

GOTTSUNDA TORG

MOBILITETS- OCH PARKERINGSUTREDNING FÖR SIMHALL,
KULTURHUS OCH SPÅRVAGNSHÅLLPLATS, UPPSALA





Mobilitets- och parkeringsutredning Gottsunda torg
2023-10-26
Projektnummer 197748

GOTTSUNDA TORG - MOBILITETS- OCH PARKERINGSUTREDNING FÖR SIMHALL, KULTURHUS OCH SPÅRVAGNSHÅLLPLATS

Kund: Uppsala kommun
Beställare: Claes Palm, Amanda Lindstedt



Organisation Sigma Civil

Projektansvarig: Jessica Jaremo
Upprättad av: Jessica Jaremo
Granskad av: Kim Enarsson

Projektnummer: 197748
Upprättad: 2023-10-26
Version: 1.1

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	INLEDNING.....	1
1.1	BAKGRUND	1
1.2	SYFTE OCH MÅL.....	1
1.3	OMFATTNING OCH GENOMFÖRANDE	1
2	PLANERADE VERKSAMHETER	3
2.1	SIMHALL.....	3
2.2	KULTURHUS.....	6
2.3	BOSTÄDER.....	7
2.4	MOBILITETSHUS.....	8
2.5	SPÅRVAGNSHÅLLPLATS.....	8
3	PARKERINGSTAL FÖR VERKSAMHETER I GOTTSUNDA	10
3.1	PARKERINGSTAL OCH TIDIGARE UTREDNINGAR	10
3.2	LÄGET I STADEN OCH FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR HÅLLBART RESANDE.....	11
3.3	PROGRAM OCH HANDLINGSPLAN FÖR MOBILITET OCH TRAFIK.....	14
3.4	FÖRSLAG PÅ PARKERINGSTAL	15
3.5	BESÖKSFREKVENNS OCH SAMNYTTJANDE	19
3.6	MOBILITETSÅTGÄRDER	24
4	BERÄKNAT PARKERINGBEHOV	25
4.1	BILPLATSBEHOV	25
4.2	SLUTSATS BILPLATSBEHOV.....	29
4.3	CYKELPLATSBEHOV.....	30
4.4	SLUTSATS CYKEPLATSBEHOV	35
5	REFERENSER	36
	BILAGA 1 BESÖKSSTATISTIK GOTTSUNDA 2022	1



Mobilitets- och parkeringsutredning Gottsunda torg
2023-10-26
Projektnummer 197748

1 INLEDNING

Gottsunda är ett utvecklingsområde där det finns goda möjligheter till förtätning som innebär att fler kan bo, leva och verka i området. Planprogram för Gottsundaområdet som antogs av kommunstyrelsen 2019 tar ett strategiskt helhetsgrepp om utvecklingen i enlighet med Översiktsplan 2016. I planprogrammet prövas möjligheten att tillföra 5 000-7 000 nya bostäder, allmänna platser såsom parker, torg och gator samt ett kollektivtrafikstråk och lokaler för service i form av utbildning, idrott, kultur och handel.

Utvecklingen av Gottsunda innebär också att Gottsunda stadsdelscentrum utvecklas till en stadsnod och besökare till centrumet förväntas därför öka från kringliggande områden.

1.1 BAKGRUND

Inom Gottsundaområdet tas nya detaljplaner fram för ny bebyggelse för bland annat bostäder, centrumverksamhet, simhall och kulturhus med bibliotek samt torg och parker. I samrådsskedet gjordes en generell mobilitetsutredning för hela Gottsunda stadsnod och i nästa skede behöver denna utredning fördjupas med fokus på mobilitet och parkering för själva simhallen och kulturhuset.

Det finns en befintlig simhall i Gottsunda. En utredning avseende nya badanläggningar i Uppsala kommun (Uppsala arenor och fastigheter, 2022-01-19) föreslår att en ny lokal badanläggning ska ersätta den befintliga med hänsyn till dess ålder och skick.

1.2 SYFTE OCH MÅL

Den här mobilitets- och parkeringsutredningen syftar till att utreda hur många bil- respektive cykelplatser som bör finnas till simhallens och kulturhusets verksamheter inklusive planerade bostäder inom samma kvarter. Utredningen syftar också till att beräkna samnyttjandet för dessa verksamheter i det planerade mobilitetshuset i syfte att skapa en bild över beläggningen samt bedöma potentialen för parkeringsköp för andra fastighetsägare i närområdet.

1.3 OMFATTNING OCH GENOMFÖRANDE

Den här mobilitetsutredningen analyserar och utreder bil- och cykelplatsbehovet för den planerade nya simhallen och det nya kulturhuset vid Gottsunda torg, Uppsala kommun. Då det inte finns parkeringstal för denna typ av verksamheter (simhallar, kulturhus och bibliotek) så har beräkningen av det framtida behovet gjorts i form av en "särskild utredning". Denna särskilda utredning tar hänsyn till och beaktar tidigare utredningar, resvaneundersökningar samt kommunala mål avseende resande för att definiera förslag till lämpliga parkeringstal för både bil och cykel per antal anställda och besökare till respektive verksamhet.

Utöver detta har en analys av samnyttjandepotentialen utförts utifrån respektive verksamhets besöksstopp för en representativ vecka. Resultatet används sedan som underlag för bedömning av antalet parkeringsplatser för bil i mobilitetshuset storlek.

Mobilitetsutredningen sammanfattas med en uppställning av beräknat bil- och cykelplatsbehov samt vilka förutsättningar och antaganden som gjorts för det aktuella resultatet. Detta har kompletterats med beräkningar för samnyttjande, förslag till hur man kan arbeta med mobilitetsåtgärder samt vilken potential det finns för parkeringsköp i mobilitetshuset för andra fastigheter i området.

Under projektets gång har uppdraget utökats med en bedömning av cykelplatsbehovet till spårvagnshållplatsen som också kommer att finnas i anslutning till Gottsunda torg. Denna bedömning har sammanställts i rapporten "Hållplats Gottsunda Torg – Cykelplatsbehov vid spårvagnshållplats" (Sigma Civil AB, 2023-10-02). Sammanfattade resultat och slutsatser har infogats i denna rapport.

2 PLANERADE VERKSAMHETER

Nedan följer en beskrivning av de verksamheter som Uppsala kommun planerar för i anslutning till Gottsunda torg och som ingår i denna mobilitets- och parkeringsutredning. Dessa verksamheter är bara en liten del av den större planerade utbyggnad och förtätning inom Gottsunda stadsnod. Utklipp från Mandaworks planförslag redovisas Figur 1 nedan med ikoner som visar på lokaliseringen av simhallen i kvarter C13, kulturhuset, bostäder och mobilitetshuset i kvarter C14 samt spårvagns- och busshållplatsen utmed Gottsunda allé vid Gottsunda torg.



Figur 1 Gottsunda stadsnod, utklipp från leverans till samråd, Mandaworks Warm in the winter, 2022-06-07.

2.1 SIMHALL

Det befintliga Gottsundabadet ligger i den södra delen av Gottsunda centrum i direkt anslutning till Gottsundahallen och Gottsundaskolan. Badet har följande funktioner:

- Pool för bad, motions- och träningsvimning på 25x10 meter
- Undervisningsbassäng på 10x5 meter
- Träningsbassäng på 7x4 meter
- Vattenrutschbana
- Friskvårdslokaler med gym och bastu
- Omklädningsrum

Inom kvarter C13 planeras en ny simhall som kommer att ha en yta på cirka 5 500-7 000 kvm (BTA) och en kapacitet att ta emot 200 000 besökare per år. Den nya simhallen kommer att ersätta det gamla Gottsundabadets roll som en simhall för södra Uppsala och ska tillgodose allmänhetens behov av simbassänger men också utbildningsnämndens behov av att kunna bedriva simundervisning i skolan.

I behovsbeskrivningen för utredning om simhall i Gottsunda (Uppsala kommun, 2022-10-18) anges att följande funktioner bör ingå i den nya simhallen:

- En pool om minst 25x21 meter
- En multipool/undervisningsbassäng om 25x8 meter med höj- och sänkbar botten
- Ett barnpoolområde om cirka 400 kvadratmeter (inkluderande servering på våt yta)
- Friskvårdslokaler om 600-800 kvadratmeter
- Omklädningsrum inklusive bastu

2.1.1 Besökare

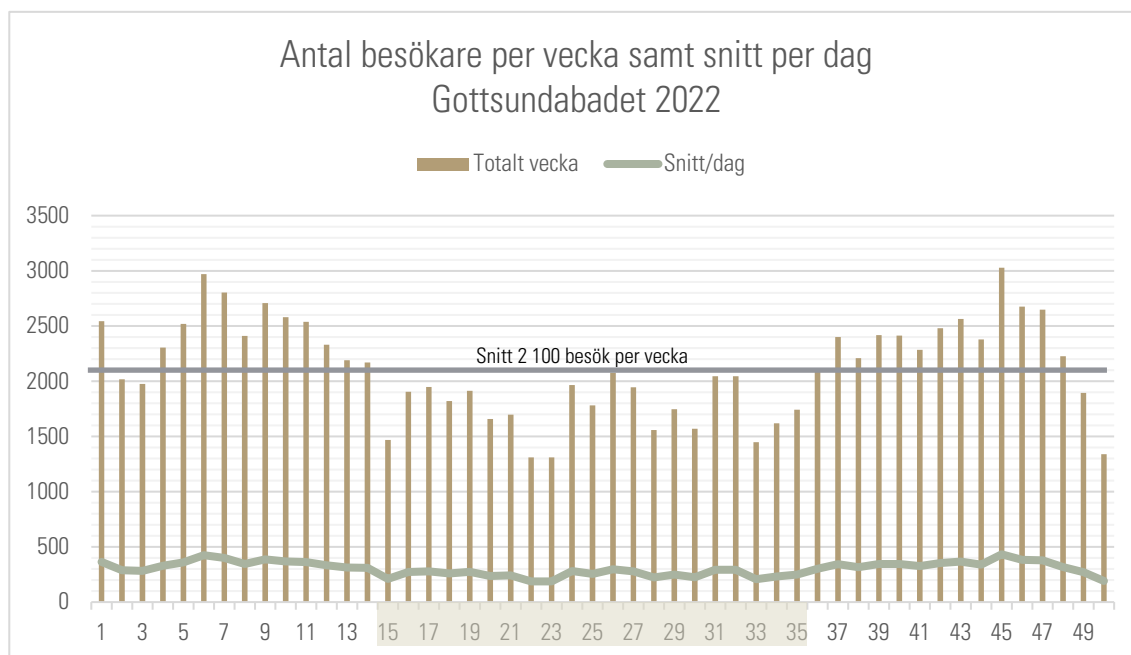
Utifrån besöksstatistik från det befintliga Gottsundabadet för 2022 (Vecka 1 tom vecka 50) kan man utläsa att antalet besökare uppgår i snitt till lite drygt 2 100 besökare per vecka och cirka 300 besökare per dag. Antal besökare per vecka varierar mellan 1 300-3 000 och antal besökare per dag varierar mellan 190-430. Totalt antal besökare under 2022 uppskattas till 105 000, se Bilaga 1 Besöksstatistik Gottsunda simhall 2022.

Tabell 1 Besöksstatistik för befintliga Gottsundabadet 2022.

BESÖKSSTATISTIK Befintliga Gottsundabadet	Antal besökare (avrundat till 10- resp 100-tal)	Lågsäsong April-Augusti	Högsäsong Jan-Mar samt Sep-Nov
Totalt 2022	105 000		
Snitt per vecka	2 100	1 800	2 500
Snitt per dag	300	250	350

År 2019 uppgick antal årsbesökare till nära 98 000. Besöksstatistiken för år 2020 respektive 2021 bedöms inte vara representativa med hänsyn till pandemin Covid-19.

De högst belastade månaderna är januari-mars samt september-november med i snitt 2 500 besökare per vecka och 350 besökare per dag. Det går inte att utläsa någon tydlig skillnad mellan antal besökare per vardag jämfört med helgdag. Lågsäsong april-augusti har ett snitt på knappt 1 800 besökare per vecka och 250 besökare per dag.



Figur 2 Diagram över antal besökare per vecka samt snitt per vardag, Gottsundabadet 2022.

Utifrån befintlig besöksstatistik har antalet besökare per år, vecka och dag uppskattats för en ny badanläggning med en maximal kapacitet på 200 000 besökare per år med antagandet om en likartad fördelning som befintlig anläggning.

Tabell 2 Beräknat antal besökare för nya Gottsundabadet.

BESÖKARE BERÄKNAT <small>Planerad ny simhall</small>	Antal besökare <small>(avrundat till 10- resp 100-tal)</small>	Lågsäsong <small>April-Augusti</small>	Högsäsong <small>Jan-Mar samt Sep-Nov</small>
Per år	200 000		
Snitt per vecka	4 000	3 400	4 700
Snitt per dag	580	480	670

Trafikanläggningar brukar normalt inte dimensioneras efter maximal kapacitet och de mest belastade tidpunkterna. Om bilplatsbehovet dimensioneras efter maximalt samtida antal besökare kommer det att finnas ett teoretiskt överskott på bilplatser under stora delar av badets öppettider under dagen, veckan och året. Ett överskott på bilplatser riskerar att påverka beteende och färdmedelsval. Om det är lätt att parkera, så tenderar fler att välja bilen som det primära färdmedlet till målpunkten. Med anledning av detta bör bil- och cykelplatsbehovet inte beräknas utifrån maximalt antal samtida besökare. Antalet besökare i snitt per dag under högsäsong motsvarar cirka 70% av maximalt antal besökare per dag. Detta betyder att under cirka 30% av årets dagar beräknas antalet besökare vara något fler än snittet under högsäsong.

