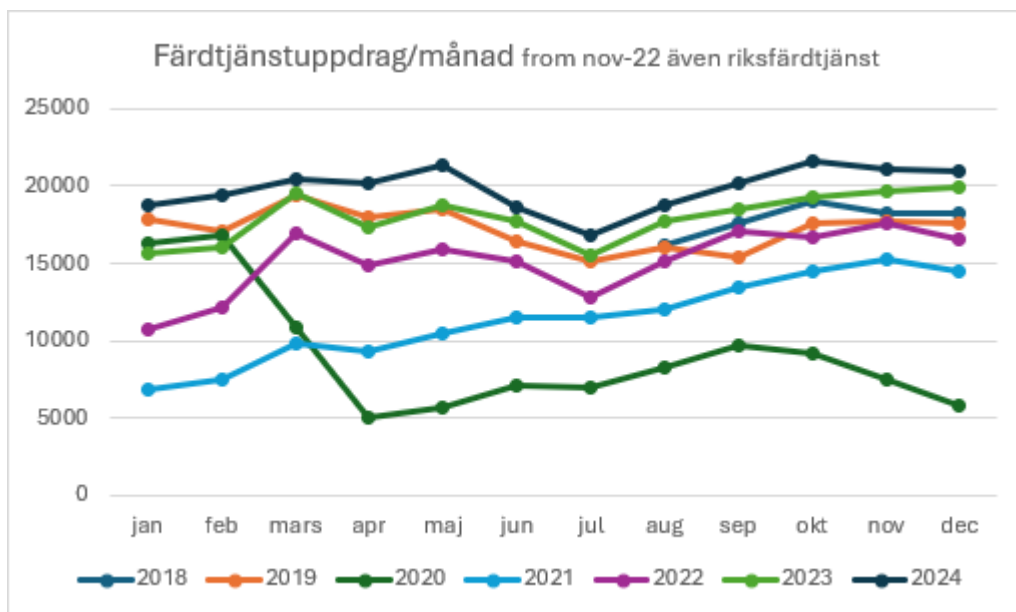
Vinterväghållningskostnaderna är 7 miljoner kronor högre än budget, kostnaderna för vinterväghållningen var höga under januari, det krävdes fler insatser för att säkerställa framkomlighet för kollektivtrafiken och en trygg och säker trafikmiljö för allmänheten än budgeterat. Kylan medförde att markvärmekostnaderna ökade jämfört med budget. Bidragen till vinterväghållningen är 2 miljoner kronor högre än budget.

Avskrivningskostnaderna är 10 miljoner högre än budget, även ersättningen från exploateringsverksamheten avseende avskrivningskostnader är högre än beräknat, 4 miljoner kronor, vilket ger en nettoeffekt om totalt 6 miljoner kronor. Intäkterna som nämnden tidigare år erhållit avseende ersättning exploateringsverksamhet har utgått och ersätts av ökat kommunbidrag. Ersättningen ska täcka avskrivningskostnader för de anläggningar som mark och exploatering anlägger. I de fall kostnaderna överstiger beräknat kommunbidrag om 76 miljoner kronor ersätts nämnden för detta från mark- och exploatering.

Färdtjänst/Riksfärdtjänst

Verksamheten visar ett underskott om 4 miljoner kronor. De ökade transportkostnader ligger till grund för det försämrade resultatet.

Transportkostnaderna för färdtjänstresor är högre än budgeterad kostnad, 5 miljoner kronor. De två första månaderna på året ökade resande markant för att under mars månad gå mot samma nivå som mars 2023, under april och maj har resandet återigen ökat för att under sommarperioden ligga i stort i nivå med föregående år. Under hösten ökade resandet igen för att under december lägga sig i nivå med 2023. Antal personer som beviljas tillstånd har dubblerats de senaste fem åren detta medför till att antal färdtjänstupdrag ökar.



Investeringar

Belopp i miljoner kronor	KF-budget 2024	Bokslut 2024	Bokslut 2023	Helårsprognos 202408
Investeringar	431	358	417	397
Extern finansiering	0	0	-14	0

Upparbetad investeringsvolym för året är 358 miljoner kronor. Utfallet är 59 miljoner kronor lägre än 2023. I projektkostnaderna ingår den tid som förvaltningens medarbetare lägger för projektledning.

Kommentarer större investeringsprojekt

Belopp i miljoner kronor	Upparbetat 2024	Totalt upparbetat	Totalt investeringsbudget
Tullgarnsbron	-30	-349	-343
Gränbyparken	-14	-32	-30
Planskilda korsningar	-112	-115	-211
Slottsparken	-1	-3	-32
Summa	-157	-499	-616

Tullgarnsbron

Bron invigs och öppnades för allmän trafik i april 2024. Projektet i sin helhet, d.v.s. både bron och anslutande omkringliggande arbeten, har färdigställts under året. Samtliga entreprenader är slutreglerade.

Efter öppning av bron var det varit problem med att öppna och stänga bron vid fem tillfällen. Vid några av tillfällena har entreprenören utfört åtgärder inom garantitiden. Dessa åtgärder har inte påverkat investeringskostnaden, utan detta är kostnader som entreprenören står för.

Projektets totala investeringsbudget är 342 miljoner kronor och den totala slutkostnaden för projektet blev 349 miljoner kronor. Några poster har ökat under

entreprenadtiden och det gäller både för investeringsbudget och för driftbudget. Främst ökade transportkostnader för deponi av förorenade massor.

Gränbyparken

Inom ramen för handlingsplan för ökad trygghet i Gränby och Kvarngärdet så togs under 2020 en utvecklingsplan fram för renovering av Gränbyparken. Syftet var att öka tryggheten genom att utveckla platser för social samvaro, rekreation, ytor för utomhusidrott och öka orienterbarheten i området och i parken.

Under 2021 gjordes en trygghetsanalys av parken och en utvecklingsplan togs fram i samarbete med stiftelsen Tryggare Sverige. Nämnden beviljades samtidigt bidrag från Boverket för gröna trygga städer. Arbetet i parken påbörjades hösten 2021 och parken har bland annat utvecklats med elbelyst gång-joggingslinga, nya entréer, pulkakulle, rörelseslingor, nya belysta parkvägar, planteringar av buskar och träd, grillplatser och nya sittplatser. Arbetet i parken färdigställdes under december 2024 med ett parktorg, ett utegym, en offentlig toalett, en vattenlek och den befintliga lekmiljön uppdaterades och helheten färdigställdes. Flera breda dialoger har skett med medborgarna för att möjliggöra en så bra utveckling av parken som möjligt.

Projektets totala investeringsbudget var 30 miljoner kronor och den totala slutkostnaden blev 32 miljoner kronor.

Planskilda korsningar vid S:t Olofsgatan och S:t Persgatan

I centrala Uppsala korsar järnvägen två gator, S:t Olofsgatan och S:t Persgatan, gatorna är mycket trafikerade och är huvudnoder för att binda ihop centrala delarna i staden. För att förbättra framkomligheten och säkerheten kommer korsningarna byggas om till planskilda korsningar med en tunnel som går under järnvägen. Projektet är ett samarbete mellan Trafikverket och Uppsala kommun där ett medfinansieringsavtal upprättades 2014 och ett tilläggsavtal 2023. Trafikverket är beställare och ansvarar för genomförandet.

I samband med arbetena byggs en gång- och cykelbana på östra sidan av järnvägen mellan S:t Persgatan och S:t Olofsgatan. Fyra gång- och cykelbroar kommer parallellt med järnvägen anläggas. Övergångarna kommer användas av cyklister och gående för att förflytta sig längs med spåren.

De positiva effekterna av projektet är att bullernivåerna sänks och säkerheten i centrala Uppsala ökar markant.

Byggstart skedde sommar 2024 och kommer pågå fram till 2028. Övergångarna stängdes för trafik i november 2024.

Projektets totala investeringsbudget är 211 miljoner kronor, under året har det upparbetats 112 miljoner kronor.

Slottsparken

Uppsala kommuns innerstadsstrategi lyfter behovet av fler och bättre parker. I takt med att Uppsala växer och förtätas finns behov av såväl nya parker som bättre tillgänglighet till befintliga parker.

Slottsparken är en central park med stor yta som skulle kunna utvecklas för större attraktion som eget besöksmål och för större trivsel som promenadområde mot andra mål. Slottsparken definieras av den mark, ägd av Statens fastighetsverk, som avgränsas av Nedre Slottsgatan, Dag Hammarskjölds väg, Drottninggatan och Sjukhusområdet. Förankringsarbetet med fastighetsägaren Statens fastighetsverk är omfattande och tar tid. Programhandlingen färdigställdes under 2023.

Under hösten 2024 inleddes projektering för etapp 1 och då påbörjades även anläggandet av deletapp ”solitära träd och buskar”. Under våren 2025 färdigställs projekteringen av etapp 1. I samarbete med Statens fastighetsverk tas ett belysningsprogram och ett möbleringsprogram fram, vilka ska arbetas in i projekteringen.

Projektets totala investeringsbudget är 32 miljoner kronor, under året har det upparbetats 1 miljon kronor.

Kommentarer avvikelser bokslut 2024

Den största avvikelser i omfattning är en tidigareläggning av medel för projektet Uppsala planskilda korsningar. Upphandling av entreprenören är genomförd och arbetena har påbörjats.

Den mest förekommande avvikelse för året 2024 är senareläggningar av projekt. Den vanligaste orsaken är samordning med intilliggande projekt, där en del investeringsprojekt har kopplingar till exploateringsprojekt som inte har haft samma framdrift. Utöver har planläggning- och tillståndprocessen tagit mer tid än planerat för en del projekt. Arbetet med dialog med externa samrådspart eller medborgarna har i vissa fall krävt mer tid än planerat. Generellt fortsätter Nämnden att arbeta med kvalitetssäkring av projektens förutsättningar och kostnadsbild samt tydliggörande av investeringsprocessen.

Belopp i miljoner kronor	Utfall 2024	Budget 2024	Helårsprognos 202408
Park/barn/natur/biologisk mångfald	-46	-69	-49
Stadsutveckling/stråk/förbindelser	-193	-179	-198
Stadsutveckling allmän plats	-13	-45	-16
Gång och cykelfrämjande	-28	-39	-34
Hållbart Resande/mobilitet	-13	-27	-20
Teknik och miljöutveckling	-65	-72	-80
Summa	-358	-431	-397

Gång- och Cykelfrämjande åtgärder

Cykelbana Hågavägen - senareläggning och 1 miljon kronor flyttas från 2024 till senare på grund av utökad utredningsbehov för sträckan.

Breddning av cykelbana utmed Kantorsgatan - kostnadsökning med 1 miljon kronor för 2024 på grund av tillkommande kunskap om förutsättningarna för platsen som medfört en ökad omfattning av extra avsmalning av gångbanor på Kantorsgatan. Detta medför en total avvikelse på 3 miljoner kronor.

Cykelväg genom park i Nantuna, Sävja 2:8 – senareläggning och 2 miljoner kronor flyttas till 2025 på grund av samordning i det angränsade exploateringsprojektet.

Gång- och cykelväg Ulva, senareläggs och 5 miljoner kronor flyttas från 2024 till senare på grund av utdragen planprocess. Detaljplanen förväntas antas i Kommunfullmäktige sent 2025, därefter måste markregling ske innan byggnationen kan påbörjas.

Snabbcykelled 6 – Luthagsleden – 3 miljoner kronor flyttas från 2024 till 2025. Detta beror på omfattningsförändringar behöver utredas utifrån kapacitetsanalys.

Ny gång- och cykelbanan Stångjärnsgatan (Danmarksg-Stålg) – projektet utgår för vidare utredning av behovet.

Cykelbana Iduns väg /Råby-(infart snötippen), kostnadsökning på 1 miljon kronor för 2024 på grund av utökad omfattning och att möjliggöra säkerställandet av en kommande bro till Gränbystaden över Bärbyleden för gång- och cykel.

Diverse cykelåtgärder – punktinsatser gång/cykel - Råbyvägen, 2 miljoner kronor för 2024 flyttas till 2025 på grund av komplexitetsökning vid byggnationen som medfört en tidsförskjutning.

Sala Backe 1:1 Branting samfinansiering Mex H100084 – innehållsförändring och de kostnader om 1 miljon kronor som funnits budgeterade för 2024 utgår till följd av stora osäkerheter kring områdets planläggning och genomförande av intilliggande exploateringsprojekt.

Diverse gång- och cykelåtgärder kostnadsökning med 1 miljon – omfördelning av kostnader vid breddning av gc-vägar mellan belägningsprogrammet och gång- och cykelåtgärder.

Cykelparkeringar - kostnadsminskning med 2 miljoner kronor på grund av utdragna processer med bygglov för cykeltak.

Cykelvårdsstationer kostnadsminskning med 2 miljoner kronor, arbetet kom igång sent på året och hamnar delvis på 2025.

Upprustning gång- och cykeltunnlar - årlig budget – innehållsförändring med 2 miljoner kronor på grund av minskat behov.

Ringgatan-Fyrsvallsgatan, kostnadsökning på 2,5 miljoner kronor för 2024 på grund av utökad omfattning och säkerställa överfarter till Seminarieparken som får en genomgående gång- och cykelbana.

Snabbcykelled 3 Gamla Uppsalagatan – Råbyvägen G:a Uppsalagatan - Kostnadsökning med 1 miljon kronor för 2024 på grund av utökning av sträckan och förbindelse med Vattholmavägen.

Hållbart resande-Mobilitet och trafik

Pendlarparkering kostnadsminskning med 2 miljoner kronor eftersom de åtgärder som genomförs har ett enklare genomförande än planerat.

Diverse trafiksäkerhetsåtgärder – kostnadsminskning med 3 miljoner kronor på grund av pågående utredning om farthinder tillsammans med Region Uppsala för att utreda kollektivtrafikens framkomlighet.

Busshållplatser - total kostnadsminskning med 2 miljoner kronor, varav Mimmi Ekholms plats som har en kostnadsminskning med 1 miljon kronor då utförandet blev enklare än planerat och förändrade önskemål från Regionen om att bygga om hållplatserna generellt under 2024, vilket innebär en kostnadsminskning med 1 miljon kronor.

Trafiksignaler - kostnadsminskning med 4,5 miljoner kronor på grund av att dialog med Regionen kring ägarskapet av spårsignalerna har tagit mer tid än planerat. Detta har påverkat processen tidsmässigt för upphandlingen av de nya trafiksignalerna, som även ska fungera med spårtrafik framöver.

