

Handläggare  
Hedin Åsa

Datum  
2015-03-05

Diarienummer  
GSN-2015-0283

Gatu- och samhällsmiljönämnden

## Bidrag för veteranbusstrafik till Fjällnora friluftsgård 2015

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att lämna bidrag till veteranbusstrafiken med 90 000 kr för år 2015.

### Sammanfattning

Museiföreningen Stockholm Roslagens järnvägar har ansökt om bidrag för veteranbusstrafik mellan Selknä och Fjällnora friluftsområde under 2015. Föreningen har angett två olika alternativ för trafikering, antingen en längre period mellan juni till september eller enbart under högsäsong.

### Ärendet

Föreningen har under de tre senaste säsongerna fått bidrag från gatu- och samhällsmiljönämnden med 126 000 kr år 2012, 80 000 kr år 2013 och 87 000 kr år 2014. Bidraget är en förutsättning för att sträckan Selknä-Fjällnora friluftsgård ska kunna trafikeras. Trafiken innebär en möjlighet för de som inte har bil att ändå ta sig till Fjällnora. Föreningen har till detta år även föreslagit att bussen kan hämta upp resenärer som åkt UL-linje 809 och klivit av vid hållplatsen på länsväg 282. För att kunna ta upp passagerare som åkt med regiontrafiken krävs samarbete med UL och möjligen också anläggande av busshållplats.

Föreningen har angett två olika alternativ för trafikeringen. Antingen trafikeras en längre period mellan juni till september eller så sker trafiken endast under högsäsong. Den kortare perioden omfattar Lennakattens högtrafiksäsong, vilket innebär fyra dagar i veckan mellan veckorna 26-33. Priset för endast högtrafiksäsongen blir 90 000 kr. Den längre perioden skulle omfatta juni, juli och augusti och totalt 39 trafikdagar till en kostnad av 114 000 kr. Stadsbyggnadsförvaltningen anser att det endast är motiverat att lämna bidrag för trafiken under högsäsong eftersom många av de som besöker Fjällnora under sommaren är badgäster. Under år 2014 såldes totalt 4 220 tur- och returbiljetter vilket var cirka 450 fler än sommaren innan. Denna ökning tillskrivs det fina vädret som rådde under sommaren 2014.

Det finns olika möjligheter, utöver att åka Lennakatten och Veteranbussen, att ta sig till Fjällnora friluftsgård sommartid. De allra flesta åker i egen bil och parkerar på den stora parkeringen. Man kan också ta regionbuss 809 till Fjällnora vägskäl. Därifrån är det cirka tre kilometer att gå/cykla utefter Fjällnoravägen (bilväg) till Fjällnora friluftsgård. Det är svårt att cykla på ett trafiksäkert sätt hela vägen från Uppsala till Fjällnora. Den närmaste vägen förutsätter att man cyklar cirka 650 meter utmed väg 282 och dessutom måste länsvägen korsas två gånger.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Michael Eriksson  
Gatu- och parkchef



Museiföreningen  
Stockholm-Roslagens  
Järnvägar

Lennakatten

Upsala-Lenna Jernväg

33 kilometer naturskönt smalspår genom Uppland

Till  
Uppsala Kommun  
Stadsbyggnadsförvaltningen  
753 75 Uppsala

UPPSALA KOMMUN	
Gatu- och samhällsmiljönämnden	
Inkom	2015 -02- 12
Diarienumr	GEN-2015-0283
Aktbilaga	1

Uppsala 2015-02-10

### Ansökan om bidrag för veteranbusstrafik till Fjällnora friluftsgård

Museiföreningen Stockholm-Roslagens Järnvägar, Org.nr 802009-0125 (kallad Lennakatten) inkommer här med ansökan om bidrag för veteranbusstrafik mellan Selknä hållplats (vid Lennabanan) och Fjällnora fritidsgård sommarsäsongen 2015. Syftet är att bereda tillfälle för bad- och stuggäster utan bil att besöka Fjällnora genom anslutande busstrafik.

Utöver anslutningen till tågen kan vi – om kommunen så önskar – kostnadsfritt för kommunen ta med de passagerare som åkt med UL linje 809 till Fjällnoravägen. Dessa kan då resa till och från Fjällnora med de ordinarie Lennakattsbussarna eftersom vi bedömer att våra kostnader ökar högst marginellt på det sättet. På så sätt skapas en billig resemöjlighet för särskilt ungdomar med sommarlovskort och andra kortresenärer att ta sig till och från Fjällnora.