2.1.2 Anställda

Enligt uppgift från verksamheten Fyrishov och Gottsundabadet så är det maximalt 10 samtida anställda på det befintliga Gottsundabadet under eftermiddagarna (kl 13-15). Övriga tider på dagen är det cirka 5-6 anställda på plats samtidigt. Antalet anställda bedöms inte öka i samma nivå som antal besökare. Denna bedömning har gjorts utifrån beskrivningen av planerade funktioner som inte bedöms innebära en betydande förändring av utbudet jämfört med dagens simhall. I den planerade nya simhallen bedöms det maximalt vara 15 samtida anställda på eftermiddagarna och övriga tider cirka 7-10 anställda vilket motsvarar en ökning på cirka 50%.

2.1.3 Parkering

I dagsläget parkerar besökare till simhallen primärt på den stora parkeringen vid Gottsunda centrum. Denna parkering har totalt 470 parkeringsplatser som har avgiftsfri parkering upp till 3 timmar. Besök längre än 3 timmar kostar därefter 5 kr per timme.

Eftersom det inte finns någon tydligt anvisad parkering för endast besökare till simhallen, kan den befintliga simhallens bilplatsbehovet inte beräknas utifrån befintligt antal bilplatser samt beläggningen av dessa. Verksamheten hyr i dagsläget 2 bilplatser för anställda som öppnar respektive stänger anläggningen. Besökare med bil till den nya simhallen kommer att hänvisas till det planerade nya mobilitetshuset.

I direkt anslutning till den befintliga simhallens entré finns det cirka 170 cykelplatser. Utöver besökare till simhallen används troligtvis dessa även av Gottsundaskolan elever, då skolan ligger i direkt anslutning till denna parkering.

2.2 KULTURHUS

Det befintliga kulturhuset i Gottsunda centrum består i dagsläget av verksamheterna Kulturpunkten, Gottsundabiblioteket, Kontakten (Studiefrämjandet), Gottsunda Dans & Teater samt ateljéföreningen Konstjord.

Direkt öster om Gottsunda torg planeras det för ett nytt kulturhus. Detta kommer att inrymmas på våning 1 och 2 i mobilitetshuset inom kvarter C14. Ytbehovet för det nya kulturhuset uppgår till cirka 4000 kvm och det planeras för verksamheter såsom bibliotek, Black box för scenkonst och möten samt en flexibel loungeyta med mötesrum, en mindre hörsal samt kontorslokaler och ett kafé. Utöver detta kommer det att finnas lokaler för kulturskola, musik, dans och teater samt ateljéer för konst. Verksamheten i kulturhuset förväntas vara av sådan kvalitet att det lockar besökare inte bara från näraliggande områden, utan kulturhuset förväntas bli en viktig kulturell mötesplats för besökare från hela staden. Beskrivningen av verksamheten och ytorna redovisade i Tabell 3 nedan är hämtade från Behovsbeskrivning för utredning om nytt kulturhus i Gottsunda (Uppsala kommun, Behovsbeskrivning för utredning om nytt kulturhus i Gottsunda, 2022-10-14).

I tabellen nedan har antalet anställda och besökare som kan vistas i kulturhusets lokaler uppskattats utifrån referenstal för ytor för mötesrum och kafé samt i dialog med Uppsala kommun (Annika Strömberg).

Tabell 3 Planerad verksamhet i kulturhuset samt uppskattat maximalt antal anställda och besökare per dag.

KULTURHUS Funktioner	Yta Kvm BTA	Anställda	Besökare	Kommentar
Bibliotek	900	10	500	Antal besökare (per dag) och anställda som vid befintligt bibliotek
Flexible lounge	660 varav			1 mötesrum á 100 kvm, 2 mötesrum á 20 resp 40 kvm; beräknat 2 kvm per sittplats
Mötesrum	160	5	80	Publikkapacitet 100 sittande
Mindre scen/hörsal	250	10	100	Beräknat på ca 3 kvm per sittande gäst
Kafé	250		80	
Produktionslokaler	660 varav			Produktionslokaler; uppskattat 15 besökare, 2 lärare
Musik	100	2	20	2 rum för musikundervisning; uppskattat 15 elever, 1,5 lärare per rum
Kulturskolan	70	3	30	2 rum á 120 kvm för dans och teater; uppskattat 15 elever, 1,5 lärare per rum
Dans och teater	240	3	30	
Omlädningsrum	50			1 stor och 5 mindre ateljéer; uppskattat 10 besökare i stor ateljé och 2 besökare per liten ateljé
Ateljéer för konst	200	2	20	
Gemensamhetsytor	500 varav			ABW-kontor; beräknat 10 kvm per arbetsplats
Kontor och personalrum	250	25		Genererar inga extra anställda eller besök
Förråd och bytor	250			
Totalt	2 720	60	860	Uppskattat total antal anställda och besökare per dag, alla bedöms inte vistas samtidigt i lokalerna

Ovanstående delar av kulturhuset beräknas ha en vardaglig och veckovis återkommande verksamhet. Utöver dessa lokaler kommer det dessutom att finnas en foajé, loger, en utställningsyta samt en stor scen med en publikkapacitet på 500 sittande eller 800 stående besökare. Det finns inga uppgifter på omfattningen av evenemang som kommer att ske i dessa lokaler varken avseende antal evenemang eller storleken på dem.

Tabell 4 Övriga lokaler i kulturhuset samt uppskattat maximalt antal anställda och besökare per evenemang.

KULTURHUS Funktioner	Yta Kvm BTA	Anställda	Besökare	Kommentar
Black box	1 040 varav			Publikkapacitet 500 sittande / 800 stående
Stor scen	800		500-800	Nyttjas av samma besökare och anställda som scen och loger
Foajé	200	20-25		2 loger á 20 kvm; uppskattat 10 anställda per loge
Loger	40			
Utställningsyta	200	5	50-100	Kulturskolas utställningar; uppskattat primärt besökare till kulturskolan eller andra funktioner
Totalt	1 240			Ej summerat; stort evenemang på stora scen beräknas inte arrangeras samtidigt som extern utställning i lokalerna

2.3 BOSTÄDER

Inom kvarter C14 planeras det för bostäder i form av flerbostadshus på taket till mobilitetshuset. Enligt uppgifter (Mandaworks, Leverans samråd Gottsunda stadsnod) uppgår ytan för bostäder till 9 686 kvm BOA.

2.4 MOBILITETSHUS

Inom kvarter C14 planeras det för ett mobilitetshus med sammanlagt cirka 305 bilplatser i totalt 4 våningar varav 2 våningar under mark och 2 våningar över mark (Mandaworks, Leverans samråd Gottsunda stadsnod).

2.5 SPÅRVAGNSHÅLLPLATS

Uppsala kommun planerar för en ny spårvagnssträckning mellan Uppsala central och bostadsområdena Rosendal, Ulleråker, Gottsunda, Ultuna och Bergsbrunna. En av hållplatserna på linjen kommer att finnas på Gottsunda torg.



Figur 3 Spårvägens sträckning. Bild hämtad från Uppsala kommuns hemsida (Uppsala kommun, 2023).

Spårvägen kommer att leda till kortare restider jämfört med stadsbussen. För de som bor i Gottsunda kommer restiderna till Uppsala C minska från mellan 26 och 31 minuter till 20 minuter. Gottsunda torg kommer efter ombyggnaden trafikeras av spårvägen tillsammans med ytterligare tre busslinjer; stadsbusslinje 7 och 11 samt regionbuss 107. Linje 7 är den enda hållplatsen som

planeras att vara genomgående och den kommer inte att ha något stopp vid den aktuella hållplatsen utan passera förbi hållplatsen och stanna vid en hållplats längs Valthornsvägen. Denna linje trafikerar sträckan genom Valsätra mot Akademiska sjukhuset och Centralstationen. Ändhållplatsen ligger fem hållplatser söder om Gottsunda torg, vid Cellovägen i den sydöstra delen av Gottsunda. De övriga två busslinjerna kommer att ha ändhållplats Gottsunda torg.



Figur 4 Planerat busslinjenät när spårvägen tas i drift, WSP, Underlag till detaljplan PM Trafik, 2022.

Tidigare prognos för resandet i form av antal påstigande resenärer per dag var 3 500 för spårvägen. Uppdaterade prognos för 2050 (WSP, 2023-07-07) anger totalt nära 4300 påstigande för spårvägslinje 3 och nära 1 300 påstigande för busslinjerna 7, 11, 31 och 107. Det ger ett sammanlagt antal påstigande resenärer på nära 5 600 per dygn, i enlighet med tabellen nedan.

Tabell 5 Prognos för antal påstigande resenärer hållplats Gottsunda torg (WSP, 2023-07-07).

Dygn				Bussar			
Spårvägslinje 3				Bussar	2030	2040	2050
Riktning	2030	2040	2050				
Uppsala S	1486	2413	2836	Linje 7	485	580	437
Uppsala C	1677	1639	1435	Linje 11	563	633	586
Totalt	3163	4052	4271	Linje 31	136	148	134
				Linje 107	169	189	121
				Totalt	1353	1550	1278

3 PARKERINGSTAL FÖR VERKSAMHETER I GOTTSUNDA

”Parkeringstal för Uppsala, Riktvärden för parkering på kvartersmark” (2016-10-27 rev 2018-12-19) ska användas som grund för beräkning av bostädernas och verksamheternas bil- och cykelplatsbehov.

Då det inte finns parkeringstal för verksamheter såsom simhallar, kulturhus, bibliotek och hållplatser så redovisar denna utredning förslag till parkeringstal för cykel och bil per anställda och besökare samt cykelplatser per påstigande resenärer. Förslagen till parkeringstal tar hänsyn till kommunens riktvärden, tidigare utredningar, resvaneundersökningar samt kommunens ”Handlingsplan för mobilitet och trafik” som antogs av kommunstyrelsen december 2021.

3.1 PARKERINGSTAL OCH TIDIGARE UTREDNINGAR

Parkeringstalen som anges i ”Parkeringstal för Uppsala” är riktvärden för minimala och de anger antal cykel- respektive bilplatser per 1000 kvm BOA/BTA. Parkeringstalen är riktvärden och inte en norm. Parkeringstalen är dessutom flexibla och kan reduceras om fastighetsägaren genomför mobilitetstjänster i form av åtgärder som bidrar till ett minskat bilberoende. Vid fastställande av det lägesbaserade parkeringstalet ska den slutliga bedömningen göras utifrån den verksamhet som ska bedrivas tillsammans med de platsspecifika förutsättningarna.

Tabell 6 Bilparkeringstal för bostäder, kontor, övriga verksamheter, handel och lager. Parkeringstal för Uppsala, 2018.

	Bilparkering		Cykelparkering
	Utgångsläge	Lägesbaserat parkeringstal med 5 som lägsta nivå	
Bostäder (Platser/1 000 kvm BOA)	8	5	40
	Bilparkering		Cykelparkering
	Utgångsläge	Lägesbaserat parkeringstal med 3 resp. 2 som lägsta nivå	
Kontor (Platser/1000 kvm BTA)	5	3	40
Övriga verksamheter (Platser/1000 kvm BTA)	3	2	40
Handel	Särskild parkeringsutredning (se nästa sida).		
Lager*	Parkeringstalet för lager bestäms utifrån verksamhetens inriktning.*		

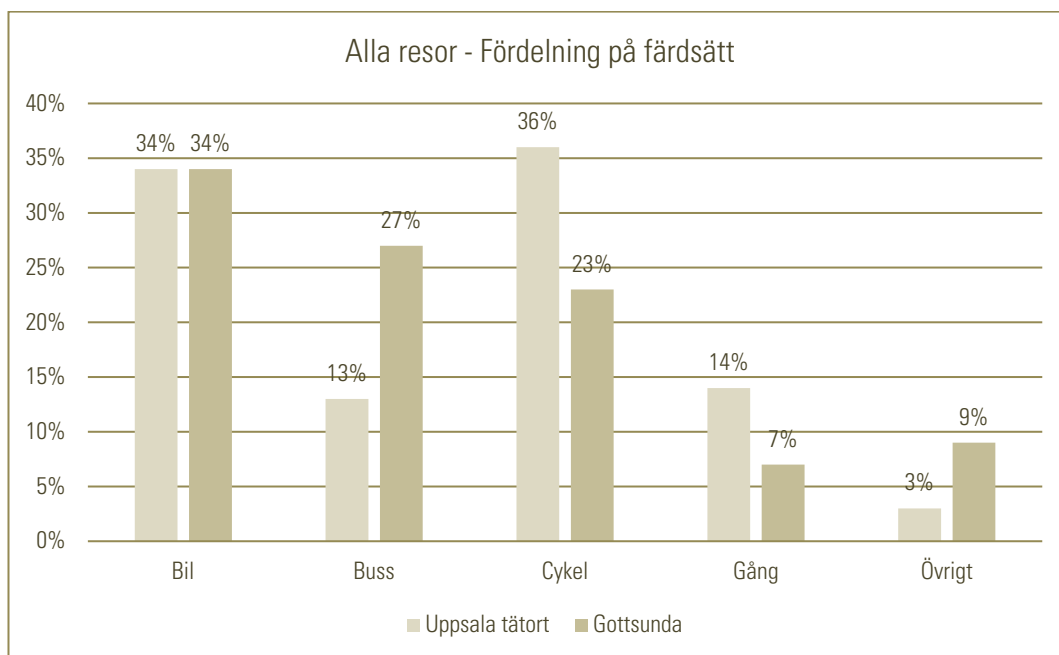
Parkeringstal finns för bostäder samt verksamheterna kontor och övriga verksamheter. Det är inte angivet vad begreppet ”övriga verksamheter” inkluderar. Med hänsyn till de planerade verksamheterna simhall och kulturhus så krävs det enligt kommunens riktlinjer att en särskild parkeringsutredning görs för att klargöra parkeringsbehovet. Detta har föranlett denna mobilitets- och parkeringsutredning. Vidare står det att utredningen ska redovisa hur färdmedelsandelen för cykel eller kollektivtrafik kan öka och därmed begränsa antal bilparkeringar.

