

Interpellation om en plan B för spårvägen

Spårvägsprojektet i Uppsala är förknippat med många välkända utmaningar, men det finns också en betydande risk som fått alldeles för lite uppmärksamhet. Med de nuvarande planerna riskerar vi att snart stå med en spårvagnsdepå öster om Fyrisån som inte är ansluten till några spår.

I skrivande stund pågår förhandlingar med miljödomstolen om den planerade spårvägsbron över Årike Fyris. Bron, som ska sträcka sig 800 meter genom ett naturreservat, kräver både ett så kallat tillstånd för vattenverksamhet och bevis på att brobygget inte äventyrar kommunens dricksvattenförsörjning. Det finns en reell möjlighet att kommunen inte får något tillstånd. Frågan är vad som händer då.

För att hantera en sådan situation krävs ett realistiskt alternativ. Om spårvagnsdepån istället hade placerats väster om Fyrisån, skulle vi kunna säkerställa ett fungerande kollektivtrafiksystem även om broprojektet skulle försenas kraftigt eller fastna i en långdragen tillståndsprocess. Centerpartiet har tidigare lyft vikten av att ha en plan B.

Med anledning av detta vill jag ställa följande fråga till kommunstyrelsen ordförande Erik Pelling (S):

1. Vad är Uppsala kommuns plan B om projektet med Ultunabron antingen skulle bli kraftigt försenat eller om tillstånd för brobygget inte skulle beviljas?

Ehsan Nasari (C)
2024-12-09