Museiföreningen har för avsikt att anpassa trafikutbudet efter det bidrag som beviljas. Busstrafiken utförs sedan 1977 av vår systerförening Svenska Spårvägssällskapet, som har de tillstånd, dispenser, försäkringar och bussar som erfordras. Allt arbete utförs helt ideellt.

Vi har två alternativa bidragsäskanden.

#### **Alternativ 1)**

Busstrafiken omfattar Lennakattens åtta veckor långa högrafiksäsong med trafik 4 dagar per vecka – från vecka 26 till vecka 33. Vi behöver då ett bidrag på 90.000:- för de 32 trafikdagarna.

#### **Alternativ 2)**

Busstrafiken återgår till att omfatta anslutning till och från de flesta tågen på samma sätt som gällde 1974 – 2012. Under månaderna juni, juli, augusti och september blir det 39 trafikdagar. För denna trafik behöver vi ett bidrag på 114.000:-

Beträffande tidigare års resenärsstatistik hänvisar vi till våra tidigare redovisningar. Vi hoppas härmed att ni har fått ett så informativt underlag som möjligt för att kunna fatta beslut om i vilken omfattning veteranbusstrafiken mellan Selknä och Fjällnora ska bedrivas kommande sommar.



Upplýsingar lámnas av Björn-Erik Tapper, ansvarig för Uppsala-Lenna Järnvägs och Svenska Spårvägssällskapetets busstrafik, tel 0708-24 83 16, e-mail: tapper@myself.com

På uppdrag av Museiföreningen Stockholm-Roslagens Järnvägar

  
Björn-Erik Tapper

Bild: Uppsala Stads Trafik AB nr C 169 från 1954 lämnar Fjällnora mot Selknä juli 2014



Bild: Uppsala Stads Trafik AB nr C 212 från 1967 inväntar ångtåget från Uppsala 18/8 2013  
Strax vimlar det av badgäster, barn och barnvagnar på perrongen



Handläggare  
Hedin Åsa

Datum  
2015-04-08

Diarienummer  
GSN-2015-0283

Museiföreningen Stockholm-Roslagens  
Järnvägar  
Stationsgatan 11  
753 40 Uppsala

## Bidrag för veteranbusstrafik till Fjällnora friluftsgård 2015

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar att lämna bidrag med 90 000 kr för veteranbusstrafiken mellan Selknä och Fjällnora Friluftsgård under 2015 med följande villkor:

- Sträckan ska trafikeras minst fyra dagar i veckan under högsäsong (v 26-33).
- Informera UL och passagerare som åker UL-linje 809
- En detaljerad redovisning av verksamheten från sommaren 2015 ska ha inkommit till kontoret för samhällsutveckling senast den 30 september 2015.

Medlen kan rekvideras från Uppsala kommun efter godkänd redovisning.

### Bakgrund

Museiföreningen Stockholm-Roslagens Järnvägar tilldelades år 2012 ett driftbidrag på 126 000 kr, år 2013 80 000 kr och år 2014 87 000 kr från gatu- och samhällsmiljönämnden för att trafikera sträckan mellan Selknä och Fjällnora. Föreningen erbjuder allmänheten möjligheten att åka med Lennakatten och sedan vidare till Fjällnora friluftsområde med veteranbussen från Selknä utan extra kostnad. Föreningen trafikerade år 2014 sträckan under högsäsong v. 26-33 och totalt såldes 4220 tur- och returbiljetter.

### Ärendet

Föreningen har den 12 feb 2015 inkommit med en ansökan om bidrag för säsongen 2015. Föreningen föreslår två alternativa lösningar. Det ena är att fortsätta med trafiken i samma omfattning som tidigare år (före 2013) till en kostnad av 114 000 kr. Det andra förslaget är att busstrafiken endast ska omfatta Lennakattens åtta veckor långa högtrafiksäsong, dvs från v. 26 till v. 33, till en kostnad av 90 000 kr.

Gatu- och samhällsmiljönämnden anser att det endast är motiverat att lämna bidrag för trafiken under högsäsong eftersom många av dem som besöker Fjällnora under sommaren är badgäster.

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Johan Lundkvist  
Ordförande

Sara Östberg  
Sekreterare