Åtgärder för buller- och vibrationsutredningar enligt vägghållaransvar 2022 – Vaksalaskolan – senareläggning och 1 miljon kronor flyttas till 2025, på grund av längre process för dialog med fastighetsägare och tillståndsprocess än planerat. Bullerskydd vid Geometriparken kostnadsminskning med 1 miljon kronor då utförandet blev enklare än planerat. Projektet är färdigställt.

Park/Barn/Natur/Biologisk mångfald

Carolinaparken, allén – innehållsförändring och omfattningen minskar investeringskostnaderna med 1 miljon kronor på grund av ändrat utförande till driftåtgärder. Projektet utgår men medel används till andra trädprojekt (se nedan).

Byggmästarparken - senareläggning och 5 miljoner kronor flyttas från 2025 till senare på grund av omtag gällande skyfallshantering.

Musikparken – kostnadsminskning med 1 miljon kronor på grund av effektivare genomförande än planerat. Projektet är färdigställt.

Gränbyparken – kostnadsminskning med 2 miljoner kronor för 2024 på grund av erhållna bidrag 2023.

Bellmansparken – senareläggning och 3 miljoner kronor flyttas från 2024 till 2025 på grund av ökade dialogarbeten samt kvalitetssäkring av driftbehoven.

Utveckling Årike Fyris – senareläggning och 7 miljoner kronor flyttas från 2024 till senare år, som beror på utdragen handläggningstid för tillståndshantering. Ansökan till mark- och miljödomstolen pågår för att få en vattendom som möjliggör bron. Utöver det ökar totalkostnad för projektet med 1 miljon kronor, vilket påverkar senare åren. Fördyringen beror på svåra geotekniska förhållanden som medför att broläget behöver förstärkas.

Naturstråk/reservat/friluft - Strandpromenad Fyrisån Storvreta – senareläggs och 2 miljoner kronor flyttas från 2024 till senare, genomförandet inväntar pågående förhandlingar kring markåtkomst.

Mulle Laxe – kostnadsminskning med 2 miljoner kronor, projektet utgår. Projektet inkluderas i utvecklingsplan för Sunnerstaåsen.

Lina Sandells park – återuppbyggnad. Ny post på grund av brandolycka, som orsakade en kostnad på 200 000 kronor. Medel har omfördelats från projekt med prognos lägre än budget eller ej aktuella projekt. Sanering finansieras genom driftbudget.

Stadsutveckling allmän plats

Odinslund, Kulturstråket, senareläggning och 2 miljoner kronor flyttas från 2024 till senare för att möjliggöra ett samordnat genomförande med utvecklingen vid kvarteret Ubbo.

Södra Åstråket – KAP – senareläggning och 9,5 miljoner kronor flyttas från 2024 till senare gå grund av samordning med planering och färdigställande av intilliggande investeringsprojekt (Södra Åstråket, Tullgarnsbron, Geijersdalen och Västra Åpromenaden).

Dragarbrunnsgatan 2.0 - senareläggning och 5 miljoner kronor flyttas från 2024 till senare på grund av planering och dialog med cityhandeln och berörda fastighetsägare har tagit längre tid än planerat.

Slottsparken – senareläggning och 15 miljoner kronor flyttas från 2024 till senare till följd av pågående samarbetsprocesser med Statens Fastighetsverk och planering av kommande tillståndsprocesser.

Stadsutveckling – stråk och förbindelser

Planskilda korsningar – tidigareläggning och 70 miljoner kronor flyttas från 2025 till 2024. Tidigareläggning av prognos har gjorts utifrån gällande medfinansieringsavtal med Trafikverket, de uppdaterade förutsättningarna efter antagande av entreprenören efter genomförd upphandling. Det medför till exempel en tidigare betalning av den fasta delen i medfinansieringen. Kostnaderna enligt medfinansieringsavtalet är nu indexuppräknade.

Tätning Ruddamms- och Geijersdalen – etapp 1 är färdigställd. Kostnadsökning med 1,5 miljoner kronor på grund av oklarheter om samfinansiering med Uppsala vatten.

Dag Hammarskjölds väg (Regementsv-Ulleråkersv) – senareläggning och 25 miljoner kronor flyttas från 2024 till senare på grund av tillståndhantering för Cinnoberbaggen.

Solstrålevägen, Storvreta – innehållsförändring och 4 miljoner kronor kommer inte att förbrukas på grund av att resultat från utredningen om övertagande av väghållarskapet har gjort att behovet av upprustning inte finns längre. Väghållarskapet kommer troligen inte att ändras.

Kvarngärdet 60:1 – SAMFINS, kostnadsökning med 1 miljon kronor för 2024, den nya kostnadsprognosen beror på tidigareläggning av exploateringsprojektet.

Kv Vapenhuset - RÅBYV SAM - senareläggning och 2 miljoner kronor flyttas från 2024 till senare, avvikelsen beror på samordning och skedesutbyggnad parallellt med exploateringsprojektet.

Beläggningsreinvestering – Gata kostnadsökning med 6 miljoner kronor på grund av att Dag Hammarskjölds väg, Tycho Hedéns väg och Bolandsgatan behövde genomföras tidigare än planerat då slitaget på anläggningarna varit högre än beräknat.

Framkomlighet Bärbyleden-Österleden – senareläggning och 3 miljoner kronor flyttas till senare på grund av att åtgärdsvalsstudien som Trafikverket tar fram tar längre tid än planerat.

Framkollus – kostnadsminskning med 3 miljoner kronor på grund av samordning med bygget av spårvägsprojektet och farthinder på bussgata inte är aktuellt.

Vretgränd, cykelbro - senareläggning och 6 miljoner kronor flyttas från 2024 till senare på grund av utökad tillståndshantering gällande utformning och genomförande.

Kungsängsbron 2024 – senareläggning med 5 miljoner kronor för 2024 på grund av att Kungsängsleden används som omledningsväg för andra projekt och en avstängning av bron under renovering skulle orsaka för stor påverkan på trafiken.

GC-bro över Vaksalagatan, senareläggning och 1 miljon kronor flyttas från 2024 till 2026 på grund av samordning med intilliggande exploateringsprojekt.

Bro över Fyrisån vid Librobäck – senareläggning och 3 miljoner kronor flyttas till senare på grund av skedesplanering inom området för exploateringsprojektet.

Broar 2024 – Kostnadsminskning med 3 miljoner kronor på grund för utdraget genomförande av planerade åtgärder på gång- och cykelbro vid Råbyvägen.

Teknik och Miljöutveckling

Belysning kostnadsminskning med 2 miljoner kronor på grund av leveranstider på armaturer som minskade produktiviteten och genomförandet.

Offentliga toaletter – kostnadsökning för 2024 på 10 miljoner kronor. En total kostnadsökning på 7 miljoner kronor för hela projektet. Projektet innefattar byggnation av tio offentliga toaletter. Inköpskostnaderna för modulerna var 400 000 kronor dyrare per enhet än beräknat, totalt cirka 4 miljoner kronor.

Dagvattenhantering och anpassning till omgivande mark har också kostat mer än beräknat.

Tekniska anläggningar – kostnadsminskning med 4 miljoner kronor på grund av långa leveranstider och utdragna utredningar vilket genererar en tidsförskjutning av arbetena.

Sopkärl - kostnadsökning med 2 miljoner kronor på grund av högre behov av utbyte av äldre kärl.

Kallstensmurar och trappor – kostnadsminskning med 4 miljoner kronor, projektet utgår och vidare utredning av behovet och åtgärd kommer göras.

Bilaga 3, Status för uppdrag, nämndmål och åtgärder

Nämndens verksamhetsplan är treårig och visar hur nämnden ska förverkliga kommunfullmäktiges övergripande styrdokument Mål och budget 2024 – 2026. I verksamhetsplanen finns kommunfullmäktiges fokusmål, uppdrag samt nämndmål och åtgärder som kommunstyrelsen har beslutat att lägga till.

Utöver de uppdrag som tilldelas nämnden i Mål och budget hanterar nämnden också de uppdrag som kommunfullmäktige och kommunstyrelsen beslutar om löpande under året. Dessa uppdrag följs upp med ett tertials eftersläpning för att ta hänsyn till att det behöver gå en viss tid för att verkställandet ska hinna påbörjas.

I verksamhetsuppföljningen bedömer nämnden i vilken mån den förverkligat kommunfullmäktiges och nämndens egna mål och uppdrag. Status för fokusmålen redovisas utifrån en kommungemensam modell. Vid delårsuppföljningarna prognostiserar nämnden måluppfyllnaden sett till helår och vid årsredovisningen rapporterar nämnden resultaten enligt följande:

- Fokusmålet är helt uppfyllt – nämndens verksamhet bedöms leda till de resultat den vill se inom målet.
- Fokusmålet är i hög grad uppfyllt – nämndens verksamhet bedöms till övervägande del leda till de resultat den vill se inom målet.
- Fokusmålet är delvis uppfyllt – nämndens verksamhet bedöms bara till viss del leda till de resultat den vill se inom målet.
- Fokusmålet är ej uppfyllt – nämnden har ingen verksamhet som bidrar till måluppfyllelse.

Redovisning av uppdragens status

I tabellerna för respektive fokusmål tydliggörs bedömningen av måluppfyllelse för uppdragen och nämndmålen som hör till målet enligt rapporterad status. Bedömningen baseras på uppföljningen av nämndens åtgärder. I tabellen redovisas även ett årtal för när uppdraget planeras vara genomfört.

Rapporterade statusar för uppdrag, nämndmål och åtgärder har följande betydelser:

Klar	Uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är färdigt. Det gäller även när det som började som ett uppdrag, nämndmål eller åtgärd fortsättningsvis hanteras i ordinarie verksamhet.
Påbörjad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden går enligt plan.
Väntar	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden har planenligt inte påbörjats än.
Ej startad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är inte påbörjat trots att det borde vara det.
Försenad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är påbörjad men löper inte på enligt plan.
Stoppad	Uppdraget, nämndmålet eller åtgärden genomförs inte.

Fokusmål 1: Uppsala ska säkra en stark ekonomi och värna välfärden

Bedömning av måluppfyllnad: Helt uppfyllt

Bedömningen av målfyllelse baseras på att nämnden i princip redovisar ett resultat i enlighet med budgeten för 2024 samt att arbetet med åtgärder och uppdrag löper enligt plan.

Årets resultat är ett underskott om cirka 1 miljon kronor. De största avvikelserna är för vinterväghållningen som kostat 7 miljoner kronor mer än vad som budgeterats och för färdtjänst som kostat 5 miljoner kronor mer än budget. De ökade kostnaderna har vägts upp av lägre konsult- och utredningskostnader samt en återbetalning om 6 miljoner kronor avseende dagvattenavgift. Nämnden har under 2024 tagit fram åtgärdsplaner och genomfört besparingar om 7 miljoner kronor.

Totalt genomfördes 525 000 samhällsbetalda resor 2024. Detta är en ökning jämfört med tidigare år, 2023 genomfördes 488 000 resor och 2022 genomfördes 440 000 resor. Ökningen beror på att antalet äldre i kommunen ökar vilket är i linje med kommunens befolkningsprognoser.

Nämnden behöver lägga allt mer resurser på att hantera effekterna av ett förändrat klimat nu jämfört med tidigare. Till exempel har nämnden i uppdraget som väghållare lagat potthål och mindre skador/sprickor på 2264 platser i kommunen under 2024. Det förändrade klimatet med fler dagar med temperaturväxlingar mellan plus- och minusgrader sliter mycket på gatukroppen vilket gör att det blir fler vägsador än tidigare. Kraftig nederbörd gör att marken i terrängen blir vattenmättad vilket medför att friska träd faller omkull. Nederbörden påverkar också konstruktioner i anläggningar vilket leder till ökad risk att anläggningarna inte håller lika länge som planerat.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2024 - 2026	
<p>Uppdrag 1. Frigöra tid resurser till kommunens kärnverksamheter genom att effektivisera administrationen och minska den administrativa belastningen.</p> <p>Kommentar: Grunden är att samtliga resurser och medarbetare arbetar i kärnverksamheten. Arbetet i övergripande processer sker i liten omfattning om inte arbetet bedöms skapa värde för kärnverksamheten. Ett exempel är när nämnden deltar i övergripande processer är för att öka tryggheten i Uppsala vilket har direkt koppling till mål för kärnverksamheten. Detsamma gäller för övergripande arbete för att nå klimatmålen där nämnden deltar.</p>	Påbörjad
<p>Uppdrag 3. Utveckla digitala välfärdstjänster för ökad samhällsnytta och ett mer effektivt resursutnyttjande.</p> <p>Kommentar: Nämnden har fortsatt att kompetensutveckla medarbetare om kommunens kartdata. Det bidrar till att verksamheten kan göra kostnadseffektiva analyser och styra insatser utifrån detta. Användandet av kartdata kopplat till medborgares tillgång till gröna ytor har kommit långt. Analyserna gör att nämnden kan genomföra åtgärder som leder till att medborgare får en jämlikare tillgång till grönytor.</p>	Påbörjad

<p>Nämnden har sedan tidigare skapat en träddatabas i GIS (geografiskt informationssystem) och nu har arbetet påbörjats med att införa ett kartlager för invasiva arter. Det kommer framöver gå att följa hur de invasiva arterna breder ut sig och var nämnden behöver prioritera sina insatser.</p> <p>Nämndens tekniska handbok har uppdaterats med typritningar för gatusektioner. Det underlättar planeringen och användningen av marken i samhällsbyggnadsprocessens olika skeden. Typritningar fungerar som en standard för hur breda gator ska vara. Det minskar risken för kostsamma ombyggnationer eftersom ytor är säkrade redan i planeringsskedet.</p> <p>Ett system för att digitalisera processerna för grävtillstånd, trafikanordningsplaner och markupplåtelser har införts under hösten. Det finns tidiga indikationer på att arbetet leder till ökad intern effektivitet och ökad kundnöjdhet eftersom kommunens arbete blir mer transparent, vilket också bekräftats efter positiv återkoppling från externa aktörer som sökt tillstånd under hösten.</p>	
<p>Uppdrag 4. Stärka kompetensförsörjningen och säkerställa ett hållbart arbetsliv och hälsofrämjande arbetssätt inom kommunkoncernen.</p> <p>Kommentar: Verksamheten arbetar systematiskt med kompetensförsörjningsplanering. Nuläget och kommande behov analyseras utifrån omvärldsanalys, Mål och budget samt kommande investeringar i samhällsbyggnaden.</p> <p>Bemanningen av verksamheten baseras på kompetensförsörjningsplaneringen. Bemanningen 2024 har varit robustare jämfört med 2023 som var ett ekonomiskt utmanande år.</p>	Påbörjad
<p>Uppdrag 11. Öka valdeltagandet i områden och grupper med lågt valdeltagande samt utveckla samverkan kring att genomföra val i Uppsala kommun.</p> <p>Kommentar: Nämnden har bidragit genom att hjälpa till med logistiken vid valstugorna, till exempel med att lasta av och på lastbilar, säkra el till stugorna och att transporterna följer tidplaner. Vidare har nämnden säkrat framkomligheten för utryckningsfordon och tillsammans med valkansliet tagit ned olovliga valskyltar.</p>	Påbörjad
<p>Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget</p>	
<p>Kommunfullmäktige har beslutat:</p> <ul style="list-style-type: none"> att uppdra åt kommunstyrelsen och berörda nämnder att i samverkan med Region Uppsala fullfölja överlämnandet av ansvaret för den särskilda kollektivtrafiken till Region Uppsala. <p><i>Besluts punkterna ingick i: Överlämnande av ansvar för särskild kollektivtrafik till Region Uppsala (KSN-2022-01202), 2022-06-13.</i></p> <p>Kommentar: Arbetet går framåt. Enligt den nya något justerade tidplanen kommer Region Uppsala ta över verksamheten i februari 2026 eftersom det nya trafikavtalet då är klart.</p>	Påbörjad
<p>Kommunfullmäktige har beslutat:</p> <ul style="list-style-type: none"> att uppdrag till gatu- och samhällsmiljönämnden att göra en översyn av samtliga styrdokument inom parkeringsområdet. <p><i>Besluts punkten ingick i: Översyn av policyer och riktlinjer (KSN-2022-02882), 2023-02-27.</i></p>	Försenad

