

Kommunledningskontoret
Kommunfullmäktige

Datum:
2021-11-04

Diarienummer:
KSN-2021-00095

Handläggare:
John Hammar

Inlämnade frågor till kommunfullmäktige 8-9 november 2021

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** inlämnade frågor får ställas och besvaras under kommunfullmäktiges sammanträde den 8-9 november 2021.

Beslutsunderlag

- Fråga om redovisning av miljö- och klimatarbete från Mats Åhlund (C)
- Fråga om uttryckningstider från Linnea Alm (SD).

Tredje frågan om miljö- och klimatredovisning för kommunfullmäktige

Uppsala kommunfullmäktige har som en del i arbetet för en ekologiskt hållbar utveckling antagit *Miljö- och klimatprogram 2014-2023*. I programmet uppställs både ambitiösa och goda etappmål samt långsiktiga miljö- och klimatmål. Programmet sträcker sig ända bort till 2070. För år 2020 gällde bland annat att utsläppen av växthusgaser skulle ha minskat med 30 procent, att utbyggnaden av solenergi kraftigt skulle ha utökats samt att kommunens egen fordonsflotta skulle vara helt fossilfri.

De långsiktiga miljö- och klimatmålen, liksom etappmålen, ska följas upp årligen. En utvärdering skulle enligt fullmäktiges beslut också ha skett och redovisats till kommunfullmäktige *under år 2020*. Det är kommunstyrelsen och kommunalrådet Rickard Malmström (MP) som ansvarar för samordningen, sammanställningen och redovisningen.

Rickard Malmström har som svar på min interpellation som behandlades vid fullmäktiges sammanträde den 31 augusti 2020 (ärende 30) bland annat angivit att i "år 2020 ska det göras en ny utvärdering av programmet som kommer att läggas fram för fullmäktige senast i december. Den kommer bland annat innehålla en redovisning av den kommungeografiska utvecklingen av klimatutsläpp till och med 2019 (vissa data enbart för 2018), prognos på klimatmålet 2020 (kommungeografiskt), uppföljning av etappmålen, och förslag till revidering och uppdatering för att säkra klimatmålet 2030" (ärende 30.1)

Någon redovisning med utvärdering av målen har dock inte skett för kommunfullmäktige. På en förnyad fråga från mig svarade Rickard Malmström den 25 januari 2021 inför kommunfullmäktige att han beklagade att den utlovade redovisningen inte skett som utlovats – annat hade enligt Malmström prioriterats.

Nu är vi snart inne i år 2022, ytterligare ett år har snart gått utan att redovisningen för kommunfullmäktige skett på det sätt som bestämts och utlovats.

Min fråga till kommunalrådet Rickard Malmström blir därför:

- Kommer kommunfullmäktige få någon redovisning av kommunens miljö- och klimatarbete innan årets slut?
- Om nej, kommer kommunfullmäktige få någon redovisning av kommunens miljö- och klimatarbete innan mandatperiodens slut?

Mats Åhlund (C)



Fråga om: utryckningstid för blåljusverksamhet

Den tid det tar för utryckningsfordon att ta sig till och från Akademiska sjukhuset har sedan 2018 ökat med i genomsnitt 20 sekunder, rapporterade P4 Uppland den 11 oktober 2021. Det kan tyckas vara en obetydlig tidsrymd, men dels kan varje sekund vara avgörande vid akuta tillstånd, dels är det rimligt att anta att tiderna varierar en hel del både beroende på när och vart utryckningen sker.

Bland de orsaker som nämns är vägarbeten, stadsförtätning och ökad befolkning. Om vägarbeten också är temporära så är de andra sakerna av en betydligt mer varaktig natur. Det är knappast en vågad gissning att en utryckning till exempelvis nordöstra delen av staden i rusningstid riskerar att bli oacceptabelt lång.

I dagsläget är dessutom Bäverns gränd en viktig väg för blåljusverksamhet, med tanke på planerna på spårväg längs samma väg är det intressant att få reda på hur detta är tänkt att hanteras.

Sverigedemokraterna anser att det är mycket angeläget att den här frågan tas på största allvar. Det handlar då både om hur effekterna av problemet kan mildras på kort sikt, och hur det hela kan ges en mer permanent lösning på längre sikt. Stadstillväxt och befolkningsökning i all ära, men det kan inte göras på bekostnad av att en av samhällets mest väsentliga kärnverksamheter äventyras.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling (S):

- Har styret några konkreta förslag på hur den här situationen kan avhjälpas?
- Säkerställs utryckningsvägar för blåljusverksamhet i arbetet med kapacitetsstark kollektivtrafik (särskilt avseende Bäverns gränd)?

Tensta
2 november 2021

Linnea Alm, gruppledare SD Uppsala