

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2023-11-24

Diarienummer:
KSN-2023-03393

Handläggare:
Christian Dahlmann

Deltagande på Mälardalsrådets benchmarkingresa till Milano 31 januari - 2 februari 2024

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** Uppsala kommuns ledamöter i Mälardalsrådets styrelse representerar Uppsala kommun vid Mälardalsrådets benchmarkingresa till Milano den 31 januari – 2 februari 2024.

Ärendet

Mälardalsrådet arrangerar den 31 januari – 2 februari 2024 en benchmarkingresa till Milano, Italien. Mälardalsrådets styrelse är inbjudna att delta på benchmarkingresan. I styrelsen representeras Uppsala kommun av kommunstyrelsens ordförande och kommunstyrelsens 2:e vice ordförande.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret.

Föredragning

Mälardalsrådets benchmarking arbete syftar till att inhämta kunskap om Stockholm-Mälardalsregionens position i globala jämförelser samt utbyta erfarenheter med andra ledande regioner. Vartannat år väljer Mälardalsrådet en ledande storstadsregion att studera närmare. Man samlar kunskap om den utvalda regionen. Därtill anordnas aktiviteter för att bredda utbytet av det man lär sig. Aktiviteterna är enskilda möten, seminarier och resor. Aktiviteterna riktar sig till representanter från politik, akademi och näringsliv. Det bidrar till att stärka samarbetet i Stockholm-Mälardalsregionen och främja utvecklingen mot en hållbar, attraktiv och konkurrenskraftig storstadsregion i

världsklass. 2024 fokuseras arbetet på Milano i Italien. Som ett led i detta arbete arrangeras en benchmarkingresa till Milano den 31 januari – 2 februari 2024.

Årets benchmarkingresa erbjuder en inblick i hur akademi, näringsliv och offentlig sektor tillsammans arbetar för att möta samhällsutmaningar. I Milano uppmärksammas bland annat följande delar:

- Samverkan stad-region: Milano är Italiens näst största stad och centrum för ett storstadsområde som räknas till Europas största. Milano är huvudstad i regionen Lombardiet, som är Italiens ekonomiska motor och industrinav. Här finns en etablerad samverkan mellan kommunerna i regionen.
- Utvecklade transporter: I Milano pågår kontinuerlig utbyggnad av tunnelbanor och spårväg. Sedan november 2022 går det att åka tunnelbana mellan Milano Linate Airport och stadens centrum. Kollektivtrafiksystemet är integrerat med storstadsregionen och andra städer, exempelvis Monza.
- Hållbar mobilitet: Planen Strade Aperte (öppna gator) beskrivs som den mest ambitiösa i Europa gällande att omvandla gaturummet för att minska biltrafik och öka möjligheterna för gång och cykel.
- Grön omställning: Milano har bland annat Air and Climate Plan (PAC), som innehåller strategiska mål och verktyg för omställningen mot mer hållbar mobilitet och energianvändning. Även Milanos strategi för en resilient stad är central för att möta och hantera klimatförändringar. Det handlar bland annat om vattenanvändning och urbana värmeöar.
- Nio teknologikluster: Regionen har flera forum för att driva på utvecklingen inom dessa kluster. Universitet och högskolor i regionen bedriver utbildning inriktade mot klustren. Milano är ett finansiellt centrum och har flera framstående universitet inom ekonomi, där Bocconi universitet är högt rankat internationellt.
- MIND (Milano Innovation District): Här samverkar privata aktörer, universitet, sjukhus, startups med flera kring teknikutveckling och utbildning. MIND utvecklas på området där Expo 2015 hölls och är fysiskt utformat för att vara en hållbar plats, med fokus på transporter, inslag av grönska och effektivt användande av energi.

Ekonomiska konsekvenser

Deltagaravgiften är 16 000 kr per person och täcker alla kostnader i samband med deltagandet inklusive resa och boende. Kostnaden ryms inom kommunstyrelsens anslag för internationella kontakter 2024.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 24 november 2023

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Ingela Hagström
Utvecklingsdirektör och
bitr. stadsdirektör