<p>Kommentar: Arbetet med att se över riktlinjer och policyer har påbörjats och kommer pågå under 2025. Eftersom nämnden ser över samtliga parkeringstaxor (hela systemet med parkeringsområden, parkeringsavgifter och boendeparkeringar) är uppdraget mer omfattande än tidigare och tar därför längre tid än vad som planerats.</p>	
<p>Nämndmål</p>	
<p>Nämndmål N1.1. Kommunkoncernen ska ha en hållbar och hälsofrämjande arbetsmiljö.</p> <p>Kommentar: Verksamheten arbetar för att kontinuerligt stärka det systematiska arbetsmiljöarbetet med inriktning mot en hållbar arbetssituation. Det finns en god systematik där arbetsledning och medarbetare löpande stämmer av arbetet för att säkra utveckling och hälsofrämjande arbetsmiljö. Chefer på förvaltningen har månatligen möte där bland annat arbete kopplat till arbetsmiljön diskuteras. Nämndens projektverksamhet har gjort en översyn av byggherrens arbetsmiljöarbete för att säkra att leverantörer som arbetar på uppdrag av nämnden har god arbetsmiljö.</p> <p>Arbete pågår för att stödja ett systematiskt arbete kopplat till medarbetardriven utveckling.</p> <p>Vid ramavtalsupphandlingar är det nytt att handläggare alltid deltar i arbetsgrupperna för att fånga vad som varit bra och mindre bra i tidigare ramavtal.</p> <p>Under 2023 togs det fram en utbildning med syftet att höja kompetensen för chefer och medarbetare kring mångfald och inkludering. Chefer på hela förvaltningen håller på att genomföra utbildningen. När cheferna gått utbildningen kommer den genomföras för medarbetare.</p>	<p>Påbörjad</p>

Indikatorer

Indikator	2021	2022	2023	2024	Mål	Källa
Medarbetare som har många frånvarotillfällen de senaste 12 månaderna (6 eller fler), andel, tillsvidareanställda.	6,4	12,9	9,6	8,4	Minska	
Kvinnor	6,4	15,5	10,5	10,5		
Män	6,4	11,4	9,0	6,9		
Totalt index medarbetarundersökning	76	77	78	78	Öka	Medarbetarundersökning 2024
Kvinnor	77	77	78			
Män	75	76	78			
Index för ledarskap i medarbetarundersökningen	77	78	81	79	Öka	Medarbetarundersökning 2024
Kvinnor	79	81	82			
Män	75	76	79			
Index för arbetssituation i medarbetarundersökningen.	72	73	77	76	Öka	Medarbetarundersökning 2024
Kvinnor	70	72	75			
Män	74	74	79			

Medarbetare som anser att ens chef uppmuntrar till förbättringar av verksamheten.	78	78	80	78	Öka	Medarbetarundersökning 2024
Kvinnor	80	80	82			
Män	76	75	78			
Medarbetare som anser att ens arbetsplats följs upp och utvärderas på ett bra sätt.	62	61	63	64	Öka	Medarbetarundersökning 2024
Kvinnor	63	61	61			
Män	61	61	64			
Medarbetare som anser att de är insatta i sin arbetsplats mål.	77	76	76	78	Öka	Medarbetarundersökning 2024
Kvinnor	78	78	77			
Män	77	74	75			
Sjukfrånvaro totalt andel	3,9	4,5	4,5	4,5	Minska	
Kvinnor	4,4	5,0	4,9	5,2		
Män	3,4	4,1	4,3	4,0		

Tabell 1. Nämndens indikatorer till grunduppdraget.

Fokusmål 2: Uppsala ska ha ett välmående näringsliv och skapa fler jobb

Bedömning av måluppfyllnad: Helt uppfyllt

Bedömningen av måluppfyllnaden baseras på att genomförandet av åtgärder och uppdrag löper enligt plan. Nämnden har under året bidragit till ett välmående näringsliv som möjliggör för fler jobb.

Nämnden analyserar konsekvenser ur ett näringslivsperspektiv löpande i linje- och projektverksamheten för att underlätta och stimulera ett välmående näringsliv. Nämnden har under året handlat varor och tjänster för totalt omkring 577 miljoner kronor med en leverantörstrohet på 94 procent. Leverantörstroheten för hela kommunen var för 87 procent för 2024.

Nöjdheten med myndighetsutövningen för grävstillstånd och markupplåtelser har fortsatt att öka vilket ses i den senaste mätningen av nöjdhetsindex (NKI) för 2023. Under hösten har ett system för grävstillstånd och markupplåtelser implementeras vilket förväntas öka den interna effektiviteten samt kundnöjdheten.

Attraktiv allmän plats bidrar till ett välmående näringsliv genom att det skapar liv och rörelse som ger affärsmöjligheter. Både investeringar och driftverksamhet påverkar en plats attraktivitet och skapar förutsättningar för ett välmående näringsliv. Nämnden har en etablerad investeringsprocess där näringslivsperspektivet är inkluderat. Driftverksamheten bidrar till en attraktiv allmän plats genom bland annat trygghetsskapande åtgärder.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2024 - 2026	
<p>Uppdrag 12. Förenkla företagets vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagservice med hög kvalitet.</p> <p>Kommentar: Nämnden arbetar kontinuerligt för att öka möjligheten för företagare att nyttja allmän plats. Nämnden säger i princip aldrig nej till företagare som vill nyttja allmän plats för sin verksamhet. De enda gångerna som det inte kan möjliggöras är när det bedöms vara trafikfarligt eller påverkar tillgängligheten negativt. Exempel på detta kan vara en verksamhet som önskar stå där den skymmer sikt, vill vara för nära ett övergångsställe eller är stå på taktilla plattor/stråk som är till för att synskadade ska kunna gå och röra sig i staden på ett säkert sätt.</p> <p>I pågående upphandlingar av trafikanordningsplaner bejakas möjligheterna för det lokala näringslivet genom att nämnden kravställer på ett lager som ligger nära Uppsala. Detsamma gäller för drift- och underhållsupphandlingar eftersom det då krävs en lokal förankring i och med att det är nödvändigt med kort inställetid vid akuta ärenden.</p> <p>Nämnden stödjer verksamhet på allmän plats med elförsörjning om det finns kommunalt dragen el i närheten. Det gäller till exempel för mindre företag som food trucks. Nämndens inrättande av sommargator bidrar också till att öka företagares möjlighet att använda allmän plats. Där ges företagare möjligheten att nyttja större ytor för sina uteserveringar.</p>	Påbörjad

<p>Nöjd kund index för nämndens markupplåtelser har ökat kraftigt under de senaste åren till 76 för 2023 (73 för 2022, 71 för 2021 och 66 för 2020). Något som bidrar till det positiva resultatet är att nämnden prioriterat kundbemötandet vid rekrytering och kompetensutveckling.</p> <p>För att öka tryggheten och attraktiviteten för näringslivet samverkar nämnden men andra nämnder och bolag genom det övergripande trygghets- och säkerhetsarbetet. Trygghet och säkerhet är viktigt för att medborgare ska vistas på platser och det ökar också möjligheterna för handel. Ett exempel på systematiskt trygghetsskapande arbete som nämnden genomför är trygghetsvandringarna.</p> <p>Verksamheten är i löpande dialog med marknaden om vad den tycker nämnden gör bra, mindre bra och vad som de anser behöver förändras i nämndens upphandlingar. Dialogen och lyhörddheten bidrar till goda förutsättningar för leverantörerna att lämna konkurrenskraftiga anbud.</p> <p>Inför julen arrangerade nämnden den historiska julmarknaden tillsammans med Uppsala city och destination Uppsala. Julmarknaden ägde rum en helg i december och det var första gången den arrangerades. Omkring 20 000 personer besökte marknaden och den fick väldigt goda omdömen av både besökare och torghandlare. Syftet var att locka Uppsalaborna och besökare in till stadskärnan och Uppsalas historiska kvarter. En positiv sidoeffekt var att handeln i centrala Uppsala fick en ökad försäljning under helgen.</p>	
<p>Uppdrag 15. Stärka Uppsalas position som internationell aktör och driva utveckling i och tillsammans med omvärlden.</p> <p>Kommentar: Det pågår ett löpande arbete inom kärnverksamheten för att söka externa medel för utvecklingsprojekt som är i linje med målen för samhällsbyggandet. Till exempel sökte nämnden tillsammans med Örebro kommun och Svenska miljöinstitutet medel för att med satellitbilder kunna se beläggning på parkeringar i realtid. Medel beviljades inte för detta. Under hösten har nämnden jobbat tillsammans med Stockholms universitet för att söka medel till ett forskningsprojekt kopplat till bilfria zoner. Nämnden har också sökt statlig medfinansiering till olika investeringsprojekt med fokus på trafiksäkerhet och regional nytta.</p> <p>I klimatomställningen ser nämnden behov av att öka klimatledarskapet och inom ramen för kommunens samarbetsavtal med Uppsala universitet har nämnden identifierat behovet av att knyta till sig en doktorand. Planen är att doktoranden kommer arbeta med dialoger kopplat till samhällsbyggnad och klimatomställning. Doktoranden kommer till del vara anställd på stadsbyggnadsförvaltningen. Effekten förväntas vara kunskap och metoder för att samskapa lösningarna för omställningen med medborgarna.</p>	Påbörjad
Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
<p>Kommunfullmäktige har beslutat:</p> <ul style="list-style-type: none"> att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att beakta motionärens förslag i enlighet med föredragningen i samband med upprustning av torgytan vid kvarteret S:t Per. <p><i>Beslutspunkten ingick i ärendet Motion av Mohammad Hassan (L) om att lägga in periodiska systemet som installation på gågatan i Uppsala (KSN-2015-1696), § 56 vid kommunfullmäktiges sammanträde 2017-02-27.</i></p> <p>Kommentar: Uppdraget planeras att genomföras år 2031 i samband med att nämnden utför åtgärder på Norra gågatan.</p>	Väntar

<p>Kommunfullmäktige har beslutat:</p> <ul style="list-style-type: none"> att kommunen verkar för flytt av cykelparkeringarna utmed Fyrisån till lämpliga närliggande platser. <p><i>Beslutspunkterna ingick i: Svar på motion om ett grönnare och mer attraktivt årum från Mats Åhlund (C) (KSN-2021-03464), 2012-12-21.</i></p> <p>Kommentar: I projektet sommargator stänger nämnden tillfälligt av cykelparkeringar och ersätter en del av dessa cykelparkeringar på andra platser. Utmed södra delen av Östra Ågatan har nämnden under året gjort permanenta sittplatser vilket inneburit att några cykelparkeringar tagits bort permanent. Cykelparkeringarna på Klostergatan som 2023 var tillfälliga har under 2024 permanentats.</p>	Påbörjad
<p>Kommunfullmäktige har beslutat:</p> <ul style="list-style-type: none"> att se över kommunens allmänna föreskrifter om försäljningsplatser i syfte att tiderna för försäljning på Vaksala torg ändras så att handel tillåts även på söndagar, samt att Vaksala torg blir möjligt för Uppsalaborna att använda för handelsverksamhet även på söndagar. <p><i>Beslutspunkten ingick i: Svar på motion om aktiviteter på Vaksala torg på söndagar från Stefan Hanna (KSN-2021-02753), 2023-06-19.</i></p> <p>Kommentar: Under hösten har ordningsföreskrifterna för torghandel setts över. Ett förslag planeras tas upp för beslut under första halvan av 2025. De största föreslagna ändringarna är utökade tider för försäljning på torghandelsplatserna samt att tiderna för torghandel utökas till även röda dagar.</p>	Påbörjad
<p>Kommunstyrelsen har beslutat:</p> <ul style="list-style-type: none"> att en medborgardialog genomförs enligt 5 kap. 7 § miljöbalken. <p><i>Beslutspunkten ingick i: Samråd för Handlingsplan för trafikbuller 2024-2028 (KSN-2024-00081), 2024-02-07.</i></p> <p>Kommentar: Medborgardialogen är genomförd och beskrivs i samrådsredogörelsen för handlingsplanen som blev officiell i samband med beslutet i kommunstyrelsen 21 augusti 2024.</p>	Klar

Indikatorer

Indikator	2021	2022	2023	Mål	Källa
Nöjd kund index (NKI) för markupplåtelse.	71	73	76	Öka	Företagsklimat 2023 SKR

Tabell 2. Nämndens indikatorer till grunduppdraget.

Fokusmål 3: Uppsala ska leda klimatomställningen

Bedömning av måluppfyllnad: I hög grad uppfyllt

Bedömningen av måluppfyllnaden baseras på att statusen för genomförandet av uppdrag och åtgärder i stort följer plan och ger önskade effekter. Nämnden har ett stort fokus på att genomföra utsläppsreducerande åtgärder i byggandet av infrastruktur. Det går dock inte att bedöma om utsläppstakten minskar med 10 – 14 procent årligen som är ambitionen i uppdrag 20 ”Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om ett klimatneutralt Uppsala 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050”. Nämnden arbetar kontinuerligt i hela sitt verksamhetsområde för att nå målet. Under året har exempelvis arbetet med klimatkalkyler i investeringsprojekten utvecklas.

Nämnden arbetar tillsammans med kommunstyrelsens upphandlingsverksamhet för att bli bättre kravställare på produkter och lösningar som är hållbarare ur ett klimatperspektiv. Samverkan sker också vid uppföljning av kraven.