3.2 LÄGET I STADEN OCH FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR HÅLLBART RESANDE

Gottsunda centrum ligger cirka drygt 7 km söder om Uppsala centrum. Avståndet motsvarar en resa med bil på cirka 16-18 minuter eller cirka 25 minuter med cykel. Från Gottsunda torg till Uppsala Centralstation tar det 20 minuter med busslinje 3 som avgår var sjätte minut eller cirka 30 minuter med busslinje 7. Kollektivtrafiken kommer att utvecklas med kapacitetsstark kollektivtrafik i form av spårväg med hållplats i direkt anslutning till Gottsunda torg. Restiden med spårväg till de båda ändhållplatserna kommer att ta 20 minuter till Uppsala C och 13 minuter till Uppsala Södra där en ny järnvägsstation planeras söder om Bergsbrunna.

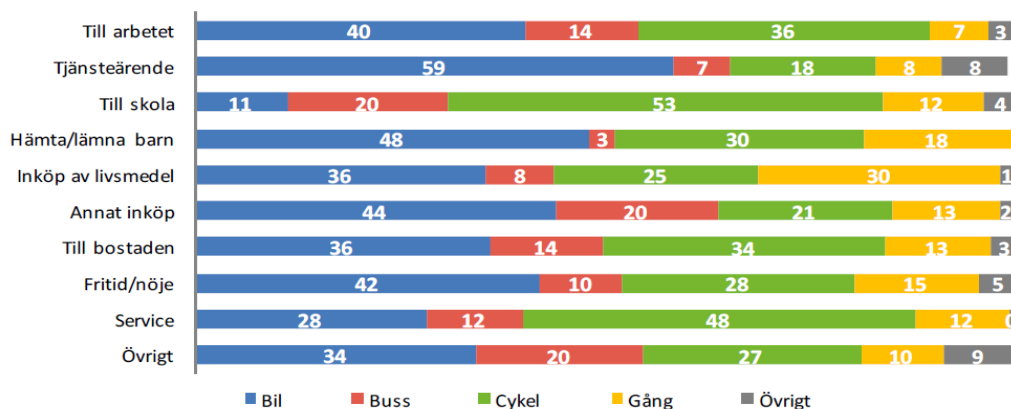
3.2.1 Resvaneundersökning

Enligt kommunens resvaneundersökning från hösten 2015 (Uppsala kommun, Resvaneundersökning - En kartläggning av kommuninvånarnas resmönster hösten 2015) visar diagrammet för resornas fördelning på färdstätt för hela kommunen att 60% av antalet resor utfördes med något av de hållbara färdmedlen buss, cykel alternativt till fots. Andelen resor med bil uppgick till 37% (Uppsala kommun) vilket var en minskning från 2010 då motsvarande andel var 42%. Samma redovisning för enskilda områden i kommunen visar på att andelen resor med bil i Gottsunda är lägre (34%) än för kommunen som helhet, men samma som för Uppsala tätort och något högre jämfört med områden såsom City, Eriksberg/Norby och Fålhagen/Kvarngärdet. Andelen resor med buss och tåg i Gottsunda uppgår till 27% vilket är högst jämfört med de övriga enskilda områdena. I Figur 3 nedan redovisas en jämförelse av färdmedelsfördelningen mellan Uppsala tätort och det enskilda området Gottsunda. Den stora skillnaden mellan dessa områden är att Gottsunda har en mycket högre andel resor med buss men också en betydligt lägre andel resor med cykel.



Figur 5 Fördelning på färdstätt av alla resor (boende i Uppsala tätort respektive Gottsunda). Källa: Resvaneundersökning Uppsala 2015.

Utifrån tabellen som redovisar färdssätt efter ärende så kan man utläsa att andelen resor med bil är något högre för resor till arbete (40%) samt fritids och nöjesresor (42%) jämfört med andelen resor med bil för resorna totalt sätt. Andelen resor med cykel till arbetet uppgår till 36% och till 28% för kategorin fritid och nöje. Det är dessa typer av resor som bedöms mest relevanta för denna utredning.



Figur 6 Färdssätt efter ärende, Uppsala kommun. Källa: Resvanundersökning Uppsala 2015.

Gottsunda har en mycket låg andel invånare med körkort (72%) jämfört med snittet i Uppsala som ligger på 86%. 27% av hushållen äger inte någon bil.

Färdmedelsandelen bil är inte samma som antalet personer som reser med bil.

Resvaneundersökningen redovisar hur många bilresor som utförs som bilförare respektive bilpassagerare för resor med olika ärende för Uppsala totalt. Utifrån dessa uppgifter kan antalet personer per bilresa beräknas vilket redovisas i Tabell 7 nedan. Denna uppgift är av stor vikt när behovet av bilplatser ska beräknas utifrån antal besökare och anställda samt andel som bedöms resa med bil.

Tabell 7 Antal personer per bil utifrån antal resor som bilförare respektive passagerare. Källa: Resvaneundersökning Uppsala 2015, tabell 10a samt 12a.

Antal resor med bil	Områden		Ärende	
	Uppsala totalt (10a)	Gottsunda (10a)	Till arbetet (12a)	Fritid/Nöje (12a)
Bilförare, antal resor	128133	4679	29727	15766
Bilpassagerare, antal resor	23513	1314	3190	4179
Totalt antal resande med bil	151646	5993	32917	19945
Antal personer per bilresa	1,2	1,3	1,1	1,3

3.2.2 Kollektivtrafik

Gottsunda centrum trafikeras av fyra olika stadsbussar som skapar god tillgänglighet till en stor del av Uppsala. I samband med utvecklingen av Gottsunda planeras det för förändringar av gatustrukturen och det planeras även för ett nytt kapacitetsstarkt kollektivtrafikstråk i form av en spårväg genom området med en hållplats utmed Gottsunda allé i direkt anslutning till torget vid det planerade kulturhuset. Trafikstart för den nya spårvägen är planerad till 2029. Det kapacitetsstarka

kollektivtrafikstråken ska bidra till att utveckla stadslivet, öka tillgängligheten och minska restiden med kollektivtrafiken inom staden och kommunen.

Enligt regionens vision för 2029 så kommer följande linjer trafikera Gottsunda centrum.

Tabell 8 Framtida kollektivtrafiklinjer samt sträckning och turtäthet.

Kollektivtrafik	Sträcka	Turtäthet
		Antal per timme
Spårväg/BRT	Bäcklösa-Bergsbrunna-Gottsunda-Rosendal-Uppsala Centralstation	10
Buss 7	Fyrislund-Årsta-City-Norby-Gottsunda	12
Buss 11	Fyrislund-City-Akademiska sjukhuset-Vårdsätra-Sunnersta-Gottsunda centrum	6
Buss 107	Vreta – Lurbo - Gamla Gottsunda/Vårdsätra – Gottsunda torg*	2

*Aktuellt förslag till ny sträckning. Befintlig sträckning är Vreta – Lurbo - Gamla Gottsunda/Vårdsätra – Science park/Akademiska – Centralstationen

Närheten till kollektivtrafiken kommer att vara mycket god för verksamheternas besökare och anställda med en hållplats i direkt anslutning till den planerade byggnaden med mobilitetshus och kulturhus. Gångavståndet mellan hållplatsen och simhallen samt kulturhuset uppgår till mellan 0-100 meter. Hållplatsen kommer att trafikeras av både buss och spårväg med hög turtäthet, vilket skapar en attraktiv kollektivtrafik.

Med spårvägen kommer man i framtiden även att nå en ny planerad järnvägsstation söder om Bergsbrunna som ska fungera som en pendeltågstation. Restiden med spårvägen blir 13 minuter till stationen. För de som bor i södra delarna av Uppsala blir detta ett attraktivt komplement till Uppsala C i tätortens centrum eftersom den ligger närmare och för att restiderna till exempelvis Stockholm bli kortare.

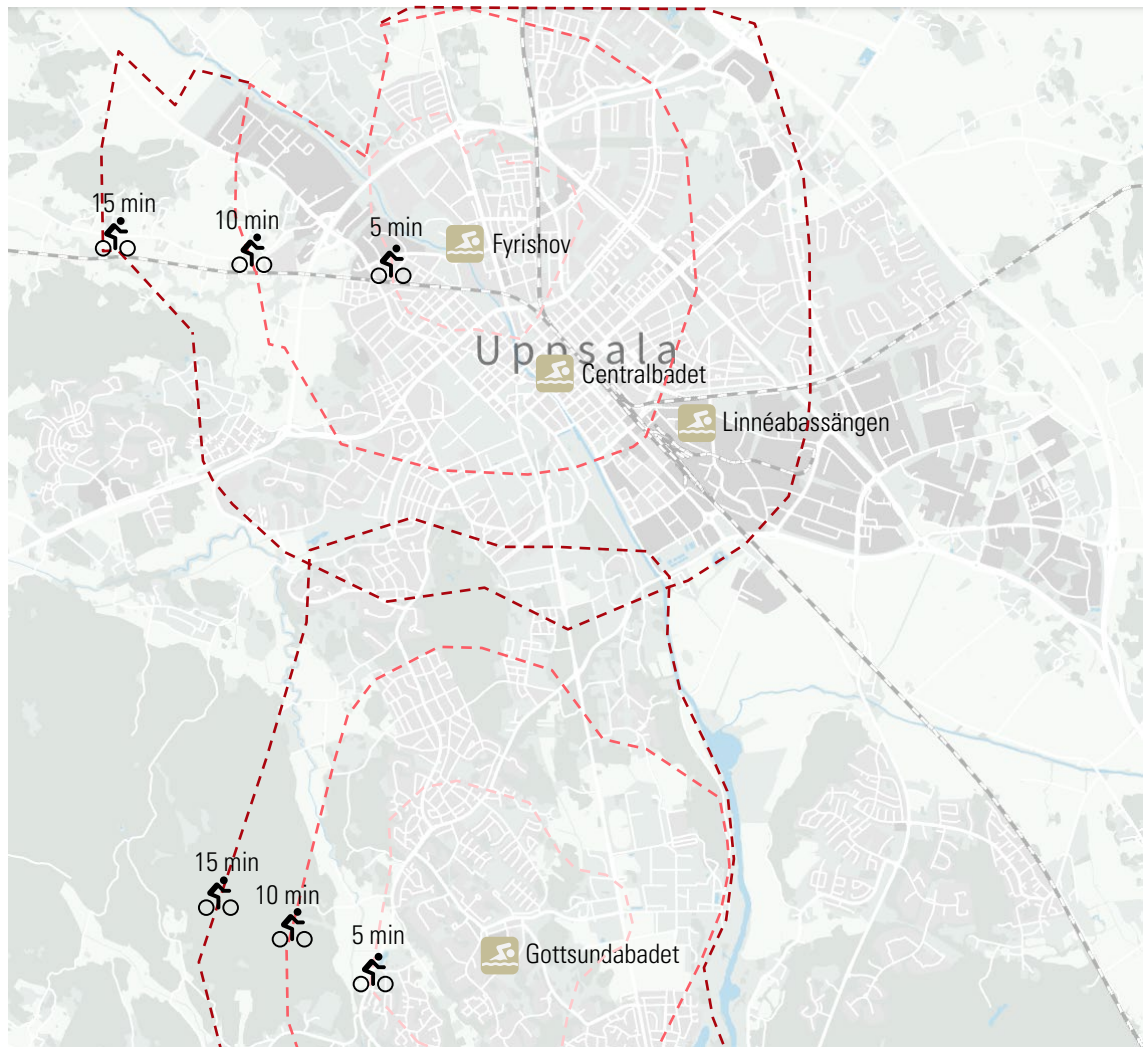
3.2.3 Cykelavstånd och upptagningsområde för simhall

Det finns två större kommunala inomhusbad i Uppsala, Fyrishov och Gottsundabadet samt Almunge simhall som är en mindre simhall nära 30 km öster om Uppsala centrum. Bålingebadet är ett utomhusbad med uppvärmda bassänger och ligger i Bålinge ca 15 km norr om Uppsala. Utöver detta finns några mindre privatägda simhallar. Fyrishov är till besöksantalet dubbelt så stort som Gottsundabadet och har utöver bassänger för simning även ett äventyrsbad och utomhusbad.

