

Kommunledningskontoret

Datum:
2025-01-23Diarienummer:
KSN-2025-00023Handläggare:
Sara-Carin Öhman

Inlämnade frågor till kommunfullmäktige 27 januari 2025

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** inlämnade frågor får ställas och besvaras under kommunfullmäktiges sammanträde den 27 januari 2025.

Ärendet

Kommunfullmäktiges ordförande har gått igenom de inlämnade frågorna och bedömer att de får ställas.

Inlämnade frågor

- Fråga om cykelvägen till Ulva från Markus Lagerquist (M)
- Fråga om framkomlighet från Therez Almerfors (M)
- Fråga om kommunal idrottshall från Madeleine Andersson (M)
- Fråga om kommunens förhållningssätt till högtider från Emil Eneblad (SD)
- Fråga om konstgräsplaner från Madeleine Andersson (M)
- Fråga om olycksfallsförsäkring för äldre på särskilda boenden från Peter Nordgren (L)
- Fråga om snöröjning från Stefan Hanna (UP)

Fråga från Markus Lagerquist (M) till kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling (S) om cykelvägen till Ulva

Plan och byggnadsnämnden fattade i november beslut om detaljplan för cykelväg till Ulva. I ärendet öppnas det upp för möjligheten att exproprieras privat mark för en cykelväg vars syfte är "att tillgängliggöra årummet för rekreation". För Moderaterna är äganderätten en hörnsten i demokratin. Expropriation är ett instrument som endast ska användas med stor försiktighet vid byggande av projekt som är direkt avgörande för nationella stråk av gods- och pendlingsflöden eller att säkerställa landets säkerhet och skydd mot yttre hot. En cykelväg för att tillgängliggöra ett naturskönt område och ge oss alla bättre möjlighet att åka på utflykt en vacker dag i maj är inte direkt avgörande för jobb och säkerhet. Detta till trots finns exproprieringsmöjligheten med som en möjlighet i beslutsunderlaget.

Jag vill därför fråga kommunstyrelsen ordförande Erik Pelling (S):

- Är du beredd att använda dig av expropriation för att bygga denna cykelväg?

Markus Lagerquist (M)

2025-01-17



Fråga från Therez Almerfors (M) till kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling (S) om framkomligheten i centrala Uppsala

Idag pågår ovanligt många omfattande ombyggnationer för vägar i Uppsala vilket försvårar framkomligheten i framför allt våra centrala delar av staden. Det är inte lätt att vara uppsalabo idag om man samtidigt behöver bilen för att försöka få vardagen att gå ihop.

Det kan handla om så enkla ärenden som att hämta och lämna sina barn i skolan, skjutsa en i familjen till gymnastikträningen eller åka till centrum för att handla eller gå på stan. En uppsalabo som behöver bilen i sitt vardagliga liv stöter idag på en mängd hinder på sin väg.

Islandsbron är avstängd för biltrafik vilket medför att smidig framkomlighet till och från Akademiska Sjukhuset begränsas.

De viktiga överfarterna över järnvägen på S:t Olofsgatan och S:t Persgatan är avstängda för all trafik i minst 2 år, där kommer du inte fram.

Väderkvarnsgatan är avstängd för genomfartstrafik i över ett halvår för sträckan Råbyvägen till Vaksalagatan, bilisterna tvingas hitta nya vägar men även bussarna påverkas negativt som nu får ta omvägar vilket försvårar för resenärerna.

Och som lök på laxen har vänsterstyret infört genomfartsförbud för bilar på Kungsgatan. Förbudet är dessutom illa skyltat vid infarterna vilket förvirrar situationen än mera.

Ovannämnda ombyggnationerna och avstängningar är inte heller alla korrekt registrerade i mobila karttjänster vilket medför att bilister med navigationssystem inte får möjlighet att undvika hindren i ett tidigt skede.

Situationen är långt ifrån optimal vilket kommunstyrelsens ordförande måste inse. Alla Uppsalabor som med buss eller bil behöver åka genom centrala delarna av Uppsala vill inget annat än att få ihop sitt vardagsliv, så ser det tyvärr inte ut idag. Denna missordnade trafiksituation i centrala Uppsala påverkar även cityhandeln negativt som redan har det nog tufft.

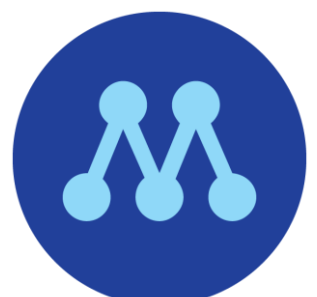
Som uppsalabo ska du kunna gå, cykla och ta bussen för dina ärenden i ditt liv, men det ska också vara möjligt att komma fram med bilen, så är det inte idag. Att nu förlägga många omfattande byggnationer samtidigt och kombinera dessa med en rad förbud skapar en situation som är långt ifrån genomtänkt.

Jag vill därför fråga kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling (S):

- Håller du med om att alla förbud och ombyggnationer tillsammans skapar en orimlig trafiksituation som påverkar såväl kollektivtrafiken som handeln negativt, samt gör att det blir allt svårare för Uppsalaborna att få ihop livspusslet?
- Hade man kunnat planera detta på något annat sätt?
- Vilket ansvar har du som kommunstyrelsens ordförande och hur kan kommunstyrelsens uppsiktsplikt för den bristande framkomligheten tas för samordningen av ombyggnationer och planeringen i Uppsala?

Therez Almerfors (M)

2025-01-21



Fråga från Madeleine Andersson (M) till kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling (S) om kommunal idrottshall

Uppsala kommun är skuldsatt och låneskulden fortsätter att öka. Vi måste vara rädda om skattebetalarnas pengar och inte skicka räkningen för dagens investeringar till våra barn och barnbarn.