Inom området hållbart resande arbetar nämnden långsiktigt genom bland annat beteendepåverkande insatser samt genom trafikregleringar och andra fysiska förändringar. Sammantaget ska åtgärderna bidra till att kommunen uppnår färdandelsmålen 2030 för hållbart resande som beslutats i program och handlingsplan för trafik och mobilitet.

Nämndens involvering i arbetet kopplat till spårvägen har intensifierats under 2024. Kopplat till spårvägsutbyggnaden har nämnden bland annat börjat göra förstärkningsåtgärder för cinnoberbaggen samt påbörjat flyttning av ledningar och träd där spåren ska anläggas. Det spårvägsrelaterade arbetet kommer fortsätta framöver och ta mycket resurser i anspråk.

Tullgarnsbron färdigställdes under året. Bron har ökat framkomligheten och bidragit till en bättre miljö i centrala Uppsala. Nämnden har även byggt klart Gränbyparken och parken i Lindbacken som är mycket uppskattade av de boende.

Nämnden har tagit fram riktlinjer för träd som under året beslutats av kommunstyrelsen samt arbetar med en strategisk masshanteringsplan för de sydöstra stadsdelarna.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2024 - 2026	
<p>Uppdrag 20. Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om ett klimatneutralt Uppsala 2030 och klimatpositivt Uppsala senast 2050.</p> <p>Kommentar: I investeringsprojekten återanvänds så mycket material som möjligt mellan de olika projekten. Samtliga projekt använder klimatkalkyler för att prognostisera utsläpp och utifrån det göra vägval som är så bra som möjligt utifrån klimatperspektivet. Arbetet för att välja hållbara material utifrån livscykelperspektivet har fortsatt. Tillsammans med kommunstyrelsen undersöker nämnden om krossad betong från exploateringsprojekt har rätt kvalitet för att återanvändas i nämndens bygg- och anläggningsarbeten. Materialet fungerar exempelvis som bärlager i cykelvägar. Tillsammans med kommunstyrelsens upphandlingsverksamhet har nämnden utvecklat hållbarhetskrav till kommande beläggningsupphandlingar. Kraven syftar till att årligen minska den negativa klimatpåverkan som till asfalt bidrar till.</p>	Påbörjad

Det pågår också arbete för att öka styrningen till hållbara materialval vid upphandling av bygg- och anläggningsprojekt. I en del av anläggningsarbetena i stadsträdgården kommer nämnden testa att använda torvfri jord eftersom torvjord genererar utsläpp av koldioxid när den framställs. I etapp 4 i Rosendahl testas att anlägga omkring 200 meter gata med asfalt som är baserat på tallolja. Produkten är klimatneutral över tid. Talloljan produceras i ett asfaltsverk som drivs av fossilfri bränslen.

Under hösten togs ytterligare steg mot att elektrifiera anläggningsmaskinerna i investeringsprojekten när nämnden öppnat för anbud i det första projektet med en kravställning på att 30 procent av anläggningsmaskinerna ska vara elektrifierade.

För att minska klimatpåverkan av bygg- och anläggningsprojekt så återbrukar nämnden material i så hög utsträckning som möjligt och allt fler projekt återanvänder stenmaterial vid ombyggnation. Återbruk kommer att vara en förutsättning vid ombyggnationen av Kungsängstorg och Fyristorg. Nämnden har även drivit ett innovationsprojekt där kansten återanvänts i större omfattning än vad som gjorts tidigare då man återanvänt kantsten inom projekt i samma område. I det här projektet har nämnden återbrukat kantstenar från andra områden i geografin. Nämnden har erhållit medel från kommunens interna idécheck om 100 000 kronor för att genomföra detta. Genom att återanvända kantstenen minskar klimatutsläppen samt kostnaderna. Ytterligare ett exempel på hur nämnden återbrukar material är i Hospitalträdgården där schaktmassor har använts till att göra pulkabackar.

Det pågår ett arbete för att säkra en fast yta för masshantering. Ytan kommer minska transporterna och underlätta för återbruk. Detta ger både ekologiska och ekonomiska vinster.

Under året har planen för strategisk masshantering för Sydöstra stadsdelarna uppdaterats med fokus på åren 2027 – 2034 och områdena/vägarna runt omkring. Förutsättningarna i området är goda eftersom det finns mycket berggrund som kan schaktas och göras till grus för att sedan användas i anläggningsarbetena. En bra planering för masshantering i området leder till förhållandevis få transporter på väg 255 med både lägre koldioxidutsläpp och kostnader som effekt.

Möjligheterna att materialåtervinna vintergrus utreds. Nämnden har dialog med leverantörer och med Karlstad kommun som håller på att testa en metod för att materialåtervinna vintergrus, samma metod som nämnden planerar för att testa under 2025. Det ska göras beräkningar på kostnaden för materialåtervinningen samt utredas vilka risker som finns. Till exempel finns det risk för att gruset med tiden blir slipat och får rundade kanter vilket gör att det tappar sin funktion och påverkar trafiksäkerheten negativt.

Utsläpp av växthusgaser från nedlagda deponier vid Ekebyboda, Vedyxa och Librobäck har utretts. Utredningarna visar att det inte finns några belägg för att de nedlagda deponierna utgör ett klimatproblem.

Genomförandet av Handlingsplanen för mobilitet och trafik följer i stort plan. Åtgärderna ska leda till att kommunen uppnår den långsiktiga målsättningen i Program för mobilitet och trafik som är att alla resor i Uppsala kommun ska vara hållbara år 2050. Under året har många mobilitetskampanjer genomförts, exempelvis vintercyklingens dag, trafikundervisning i Kastellparken, Europeiska mobilitetsveckan, buslätt att cykla rätt samt gå och cykla till skolan. Det totala deltagarantalet på nämndens mobilitetskampanjer har varit omkring 1800 personer. Huvudsyftet med kampanjerna är att fler medborgare ska resa hållbart, till exempel genom att cykla eller gå i stället för att åka bil. Nämnden kompletterar det beteendepåverkande arbetet med fysiska förbättringar i infrastrukturen. Det betyder att det till exempel byggts fler cykelvägar

för att öka finmaskigheten för cyklister, cykelvägar har upprustats och cykelparkeringar har byggts (både för vanliga cyklar och lastcyklar). Under 2024 placerade sig Uppsala kommun på tredje plats i cykelfrämjandets granskning av svenska kommunernas insatser för cykelfrämjande åtgärder, "Kommunvelometern".

För att minska genomfartstrafiken och öka framkomligheten i centrala staden har det genomförts trafikregleringar inför öppnandet av Tullgarnsbron. Islandsbron har prioriterats för gång, cykel och kollektivtrafik. Mätningar visar att regleringarna har effekt på trafiken i området. Biltrafiken har bland annat minskat längsmed årummet på östra och västra sidan av Fyrisån mellan Drottninggatan och Munkgatan.

Nämnden har följt upp vad trafikregleringen som infördes på Kungsgatan 2022 har lett till. Uppföljningen visar att trafiken har minskat på Kungsgatan från omkring 10 000 fordon per dag till omkring 7000 fordon. Detta trots att många (46 procent) av bilisterna inte följer trafikregleringen. Nämnden kommer fortsätta att arbeta för att med att minska genomfartstrafiken och samtidigt säkra god framkomlighet för målpunktstrafiken in till centrala Uppsala.

Under året har parkeringssituationen setts över i Studentstaden, Eriksberg och Kåbo. Avgifter för parkering har införts i områdena vilket har lett till att fler parkeringsplatser finns tillgängliga. Arbetet med parkeringsöversyner kommer fortsätta i de områden där det finns mycket bilar parkerade och avgifter införas där behov finns för att säkra en bra trafiksituation och god tillgänglighet till parkeringsplatser.

Nämnden arbetar i kärnuppdraget med att främja hållbar mobilitet i detaljplaneringen. Utvecklingen av Uppsala centralstation och spårväg är två stora samhällsbyggnadsprojekt som främjar hållbart resande. För att bidra till utvecklingen av mobilitetslösningar har en storymap för interna och externa användare lanserats, mobilitetsmallen. Den externa riktar sig till exploatörer, byggaktörer och konsulter som arbetar med mobilitetslösningar för att öka det hållbara resandet.

Arbetet med pendlarparkeringar pågår utifrån de behov som pekats ut i översiktsplanen och landsbygdsprogrammet. Längsmed väg 72 arbetar nämnden för att omvandla en yta som redan används som pendlarparkering till en formell pendlarparkering genom att rusta upp den, skylta och ordna belysning. Pendlarparkeringen i Björklinge har rustats upp och utökats med 20 platser. Nämnden har tagit över Järlåsa pendlarparkering från Trafikverket och planerar att rusta upp den våren 2025. Det pågår arbete med att få till pendlarparkeringar i Almunge och Vänge.

Nämnden samarbetar med kommunstyrelsen och Region Uppsala för öka framkomligheten för kollektivtrafiken både på kort och långsikt. Under 2024 har arbetet tillsammans med regionen fokuserat på att identifiera vilka åtgärder som behöver göras framöver för att öka kollektivtrafikens framkomlighet, samarbetet kallas Plattform kollektivtrafik. I arbetet har det beslutats att två farthinder ska tas bort på Fyrislundsgatan. Nämnden har även arbetat tillsammans med kommunstyrelsen för att ta fram ett förslag till Trafiknätsplan. Trafiknätsplanen är ett tilläggsdirektiv kopplat till översiktsplanen. Arbetet har påbörjats med att upphandla ett nytt signalprioriteringssystem. I systemet kommer kollektivtrafik och på längre sikt blåljusfordon, cykel och gångtrafikanter att prioriteras vid trafiksignalerna. Det gör att de hållbara resesätten kommer bli attraktivare och genom det bidra till att fler väljer bort bilen.

Inför större trafikförändringar prognostiserar nämnden effekterna på luftkvaliteten genom trafikprognoser och uppföljande trafikmätningar. Detta gjordes till exempel inför byggandet av Tullgarnsbron och inför trafikförändringarna vid Islandsbron. Nämnden kommer arbeta än mer för att analysera luftkvaliteten på platser där det ska tas beslut om trafikförändringar.

<p>Nämnden har ökat deltagandet i Uppsala klimatprotokoll inom trafiksidan. Nämnden har även samverkat med byggherrar och försäkringsbranschen angående vilka fysiska åtgärder som kan göras för att minska effekterna av extremväder. De samhällsbyggande nämndernas verksamheter genomför regelbundet lärandeforum för att dela kunskap sinsemellan. Stadsbyggnadsförvaltningen har under året organiserat sig utifrån samordningsområdena återbruk och materialval, klimatkalkyler och bedömning av effekt samt hållbar mobilitet för att snabbare åstadkomma förflyttningar i linje med uppdraget.</p> <p>Arbetet med hållbar utveckling genom arbetssättet medborgarbudget har påbörjats. Det heter idag Min hållbarhetsidé i stället för medborgarbudget eftersom konceptet medborgarbudget har ett fokus på demokrati och möjligheten att påverka närsamhället. Syftet med Min hållbarhetsidé är att komma åt goda idéer från medborgare som sedan prövas av nämnden. Idén som vann 2024 kallas ”Granskande tak i centrum” och handlar om att stärka grönskan i staden genom att skapa tak av växter över platser där det behövs skugga. Mer grönska bidrar även till att fånga upp koldioxid från luften. Nämnden arbetar nu för ett genomförande under 2025.</p> <p>Nämnden har utrett möjligheterna att avskilja PFAS genom borttagning av skum i Fyrisån och har även beviljats bidrag av Länsstyrelsen för skumhantering vid Kvarnfallet. Skumhantering är en innovation där nämnden fångar upp skummet från vattnet och filtrerar det för att få bort PFAS ur vattnet. Fokus är på skummet eftersom det har högst koncentration PFAS i vattnet.</p> <p>Under året har nämnden haft ett samarbetsprojekt med Uppsala universitet som har gjort beräkningar på trädens förmåga att binda koldioxid i två av nämndens utvecklingsprojekt. Beräkningarna baseras på trädart och vilken massa det har.</p> <p>Nämnden har fortsatt arbetet med att successivt öka mängden grönmaterial som flisas på plats. Arbetet minskar koldioxidutsläppen eftersom färre lastbilar behöver köra runt grönmaterial i kommunen. Under 2024 har arbetssättet implementerats fullt ut och används nu alltid där det är möjligt.</p>	
<p>Uppdrag 21. Utveckla det systematiska arbetet för att anpassa Uppsala till ett förändrat klimat.</p> <p>Kommentar: Nämnden implementerar resultatet av skyfallsanalyser i investeringsåtgärder, ofta i parker. Till exempel i Gränbyparken där det gjorts sänkor på lågpunkter för att parken bättre ska hantera och fördröja vattnet för att minska sannolikheten för vattenskador på omgivande fastigheter. En sänka innebär att det grävs en grop som blir en damm vid skyfall. När nämnden bygger parker är detta ett kostnadseffektivt sätt att öka motståndskraften mot effekterna av skyfall. I Gränbyparken har det planterats cirka 250 träd vilka har många positiva effekter på platsen, bland annat tar de hand om dagvatten vid kraftiga regn.</p> <p>Under 2025 planerar nämnden att göra sänkor i Byggmästarparken som identifierats i skyfallskarteringen som Uppsala vatten AB tagit fram. De skyfallsåtgärder som nämnden genomför i till exempel Gränby och Salabacke minskar flödet till Fyrisån och bidrar till att sannolikheten för översvämningar i ån blir lägre. Framöver kommer nämnden ta fram ett kartlager där det tydligt framgår vilka ytor som är lämpliga att använda för skyfallsåtgärder. Det har också tagits fram en ny rutin för att säkra att åtgärder för skyfallsanpassning görs i investeringar där så är möjligt.</p> <p>När det prognostiseras att det ska komma större regnoväder med risk för skyfall görs ronderingar för att rensa och ta bort föremål som kan täppa igen brunnar. Det är också publicerat på Uppsala.se vad fastighetsägare bör göra för att minska risken för lokala översvämningar. Under</p>	Påbörjad