Inom 15 minuters cykelavstånd från Fyrishovsbadet (ca 3,5 km radie fågelvägen) bor det 98 000 personer. Inom 15 minuters cykelavstånd från Gottsundabadet (ca 2-3,5 km radie fågelvägen) bor det lite drygt 31 000 personer¹. Med hänsyn till det centrala läget i staden och det extra utbud av utomhusbad samt äventyrsbad så kommer Fyrishov ha ett betydligt större uppsamlingsområde än Gottsundabadet. Gottsundabadets upptagningsområde bedöms dock ändå vara relativt stort, eftersom utbudet av simhallar i tätorten och kommunen är begränsat. En större utredning pågår avseende badutvecklingen i Uppsala där det bland annat utreds huruvida Fyrishov ska ersättas med en ny simidrottsanläggning i Grånby eftersom badet i Fyrishov är tekniskt uttjänt.

¹ Källa: maps.openrouteservice.org

I illustrationen nedan redovisas befintliga simhallar i Uppsala varav Fyrishov och Gottsunda är kommunala anläggningar. Ungefärligt cykelavstånd i minuter från den planerade nya simhallen samt Fyrishov redovisas också, vilket visar potentiellt upptagningsområde inom 15 minuters cykelavstånd.



Figur 7 Befintliga simhallar i Uppsala samt cykelavstånd i minuter² från Gottsunda torg och Fyrishov.

3.3 PROGRAM OCH HANDLINGSPLAN FÖR MOBILITET OCH TRAFIK

Åtgärderna i handlingsplanen Mobilitet och trafik (Uppsala kommun, 2021-12-15) ska planeras och genomföras i samband med stadens utveckling och syftar till att konkretisera de kommunalt beslutade tillståndsmålen i "Program för mobilitet och trafik". Handlingsplanen ger en samlad bild av vilka åtgärder som behövs för den fortsatta hållbara utvecklingen samt ge en tydlig riktning på hur målen ska uppnås.

² Förenklad illustration av isokronkarta från openrouteservice.com. Motsvarar medelhastighet 20 km/h och cirka 1,7 km per 5 minuter och 5 km på 15 minuter.

I program för mobilitet och trafik definieras följande tillståndsmål för mobilitet och trafik för år 2050.

TILLSTÅNDSMÅL FÖR MOBILITET OCH TRAFIK FÖR ÅR 2050

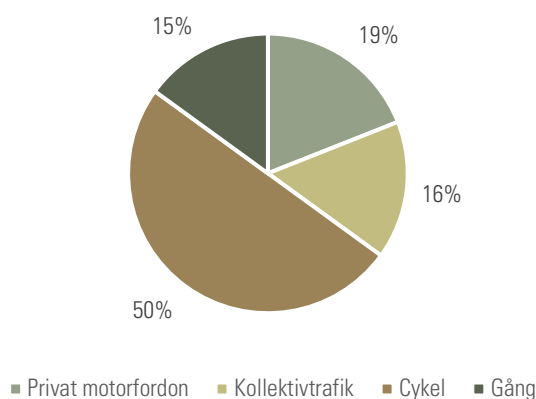
"År 2050 är Uppsala kommun en föregångare i arbetet med mobilitet och trafik. Mobiliteten och trafiksystemet i Uppsala kommun är resiliellt och resurseffektivt, vilket bidrar till goda och jämlika levnadsvillkor. Mobiliteten och trafiksystemet är utformat och organiserat på ett sätt som ger en hög närhet och hälsosamma livsmiljöer för boende, besökare och verksamma."

"År 2050 sker alla resor och transporter i Uppsala kommun med hållbara färdmedel."

3.3.1 Färdmedelsandelsmål för Uppsala kommun

Enligt handlingsplanens färdmedelsandelsmål för hela kommunen ska hälften av alla resor ske med cykel år 2030 och nära 20% av alla resor med privat motorfordon. Färdmedelsandelarna för Uppsala tätort ligger lite lägre för privat motorfordon (17%) samt lite högre för cykel (55%).

Färdmedelsandelsmål för Uppsala kommun 2030



3.4 FÖRSLAG PÅ PARKERINGSTAL

För att uppnå färdmedelsandelsmålen för Uppsala kommun bör parkeringstalen för verksamheter ligga i linje med denna målsättning. Med anledning av detta bör antalet bilplatser inte överstiga 0,2 bilplatser per anställd och besökare och antalet cykelplatser bör inte understiga 0,5 cykelplatser per anställd och besökare. Detta motsvarar också det preliminära förslaget på parkeringstal som WSP redovisat i tidigare utredning "Gottsunda stadsnod - Parkerings- och mobilitetsutredning" (WSP, 2022-05-13).

Enligt resvaneundersökningen så är andelen resor med bil något högre för ärende Fritid/Nöje, som simhall och kulturhuset kan klassificeras som, jämfört med andelen för alla resor som färdmedelsandelsmålen redovisar. Eftersom det generellt reser mer än en person per bil motsvarar inte den 20 procentiga andelen bilresor som nämns i kapitel 3.3.1 ett parkeringstal på 0,2 bilar eller bilplatser per person. Enligt samma resvaneundersökning är snittet för alla resor i kommunen 1,2 personer per bil med ett något lägre antal för arbetsresor (1,1) och ett något högre antal för ärendet

Fritid/Nöje (1,3). Med tanke på att simhallens och kulturhusets verksamheter kommer att ha ett stort fokus på barn (simskola, bibliotek, kulturskola m.m.) så har antagandet gjorts att det till dessa verksamheter reser minst 1,5 personer per bil.

0,2 bilplatser per besökare till verksamheterna simhall och kulturhus motsvarar att 30% av besökarna åker bil med antagandet att det åker i snitt 1,5 besökare per bil. Detta ligger då i linje med att lite fler väljer bilen för denna typ av ärende jämfört med målet om 19% andel resor med bil för alla resor.

Vid större besöksstora evenemang då en stor andel besökare vistas samtidigt i samlingslokaler för konserter, föreställningar eller konferenser så är det vanligt att resor med bil till denna typ av ärende sker med ett högre antal besökare per bil, alternativt att en andel besökare åker bil såsom taxi som inte parkerar vid målpunkten. Med anledning av detta bör ett lägre parkeringstal för större evenemang i kulturhuset övervägas.

3.4.1 Verksamheter

Förslag på parkeringstal i antal bil- respektive cykelplatser per samtida antal anställda och besökare redovisas i tabellen nedan.

Tabell 9 Föreslagna parkeringstal för bil och cykel för verksamheter

SIMHALL & KULTURHUS	Parkeringstal
Typ av parkering	Antal platser per samtida anställda samt besökare
Bilplatser anställd	0,2
Bilplatser besökare	0,2
Bilplatser besökare evenemang	0,1
Cykelplatser anställd	0,5
Cykelplatser besökare	0,5

Det är av stor vikt att föreslagna parkeringstal beräknas utifrån hur många anställda och besökare som samtidigt bedöms vistas i lokalerna. Bil- och cykelplatsbehovet bör inte dimensioneras utifrån maximalt antal besökare, utan för snittet för en vecka under "högsäsong" som motsvarar 70% av besöksstopparna, se vidare 3.5 Besöksfrekvens och samnyttjande.

0,1 bilplats per besökare till evenemang motsvarar 20-30% andel besökare som åker bil om det sitter 2-3 personer per bil vilket bedöms vara rimligt med hänsyn till ärendet samt att någon andel förväntas åka taxi.

3.4.2 Bostäder

Enligt "Parkeringstal för Uppsala" är parkeringstalet för bostäder 8 bilplatser per 1 000 kvm BOA som utgångsläge. Parkeringstalen är flexibla och för bostäder är de lägesbaserade. Detta betyder att parkeringstalet kan reduceras till som lägst 5 bilplatser per 1 000 kvm BOA utifrån ett antal kriterier för lägesbaserade parkeringstal. Dessa kriterier avser tillgänglighet med kollektivtrafik, tillgänglighet till service samt tillgänglighet med cykel enligt tabellen nedan.

Tabell 10 Parkeringstal för bostäder samt kriterier för lägesbaserat bilparkeringstal.

	Bilparkering		Cykelparkering
	Utgångsläge	Lägesbaserat parkeringstal med 5 som lägsta nivå	
Bostäder (Platser/1 000 kvm BOA)	8	5	40

Tabell 1. Parkeringstal bostäder. Bilparkeringstalet kan sänkas ytterligare med alternativa parkeringslösningar (s. 13-15).

Kriterium	Bilparkering	Radiellt avstånd (se Figur 1 & 2 på sid. 10)	Reduktion
Tillgänglighet med kollektivtrafik	Gångavstånd till Resecentrum	≤800 m till Resecentrum	-1
	Gångavstånd till hållplats med hög turtäthet	≤300 m till hållplats med hög turtäthet	-0,5
	Övriga lägen	>800 m till Resecentrum och >300 m till hållplats	0
Tillgänglighet till service	Gångavstånd till innerstaden	Omfattar Zon ABC* i centrala Uppsala (Fig. 1)	-1
	Gångavstånd till innerstaden eller lokalt centrum	≤300 m till Zon ABC* enligt Fig. 1 eller till lokalt centrum**	-0,5
	Övriga lägen	>300 m utanför Zon ABC* och >300 m utanför lokalt centrum**	0
Tillgänglighet med cykel***	Områden inom centrum (0 - 2 000 m)	<2 000 m från Uppsala centrum (Fig. 2)	-1
	Centrumnära områden (2 000 - 4 000 m)	Cirka 2 000 - 4 000 m från Uppsala centrum	-0,5
	Övriga lägen	>4 000 m från Uppsala centrum	0

Simhallen, kulturhuset och bostäderna kommer att ha mindre än 300 meter till hållplats Gottsunda torg med hög turtäthet (se 3.2.2 Kollektivtrafik) vilket motiverar en reduktion på -0,5 bilplatser.

Gottsunda är utpekad som en stadsdelsnod i Uppsala kommuns översiktsplan. Det finns ett relativt stort utbud av service i form av skolor, förskolor, bibliotek, idrottshall, simhall, kyrka, apotek samt frisör i anslutning till Gottsunda centrum utöver två livsmedelsbutiker och ett par butiker med detaljhandel. Det finns en stor potential för att utbudet av service ökar i takt med den planerade utvecklingen av stadsdelsnoden med fler bostäder och den kapacitetsstarka kollektivtrafiken. Sammanlagt bedöms tillgängligheten till service motivera en reduktion av parkeringstalet på -0,5 bilplatser per 1 000 kvm BOA.

Då avståndet mellan Gottsunda torg och Uppsala centrum överstiger 4 000 meter kan kriteriet tillgänglighet med cykel inte motivera något avdrag. Parkeringstalet för bostäderna blir då 7 platser per 1 000 kvm BOA med den summerade reduktionen på -1,0. Det tillkommer ett behov av bilplatser för besökare som inte ingår i parkeringstalen för bil. Enligt "Parkeringstal för Uppsala" ska besöksparkering för boende anordnas på kvartermark i "skälig utsträckning". Vanliga parkeringstal som används i andra kommuner är 1 bilplats per 1000 kvm eller 10% av bostädernas bilplatsbehov. Eftersom bostädernas bilplatsbehov kommer att hanteras i en större publik parkeringsanläggning bör parkering för besökare kunna samordnas med de platser som planeras för kulturhuset och simhallen.

Om fastighetsägaren genomför mobilitetsåtgärder som bedöms bidra till ett minskat bilinnehav och en lägre andel resor med egen bil kan parkeringstalet reduceras ytterligare. Med mobilitetsåtgärder bedöms parkeringstalet kunna reduceras upp till 20% vilket motsvarar ett parkeringstal på 5,6 bilplatser per 1 000 kvm BOA. Behovet av bilpoolsplatser och besöksparkeringsplatser tillkommer.

Parkeringstalet för cykel uppgår till minst 40 cykelplatser per 1 000 kvm BOA.

Tabell 11 Parkeringstal för bil och cykel för bostäder

BOSTÄDER	Parkeringstal Utgångstal	Parkeringstal Lägesbaserat parkeringstal	Parkeringstal Med mobilitetsåtgärder
Typ av parkering	Antal platser per 1 000 kvm BOA		
Bilplatser boende	8	7	5,6
Bilplatser besökare	Ska anordnas i skälig utsträckning Förslag: 1 plats per 1 000 kvm BOA		
Bilpoolsplatser			Förslag: 0,2*
Cykelplatser		40	40
<i>*Motsvarar cirka 1 bilpoolsbil per 50 lägenheter</i>			

3.4.3 Hållplats Gottsunda torg

Tidigare mobilitetsutredning för Uppsala spårväg föreslog 30 cykelplatser per 100 påstigande resenärer (Trivector, 2021:163). Detta antal har av Uppsala kommun och region bedömts som mycket högt och skulle generera behov på 1 665 cykelplatser utifrån prognosen med 5 600 påstigande resenärer per dygn. I Bilaga Cykelplatser vid hållplats Gottsunda torg redovisas en enkel analys och omvärldsbevakning i syfte att motivera en lägre andel cykelplatser per påstigande resenär. Resultatet sammanfattas i listan nedan.