Det finns beslut att hugga ner delar av skogen i Årsta i anslutning till fotbollsplanerna och bygga en kommunal idrottshall på platsen. Hundra meter från denna planerade kommunala idrottshall ligger Life Arena. Life Arena är privatägd och driftas av ett bolag och kommunen köper vissa tider i hallen. Att kommunen köper tider är troligtvis en billigare lösning än att bygga en helt ny idrottshall. I ritningen för Life Arena finns det dessutom en tänkt utbyggnad på marken intill.

Jag vill därför fråga kommunstyrelsen ordförande Erik Pelling (S):

- Är du beredd att inleda dialog med det privata arenabolaget för att se om dessa vill bygga ut sin befintliga anläggning mot att kommunen förbinder sig att köpa de timmar vi annars skulle erbjudit i en kommunalt byggd och driftad idrottshall?
- Vad kostar det att bygga en ny kommunal idrottshall i den här storleken?
- Finns det inte andra möjligheter än att kommunen bygger och driftar en idrottshall med fler synergieffekter genom samverkan?

Madeleine Andersson (M)

2024-11-14





Fråga om kommunens förhållningssätt till högtider

Att kommuner uppmärksammar viktiga högtider är rimligt. Jul, nyår, påsk och midsommar är alla tillfällen då svenskar samlas kring något gemensamt och spenderar värdefull tid med familj och vänner. Vissa av högtiderna har religiöst ursprung, medan andra har olika typer av historiska rötter. Gemensamt för de svenska högtiderna är att de just är svenska och firas i Sverige på vårt säregna sätt.

I andra delar av världen har man sina egna högtider. I den muslimska världen är en stor händelse fastan och festen som följer då den bryts för sista gången. Detta uppmärksammades exempelvis av kommunen i Gränby Allaktivitetshus genom ett nyhetsbrev med en underrubrik som löd Ramadan Mubarak.

Samtidigt, när vår största egna högtid äger rum, Julen, pryds kommunens olika kommunikationsytor inte av julhälsningar utan av "helghälsningar". När kommunens kommunikatörer fick frågan om vad detta kommer sig svarade de att syftet är att säkerställa att alla känner sig inkluderade och respekterade oavsett vad man tror på.

Med anledning av ovanstående frågor jag kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling:

- Vad är Uppsala kommuns kommunikationsstrategi beträffande uppmärksammandet av högtider?
- Varför uppmärksammar kommunen vissa högtider med alternativa namn för att vara mer inkluderande samtidigt som detta inte sker för andra högtider?

Uppsala 21 januari 2024

Emil Eneblad

Ledamot, Sverigedemokraterna

Fråga från Madeleine Andersson (M) till idrott- och fritidsnämndens ordförande Karolin Lundström (V) om konstgräsplaner

I en artikel i UNT den 15 november kommenterar kommunalråd Linda Eskilsson (MP) förseningen av upprustningen av Valsätra IP. I artikeln säger kommunalrådet att det är "för stora miljökonsekvenser med konstgräs".

Jag vill därför fråga idrott- och fritidsnämndens ordförande Karolin Lundström (V):

- Kommer MPs uppfattning ang. miljökonsekvenser påverka, tidsförskjuta, beslutande och planerade konstgräsplaner?
- Kommer MPs uppfattning påverka, tidsförskjuta eller stoppa kommande konstgräsplaner?
- Är styret beredda att stänga ned någon konstgräsplan med anledning av MP:s uppfattning?

Madeleine Andersson (M)

2024-11-19



Fråga om olycksfallsförsäkring för äldre på särskilda boenden

En ny rapport från SPF Seniorerna visar att många äldre på särskilda boenden saknar ett tillräckligt försäkringsskydd vid olyckor. Detta är en allvarlig brist som riskerar att lämna våra mest sårbara utan det stöd de behöver vid oförutsedda händelser. Samtidigt finns det inga nationella riktlinjer för vilka försäkringar kommuner bör teckna för dessa boenden.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande fråga till äldrenämndens ordförande Tobias Smedberg (V):

1. Vilka åtgärder avser kommunen vidta för att säkerställa att äldre personer på särskilda boenden omfattas av en olycksfallsförsäkring som ger ett fullgott skydd vid olyckor i linje med de krav som SPF Seniorerna framhåller i sin rapport?

Peter Nordgren (L), ersättare kommunfullmäktige





Fråga från Utvecklingspartiet demokraterna till KF 27/1 2025

Snöröjning

Det är viktigt att snöröjningen fungerar bra i Uppsala stad. Det är av avgörande betydelse både för att gående ska ha framkomlighet samt för att framkomligheten för alla fordonstyper ska fungera. Särskilt viktig är snöröjningen för gående med olika funktionshinder.

Hittills har vintersäsongen 2024/2025 varit snöfattig. Trots det är kvalitén på snöröjningen anmärkningsvärd. När snöröjningskvalitén brister leder det till oacceptabla person- och tillgångsskador. För till exempel cyklister blir framkomligheten livsfarlig när det är fullt av ojämna isbeläggningar på våra gator. Dessa ojämna isbeläggningar skadar både fordon och närliggande fastigheter som drabbas av kraftiga vibrationer.

Kvalitén på snöröjningen är mycket ojämn. Exempel på gator där isbildningen på gatorna är oacceptabel är Syslomanngatan, Östra- och Västra Ågatan samt Drottninggatan.

Jag frågar kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling:

Varför är snöröjningen så dålig på vissa vägar i staden så att skaderiskerna på människor och fast egendom kraftigt ökar?

Stefan Hanna

Utvecklingspartiet demokraterna

Partiledare