<p>2025 ska nämnden förbereda pumpstationer vid lågpunkter på prioriterade vägar, till exempel vid polishuset, så att det går att koppla in mobila reservkraftaggregat. Reservkraftsaggregaten kommer förse pumparna med el så att prioriterade vägar hålls framkomliga vid översvämningar och långvariga strömavbrott.</p> <p>I nämndens investeringsprojekt på allmän plats vägs alltid behoven av skyfallsytor och dagvattenytor in i tidigt skede.</p> <p>Nämnden har startat en trädgrupp inom kommunkoncernen där kunskap ska delas med bolagen. Målet är att öka krontäckningen och värna de befintliga träden. Träd ökar motståndskraften mot extremvärme och lagrar vatten. Under året har Riktlinjer för träd beslutats. Riktlinjerna syftar till att bland annat öka krontäckningen i Uppsala med sex procentenheter över tio år med ett strävansmål om 30 procent. Nämnden har även beslutat om en Plan för Uppsalas träd för att nå målen. En ökning om sex procentenheter innebär att nämnden behöver intensifiera arbetet med att öka krontäckningen på privat mark. Kommande år kommer det vara fokus på de östra stadsdelarna eftersom krontäckningen är lägre där. Nämndens investeringsbudget stärks successivt för att möjliggöra för fler träd.</p> <p>I våras genomfördes ett trädseminarium för att höja kunskapen om träd inom verksamheten. Bland de omkring 100 personerna som närvarade fanns det medarbetare och konsulter. Syftet var att öka kunskapen om vikten av krontäckningens betydelse i ett förändrat klimat och hur arter och växtbäddar kan möta ett förändrat klimat. Syftet var också att sprida de beslutade Riktlinjerna för Uppsalas träd till berörda.</p> <p>Kopplat till spårvägsprojektet har nämnden under året flyttat 26 träd. Träden har tagits från Dag Hammarskjölds väg och Hugo Alfensväg och har sedan planterats längsmed Fålhagsleden samt i Stålparken i Boländerna. Platserna har valts för att öka krontäckningen i områdena i östra stadsdelarna i enlighet med Riktlinjerna för träd. Det finns många anledningar till att det är bra att göra trädflyttar. De befintliga träden är anpassade efter vår klimatzon, de har en stor krontäckning som bevaras jämfört med nyplanterade träd. Ett färdigvuxet träd kan motsvara ungefär 100 nyplanterade träd vid jämförelse av bladmassan i krontäckningen.</p> <p>Generellt verkar nämnden för att utveckla innovativa lösningar och implementerar dessa i nya och befintliga miljöer för att minska konsekvenserna av extremväder. Regnbäddarna i Rosendal utvecklas kontinuerligt. Till exempel testas olika typer av buskar och andra växter som ska överleva och klara av omständigheterna i att leva i växtbäddarna. Nämnden samarbetar med Sveriges lantbruksuniversitet (SLU) om detta. Erfarenheter och kunskap från arbetet kommer implementeras i de investeringsprojekt där det går att tillämpa.</p>	
<p>Uppdrag 22. Snabba på utbyggnaden av infrastruktur för el-laddning och andra hållbara drivmedel</p> <p>Kommentar: Uppsala parkering har det övergripande ansvaret inom kommunkoncernen för att samordna och driva utbyggnaden av laddinfrastruktur för elbilar. Bolaget tar tillsammans med kommunstyrelsen fram en plan för nya laddplatser. Nämnden bidrar utifrån sitt ansvar som väghållare och har under året fokuserat på samverkan på regional och nationell nivå för att skapa laddmöjligheter för yrkestrafik. Det handlar till stor del om att ge markåtkomst så att aktörer har möjlighet att bygga anläggningar avsedda till att ladda elfordon för yrkestrafik.</p> <p>Kommunkoncernen arbetar tillsammans med Uppsala klimatprotokoll för att bygga ut infrastrukturen för laddplatser inklusive snabbbladdningsstationer för elbilar och andra hållbara drivmedel inom kommunen.</p>	Påbörjad

<p>Uppdrag 23. Främja möjligheterna till stads- och byodling samt utreda förutsättningarna för en lokalt förankrad livsmedelsförsörjning som bidrar till cirkulära flöden och stärker Uppsalas krisberedskap.</p> <p>Kommentar: Vid planering av nya parker verkar nämnden för att delar planläggs för odling. I Hospitalsträdgården anläggs en skogsträdgård och en stadsodling för kommersiell odling av grönsaker och blommor. I programförslaget för norra stadsparken finns förslag på utvidgat koloniområde.</p>	Påbörjad
<p>Uppdrag 24. Motverka förluster av biologisk mångfald och skydda hotade arter genom sammanhängande livsmiljöer för växter och djur.</p> <p>Kommentar: Nämnden samarbetar med lantbruksuniversitetet i många olika frågor, bland annat om biologisk mångfald. Till exempel genom arbetet med ”Gestaltning genom förvaltning”.</p> <p>Nämnden arbetar i kärnuppdraget med att öka andelen ängsytor genom att ställa om ytor från kortgräs till långgräs på platser där det finns förutsättningar för ökad biologisk mångfald. De ytor som ställs om är de som inte bedöms vara viktiga vistelseytor för människor. Det är ett långsiktigt arbete som utvärderas och insatser justeras vid behov. Under 2024 har ytor ställts om från kortgräs till ängs- och slåtterytor i Nántuna, Flogsta, Stenhagen och Eriksberg. Sammantaget är det minst tre hektar som ställts om. I upphandlingen av gräsentreprenader som utförts under 2024 finns det nya typer av klippregimer för att uppnå större flexibilitet och mer biologisk mångfald. De nya avtalen som gäller från 2025 kommer bidra till bättre förutsättningar för biologisk mångfald. Nämnden har fortsatt restaurera Toran till betesmark. Insatserna har positiva effekter för pollinerande insekter.</p> <p>Under året har nämnden märkt ut nya vandringsstråk i gröna miljöer i Brillinge. Stråken kopplar ihop Gränby och Vaksala. Det ger medborgare ökad möjlighet till rekreation och underlättar för att passera under Österleden. Åtgärderna görs i huvudsak för att medborgare ska kunna röra sig i området. Kor har betat i området och genom att hålla betet igång förbättras den biologiska mångfalden samtidigt som kostnaden för att anlägga och underhålla stigarna blir lägre.</p> <p>För att säkra blå kärnor och stråk har nämnden under året haft fokus på restaurering av våtmarksytor vid Vedsjön, Ekebysjön, Totasjön och Sörsjön. Vid Vedsjön i Burvik, där nämnden augusti 2023 klippte vass i sjön, har nämnden fortsatt med vegetationsbekämpning. Den tidigare bedömningen var att sjön skulle försvinna inom fem år. Så är dock inte fallet längre i och med nämndens åtgärdsarbete. Nämnden har också påbörjade eller planerade arbeten med våtmarker och fosfordammar i Dalbyviken i Hammarskog, Kung Björns våtmark i Hågadalen, Vittja kvarngården fosfordammar, Ovensjön, Ramsen, Lötsjön, Kambo gård och Åloppebäcken. Nämnden arbetar även tillsammans med kommunstyrelsen i ”Det stora fosforklivet” som är ett samverkansprojekt där kommunen tillsammans med SLU undersöker möjligheten att anlägga fosfordammar på kommunala jordbruksytor. Mikroskogarna som anlagts i de nordvästra delarna av Gränbyparken har till syfte att stärka den gröna strukturen i området eftersom det är ont om natur där.</p> <p>En ny skötselplan för Hågadalen Nåstens naturreservat håller på att tas fram. Innan arbetet kan slutföras behöver markförhandlingen med Akademiförvaltningen vara klar.</p> <p>Livsmiljöerna för cinnoberbaggen behöver säkras vid exploatering i Uppsala kommun. För att göra detta har nämnden tagit fram förvaltningsplaner för de platser där arten lever. Under hösten har nämnden börjat genomföra det intensiva och resurskrävande arbetet med att ställa om miljön på platserna så de passar till artens behov. Fokus har varit Gula stigens naturreservat, Hammarskog och Hågadalen-Nåsten. Arbetena kommer pågå i många år och de är en</p>	Påbörjad

<p>förutsättning för att det ska vara möjligt att genomföra den planerade exploateringen. Arbetet görs i ständig dialog med Länsstyrelsen vilket är centralt för arbetena eftersom det är Länsstyrelsen som avgör om kommunen gör och har gjort tillräckligt med kompensationsåtgärder som är nödvändigt för spårvägen och annan exploatering i kommunen.</p>	
<p>Uppdrag 25. Utveckla arbetet för att säkerställa god tillgång till natur och parker i stad och tätorter.</p> <p>Kommentar: Åtgärder för att förstärka grönstrukturen i de delar av kommunen som har lägst tillgång till parker, natur och friluftsområden pågår. Nämnden har under året gjort klart Gränbyparken och har fortsatt att utveckla parkerna i de östra delarna av staden där tillgången till gröna områden lägst.</p> <p>Nämnden har kompletteringsplanerat träd i alléer där det funnits stora luckor. Ett vägval har gjorts i Carolinaparkens allé. I stället för att ta ner träd och förnya allén så har trädbeskäringsinsatser genomförts för att minska risken för fallande grenar. Detta efter en bedömning om att de biologiska och kulturhistoriska värdena var så höga i de befintliga träden att en förnyelse av hela allén inte var lämplig.</p> <p>Indikatorer och kvantitativa data som krontäckning för att följa utvecklingen av gröna värden har arbetats in i förslaget för miljö- och klimatprogrammet. Den långsiktiga styrningen har på det sättet säkrats. Planen är att krontäckningen ska mätas vartannat år i samband med kommunens flygfotografering. I kommunstyrelsens översiktsplanering deltar nämnden med grönstrukturplanering där andra indikatorer och nyckeltal kommer tas fram, exempelvis andel grönyta kontra hårdgjord yta. Nämnden arbetar för att veta exakt hur många träd som tagits ner och planterats totalt under ett verksamhetsår.</p> <p>Arbete med utveckling av friluftsområden har prioriterats för platser som har förhållandevis hög nyttjandegrad, det vill säga för Hammarskog, Björklinge och Sunnerstaåsen. Arbetet med att utveckla Pilsbo friluftsområde har inte prioriterats. Det arbetet kommer att göras tillsammans med omkringliggande kommuner.</p> <p>Nämnden arbetar tillsammans med Region Uppsala för att öka möjligheten att resa hållbart till naturområden. Inriktningen är att cykelbarheten ska öka på landsbygderna genom att bygga cykelinfrastruktur. Kommunen är inte väghållare för vägar på landsbygderna och samverkar därför med regionen om behov av tätare busstrafik eller nya busslinjedragningar till natur- och friluftsområden.</p> <p>Det har genomförts dialoger med föreningar om Gottsundagipens långsiktiga utveckling och en utvecklingsplan har arbetats fram och kommer presenteras för medborgarna i början av 2025. Inriktningen är att stärka attraktiviteten på platsen genom bland annat en lekplats, fler sittplatser och ett elljusspår.</p>	Påbörjad
<p>Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget</p>	
<p>Kommunstyrelsen har beslutat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att i samverkan med kommunledningskontoret och den kommunala lantmäterimyndigheten beskriva konsekvenser av skilda handlingsvägar avseende väghållning och huvudmannaskap i vägföreningar enligt föredragningen • att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att i samverkan med kommunledningskontoret utforma förslag till ett nytt regelverk för bidrag till 	Påbörjad

<p>vägföreningar enligt föredragningen. Besluts punkten ingick i ärendet Principer för huvudmannaskap och bidrag till vägföreningar (KSN-2016-2043), § 38 vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-03-08.</p> <ul style="list-style-type: none"> att uppdraga till stadsbyggnadsförvaltningen att till kommunstyrelsen föreslå principer för huvudmannaskap samt regelverk för bidrag till vägföreningar. Besluts punkten ingick i ärendet Principer för huvudmannaskap och bidrag till vägföreningar (KSN-2016-2043), § 38 vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-03-08. <p>Kommentar: Nämnden beredde 2022 fram ett ärende som behandlades på kommunstyrelsen i april (KSN-2016-2043). Ärendet återremitterades till nämnden för vidare handläggning. Utifrån detta har nämnden tagit fram ett förslag till ny bidragsmodell för vägföreningar. Principerna i modellen baseras på att:</p> <ul style="list-style-type: none"> respektive förening får sin andel av nämndens budget för vägföreningar baserat på föreningens andel av den totala väglängden, föreningen måste redovisa kostnader, investeringsbidrag är max 50 procent av kostnaden efter godkänd ansökan, och ersättningen för gräsklippning uppgår till 50 öre per kvadratmeter gräsyta som föreningen klipper. <p>Under året har nämnden genomfört dialogmöten med föreningarna, tagit fram en mer detaljerad beskrivning av konsekvenser för vägföreningarna samt uppgifter om bidragets storlek över en längre period. Kommunens budget avgör hur mycket vägföreningarna kan få i bidrag och vissa föreningar kan vara tvungna att höja avgiften för sina medlemmar.</p> <p>Nämnden yttrade sig i december över det tidigare ärendet från 2022.</p>	
<p>Kommunfullmäktige har beslutat:</p> <ul style="list-style-type: none"> att information om hur man som privatperson eller förening gör för att söka LONA- och LOVA-bidrag görs tillgänglig på Uppsala kommuns webbplats. att Uppsala kommun antar som målsättning att i samarbete med andra medfinansiärer fördubbla antalet LONA-projekt under perioden 2022–2024, jämfört med perioden 2020–2022. <p><i>Besluts punkterna ingick i: Svar på motion om ökat engagemang och medvetande om lokala natur- och vattenprojekt från Jonas Peterson (C) (KSN-2021-02472, 2022-06-13.</i></p> <p>Kommentar: Information om hur man som privatperson eller förening gör för att söka LONA- och LOVA bidrag är publicerat på Uppsala.se.</p> <p>Regeringen tog bort LONA budgeten inför åren 2023 – 2024 för alla typer av LONA projekt som inte berör våtmarker. Nämnden har därför skiftat fokus till att söka LOVA projekt. Antalet LOVA projekt har därför ökat från två under perioden 2020 – 2022 till att vara tio stycken för 2023 – 2024 medan antalet LONA projekt var nio för 2020 - 2022 och sex stycken 2023 – 2024.</p> <p>Sammantaget är det 11 LONA- och LOVA-projekt för åren 2020 – 2022 och 16 projekt för åren 2023 – 2024. Det var sju våtmarksprojekt för åren 2020 – 2022 och 16 våtmarksprojekt åren 2023 – 2024.</p>	Klar
<p>Kommunfullmäktige har beslutat:</p>	Klar

- att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att revidera Handlingsplan för trafikbuller 2021 – 2023

Beslutspunkten ingick i: Uppföljning av program och planer 2022 (KSN-2022-01364), 2023-02-27.

Kommentar: Handlingsplanen är framtagen och kommunfullmäktige beslutade om handlingsplanen under 2024. Handlingsplanen finns att läsa i sin helhet på Uppsala.se.