Motiv till ett lägre antal än 30 cykelplatser per 100 påstigande resenärer:

- Kollektivtrafikbarometern redovisar att drygt 20% av resenärerna cyklar till hållplatsen vilket är ett snitt som inkluderar tågstationer och hållplatser med regionala pendlingsmöjligheter
- Hållplatsen vid Gottsunda torg kommer endast att trafikeras av buss och spårvagn med lokal trafikering inom tätorten
- Avståndet mellan hållplatserna är mycket kort vilket gör det enkelt och snabbt att gå till hållplats
- Befintligt cykelplatsbehov vid Gottsunda torg uppskattas till cirka 1 cykelplats per 100 påstigande
- Andelen som cyklar i Gottsunda är mycket låg i förhållande till andra stadsdelar i Uppsala
- Översyn av antal cykelplatser utmed spårvägen i Göteborg, Norrköping och Lund motsvarar förenklat 0-10 cykelplatser per 100 påstigande resenärer
- RVU Skåne redovisar att 1-7% av resenärerna cyklar till hållplatser i Malmö och Helsingborg för lokal tåg eller bussresa

Då kollektivtrafiken som ska trafikera hållplatsen kommer att ha tätt mellan hållplatserna, kommer att vara långsamtgående samt inte erbjuda någon linje för regional pendling bedöms andelen som väljer att cykla till hållplatsen som låg och bör likställas med cykling till busshållplats. Likaså bedöms hållplatsen inte utgöra någon knutpunkt som är attraktiv för byten. Avståndet till hållplatserna blir korta. I dagsläget är andelen som cyklar till hållplatsen mycket låg, mindre än 2%. Utifrån motiven ovan bör cykelplatsbehovet initialt dimensioneras för 2-5 cykelplatser per det totala antalet 100 påstigande resenärer under dagen. Genom löpande uppföljning av cykelplatsernas beläggning och den succesiva ökningen av antalet resenärer bör utrymme för att enkelt öka antalet cykelplatser till 10 per antalet påstigande resenärer finnas.

3.5 BESÖKSFREKVENSENS OCH SAMNYTTJANDE

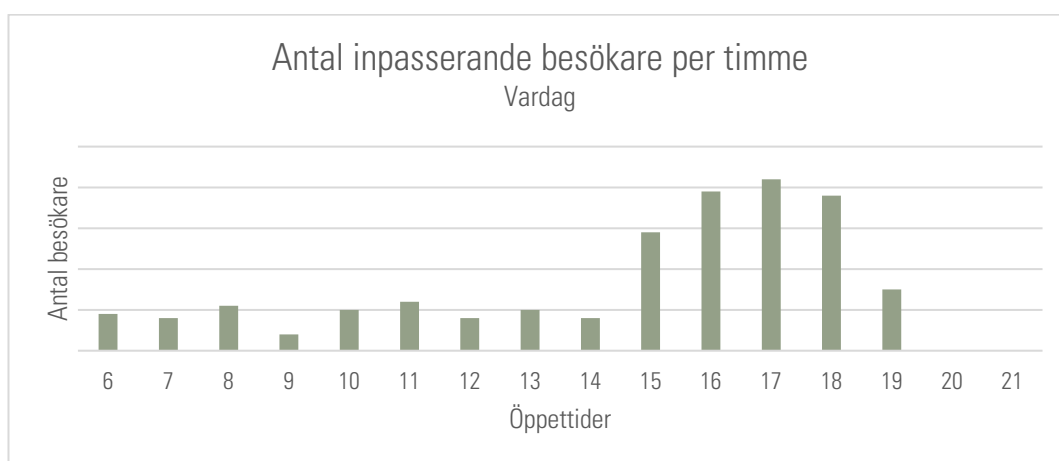
Uppsala kommun tillämpar inget samnyttjande generellt och har ingen tabell för samnyttjande likt flertalet andra kommunala parkeringsnormer och tal. Kommunen anger i sina riktlinjer att parkering för boende inte lämpar sig för samnyttjande med andra användargrupper eftersom det är viktigt att kunna möjliggöra en långtidsuppställning av bilen.

Denna särskilda parkeringsutredning tillämpar en tabell likt de som används för beräkning av samnyttjande. I denna utredning används dock tabellen för att tydliggöra och beräkna parkeringsbehovet vid olika tidpunkter i veckan utifrån totalt antal besökare per dag och en uppskattad andel maximalt samtida besökare och anställda. Nedan redovisas hur andelen maximalt antal samtida anställda och besökare uppskattats.

Simhall

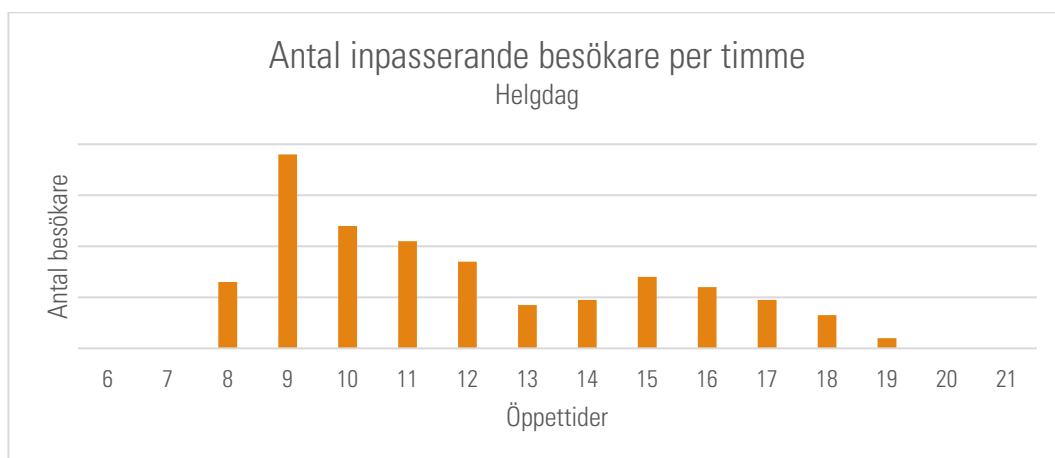
Besöksfrekvensen och hur antal besökare fördelar sig över öppettidernas timmar har analyserats utifrån data från det befintliga Gottsundabadet. Antal inpasserande besökare per timme har erhållits för veckorna 17, 29, 39 och 49 för 2022. Om särskilda aktiviteter eller evenemang har skett dessa veckor har inte beaktats. Vecka 17 inkluderade dock valborgsmässoafton och 1 maj, vecka 29 är en semester månad och vecka 49 var andra veckan i december då simskoleundervisningen kan ha avslutats för terminen, då statistik från denna skiljer sig tydligt från de övriga tre veckorna.

På vardagarna är det oftast lite färre besökare på förmiddagen och en topp på eftermiddag-tidig kväll när merparten av simskoleundervisningen sker. Antalet inpasserande besökare per timme varierar mycket mellan dagarna och beror på vilka aktiviteter som erbjuds samt tid på året. Antalet inpasserande besökare per timme, en vardag i vecka 39 redovisas i diagrammet nedan.



Figur 8 Schematiskt diagram över hur antalet inpasserande besökare fördelar sig över öppettiderna.

Helgdagarna har generellt en mer jämn fördelning av antalet inpasserande besökare, men det ofta kommer en större andel i samband med simhallens öppnande på förmiddagen.



Figur 9 Schematiskt diagram över hur antalet inpasserande besökare fördelar sig över öppettiderna.

Antalet inpasserande besökare per timme är inte samma som antalet besökare som samtidigt vistas i simhallen. Med en antagen besöksstid på i snitt 2 timmar så har följande antal samtida besökare samt andel besökare av det totala antalet över dagen generaliserats utifrån den erhållna statistiken. Variationen i antalet samtida besökare är stor på vardagarnas förmiddagar, medan den är relativt lika på eftermiddagarna. Detta kan betyda att det endast är aktiviteter på förmiddagarna vissa dagar, medan det arrangeras gruppaktiviteter och simskoleundervisning mer regelbundet varje eftermiddag. Skolklasser besöker simhallen för simlektioner dagtid på vardagar, primärt på förmiddagar innan övriga allmänna aktiviteter startar. Skolelever kommer primärt med buss alternativt till fots.

På helgerna har simhallen inte lika långa öppettider men har ungefär samma antal besökare per dag som vardagarna. Detta betyder att antal samtida besökare blir något högre under maxtimmarna jämfört med vardagarna.

Tabell 12 Beräknat max antal samtida besökare till Gottsundabadet utifrån statistik och antagande om 2 h besöksstid.

Besöksstatistik per dag	Max antal samtida besökare	Andel av totalt antal besökare per dag
Snitt 300 besökare per dag	Mest förekommande (Variation)	2 h besök
Vardag förmiddag (kl 9-11)	30-50 (20-90)	10-20%
Vardag eftermiddag (kl 16-19)	60-90 (40-100)	25-30%
Lördag (kl 9-11)	30-50 (20-50)	30-35%
Söndag	30-50 (30-60)	25-30%

Utifrån detta underlag har nedanstående procenttal antagits motsvara andelen besökare av dagens totala antal som maximalt vistas samtidigt i simhallen. Antaget procenttal för besökare motsvara det högsta procenttalet i sammanställning i Tabell 8 ovan. Andelen samtida anställda har antagits utifrån en relativ andel i förhållande till antalet besökare under maxtimmarna.

Tabell 13 Antagen andel samtida besökare och anställda utifrån totalt antal per dag.

Funktion	Vardag	Vardag	Helg	Natt
SIMHALL	9-15	15-19	10-15	22-06
Besökare	20%	30%	35%	0%
Anställda	40%	80%	60%	0%

För den nya simhallen har antalet besökare i snitt per dag beräknats till 670 för högsäsong. Med beläggningen enligt ovan motsvarar det maximalt 130-200 samtida besökare per vardag och maximalt 250 samtida besökare per helgdag, se Tabell 14 nedan. Det beräknade antalet samtida besökare och anställda ligger till grund för beräkningen av bil- och cykelplatsbehovet för verksamheten.

Tabell 14 Beräknat antal samtida besökare samt anställda i den nya simhallen under högsäsong.

Funktion	ANTAL	BERÄKNAT ANTAL SAMTIDA BESÖK/ANSTÄLLDA			
		Antal per dag	Vardag fm	Vardag em	Helg
SIMHALL					
Besökare	670	134	201	235	0
Anställda	20	8	16	12	0
	690	142	217	247	0

3.5.1 Kulturhus

Besök till bibliotek är relativt korta, uppskattningsvis 30-60 minuter. Enligt det befintliga Gottsundabiblioteket är det som flest besökare samtidigt på biblioteket under vardageftermiddagarna. I nuläget är det under maxtimmen cirka 150 samtida besökare. Med 500 besökare per dag motsvarar det att cirka 30% av dagens besökare vistas i lokalerna samtidigt. På förmiddagar och helg har det befintliga biblioteket som mest 60-80 besökare per timme vilket motsvarar cirka 15% av de i snitt 500 besökarna per dag.

Kulturskolan har sin undervisning i musik, dans och teater fokuserat på eftermiddagen. Då beräknas lokalerna i princip vara fullt belagda. Övriga tider har beläggningen uppskattats till cirka 40-50%.

Kontor med mötesrum bedöms ha störst verksamhet dagtid på vardagar medan den mindre scenen eller hörsalen samt kaféet bedöms ha flest besökare på eftermiddagar/kväll samt helg.

Tabell 15 Antagen andel samtida besökare och anställda utifrån totalt antal per dag.

Funktion	Vardag fm	Vardag em	Helg	Natt
BIBLIOTEK				
Besökare	15%	30%	15%	0%
Anställda	50%	80%	50%	0%
KULTURSKOLA				

Besökare/Anställda	50%	90%	40%	0%
KONTOR MÖTESRUM				
Besökare/Anställda	80%	20%	10%	0%
MINDRE SCEN/HÖRSAL				
Besökare/Anställda	40%	80%	80%	0%
KAFÉ				
Besökare/Anställda	40%	80%	80%	0%

Utifrån antagen beläggning i procent av antalet anställda och besökare totalt har antalet samtida anställda och besökare beräknats vilka redovisas i Tabell 16 nedan. Beräknat antal samtida personer som vistas i lokalerna uppgår till mellan 300-430 anställda och besökare. Scenariot som redovisas inkluderar ett mindre evenemang såsom skolföreställningar eller liknande på den mindre scenen/hörsalen med 40-80 sittande besökare. Hur ofta detta kommer att ske är oklart, det kan vara föreställningar ett par dagar i veckan men ibland med flera veckors mellanrum. Utan evenemang på den mindre scenen uppgår det beräknade antalet samtida personer i lokalerna till mellan 250-350 anställda och besökare.

Tabell 16 Beräknat antal samtida besökare och anställda utifrån totalt antal per dag.