Indikatorer

Indikator	2021	2022	2023	2024	Mål	Källa
Antal tillfällen som mätningar överskrider normvärde för partiklar kvävedioxid (avser mätpunkt i centrala staden)	2	2	0	0	Behålla	
Antal tillfällen som mätningar överskrider normvärde för partiklar PM10 (avser mätpunkt i centrala staden)	4	12	11	6	Minska	
Cykel som färdmedel för resor som börjar och slutar i Uppsala kommun, andel	25	-	-	-	Öka	
Cykel som färdmedel för resor som börjar och slutar i Uppsala tätort, andel	34	-	-	-	Öka	

Tabell 3. Nämndens indikatorer till grunduppdraget.

Fokusmål 4: Uppsala ska bli tryggare med jämlika livsvillkor

Bedömning av måluppfyllnad: Helt uppfyllt

Bedömningen av måluppfyllnaden baseras på att genomförandet av åtgärder och uppdrag löper enligt plan. Nämnden bedöms genom sin verksamhet ha bidragit till ett tryggare Uppsala och jämlikare Uppsala.

Nämnden har haft stort fokus på att genomföra underhållsåtgärder med syfte att höja tryggheten. Trygghetsperspektivet är väl integrerat i investeringsprocessen samt i underhålls- och driftverksamheterna. Nämnden samverkar löpande med andra inom kommunkoncernen, externa aktörer inklusive polis för att bidra till en tryggare och jämlikare kommun.

Under 2024 färdigställdes Gränbyparken. Förutom målet att parken ska vara ett grönt nav för östra Uppsala har parken byggts utifrån syftet att den ska bidra till att öka tryggheten i området. Det gör parken genom att vara en plats fylld med lek- och aktivitetsmiljöer, liv och rörelse bidrar till trygga platser. Musikparken i Gottsunda har även den invigts under året. Musikparken har även den till delar byggts för att skapa liv och rörelse och på så sätt öka tryggheten på platsen.

Nämnden fortsätter utveckla hanteringen av synpunkter och felanmälningar. Utgångspunkterna i utvecklingsarbetet är att inkomna synpunkter och felanmälningar är viktiga för en effektiv verksamhet och jämlik utveckling av allmän plats.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2024 - 2026	
<p>Uppdrag 26. Utveckla kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet.</p> <p>Kommentar: För att öka medborgarens trygghet genomför nämnden konkreta platsspecifika insatser i den fysiska miljön. Inom renhållningsverksamheten styrs delar av arbetet av hot-spot kartan i Embrace där det bland annat framgår vilka platser som har behov av städning och klottersanering. Insatserna kompletterar det planerade renhållningsarbetet. I Gottsundagipen har nämnden gjort riktade röjningsinsatser på de så kallade hot-spot platserna. Utvecklingen av Gränbyparken har syftat att locka människor till platsen för att öka tryggheten.</p> <p>I nämndens projektverksamhet är trygghetsperspektivet inkluderat från start. Redan i idébeskrivningen för nya investeringar ingår det att säkerställa att målet om ökad trygghet uppnås. Under hösten har nämndens renhållningsverksamhet inlett arbetspassen tidiga morgnar vid resecentrum och utgår därifrån på en skräpplockarrunda. Samma sak görs vid stora torget och syftet är att öka tryggheten genom att det är många kommunanställda som rör sig på platserna. Medborgare har återkopplat att de uppskattar detta.</p> <p>Även den planerade utvecklingen av Gottsundagipen kommer öka tryggheten eftersom den ökar platsens attraktivitet så att fler människor kommer till platsen. Sommartorgen och sommargatorna (Vaksalatorg, Fyrstorg och Östra Ågatan) ökar attraktiviteten på platserna och lockar folk till sig och skapar på så sätt trygghet.</p>	Påbörjad

<p>Nämnden arbetar för fler offentliga toaletter och vattenposter. Tio nya toalettbyggnader har tagits i drift under 2024. För att säkra utbyggnaden av fler offentliga toaletter har nämnden beslutat om en handlingsplan för åren 2025-2028. Under året startades dricksvattenfontänen på Stora torget och det har installerats en dricksvattenfontän i Anna Petrus park.</p> <p>Uppdraget att genomföra en informationskampanj om samhällskostnaden för nedskräpning och skadegörelse kommer slås ihop med arbetet om källsortering i offentlig miljö och följa de nationella riktlinjerna för detta. Från 1 januari 2026 gäller krav på källsortering på offentlig plats och det kommer krävas mycket information om detta, därför är det lämpligt att slå ihop informationsinsatserna.</p> <p>Nämndens verksamhet ger möjligheter för ungdomar att arbeta. Under sommaren har 382 ungdomar arbetat inom renhållning och park och vid badplatser. Dialogen med utbildningsnämnden har fördjupats angående hur nämndens verksamhet ska kunna erbjuda praktik och arbetsplatser för ungdomar med särskilda behov.</p> <p>Kommunorganisationen arbetar tillsammans för att öka tryggheten i utsatta områden. Nämnden medverkar utifrån sitt ansvar för allmän plats. Verksamheten är representerad i den kommunövergripande styrgruppen tillsammans med bland annat polis.</p> <p>Inom kärnuppdraget görs systematiska trygghetsvandringar tillsammans med fastighetsägare och föreningar som syftar till åtgärder för att öka tryggheten på platsen. Under året har det gjorts trygghetsvandringar i Storvreta och i centrala Uppsala. Trygghetsvandringarna gör nämnden tillsammans med fastighetsägare, polisen och andra delar av kommunen. Resultaten var att det på det stora hela såg bra ut eftersom det bara var mindre åtgärder som behövde göras, till exempel ta bort klistermärken från lyktstolpar och klottersanera.</p> <p>Nämnden utgår från aktuella lägesbilder för att löpande styra och utveckla verksamheten. Nämnden jobbar även tillsammans med samverkansföreningar i Gottsunda och Gränby i ett forum där deltagande verksamheter, föreningar och näringsliv utbyter erfarenheter och prioriterar insatser. Tillsammansarbetet gör att det utbyts erfarenheter och att deltagarna kan ge olika perspektiv och se möjligheter för lösningar. Nämnden arbetar utifrån ”Broken window teorin”. Den handlar i grunden om att när platser hålls underhållna och rena minskar skadegörelse och klotter.</p>	
<p>Uppdrag 27. Förebygg och bryt segregationen och skapa förutsättningar för fler bostäder med låg boendekostnad.</p> <p>Kommentar: Nämnden säkrar god skötsel och utformning av offentlig miljö där socioekonomiska aspekter vägs in vid planering och utformning av allmän plats. I kärnverksamheten genomförs renhållningsinsatser med tätare frekvens i socioekonomiskt utsatta områden.</p> <p>Arbetet med att erbjuda attraktiva mobilitetslösningar för att möjliggöra sänkning av parkeringstalet har fortsatt. Till exempel i Rosendal, Ulleråker och Gottsunda där nämnden är med i byggaktörsdialoger för att säkra mobilitetslösningar. Attraktiva mobilitetslösningar kan medföra att parkeringsplatser, som underjordiska parkeringsgarage, inte behöver byggas vilket kan sänka kostnaderna för byggande av bostäder. Nämnden medverkar också i planarbeten och bygglov för att säkra perspektivet om minskad segregation i utvecklingen av allmän plats.</p>	Påbörjad
<p>Uppdrag 30. Påskynda integrationen för en snabbare etablering av nyanlända.</p>	Påbörjad

<p>Kommentar: Nämnden samarbetar med arbetsmarknadsnämnden och erbjuder arbetsuppgifter i verksamheten, i rollen som stadsvärdar. Syftet med stadsvärdar är att ge människor som står långt från arbetsmarknaden ökad möjlighet att komma ut i arbetslivet. Stadsvärdarna tar bort cyklar som skräpar, gör rent sopkärl, tar bort ogräs, gör i ordning sommargator och andra liknande arbetsuppgifter. Under 2024 har omkring 35 stadsvärdar arbetat inom nämndens verksamhet.</p>	
<p>Uppdrag 32. Stärka arbetet med att främja psykisk hälsa och förebygga och hantera ökad psykisk ohälsa.</p> <p>Kommentar: Utvecklingen av natur- och grönområden gör att fler medborgare tar sig ut till platserna för att njuta och vistas i naturen vilket främjar psykisk hälsa. Arbetet med att ta fram utvecklingsplaner för Fjällnora och Sunnerstaåsen pågår. För Sunnerstaåsen har medborgardialoger genomförts som kommer utgöra grunden till utvecklingsinriktningen. Genom att skapa nya stråk, underhålla och förbättra parker så uppmuntras medborgare till fysisk aktivitet. Genomförandet av utvecklingsplanen för Hammarskog är i sitt slutskede och kommer bland annat ge medborgarna nya rid- och cykelleder.</p> <p>För att höja kunskapen och öka inkluderingen av suicidprevention i trafiksäkerhetsarbetet har nämnden under året anordnat en träff där forskare och andra kunniga inom området berättade om hur samhällsbyggande verksamhet kan arbeta med suicidprevention. Det har gjorts en kartläggning var i kommunen som suicid sker och nämnden kommer att genomföra fysiska åtgärder på identifierade platser. I Uppsala är det prioriterat att hitta de bästa lösningarna för järnvägen som går genom staden, jämfört med till exempel Stockholm som har sin främsta utmaning vid alla broar.</p>	Påbörjad
<p>Uppdrag 34. Förbättra trafiksäkerheten för barn och unga vid förskolor, skolor och platser för idrotts-, kultur- och fritidsverksamhet.</p> <p>Kommentar: Nämnden har genomfört aktiviteterna <i>Buslätt</i> och <i>Cykla rätt</i> och genomfört aktiviteter i Kastellparken för att barn ska få träna på trafiksäkert beteende i en trygg miljö. Syftet är att barn och föräldrar blir trygga i trafiken och bidra att det blir fler som cyklar till skola, förskola och fritidsaktiviteter. Att cykla i stället för att bli skjutsad med bil bidrar till positiva effekter på hälsa, lärande och klimat. Medarbetare i skola och förskola är delaktiga i arbetet. Nämnden har medverkat till trafikkalendern som syftar till att på ett lekfullt sätt bidra till ökad andel som reser hållbart till skola och förskola.</p> <p>Förslag till Riktlinjer för hämta- och lämnafunktioner vid förskolor, skolor och platser för idrotts-, kultur- och fritidsverksamhet har tagits fram. Arbetet behövde göra omtag under hösten eftersom uppdraget justerats i Mål och budget 2025 med plan för 2027 för att även omfatta idrott, kultur och fritidsverksamheter. Riktlinjerna är planerade att gå till kommunstyrelsen för beslut under våren. Riktlinjerna är en del av arbetet för att öka trafiksäkerheten för barn och unga som går och cyklar till skolan med den långsiktiga effekten att fler går och cyklar till angivna platser eftersom trafiksäkerheten ökat.</p> <p>Arbetet med bilfria zoner har påbörjats. Tre skolor (Domarringens skola, Funbos skola och Rosendalskolan) och en fritidsanläggning (multihallen i Rosendal) ska utgöra pilotprojekt för arbetet med bilfria zoner. Arbetet genomförs i samråd med övriga nämnder och bolag som omfattas av uppdraget. Nämnden deltar i nätverk med andra kommuner arbetar med liknande frågor.</p>	Påbörjad

<p>Uppdrag 35. Utveckla kommunens krisberedskap och det civila försvaret i syfte att stärka samhällets motståndskraft.</p> <p>Kommentar: För att öka förmågan att upprätthålla kontinuitet inom samhällskritisk verksamhet har nämnden säkrat hur kommunikationen ska ske med externa leverantörer inom vinterväghållning om det blir strömlöst. Även förutsättningar för drivmedel har hanterats så att leverantörerna kan säkra driften av maskinerna och därmed säkra framkomligheten under viss tid. Nämnden håller på att se över eventuella tekniska investeringar som är viktiga för att säkra framkomlighet vid skyfall.</p> <p>Nämnden har en flexibel organisation som snabbt kan ställa om vid oväntade händelser. Vid skyfall ställer driftverksamheterna om till att till exempel hålla dagvattenbrunnar rena så vattnet kan ta rätt väg.</p> <p>Nämnden har planerat för hur resurser ska användas i händelse av krig. I det fortsatta arbetet kommer de samhällsbyggande nämnderna gemensamt att öva krisledning.</p>	Påbörjad
Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
<p>Kommunstyrelsen har beslutat att:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uppmana samtliga nämnder att höja beredskap och genomföra övningar i syfte att de verksamheter de ansvarar för ska stå väl rustade att arbeta analogt i händelse av att digitala funktioner slås ut. • I dialog inom kommunen vidta nödvändiga åtgärder för att på kort sikt stärka kommunens robusthet, resiliens och redundans mot allvarliga störningar inom relevanta områden med anledning av kriget i Ukraina. <p><i>Besluts punkten ingick i: Inriktning avseende Uppsala kommuns agerande med anledning av kriget i Ukraina (KSN-2022-00704), 2022-03-09.</i></p> <p>Kommentar: Nämnden har påbörjat förberedelserna för analogt arbete om digitala funktioner slås ut genom att undersöka för vilka arbetsuppgifter det redan finns rutiner för analogt arbete och identifiera de arbetsuppgifter som saknar analoga rutiner. Nämnden arbetar tillsammans med kommunstyrelsens IT verksamhet om detta.</p> <p>Nämnden hanterar uppdraget om att vidta nödvändiga åtgärder för att stärka sin robusthet, resiliens och redundans mot allvarliga störningar inom ramen för uppdrag 35 samt grunduppdraget.</p>	Påbörjad

Status för åtgärder

Nämnden har beslutat om åtgärder som visar hur nämnden planerar att genomföra uppdrag och nämndmål. Här redovisas status för åtgärder. Kommentarer finns för avvikelser och klara åtgärder.

Fokusmål 1: Uppsala ska säkra en stark ekonomi och värna välfärden		Status
Uppdrag 1. Frigöra tid resurser till kommunens kärnverksamheter genom att effektivisera administrationen och minska den administrativa belastningen.		
Frigöra tid för medarbetare och chefer genom att effektivisera tiden i övergripande processer och nyttja resurserna i kärnverksamheten Kommentar: Arbetet inom åtgärden övergår 2025 till ”Kartlägga förvaltningens administrativa arbetsuppgifter och utreda vilka uppgifter som kan göra större skillnad genom att organiseras samlat”.		Påbörjad
Uppdrag 3. Utveckla digitala välfärdstjänster för ökad samhällsnytta och ett mer effektivt resursutnyttjande.		
Öka det datadrivna arbetet inom verksamheten.		Påbörjad
Digitalisera processerna för grävtillstånd, trafikordningsplaner och markupplåtelse. Kommentar: Systemet har implementerats under hösten. Externa som sökt tillstånd har lämnat positiv respons till verksamheten samt att det finns tidiga indikationer på att den interna effektiviteten ökar.		Klar
Uppdrag 4. Stärka kompetensförsörjningen och säkerställa ett hållbart arbetsliv och hälsofrämjande arbetssätt inom kommunkoncernen.		
Stärka förmågan till långsiktig och systematisk kompetensförsörjning av nämndens verksamheter.		Påbörjad
Säkerställa en robust bemanning inom nämndens verksamheter.		Påbörjad
Uppdrag 11. Öka valdeltagandet i områden och grupper med lågt valdeltagande samt utveckla samverkan kring att genomföra val i Uppsala kommun.		
Underlätta för medborgare att ta sig till vallokaler genom exempelvis skyltning och andra logistiska behov. Kommentar: I samband med valet hjälpte nämnden till med logistiken vid valstugorna med att lasta på och av lastbilar, säkra el till valstugorna och att transporterna följer tidplaner för att det inte ska bli trafikstockning.		Klar
Nämndmål N1.1. Kommunkoncernen ska ha en hållbar och hälsofrämjande arbetsmiljö.		
Stärka det systematiska arbetsmiljöarbetet med inriktning mot en hållbar arbetssituation.		Påbörjad
Stärka förmågan i förvaltningen att leda för att stödja medarbetardriven utveckling.		Påbörjad

Kompetenshöjande insatser för chefer och medarbetare kring mångfald och inkludering.	Påbörjad
Fokusmål 2: Uppsala ska ha ett välmående näringsliv och skapa fler jobb	
Status	
Uppdrag 12. Förenkla företagets vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagservice med hög kvalitet.	
Beakta och bejaka möjligheterna för det lokala näringslivet att lämna anbud i upphandlingar.	Påbörjad
Öka möjligheten för företagare att nyttja allmän plats.	Påbörjad
Uppsala kommun ska ge en samordnad, rådgivande, rättssäker och effektiv företagservice och ett gott bemötande i sina kontakter med näringslivet.	Påbörjad
Arbeta för trygghet och attraktivitet för näringslivet i city, stadsdelar, kransorter, landsbygder och i verksamhetsområden. Kommentar: Nämnden har etablerad samverkan med andra nämnder och bolag i koncernen genom det övergripande trygghets- och säkerhetsarbetet. Trygghet och säkerhet är viktigt för att medborgare ska vistas på platser och det ökar också möjligheterna för handel. Exempel på trygghetsskapande arbete som nämnden genomför är trygghetsvandringar, gula vågen samt att perspektivet beaktas och prioriteras i investeringsprojekt samt drift- och underhållsverksamhet.	Klar
Permanenta sommargator och utöka det till att även omfatta vintergator och torg.	Påbörjad
Uppdrag 15. Stärka Uppsalas position som internationell aktör och driva utveckling i och tillsammans med omvärlden.	
Identifiera och sök externa medel för utvecklingsprojekt i linje med Agenda 2030.	Påbörjad
Inled samarbete för klimatledarskap med Uppsala universitet och sök externa medel. Kommentar: Arbete enligt åtgärden genomförs 2025 inom ramen för åtgärd "Inled samarbete för hållbar utveckling med Uppsala universitet och sök externa medel".	Klar
Fokusmål 3: Uppsala ska leda klimatomställningen	
Uppdrag 20. Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om ett klimatneutralt Uppsala 2030 och klimatpositivt Uppsala senast 2050.	
Utveckla arbetssätt och metod för att minska behovet att frakta bort grönmassa och avfall från skötseln av grönområden. Kommentar: Nämnden har gjort nödvändiga investeringar och implementerat arbetssättet att flisa material på plats vilket numera alltid görs där det är möjligt.	Klar
Utveckla metoder för att minska användningen av dricksvatten vid skötsel av allmän plats. Kommentar: Hela stadsträdgården bevattnas med å-vatten samt att entreprenörer tar tekniskt vatten från de så kallade vattenkioskerna när de ska göra bevattningsåtgärder.	Klar

<p>Öka kunskapen om trädens koldioxidbindning och implementera kunskapen i investeringsprojektens koldioxidbudget.</p> <p>Kommentar: Kompetensen om träd har genom rekryteringar ökat under året. En specifik trädgrupp arbetar med fokus på 3-30-300 styrningen utifrån riktlinjer för träd.</p> <p>Trädfrågan har integrerats i klimatkalkylerna för nämndens investeringsprojekt. Det vill säga att om det projektet planerar att ta bort träd påverkar det klimatkalkylen negativt och om träd ska planeras i projektet påverkar det kalkylen positivt.</p>	Klar
<p>Förstärk befintliga samt återskapa gamla våtmarker för att öka kolinbindningen.</p> <p>Kommentar: Under 2024 har nämnden arbetat med våtmarksprojekt vid följande platser Sörsjön, Ekebysjön, Jumkilsån, Björklingeån, Ovansjön, Dalbyviken och Vedsjön. De olika våtmarksprojekten har kommit olika långt i sitt genomförande. Vissa löper enligt plan och andra har drabbats av mindre förseningar.</p> <p>Åtgärden bedöms vara klar eftersom nämnden har etablerat arbetssätt för våtmarksprojekt inom ramen för kärnverksamheten.</p>	Klar
Förstärka arbetet med hållbar utveckling genom arbetssättet medborgarbudget.	Påbörjad
Minska klimatpåverkan av bygg- och anläggningsprojekt inklusive allmän plats och transporter.	Påbörjad
Minska miljöbelastningen genom att begränsa genomfartstrafiken samt övrig biltrafik i centrala staden.	Påbörjad
<p>Fortsätta det systematiska arbetet med parkeringsöversynen.</p> <p>Kommentar: Åtgärden övergår 2025 till "Öka takten med det systematiska arbetet med parkeringsöversynen".</p>	Klar
Bidra till att utvecklingen av mobilitetslösningar kommer till stånd i bland annat exploateringsprojekt.	Påbörjad
I samarbete med andra offentliga aktörer färdigställa fler pendlarparkeringar, och om möjligt i kombination med cykelparkeringar och elladdstolpar, vid strategiska knutpunkter kopplat till kollektivtrafikstråk utifrån behov som pekats ut i landsbygdsprogrammet och översiktsplanen.	Påbörjad
Utveckla arbetet med att främja hållbar mobilitet i nybyggnationsområden.	Påbörjad
Genomföra åtgärder för att minska det interna behovet av transporter av medarbetare och gods med bil.	Påbörjad
Genom samverkan säkerställa tillräcklig kunskap om vad som ger klimatutsläpp och förståelse för vad varje del av organisationen kan göra för att minska klimatpåverkan.	Påbörjad
Genom samverkan integrera klimatperspektivet i styrande dokument och processer.	Påbörjad
Medverka till framtagande av kalkyleringsmetoder av klimatpåverkan för användning av byggtekniker och material vid bygg och anläggning.	Påbörjad
Genomföra åtgärder i enlighet med Handlingsplan för mobilitet och trafik	Klar

<p>Kommentar: Åtgärden delas upp till följande åtgärder i verksamhetsplanen 2025 för att dessa bättre ska harmonisera med målen i handlingsplanen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • bidra till ett effektivt och hållbart transportsystem, • få fler att välja hållbara resor och transporter, • fortsätta utveckla en trafiksäker, trygg och tillgänglig trafikmiljö, • gör gångstråken attraktivare, • genomför åtgärder för att Uppsala ska fortsätta vara en cykelstad av rang, • samverka med Region Uppsala för att ge utrymme i gaturummet åt en högkvalitativ kollektivtrafik, • möjliggör för hållbara och effektiva godstransporter. 	
<p>Utveckla hållbarhetskrav i upphandlingar för bygg- och anläggningsprojekt för att uppnå målet klimatneutralt 2030.</p>	Påbörjad
<p>Utreda möjligheterna att avskilja PFAS genom borttagning av skum vid Kvarnfallet och Islandsfallet i Fyrisån.</p> <p>Kommentar: Nämnden har utrett möjligheterna att avskilja PFAS genom borttagning av skum i Fyrisån och har även beviljats bidrag av Länsstyrelsen för skumhantering vid Kvarnfallet. Skumhantering är en innovation där nämnden fångar upp skummet från vattnet och filtrerar det för att få bort PFAS ur vattnet. Fokus är på skummet eftersom det har högst koncentration PFAS i vattnet.</p>	Klar
<p>Utreda olika möjligheter att materialåtervinna vintergrus.</p>	Påbörjad
<p>Utreda ett urval av nedlagda deponiers utsläpp av växthusgaser till luft.</p> <p>Kommentar: Utsläpp av växthusgaser från nedlagda deponier vid Ekebyboda, Vedyxa och Librobäck har utretts och under hösten kvalitetsgranskas. Utredningarna visar att det inte finns några belegg för att de nedlagda deponierna utgör ett klimatproblem.</p>	Klar
<p>Ta fram en ny handlingsplan för trafikbuller för åren 2024 – 2028</p> <p>Kommentar: Handlingsplanen är framtagen och kommunfullmäktige beslutade om handlingsplanen under 2024. Handlingsplanen finns att läsa i sin helhet på Uppsala.se.</p>	Klar
<p>Alla beslut som tas om större trafikförändringar ska redovisa effekter på luftkvalitet.</p>	Påbörjad
<p>Fortsatt och utökat arbete för att öka framkomligheten för kollektivtrafiken.</p>	Påbörjad
<p>Minska negativ klimatpåverkan genom att fortsätta utveckla arbetet med hållbara materialval utifrån livscykelperspektivet.</p>	Påbörjad
<p>Uppdrag 21. Utveckla det systematiska arbetet för att anpassa Uppsala till ett förändrat klimat.</p>	
<p>Implementera resultatet av skyfallsanalyser, där det är möjligt, i investeringsåtgärder.</p>	Påbörjad
<p>Öka motståndskraften mot påverkan av extremväder som 100 års regn och stormar som kan leda till höga flöden i Fyrisån och översvämningar.</p>	Påbörjad
<p>Samverka inom kommunorganisationen för att öka samnyttjandet av parker ur ett klimatanpassningsperspektiv.</p>	Påbörjad

Ta fram plan för hur trädens krontäckning ska öka med två procentenheter över tio år.	Påbörjad
Utveckla innovativa lösningar som kan implementeras i nya och befintliga miljöer för att minska konsekvenserna av extremväder.	Påbörjad
Uppdrag 22. Snabba på utbyggnaden av infrastruktur för el-laddning och andra hållbara drivmedel	
Bidra till ökad utbyggnad av laddinfrastruktur inom kommunen.	Påbörjad
Tillsammans med Uppsala parkeringsbolag ta fram en plan för nya laddningsplatser för el-bilar.	Påbörjad
Bidra till ökad utbyggnad av hållbara drivmedel inom kommunen.	Påbörjad
Tillsammans med Uppsala vatten och avfall AB planera för nya tankstationer för hållbara bränslen.	Påbörjad
Uppdrag 23. Främja möjligheterna till stads- och byodling samt utreda förutsättningarna för en lokalt förankrad livsmedelsförsörjning som bidrar till cirkulära flöden och stärker Uppsalas krisberedskap.	
Vid planering av nya parker verka för att vissa delar planläggs för odling.	Påbörjad
Etablera en biokolanläggning och utveckla ett produktionsväxthus som värms med restvärmen från biokolproduktionen. Kommentar: Nämndens verksamhet skulle kunna lämna material till en anläggning och även använda producerad biokol i verksamheten.	Påbörjad
Uppdrag 24. Motverka förluster av biologisk mångfald och skydda hotade arter genom sammanhängande livsmiljöer för växter och djur.	
Utveckla arbetet med gröna och blå kärnor och stråk för att säkra och stärka biologisk mångfald, rekreation och andra ekosystemtjänster i syfte att stärka den biologiska mångfalden i stadsmiljö och på landsbygd.	Påbörjad
Ta fram en ny skötselplan för Hågadalen Nåstens naturreservat.	Påbörjad
Etablera samarbete med SLU om biologisk mångfald, bin och pollinerande insekter.	Påbörjad
Planera och genomföra åtgärder för att säkra livsmiljöer för cinnoberbagge. Kommentar: Åtgärden övergår 2025 till åtgärden ”Genomföra beslutade förstärkningsåtgärder för cinnoberbaggen”.	Påbörjad
Öka andelen ängsytor på kommunal mark.	Påbörjad
Uppdrag 25. Utveckla arbetet för att säkerställa god tillgång till natur och parker i stad och tätorter.	
Öka informationen om vad som sker och utvecklas i parker och torg.	Påbörjad
Förstärk grönstrukturen i de delar av kommunen med lägst tillgång till parker, natur och friluftsområden.	Påbörjad

Ta fram trädförnyelseplaner för gatualléer, parker och grönområden samt en plan med platser för trädkompensation.	Påbörjad
Öka kunskapen om trädens betydelse. Kommentar: Arbetet kommer framöver fortsätta inom kärnverksamheten. Några exempel som vad som hittills genomförts är att verksamheten löpande stödjer de kommunala bolagen om hur de kan implementera Riktlinjerna för träd i sin verksamhet. Samarbetet med SLU har stärkts i trädfrågorna under året. Det är viktigt både eftersom de är kunniga inom trädområdet men också för att de är en stor fastighetsägare. Under 2024 har det genomförts en kunskapshöjande dag om träd för stadsbyggnadsförvaltningen och det har planerats in ytterligare en utbildningsdag för 2025. Dagen genomförs tillsammans med SLU och Movium (Mark och vatten i urban miljö) med inriktningen träd och växtbäddar. Stadsträdgårdsmästaren har föreläst på Biotopia om trädens betydelse samt att nämndens trädspécialist har varit föredragare hos naturskyddsföreningen.	Klar
Kommunen ska verka för att utveckla Pilsbo friluftsområde tillsammans med omkringliggande kommuner genom att ta fram en utvecklingsplan för området. Kommentar: Arbete med andra utvecklingsplaner för platser som attraherar fler medborgare som Hammarskog, Björklinge och Sunnerstaåsen har prioriterats.	Väntar
Ta fram indikatorer och kvantitativa data för att över tid följa utvecklingen av de gröna värdena.	Påbörjad
Öka möjligheten att resa hållbart till naturområden.	Påbörjad
Fokusmål 4: Uppsala ska bli tryggare med jämlika livsvillkor	
Uppdrag 26. Utveckla kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet.	
Öka medborgarens upplevda trygghet genom konkreta platsspecifika insatser i den fysiska miljön.	Påbörjad
Fler offentliga toaletter och vattenposter.	Påbörjad
Informationskampanj angående samhällskostnaden för nedskräpning och skadegörelse. Kommentar: Nämnden avvaktar utfallet från Naturvårdsverkets nationella arbete inom område där de tar fram kostnadsbilden för hela Sverige.	Väntar
Skapa möjlighet för ungdomar att få arbete inom nämndens verksamhet.	Påbörjad
Bidra till att öka tryggheten i utsatta områden.	Påbörjad
Bidra till att brottsligheten minskar och tryggheten ökar i Uppsala kommun genom ett kunskapsbaserat systematiskt arbete i samverkan med andra.	Påbörjad
Uppdrag 27. Förebygg och bryt segregationen och skapa förutsättningar för fler bostäder med låg boendekostnad.	
Säkra en god skötsel och utformning av offentlig miljö där socioekonomiska aspekter väger in.	Påbörjad