Funktion	ANTAL	BERÄKNAT ANTAL SAMTIDA BESÖK/ANSTÄLLDA				
		Antal per dag	Vardag fm	Vardag em	Helg	Natt
BIBLIOTEK						
Besökare	500	75	150	75	0	
Anställda	10	10	5	8	0	
KULTURSKOLA						
Besökare	100	50	90	40	0	
Anställda	10	5	9	4	0	
KONTOR MÖTESRUM						
Besökare	80	64	16	8	0	
Anställda	30	24	6	3	0	
MINDRE SCEN/HÖRSAL						
Besökare	100	40	100	80	0	
KAFÉ						
Besökare	80	32	64	64	0	
Anställda	10	4	8	8	0	
	920	299	431	287	0	

En stor osäkerhet är frekvensen av evenemang på den stora scenen och i utställningslokalerna samt huruvida dessa sker samtidigt som det är andra aktiviteter i kulturhuset. Ett evenemang i utställningslokalerna skulle kunna motsvara ett evenemang på den mindre scenen/hörsalen och är på så vis inkluderat i beräkningen ovan. Hur stor påverkan ett stort evenemang med 500-800 besökare har på antalet samtida anställda och besökare beror på om de sker samtidigt som det är full kapacitet på övriga funktioner eller om det helt eller delvis sker när andra verksamheter är stängda. Detta påverkar också behovet av bil- och cykelplatser i mycket stor utsträckning. Antalet

bil- och cykelplatser bör dock inte dimensioneras utifrån för stora besöksintensiva evenemang som inte sker på regelbunden basis.

Tabell 17 Övriga lokaler i kulturhuset samt uppskattat maximalt antal anställda och besökare per evenemang.

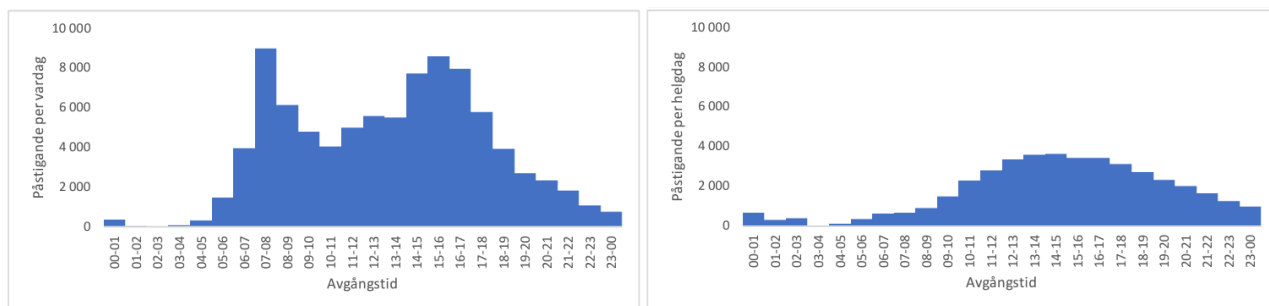
KULTURHUS Funktioner	Yta Kvm BTA	Anställda	Besökare	Kommentar
Black box Stor scen Fojé Loger	1 040 varav 800 200 40		500-800	Publikkapacitet 500 sittande / 800 stående Nyttjas av samma besökare och anställda som scen och loger 2 loger á 20 kvm; uppskattat 10 anställda per loge
Utställningsyta	200	5	50-100	Kulturskolas utställningar; uppskattat primärt besökare till kulturskolan eller andra funktioner
Totalt	1 240			Ej summerat; stort evenemang på stora scen beräknas inte arrangeras samtidigt som extern utställning i lokalerna

3.5.2 Bostäder

Uppsala kommun tillämpar inte samnyttjande med bostäder för att möjliggöra långtidsuppställning av bil vid bostaden. Med anledning av detta har 100% använts som behov för denna funktion.

3.5.3 Hållplats Gottsunda Torg

I prognosen för det framtida resandet anges antalet påstigande resenärer per dygn. Hur antalet påstigande resenärer fördelar sig över dygnet redovisas i Figur 10 nedan. Andel påstigande resenärer som pendlar till arbete och utbildning med avresa på morgon och förmiddagen (kl 05-14 motsvarar 9 timmar vilket ungefär motsvarar en arbetsdag inkl resa) borde kunna samnyttja sina cykelplatser med de som är påstigande resenärer sen eftermiddag och kväll.



Figur 10 Resandet över dygnet i stadstrafiken Uppsala, 2019.

Om hänsyn tas till samnyttjande, att alla påstigande inte gör sin startresa från Gottsunda torg och att en viss andel är resenärer som byter (buss/buss eller buss/spårvagn) blir det beräknade antalet cykelplatser mycket lägre. Uppskattat antal samtida resenärer har utifrån dessa faktorer bedömts till maximalt 60% av det totala antalet påstigande resenärer över dygnet.

3.6 MOBILITETSÅTGÄRDER

Det är av stor vikt att satsningar på mobilitetsåtgärder görs i syfte att bidra till att uppnå de kommunala färdmedelsandelsmålen. Utan satsningar på kollektivtrafiken, cykelfrämjande åtgärder, beteendepåverkande åtgärder m.m. så är det svårt att förvänta sig den stora förändring som staden planerar för.

3.6.1 Verksamheter

Förslag på tänkbara mobilitetsåtgärder för verksamheterna simhall och kulturhus kan vara följande:

- **Attraktiv cykelparkering;** lätt tillgängliga, väderskyddade och säkra cykelparkeringsplatser för anställda i syfte att öka attraktiviteten att cykla till arbetet
- **Attraktiv cykelparkering;** lätt tillgängliga och säkra cykelparkeringsplatser för besökare
- **Tjänstecyklar;** En cykelpool med tjänstecyklar för de anställda i syfte att möjliggöra resor i tjänsten med cykel
- **Informationstavlor;** I entrén till simhallen och kulturhuset kan digitala tavlor placeras med realtidsinformation om kollektivtrafikavgångar som en service för besökare och anställda som reser kollektivt till verksamheterna
- **Dusch, omklädningsrum och förvaringsmöjligheter;** för anställda i syfte att underlätta för pendlingsresor till och från arbetet med cykel
- **Kollektivtrafikkort;** för de anställda i syfte att underlätta tjänsteresor med kollektivtrafik
- **Laddskåp;** till anställda för att möjliggöra säker laddning av elcykelbatterier

3.6.2 Bostäder

Förslag på tänkbara mobilitetsåtgärder för bostäderna kan vara följande:

- **Bilpool;** Medlemskap i bilpool samt tillgång till bilpoolsbilar vilket minskar behovet av att äga en egen bil
- **Cykelpool;** med last- eller lådcyklar som underlättar transport av t.ex. större varor. Cykelpoolen kan även inkludera vanliga cyklar och vikcyklar för flexibilitet i användandet.
- **Attraktiv cykelparkering;** lätt tillgängliga, väderskyddade och säkra cykelparkeringsplatser för att underlätta för boende att välja cykeln som det primära färdmedelsvalet för lokala resor. Cykelparkeringen måste lokaliseras nära entréer. Cykelparkering inomhus bör ha smidig väg avseende passager, dörrar, hissar eller liknande.
- **Cykelservice;** ett rum inom fastigheten där de boende får tillgång till verktyg, cykelpump, vatten etc. för att underlätta service och underhåll av cyklar för boende i flerbostadshus.
- **Laddskåp;** i anslutning till cykelparkering inomhus alternativt vid cykelservice där boende har möjlighet att säkert ladda elcykelbatterier
- **Kollektivtrafikkort;** för de nyinflyttade i syfte att ge boende en möjlighet att prova på kollektivtrafikerbjudandet i området så att goda vanor kopplat till hållbart resande kan initieras.



Figur 11 Exempel på cykelservicestation samt laddskåp för elcykelbatterier.

4 BERÄKNAT PARKERINGBEHOV

4.1 BILPLATSBEHOV

Bilplatsbehovet är initialt beräknat utifrån verksamheternas totalt antal besökare och anställda per dygn. Det beräknade totala bilplatsbehovet uppgår till drygt 400 bilplatser. Besöken är utspridda över dagen och varierar i längd enligt tidigare beskrivning och antaganden kring antal besök under de olika tidpunkternas maxtimmar (Kapitel 3.5 Besöksfrekvens).

Tabell 18 Beräknat totalt bilplatsbehov.

BILPLATSBEHOV	YTA	ANTAL	P-TAL	BEHOV	TOTALT
FUNKTION	kvm BTA/BOA	Besök/Anställd		Antal bpl	Antal bpl
SIMHALL		690			
Besökare	5500-7000	670	0,2	134	138
Anställda		20	0,2	4	
BIBLIOTEK		510			
Besökare	900	500	0,2	100	102
Anställda		10	0,2	2	
KULTURSKOLA		110			
Besökare	660	100	0,2	20	22
Anställda		10	0,2	2	
KONTOR MÖTESRUM		110			
Besökare	660	80	0,2	16	22
Anställda		30	0,2	6	
MINDRE SCEN		100			
Besökare	250	100	0,2	20	20
Anställda		0	0,2	0	
KAFÉ		90			
Besökare	250	80	0,2	16	18
Anställda		10	0,2	2	
BLACK BOX		520			
Besökare	1040	500	0,1	50	54
Anställda		20	0,2	4	
BOSTÄDER					
Boende	9686		5,6	55	60
Besökare			0,5	5	
BESÖK/ANSTÄLLDA	Per dygn	2130			
BILPLATSER					436

Det beräknade maximalt samtida bilplatsbehovet utan evenemang i Black Box och på den mindre scenen uppgår till cirka 170 bilplatser. Den dimensionerande tidpunkten blir vardag eftermiddag/kväll då flest samtida besökare har bedömts besöka simhall, bibliotek och kulturskolan. Bilplatsbehovet för boende uppgår till 55 bilplatser exklusive besök. Det är primärt boende som har ett bilplatsbehov på sena kvällar och nätter. Differensen i bilplatsbehovet för

eftermiddag och natt uppgår till 115 platser vilka delvis skulle kunna nyttjas för evenemang på den mindre scenen och Black Box. Dock finns en risk för ett temporärt underskott tidig kväll beroende på när evenemangen börjar. Beräknat maximalt samtida bilplatsbehov utan evenemang redovisas i Tabell 19 nedan.

Tabell 19 Beräknat maximalt samtida bilplatsbehov UTAN evenemang i Black Box och mindre scen.

SCENARIO UTAN EVENEMANG	Vardag	Vardag	Helg	Natt	Bilplatsbehov
FUNKTION	Förmiddag	Eftermiddag	Dagtid		Totalt per funktion
SIMHALL					30-50
Antal samtida besökare och anställda	142	217	247		
Bilplatser för besökare	27	40	47		
Bilplatser för anställda	2	3	2		
BIBLIOTEK					15-30
Antal samtida besökare och anställda	80	158	80		
Bilplatser för besökare	15	30	15		
Bilplatser för anställda	1	2	1		
KULTURSKOLA					10-20
Antal samtida besökare och anställda	55	99	44		
Bilplatser för besökare	10	18	8		
Bilplatser för anställda	1	2	1		
KONTOR MÖTESRUM					5-20
Antal samtida besökare och anställda	88	32	11		
Bilplatser för besökare	13	3	2		
Bilplatser för anställda	5	1	1		
MINDRE SCEN					0
Antal samtida besökare och anställda	0	0	0		
Bilplatser för besökare	0	0	0		
Bilplatser för anställda	0	0	0		
KAFÉ					10-15
Antal samtida besökare och anställda	36	72	72		
Bilplatser för besökare	6	13	13		
Bilplatser för anställda	1	2	2		
BLACK BOX					0
Antal samtida besökare och anställda	0	0	0		
Bilplatser för besökare	0	0	0		
Bilplatser för anställda	0	0	0		
BOSTÄDER					60
Boende	55	55	55	55	
Besökare	1	2	4	3	
BILPLATSER	136	171	149	58	

Det beräknade maximalt samtida bilplatsbehovet med evenemang i Black Box och på den mindre scenen uppgår till cirka 220 bilplatser. Den dimensionerande tidpunkten blir vardag eftermiddag/kväll och helg då flest samtida besökare har bedömts besöka simhall, bibliotek, kulturskolan och scenerna. Behovet är beräknat utifrån ett besöksantal till Black Box på 100 dagtid,

300 på vardag eftermiddag/kväll och 500 för helg. Om större evenemang motsvarande 500 besökare till Black Box sker en vardag eftermiddag/kväll ökar det maximalt samtida bilplatsbehovet till cirka 250 bilplatser. Att detta scenario skulle ske samtidigt som det dessutom är 100 besökare till den mindre scenen bedöms inte ske särskilt ofta. Beräknat maximalt samtida bilplatsbehov redovisas i Tabell 20 nedan.

Tabell 20 Beräknat maximalt samtida bilplatsbehov MED evenemang i Black Box och mindre scen.