Arbeta för attraktiva mobilitetslösningar för att möjliggöra sänkning av parkeringstalet och därav minskade boendekostnader, mindre trängsel och minskad klimatpåverkan.	Påbörjad
Uppdrag 30. Påskynda integrationen för en snabbare etablering av nyanlända.	
Erbjuda ungdomar och människor som står långt från arbetsmarknaden praktikplatser, feriearbete och andra anställningar.	Påbörjad
Kommunikationen som nämnden tar fram ska vara tillgänglig, begriplig och användbar för alla.	Påbörjad
Uppdrag 32. Stärka arbetet med att främja psykisk hälsa och förebygga och hantera ökad psykisk ohälsa.	
Framtagande av utvecklingsplaner för Fjällnora och Sunnerstaåsen. Samt genomförande av utvecklingsplanerna för Hammarskog och Björklinge.	Påbörjad
Uppmuntra till fysisk aktivitet genom att erbjuda attraktiva och tillgängliga parker och grönområden.	Påbörjad
Se över och inkludera suicidprevention i trafiksäkerhetsarbetet.	Påbörjad
Uppdrag 34. Förbättra trafiksäkerheten för barn och unga vid förskolor, skolor och platser för idrotts-, kultur- och fritidsverksamhet.	
Applicera barnrättsperspektivet och involvera barn i arbetet för trygga och säkra vägar till förskola och skola.	Påbörjad
Ta fram riktlinjer för hämta- och lämna funktioner utifrån olika områdets förutsättningar, både för nya och befintliga skolor, som baseras på lärdomar från liknande arbeten i andra kommuner, nationellt och internationellt. Kommentar: Åtgärden justeras 2025 till ”Ta fram riktlinjer för hämta och lämna funktioner för nya och befintliga skolor, förskolor samt platser för idrotts-, kultur- och fritidsverksamhet” för att omhänderta ny styrning i Mål och budget 2025 med plan för 2026-2027.	Påbörjad
Definiera bilfria zoner relaterat till riktlinjer för hämta- och lämna funktioner vid förskolor, skolor och idrottsanläggningar. Kommentar: Åtgärden justeras 2025 till ”Definiera och påbörja införandet av bilfria zoner vid förskolor, skolor och platser för idrotts-, kultur och fritidsverksamhet” för att omhänderta ny styrning i Mål och budget 2025 med plan för 2026-2027.	Påbörjad
Uppdrag 35. Utveckla kommunens krisberedskap och det civila försvaret i syfte att stärka samhällets motståndskraft.	
Öka nämndens förmåga att upprätthålla kontinuitet inom samhällskritisk verksamhet.	Påbörjad

Bilaga 4, Investeringsbilaga

Utfall 2024 av skattefinansierade investeringsprojekt.

Totala investeringar per område (belopp i miljoner kronor)	Utfall 2024	Budget 2024	Avvikelse 2024
Gång- och cykelfrämjande åtgärder	27,9	38,5	-11,1
Hållbart resande - mobilitet	12,6	27,2	-14,6
Park-barn-natur-biologisk mångfald	45,9	69,2	-23,7
Stadsutveckling: allmän plats	12,8	45,1	-32,3
Stadsutveckling: stråk-förbindelser	192,7	179,0	13,7
Teknik - miljöutveckling	64,6	72,3	-7,7
Summa	356,5	431,2	

Gång- och cykelfrämjande åtgärder					
Populärnamn (belopp i miljoner kronor)	Utfall 2024	Budget 2024	Avvikelse 2024	Totalt utfall	Total budget
Cykelbana Hågavägen	0,0	1,2	-1,2	2,4	11,8
Cykelväg i Årsta	0,0	0,5	-0,5	11,7	11,2
Breddning av cykelbana utmed Kantorsgatan	4,0	0,7	3,3	4,0	0,7
Cykelväg gm park i Nántuna, Sävja 2:8	0,0	2,0	-2,0	0,1	2,0
Cykelbana Väderkvarnsgatan	2,3	1,5	0,8	4,0	24,9
Cykelväg Ulva via Klastorp	0,3	4,8	-4,4	1,4	39,7
Snabbcykelled 6 - Luthagsleden	1,5	4,0	-2,5	2,4	20,7
Ny gc-bana Stångjärnsgatan	0,0	1,5	-1,5	0,0	1,5
GC-väg väg 600 till Björklinge skola	0,0	0,2	-0,2	0,0	1,85
Cykelbana Iduns väg	2,0	1,0	1,0	2,0	1,0
Råbyvägen/IFU (Tennisvägen-stig genom von Bahrska häcken)	1,8	4,0	-2,2	1,9	4,3
Sala backe 1:1 Branting samfinansiering MEX H100084	0,0	1,2	-1,2	0,0	1,2
Diverse cykelåtgärder 2024 - årlig budget	6,7	5,5	1,2	5,7	5,5
Cykelparkeringar - årlig budget	1,7	3,5	-1,8	1,6	3,5
Cykelöverfarter - årlig budget	3,6	3,5	0,1	3,6	3,5
Cykelvårdsstationer - årlig budget	0,2	2,0	-1,8	0,2	2,0

Upprustning gc-tunnlar - årlig budget	0,0	1,5	-1,5	0,0	1,5
Ringgatan - Fyrisvallsgatan, cykelpassage i korsningen	2,5	0,0	2,5	2,5	2,0
Snabbcykelled 3 - G:a Uppsalaleden	0,8	0,0	0,8	6,3	5,7
Cykelbana Årstagatan och Gröna gatan	0,2	0,0	0,2	10,4	10,5
Cykelled Hedensbergsvägen	0,1	0,0	0,1	11,3	12,0
Kungsgatan/Kryddblandargatan, justering cykelbana	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
Cykelbana Danmarksgatan	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
Summa gång- och cykelfrämjande åtgärder	27,9	38,5	-11,1	71,8	167,1
Hållbart resande - mobilitet					
Populärnamn (belopp i miljoner kronor)	Utfall 2024	Budget 2024	Avvikelse 2024	Totalt utfall	Total budget
Pendlarparkering/bytespunkter - årlig budget	0,1	2,3	-2,2	0,1	2,3
Diverse trafiksäkerhetsåtgärder - årlig budget	4,2	7,5	-3,3	4,2	7,5
Busshållplatser - årlig budget	4,9	7,0	-2,1	4,4	7,0
Trafiksignaler - årlig budget	0,5	5,0	-4,5	0,5	5,0
Åtgärder för buller- och vibrationsutredningar enligt väghållaransvar	2,3	4,9	-2,6	2,2	4,9
Parkeringsreglering - årlig budget	0,5	0,5	0,0	0,5	0,5
Summa hållbart resande - mobilitet	12,6	27,2	-14,6	12,0	27,2
Park-Barn-Natur-Biologisk mångfald					
Populärnamn (belopp i miljoner kronor)	Utfall 2024	Budget 2024	Avvikelse 2024	Totalt utfall	Total budget
Stadsträdgården - Depåområdet iordningsställs till park	5,1	5,8	-0,7	5,6	6,3
Stadsträdgården - Rosenträdgården	4,5	3,0	1,5	4,5	3,0
Stadsträdgården - Rhododenronpartiet	0,0	0,2	-0,2	0,0	3,3
Carolinaparken - allén	0,0	0,8	-0,8	0,0	0,8
Byggmästarparken	0,1	4,9	-4,8	0,3	5,1
Lillsjövägens lekplats Almunge	0,1	0,3	-0,2	0,1	1,7
Musikparken	10,8	12,0	-1,2	12,7	14,0
Gränbyparken	14,4	16,0	-1,6	32,0	29,6
Lindbacken, utveckling lekmiljö	3,0	2,9	0,1	4,6	3,3
Bellmansparken	0,5	4,0	-3,5	0,5	6,2
Fallskydd - årlig budget	0,0	0,9	-0,9	0,0	0,9

Utbyte av enstaka lekutrustningar - årlig budget	0,4	0,7	-0,3	0,4	0,7
Träd - årlig budget	1,7	1,0	0,7	1,9	1,0
Sittplatsstrategi - årlig budget	0,9	0,9	0,0	0,9	0,9
Utveckling Årike Fyris	0,2	7,0	-6,8	1,6	9,3
Utveckling Naturstråk/friluftsbad/friluftsområden	1,5	6,9	-5,4	1,5	6,9
Skarholmen	1,0	1,0	0,0	1,0	8,5
Dalkarlskärrsvägen	0,4	0,2	0,2	14,0	15,2
Gottsundagipen, pulkabacke	0,7	0	0,7	2,2	2,0
Lina Sandells park, upprustning skogsrampe efter brand	0,2	0,7	-0,5	0,2	0,7
Nåntunaparken	0,0	0	0,0	7,0	5,3
Arosparken	0,1	0	0,1	2,9	2,0
Flädervägens lekplats	0,1	0	0,1	1,5	1,1
Summa Park-Barn-Natur-Biologisk mångfald	45,9	69,2	-23,7	83,8	118,6
Stadsutveckling – allmän plats					
Populärnamn (belopp i miljoner kronor)	Utfall 2024	Budget 2024	Avvikelse 2024	Totalt utfall	Total budget
Odinslund, Kulturstråket	0,1	2,3	-2,2	0,9	3,7
Södra Åstråket genomförande	9,9	9,9	0,0	18,9	49
Södra Åstråket - Kap	0,1	9,8	-9,6	0,5	33,8
Dragarbrunnsgatan 2.0	0,4	5,8	-5,4	1,3	28,2
Slottsparken	1,4	16,3	-14,9	2,6	31,7
S:t Persgatan, i anslutning till Planskilda korsningar	0,0	0,6	-0,6	0,0	6,1
Kungsängstorg	0,4	0,5	-0,1	0,5	8,7
Stora torget	0,2	0,0	0,2	38,7	38,4
Brantingstorget	0,3	0,0	0,3	10,8	7,0
Summa stadsutveckling – allmän plats	12,8	45,1	-32,3	74,2	206,6
Stadsutveckling – stråk-förbindelser					
Populärnamn (belopp i miljoner kronor)	Utfall 2024	Budget 2024	Avvikelse 2024	Totalt utfall	Total budget
Planskilda korsningar	111,5	41,7	69,8	115,3	211,1
Tätning Ruddams- och Geijersdalen	1,6	0,1	1,5	21,1	9,6
Dag Hammarskiölds väg (Ulleråkersvägen-Regementsvägen)	0,1	25,1	-25,0	20,8	88,3

Östra Ågatan Islandsbr.-Industrigatan, anläggning	0,5	0,9	-0,4	2,1	14,6
VIPPS: Dag Hammarskiölds väg	0,0	0,5	-0,5	0,0	115,0
Råbyvägen (Väderkvarnsgatan-Kungsgatan)	0,0	0,5	-0,5	0,0	32,5
Solstrålevägen, Stolvreta	0,0	4,4	-4,4	0,0	5,9
Östra Ågatan (Gamla torget-St Olofsg)	0,8	2,0	-1,2	0,7	14,9
Kvarngärdet 60:1 samfin MEX	1,9	0,7	1,2	1,9	1,3
Råbyvägen samfin MEX 9004752 Kv Vapenhuset	0,6	2,7	-2,1	1,2	9,4
Beläggningsreinvestering - GATA - årlig budget	25,0	19,0	6,0	25,0	19,0
Reinvestering Gata - årlig budget	8,5	7,0	1,5	8,5	7,0
Beläggningsreinvestering - GC - årlig budget	4,6	6,5	-1,9	4,9	6,5
Beläggningsreinvestering - Gångbana - årlig budget	1,1	3,0	-1,9	1,1	3,0
Tillgänglighet Gata - årlig budget	0,2	3,3	-3,1	0,2	3,3
Reinvestering gata - staket, räcken - årlig budget	0,6	1,0	-0,4	0,6	1,0
Framkomlighet Bärbyleden-Österleden	0,0	3,0	-3,0	0,0	23,7
Framkomlighet (Framkollus)	0,4	2,0	-1,6	0,3	2,0
Framkomlighet (Framkollus) 2022 - LINNES RESV	0,0	0,5	-0,5	0,0	0,5
Framkomlighet (Framkollus) 2022 - SIGNALPRIO	0,1	0,7	-0,6	0,1	0,7
Tullgarnsbron	29,7	29,1	0,6	349,4	342,5
Vretgränd, cykelbro	1,2	7,3	-6,1	1,8	8,8
Kungsängsbron	0,6	6,0	-5,4	0,6	5,0
Gc-bro över Vaksalagatan	0,0	1,0	-1,0	0,0	21,0
GC-bro över Bärbyleden, Iduns väg-Takpannegatan	0,0	0,5	-0,5	0,0	25,0
Bro över Fyrisån Librobäck	0,0	3,5	-3,5	0,3	8,95
Broar 2024	3,7	7,0	-3,3	3,7	7,0
Summa stadsutveckling - stråkförbindelser	192,7	179,0	13,7	559,6	987,5

Teknik- och miljöutveckling					
Populärnamn (belopp i miljoner kronor)	Budget 2024	Utfall 2024	Avvikelse 2024	Totalt utfall	Total budget
Belysning	21,0	23,5	-2,5	21,0	23,5
Offentliga toaletter - pågående projekt	17,9	8,3	9,6	23,5	8,3
Byte av pumpar och skåp, Dagvatten - årlig budget	0,5	1,0	-0,5	0,5	1
Reinvestering tekniska anl. - årlig budget	0,3	2,0	-1,7	0,3	2
Dagvattennät - årlig budget	0,4	2,0	-1,6	0,4	2
Sopkärl - årlig budget	3,9	2,0	1,9	3,9	2
Kallstensmurar och trappor - årlig budget	0,7	5,0	-4,3	0,7	5
Övrigt Egen regi drift, entreprenad - årlig budget	17,2	17,5	-0,3	17,2	17,5
Oförutsedda investeringar - årlig budget	2,7	11,0	-8,3	2,7	11
Summa teknik- och miljöutveckling	64,6	72,3	-7,7	70,1	72,3