SCENARIO MED EVENEMANG	Vardag	Vardag	Helg	Natt	Bilplatsbehov
FUNKTION	Förmiddag	Eftermiddag	Dagtid		Totalt per funktion
SIMHALL					30-50
Antal samtida besökare och anställda	142	217	247		
Bilplatser för besökare	27	40	47		
Bilplatser för anställda	2	3	2		
BIBLIOTEK					15-30
Antal samtida besökare och anställda	80	158	80		
Bilplatser för besökare	15	30	15		
Bilplatser för anställda	1	2	1		
KULTURSKOLA					10-20
Antal samtida besökare och anställda	55	99	44		
Bilplatser för besökare	10	18	8		
Bilplatser för anställda	1	2	1		
KONTOR MÖTESRUM					5-20
Antal samtida besökare och anställda	88	32	11		
Bilplatser för besökare	13	3	2		
Bilplatser för anställda	5	1	1		
MINDRE SCEN					10-20
Antal samtida besökare och anställda	40	100	80		
Bilplatser för besökare	8	20	16		
Bilplatser för anställda	0	0	0		
KAFÉ					10-15
Antal samtida besökare och anställda	36	72	72		
Bilplatser för besökare	6	13	13		
Bilplatser för anställda	1	2	2		
BLACK BOX					10-55
Antal samtida besökare och anställda	100	300	500		
Bilplatser för besökare	10	30	50		
Bilplatser för anställda	1	2	4		
BOSTÄDER					60
Bilplatser för boende	55	55	55	55	
Bilplatser för besökare	1	2	4	3	
BILPLATSER	155	223	219	58	

4.1.1 Simhall

Det beräknade bilplatsbehovet för simhallen uppgår till maximalt cirka 50 platser på helgen utifrån gjorda antaganden och en andel besökare med bil som motsvarar 30% (0,2 bilplatser per besök med 1,5 besökare per bil).

- Fyrishovsbadet har cirka 400 bilplatser men verksamheten ligger i direkt anslutning till en större idrottshall med flera olika funktioner.
- Hylliebadet i Malmö har 40 bilplatser i direkt anslutning till badet och ytterligare 130 bilplatser 150-300 meter från anläggningen vilka samnyttjas med en större sportanläggning med tennisbanor, padel, idrottshall, beachvolley m.m. Badet innehåller en småbarnsbassäng, två undervisningsbassänger 16x8 m och en 50-metersbassäng samt kafé, relaxavdelning, träningsal och gym.
- Vaggabadet i Karlshamn har 40 bilplatser ca 100 meter från anläggningen. Vid behov finns ytterligare bilparkering vid Vägga idrottsplats (85 bpl) ca 200-300 från entrén. Badet har både bad inomhus och utomhus samt padelbanor i direkt anslutning till simhallen.

4.1.2 Bibliotek

Det beräknade bilplatsbehovet för biblioteket uppgår till maximalt cirka 30 platser utifrån gjorda antaganden med maximalt 150 samtida besökare och en andel besökare med bil som motsvarar 20-40% (0,2 bilplatser per besökare med 1-2 besökare per bil).

4.1.3 Hantering av bilplatsbehov

Bilplatsbehovet för bostäderna och de aktuella verksamheterna kommer att hanteras i det planerade mobilitetshuset vid Gottsunda Torg.

4.1.4 Parkering för rörelsehindrade

Parkeringsplatser för Uppsala anger inget antal eller andel parkeringsplatser som ska anpassas för personer med nedsatt rörelseförmåga. För bostäder ska parkeringsplatser för personer med nedsatt rörelseförmåga kunna anordnas vid behov inom 25 meters gångavstånd till en tillgänglig och användbar entré till publika lokaler, arbetslokaler och bostadshus³. Ett antal parkeringsplatser för rörelsehindrade bör säkerställas i mobilitetshuset för att täcka behovet för kulturhuset och bostäderna inom fastigheten.

Många kommuner har liknande riktlinjer som Uppsala medan andra kommuner har mer specifika riktlinjer såsom 2-3% (Malmö stad, Lunds kommun), 2-5% (Norrköpings kommun) eller 5% (Linköpings kommun, Huddinge kommun) av det totala bilplatsbehovet. Umeå har 1 plats för anläggningar upp till 10 bilplatser och 2 platser för anläggningar upp till 50 bilplatser.

För simhallen måste parkeringsplatser för rörelsehindrade anordnas inom 25 meter från tillgänglighetsanpassad entré då avståndet mellan simhallen och mobilitetshuset där övrig parkering kommer att hanteras är för långt. 5% av bilplatsbehovet (50 bilplatser) motsvarar 2-3

³ Boverkets byggregler (2011:6 – Föreskrifter och allmänna råd avsnitt 3:122

platser. Förslagsvis anordnas 2 parkeringsplatser för besökare och 1 angöringsplats för färdtjänst eller för möjligheten att hämta eller lämna personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga.

Om korta och tillgängliga gångvägar mellan mobilitetshuset och kulturhuset kan skapas behöver endast plats för angöring (hämta/lämna) anordnas på allmän platsmark inom 25 meter från tillgänglighetsanpassad entré.

4.2 SLUTSATS BILPLATSBEHOV

Dimensioneringen av mobilitetshuset i form av antal platser är beroende av mer detaljerade uppgifter avseende planerade verksamheter i kulturhuset samt bedömd frekvens på olika typer av evenemang. Bilplatsbehovet för scenariot med evenemang uppgår till cirka 220 bilplatser i vilket inkluderas vissa samtida evenemang med 300-500 besökare till Black Box. I detta skede är det denna typ av evenemang som bedömts vara mest frekvent förekommande. Större evenemang bedöms ske mer sällan och bör inte vara dimensionerande för hur många platser som mobilitetshuset ska innehålla. Om man tar höjd för stora evenemang som endast sker några gånger per år finns en risk att det resulterar i ett stort teoretiskt överskott på bilplatser under stora delar av veckan och året. Detta i sin tur riskerar att fler besökare och anställda väljer bilen för besök till simhall, kulturhus och andra målpunkter. Detta ligger inte i linje med stadens mål om ett ökat hållbart resande och kommunens handlingsplan gällande färdmedelsandelsmål där 55% av alla resor ske med cykel år 2030 och cirka 17% av alla resor sker med privat motorfordon i tätorten.

Den dimensionerande tidpunkten blir vardag eftermiddag/kväll då flest samtida besökare har bedömts besöka simhall, bibliotek och kulturskola. Det är primärt boende som har ett bilplatsbehov på sena kvällar och nätter. Differensen i bilplatsbehovet för eftermiddag och natt uppgår till 115-165 platser vilka delvis skulle kunna nyttjas för större evenemang på den mindre scenen och Black Box. Dock finns en risk för ett temporärt underskott tidig kväll beroende på när evenemangen börjar. Stora evenemang kan dock planeras och genomföras på de dagar och tider när förutsättningarna kopplade till parkering är som mest fördelaktig. Dessutom kan de koordineras så att stora evenemang inte sker samtidigt som det pågår event på den mindre scenen eller i övriga lokaler i kulturhuset.

4.3 CYKELPLATSBEHOV

Cykelplatsbehovet är initialt beräknat utifrån verksamheternas totalt antal besökare och anställda per dygn. Det beräknade totala cykelplatsbehovet uppgår till cirka 1 150 platser. Besöken är utspridda över dagen och varierar i längd enligt tidigare beskrivning och antaganden kring antal besök under de olika tidpunkternas maxtimmar (Kapitel 3.5 Besöksfrekvens).

Tabell 21 Beräknat totalt cykelplatsbehov

CYKELPLATSBEHOV	YTA	ANTAL	P-TAL	BEHOV	TOTALT
FUNKTION	kvm BTA/BOA	Besök/Anställd		Antal cpl	Antal cpl
SIMHALL		690			
Besökare	5500-7000	670	0,5	335	345
Anställda		20	0,5	10	
BIBLIOTEK		510			
Besökare	900	500	0,5	250	255
Anställda		10	0,5	5	
KULTURSKOLA		110			
Besökare	660	100	0,5	50	55
Anställda		10	0,5	5	
KONTOR MÖTESRUM		110			
Besökare	660	80	0,5	40	55
Anställda		30	0,5	15	
MINDRE SCEN		100			
Besökare	250	100	0,5	50	50
Anställda		0	0,5	0	
KAFÉ		90			
Besökare	250	80	0,5	40	45
Anställda		10	0,5	5	
BLACK BOX		520			
Besökare	1040	500	0,5	250	260
Anställda		20	0,5	10	
BOSTÄDER					
Boende	9686		40,0	388	388
Besökare					
BESÖK/ANSTÄLLDA	Per dygn	2130			
CYKELPLATSER					1 143

Det beräknade maximalt samtida cykelplatsbehovet utan evenemang i Black Box och på den mindre scenen uppgår till drygt 590-670 cykelplatser varav nära 390 platser är för bostäderna, 70-125 för simhallen och 130-180 för kulturhuset. Den dimensionerande tidpunkten blir vardag eftermiddag/kväll då flest samtida besökare har bedömts besöka simhall, bibliotek och kulturskolan. Beräknat maximalt samtida bilplatsbehov redovisas i Tabell 22 nedan.

Tabell 22 Beräknat maximalt samtida cykelplatsbehov UTAN evenemang i Black Box och mindre scen.

SCENARIO UTAN EVENEMANG	Vardag	Vardag	Helg	Natt	Cykelplatsbehov
FUNKTION	Förmiddag	Eftermiddag	Dagtid	22-06	Totalt per funktion
SIMHALL					70-125
Antal samtida besökare och anställda	142	217	247	0	
Cykelplatser för besökare	67	101	117	0	
Cykelplatser för anställda	4	8	6	0	
BIBLIOTEK					40-80
Antal samtida besökare och anställda	80	180	80		
Cykelplatser för besökare	38	75	38	0	
Cykelplatser för anställda	3	4	3	0	
KULTURSKOLA					20-50
Antal samtida besökare och anställda	55	99	44	0	
Cykelplatser för besökare	25	45	20	0	
Cykelplatser för anställda	3	5	2	0	
KONTOR MÖTESRUM					10-40
Antal samtida besökare och anställda	88	22	11	0	
Cykelplatser för besökare	32	8	4	0	
Cykelplatser för anställda	12	3	2	0	
MINDRE SCEN					
Antal samtida besökare och anställda					
Cykelplatser för besökare					
Cykelplatser för anställda					
KAFÉ					20-40
Antal samtida besökare och anställda	36	72	72	0	
Cykelplatser för besökare	16	32	32	0	
Cykelplatser för anställda	2	4	4	0	
BLACK BOX					
Antal samtida besökare och anställda					
Cykelplatser för besökare					
Cykelplatser för anställda					
BOSTÄDER					390
Antal samtida besökare och anställda					
Cykelplatser för boende	388	388	388	388	
Cykelplatser för besökare					
CYKELPLATSER	589	672	615	388	

Det beräknade maximalt samtida cykelplatsbehovet med evenemang i Black Box och på den mindre scenen uppgår till cirka 900 cykelplatser varav nära 390 cykelplatser för bostäderna, 70-125 för simhallen och 200-390 för kulturhuset. Den dimensionerande tidpunkten blir vardag eftermiddag/kväll och helg då flest samtida besökare har bedömts besöka simhall, bibliotek, kulturskolan och scenerna. Behovet är beräknat utifrån ett besöksantal till Black Box på 100 dagtid, 300 på vardag eftermiddag/kväll och 500 för helg. Om större evenemang motsvarande 500 besökare till Black Box sker en vardag eftermiddag/kväll ökar det maximalt samtida bilplatsbehovet till cirka 490 cykelplatser för kulturhuset. Att detta scenario skulle ske samtidigt som det dessutom

är 100 besökare till den mindre scenen bedöms inte ske särskilt ofta. Beräknat maximalt samtida bilplatsbehov redovisas i Tabell 23 nedan.

Tabell 23 Beräknat maximalt samtida cykelplatsbehov MED evenemang i Black Box och mindre scen.

SCENARIO MED EVENEMANG	Vardag	Vardag	Helg	Natt	Cykelplatsbehov
FUNKTION	Förmiddag	Eftermiddag	Dagtid	22-06	Totalt per funktion
SIMHALL					70-125
Antal samtida besökare och anställda	142	217	247	0	
Cykelplatser för besökare	67	101	117	0	
Cykelplatser för anställda	4	8	6	0	
BIBLIOTEK					40-80
Antal samtida besökare och anställda	80	180	80		
Cykelplatser för besökare	38	75	38	0	
Cykelplatser för anställda	3	4	3	0	
KULTURSKOLA					20-50
Antal samtida besökare och anställda	55	99	44	0	
Cykelplatser för besökare	25	45	20	0	
Cykelplatser för anställda	3	5	2	0	
KONTOR MÖTESRUM					10-40
Antal samtida besökare och anställda	88	22	11	0	
Cykelplatser för besökare	32	8	4	0	
Cykelplatser för anställda	12	3	2	0	
MINDRE SCEN					20-50
Antal samtida besökare och anställda	40	100	80		
Cykelplatser för besökare	20	50	40		
Cykelplatser för anställda	0	0	0		
KAFÉ					20-40
Antal samtida besökare och anställda	36	72	72	0	
Cykelplatser för besökare	16	32	32	0	
Cykelplatser för anställda	2	4	4	0	
BLACK BOX					50-260
Antal samtida besökare och anställda	100	300	500		
Cykelplatser för besökare	50	150	250		
Cykelplatser för anställda	2	6	10		
BOSTÄDER					390
Antal samtida besökare och anställda					
Cykelplatser för boende	388	388	388	388	
Cykelplatser för besökare					
CYKELPLATSER	661	878	915	388	

4.3.1 Simhall

Simhallens beräknade cykelplatsbehov blir lite drygt 120 cykelplatser som bör lokaliseras nära simhallens entré. Dessa cykelplatser täcker behovet för 250 samtida besökare och anställda där 50% av besökarna och de anställda cyklar.

4.3.2 Kulturhus

Kulturhusets beräknade cykelplatsbehov uppgår till 180 cykelplatser på vardag eftermiddag utan evenemang på den mindre och stora scenen. Behovet ökar upp mot nära 400 cykelplatser med evenemang på både den mindre och stora scenen. Nedan redovisas antalet platser per funktion i kulturhuset. Det beräknade behovet anges som ett spann för lägst respektive högst behov (natt ej inkluderat) avrundat till närmsta 10-tal.

CYKELPLATSER KULTURHUSET	
BIBLIOTEK	40-80
KULTURSKOLA	20-50
KONTOR MÖTESRUM	10-40
MINDRE SCEN	20-50
KAFÉ	20-40
BLACK BOX	50-260

Det totalt beräknade cykelplatsbehovet blir relativt stort för kulturhuset. Uppsala kommuns parkeringstal för bostäder, kontor och andra verksamheter är 40 cykelplatser per BOA/BTA. Kulturhuset planeras för knappt 4 000 kvm BTA vilket skulle motsvara ett cykelplatsbehov för 160 cykelplatser. Jämfört med kontor som har en relativt högt antal anställda och besökare per kvm BTA så har kulturhuset flera lokaler som stor del av tiden är tomma och som vid enstaka tillfällen ha en mycket hög besöksfrekvens såsom ytor för Black Box som uppgår till 25% av den totala ytan. 3 000 kvm BTA skulle generera ett cykelplatsbehov på 120 cykelplatser enligt norm för kontor och övriga verksamheter.

Det finns stora osäkerheter kring frekvensen på evenemang vilket gör det svårt att ta höjd för en stor andel cykelplatser till dessa verksamheter i detta skede. Om riktigt stora evenemang skulle ske samtidigt som det är full aktivitet i resten av kulturhuset kan det vara acceptabelt att cyklar parkerar utanför cykelställ vid dessa tillfällen under förutsättning att detta inte infaller frekvent varje vecka. Besökare till kafé kan i många fall vara samma besökare som besöker övriga verksamheter i byggnaden. Det beror också på om kaféet blir allmänt eller direkt kopplat till övriga verksamheter i byggnaden.

Rekommendationen är att skapa 110-140 cykelplatser i anslutning till kulturhuset vilket motsvarar behovet för verksamheterna bibliotek, kulturskola samt kontor och mötesrum under vardag förmiddag och eftermiddag. Det är dessa verksamheter som kommer att ha en veckovis och regelbunden verksamhet med en potentiellt stor andel besökare som cyklar. Det motsvarar också behovet beräknat med 40 cykelplatser per 1 000 kvm BTA exklusive ytan för Black Box.

4.3.3 Bostäder

Bostädernas beräknade cykelplatsbehov blir 388 platser. Lokalisering av cykelplatser med hänsyn till bostädernas placering på mobilitetshusets tak kan vara utmanande med målet att de ska vara lättillgängliga och attraktivt utformade. Hissar bör vara genomgående och medge transport även av större cyklar såsom låd- och lastcyklar. Dörrar bör förses med dörrautomatik och vägarna mellan entré och cykelparkering bör inte vara svårframkomliga för boende med cykel.

4.3.4 Hållplats Gottsunda torg

Utifrån motiven preciserade under kapitel 3.4.3 ovan bör cykelplatsbehovet initialt dimensioneras för 2-5 cykelplatser per det totala antalet 100 påstigande resenärer under dagen. Det motsvarar cirka 100-300 cykelplatser.

Tabell 24 Beräknat cykelplatsbehov avrundat till närmsta 10-tal utifrån 100% av totalt antal påstigande resenärer på ett dygn.

Prognos år		2023	2030	2040	2050
Antal påstigande resenärer	100%	2 300	4 500	5 600	5 500
Beräknat cykelplatsbehov					
Andel cykelplatser per påstigande resenär	1%	20*	50	60	60
	2%	Ettapp 1	90	110	110
	4%		180	220	220
	5%		230	280	280
	10%	Ettapp 2	450	560	550
	15%	Ettapp 3	680	840	830
	20%		900	1120	1100
	30%		1350	1680	1650

*Uppskattat befintligt behov utifrån beläggningsstudie

Om hänsyn tas till samnyttjande, att alla påstigande inte gör sin startresa från Gottsunda torg och att en viss andel är resenärer som byter blir det beräknade antalet cykelplatser mycket lägre. I tabellen nedan redovisas det beräknade cykelplatsbehovet utifrån att maximalt 60% av antalet påstigande resenärer har ett samtida behov av cykelplatser. 100-300 cykelplatser motsvarar då 4-10 cyklar per påstigande resenär.

Tabell 25 Beräknat cykelplatsbehov avrundat till närmsta 10-tal utifrån 60% av totalt antal påstigande resenärer på ett dygn.

Prognos år		2023	2030	2040	2050
Antal påstigande resenärer	60%	1 400	2 700	3 400	3 300
Beräknat cykelplatsbehov					
Andel cykelplatser per påstigande resenär	1%		30	30	30
	2%	28*	50	70	70
	4%	Ettapp 1	110	140	130
	5%		140	170	170
	10%	Ettapp 2	270	340	330
	15%	Ettapp 3	410	510	500
	20%		540	680	660
	30%		810	1020	990

*Uppskattat befintligt behov utifrån beläggningsstudie

Med hänsyn till osäkerheterna i prognoserna för det framtida resandet med kollektivtrafiken och resvanorna i form av andel som kommer att cykla till hållplatsen föreslås en etappvis utbyggnad. Uppföljning av utvecklingen och resandet samt användningen av cykelplatserna viktig. Med löpande uppföljning kan utbudet balanseras med behovet och det antal platser som initialt byggs kan då kompletteras vid behov vart 10 år i enlighet med prognosen för det framtida resandet. Det blir viktigt att utformningen av hållplatsen tillsammans med torget blir flexibel och att den tar höjd för den etappvisa utbyggnaden.

I etapp 1 föreslås att mellan 100-200 cykelplatser byggs ut. Dessa ska lätt kunna byggas ut till 300 platser motsvarande etapp 2. Yta för etapp 3 motsvarande ytterligare cirka 200 cykelplatser kan med fördel gestaltas och brukas för andra aktiviteter initialt men ska möjliggöra en enkel omställning om behovet av fler cykelplatser uppstår.

Det totala ytanspråket kan minska om delar av cykelplatserna byggs ut med tvåvåningsställ men med tanke på höjden och eventuellt väderskydd bör lämplig plats utredas i samband med gestaltningen hållplatserna och torget. Med hänsyn till den stora andelen boende i området bedöms många av de påstigande resenärerna vara boende som pendlar till arbete eller utbildning. Dessa resenärer parkerar länge och för att göra det mer attraktivt bör en andel av cykelplatserna vara väderskyddade. Dessutom bör en andel av cykelplatserna utformas för platskrävande cyklar såsom lastcyklar och lådcyklar av olika modeller. Alla cykelplatser bör medge ramlåsning för trygg och säker parkering.

Cykelplatserna bör fördelas vid de båda hållplatslägena i direkt anslutning till ytan för av- och påstigning.

4.4 SLUTSATS CYKEPLATSBEHOV

Det beräknade maximalt samtida cykelplatsbehovet för bostäder och verksamheter utan evenemang i Black Box och på den mindre scenen uppgår till drygt 590-670 cykelplatser varav nära 390 platser är för bostäderna. Bostädernas cykelplatser bör primärt hanteras i direkt anslutning till bostäder för boende och vid entré för besökare till boende.

På och i anslutning till Gottsunda torg ska cykelplatser för simhallen, kulturhuset och spårvagnshållplatsen anordnas. Antalet platser som bör anordnas i en första etapp uppgår till mellan 300 och 500 platser varav;
70-125 till simhallen,
130-180 till kulturhuset,
100-200 till spårvagnshållplatsen.

I en andra etapp bör ytterligare cirka 200 platser skapas till spårvagnshållplatserna enligt resonemangen ovan. Med hänsyn till osäkerheterna avseende kulturhusets verksamheter samt hur stor andel av spårvagnsresenärerna som kommer att cykla till hållplatsen blir det viktigt att Gottsunda torg får en gestaltning som ger utrymme för en flexibilitet avseende ytor för cykelparkering som medger möjlighet att anpassa tillgången efter framtidens behov.

5 REFERENSER

fastigheter, U. a. (2022-01-19).

Trivector. (2021:163). *Kompletterande mobilitetsutredning Uppsala spårväg.*

Uppsala arenor och fastigheter. (2022-01-19). *Utredning avseende nya badanläggning i Uppsala kommun.*

Uppsala kommun. (2016-10-27 rev 2018-12-19). *Parkeringstal för Uppsala, Riktvärden för parkering på kvartersmark.*

Uppsala kommun. (2021-12-15). *Handlingsplan för mobilitet och trafik.*

Uppsala kommun. (2021-12-15). *Handlingsplan för mobilitet och trafik.*

Uppsala kommun. (2022-10-14). *Behovsbeskrivning för utredning om nytt kulturhus i Gottsunda.*

Uppsala kommun. (2022-10-18). *Behovsbeskrivning för utredning om simhall i Gottsunda.*

Uppsala kommun. (den 30 06 2023). *Planerad sträckning och tidsvinst.* Hämtat från Uppsala kommun:
<https://www.uppsala.se/kommun-och-politik/sa-arbetar-vi-med-olika-amnen/sa-arbetar-vi-med-sparvag-i-uppsala/har-planerar-vi-for-sparvag/>

Uppsala kommun. (u.d.). *Resvaneundersökning - En kartläggning av kommuninvånarnas resmönster hösten 2015.*

WSP. (2022-05-13). *Gottsunda stadsnod - Parkerings- och mobilitetsutredning.*

WSP. (2022-05-13). *Gottsunda stadsnod - Parkerings- och mobilitetsutredning.*

BILAGA 1 BESÖKSSTATISTIK GOTTSUNDA 2022

Månad	Vecka	Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lördag	Söndag	Totalt vecka	Snitt/dag
Januari	1	439	461	442	351	346	248	257	2544	363
Jullov	2	329	234	264	244	294	356	297	2018	288
	3	280	223	244	217	286	366	360	1976	282
	4	320	317	316	274	359	353	366	2305	329
Februari	5	365	314	331	339	355	379	437	2520	360
	6	404	405	354	400	486	444	477	2970	424
	7	459	377	396	384	417	376	394	2803	400
Sportlov	8	230	280	338	412	408	365	378	2411	344
Mars	9	344	383	370	284	443	474	410	2708	387
	10	403	372	349	307	414	367	369	2581	369
	11	383	370	381	330	361	367	347	2539	363
	12	405	376	322	286	291	327	324	2331	333
	13	387	304	273	273	362	303	289	2191	313
April	14	352	296	297	293	378	293	261	2170	310
Påsklov	15	209	212	245	229	207	196	171	1469	210
	16	207	278	353	245	332	290	200	1905	272
	17	301	322	288	317	366	160	195	1949	278
Maj	18	279	225	171	181	343	368	254	1821	260
	19	294	235	237	197	356	338	257	1914	273
	20	304	190	196	187	303	252	226	1658	237
Juni	21	262	222	168	231	287	272	256	1698	243
	22	155	158	180	165	216	212	225	1311	187
	23	255	157	146	129	153	200	271	1311	187
Sommarlov	24	265	307	312	295	294	259	234	1966	281
Sommarlov	25	285	307	264	297	174	202	253	1782	255
Sommarlov	26	349	333	303	311	278	287	217	2078	297
Juli	27	345	313	373	366	180	185	183	1945	278
Sommarlov	28	236	210	266	211	267	237	131	1558	223
Sommarlov	29	263	249	274	273	201	256	231	1747	250
Sommarlov	30	253	232	263	230	213	168	211	1570	224
Augusti	31	300	362	327	325	323	203	206	2046	292
Sommarlov	32	253	310	341	361	253	229	299	2046	292
	33	174	206	172	140	178	312	266	1448	207
	34	241	158	248	147	200	301	324	1619	231
	35	283	181	397	163	188	282	248	1742	249
	36	328	318	374	329	247	215	297	2108	301
September	37	362	294	395	414	292	282	362	2401	343
	38	371	271	345	245	313	363	301	2209	316
	39	382	291	440	251	278	378	398	2418	345
	40	386	251	447	283	343	319	384	2413	345
Oktober	41	402	347	462	312	354	33	375	2285	326
	42	370	350	434	278	363	318	367	2480	354
	43	400	313	461	376	464	235	315	2564	366
	44	356	308	331	387	337	365	295	2379	340
	Höstlov	45	445	540	500	401	431	332	380	3029
November	46	443	435	424	295	345	414	320	2676	382
	47	387	362	419	315	375	382	408	2648	378
	48	356	356	399	281	299	266	269	2226	318
December	49	305	246	393	265	325	135	226	1895	271
	50	227	130	286	145	185	151	216	1340	191
	SNITT	323	294	326	279	309	288	295	2114	302
									Antal besökare tom vecka 50	100260
									Antal besökare beräknat totalt 2022	105181
									Intervall	-1499
										-299
									1500-1999	300-399
									2000-	400-

