

§ 258

Upphandling av entreprenad, Uppsala Spårväg förarbeten KM 0/780-1/970, Sjukhusvägen

KSN-2024-02646

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. **att** fastställa förfrågningsunderlaget och påbörja upphandling av entreprenör för anläggande av ledningar och allmän plats i Sjukhusvägen inom Uppsala Spårväg förarbeten enligt sammanfattning i bilaga 1 till bilaga 7, samt
2. **att** delegera till stadsbyggnadsdirektör att utse entreprenör.

Sammanfattning

Uppsala Spårväg förarbeten utför entreprenadarbeten som flytt av ledningar, nedtagning och flytt av träd samt uppbyggnad av mark inom påverkat entreprenadområde för spårväg. Upphandling av entreprenör sker inom det dynamiska inköpssystemet (DIS) för Uppsala Spårväg förarbeten.

Upphandlingen avser sträckan Sjukhusvägen (sträckan Munkgatan–Dag Hammarskjölds väg). Arbeten som ingår i denna upphandling är stora och djupa längsgående ledningsläggningar samt en del djupa korsande ledningsläggningar. Arbetena i denna entreprenad innehåller även anläggande av spårvägssektionen västra/norra sida (möte mot Akademiska sjukhuset) och södra sidan (möte mot Uppsala Science Park). Sjukhusvägens möte mot stadsträdgården och Studenternas idrottsplats återställs till befintligt.

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2024-11-12

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 30 september 2024
- Bilaga 1, Administrativa föreskrifter
- Bilaga 2, Översikt_förarbeten
- Bilaga 3, Översikt_entreprenad
- Bilaga 4, Byggbarhet Sjukhusvägen
- Bilaga 5, PM Träd Sjukhusvägen
- Bilaga 6, Arbetsmiljöplan
- Bilaga 7, Ekonomiska konsekvenser

Yrkanden

Therez Almerfors (M), Jonas Segersam (KD) och Stefan Hanna (UP) yrkar avslag till föreliggande förslag.

Erik Pelling (S), Linda Eskilsson (MP) och Hanna Victoria Mörck (V) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller förslaget.

Reservationer

Therez Almerfors (M), Jonas Segersam (KD) och Stefan Hanna (UP) reserverar sig mot beslutet.

Särskilda yttranden

Jennie Claesson (L) lämnar följande särskilda yttrande:

Efter många års utredningar är det äntligen dags att påbörja byggandet av spårväg. Uppsala är en av landets snabbast växande kommuner och det är glädjande att vi nu tar nästa steg för att säkra en attraktiv och hållbar kollektivtrafik för Uppsalaborna.

Stefan Hanna (UP) lämnar följande särskilda yttrande:

Utvecklingspartiet demokraterna, UP, har aldrig, och kommer aldrig, att stödja det pågående spårvägsprojektet. Samtidigt stöttar vi att Region Uppsala ska börja trafikera vissa sträckor med längre bussar än de längsta de har i trafik idag. För att det ska vara möjligt, och för att förbättra kollektivtrafikens framkomlighet, har UP budgeterat för omfattande vägarbeten de kommande åren. Även längre bussar liknande MalmöExpressen kräver i vissa sträckor omläggningar av ledningar samt att separata

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2024-11-12

körfält för kollektivtrafiken byggs.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2024-09-30

Diarienummer:
KSN-2024-02646

Handläggare:
Karin Graham

Upphandling av entreprenad Uppsala Spårväg Förarbeten KM 0/780-1/970, Sjukhusvägen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** fastställa förfrågningsunderlaget och påbörja upphandling av entreprenör för anläggande av ledningar och allmän plats i Sjukhusvägen inom Uppsala Spårväg förarbeten enligt sammanfattning i **bilaga 1 till bilaga 7**, samt
2. **att** delegera till stadsbyggnadsdirektör att utse entreprenör.

Ärendet

Uppsala Spårväg förarbeten utför entreprenadarbeten som flytt av ledningar, nedtagning och flytt av träd samt uppbyggnad av mark inom påverkat entreprenadområde för spårväg. Upphandling av entreprenör sker inom det dynamiska inköpssystemet (DIS) för Uppsala Spårväg förarbeten.

Upphandlingen avser sträckan Sjukhusvägen (sträckan Mungatan–Dag Hammarskjölds väg). Arbeten som ingår i denna upphandling är stora och djupa långsgående ledningsläggningar samt en del djupa korsande ledningsläggningar. Arbetena i denna entreprenad innehåller även anläggande av spårvägssektionen västra/norra sida (möte mot Akademiska sjukhuset) och södra sidan (möte mot Uppsala Science Park). Sjukhusvägens möte mot stadsträdgården och Studenternas idrottsplats återställs till befintligt.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen, Uppsala vatten och avfall AB och kommunledningskontoret.

Jämställdhets- och näringslivsperspektiven har beaktats i enlighet med Uppsala kommuns policy och riktlinje för upphandling och inköp som utvecklats i kommunens upphandlingsföreskrifter, vilka tillämpas i upphandlingen.

Barnperspektivet har beaktats inom detaljplanearbetet för Uppsala Spårväg. Utformning och slutsatser har förtydligats och arbetats in i projekteringen.

Sekretess

Tjänsteskrivelsen i sig innehåller inga uppgifter som är skyddade av sekretess.

Bilaga 1-6 skyddas av sekretess till dess att upphandlingen är publicerad. Publicering är planerad till januari 2025. **Bilaga 7** med de ekonomiska konsekvenserna skyddas av sekretess fram till dess tilldelning av kontrakt skett.

Föredragning

Utbyggnaden av Uppsala Spårväg syftar till att säkerställa kapacitetsstark kollektivtrafik i de södra delarna av Uppsala. Målet är en snabb, kapacitetsstark och turtät kollektivtrafik som är väl integrerad i stadsmiljön och fungerar som ett komplement till både gång- och cykeltrafiken.

Innan spårvägen kan börja byggas behöver ledningar flyttas så att de förläggs utanför spårområdet. Omläggningen av ledningar behövs för att möjliggöra att underhåll och drift kan ske utan att påverka spårvägstrafiken.

Sträckan för entreprenadupphandlingen är Sjukhusvägen (sträckan Mungatan–Dag Hammarskjölds väg). Se **bilaga 2**, översikt förarbeten och **bilaga 3**, översikt entreprenad.

Sträckan är komplicerad gällande både själva ledningsflytten och möjligheten att säkerställa framkomlighet för trafik under byggtiden. Ledningsschakter i Sjukhusvägen är djupaste jämfört med alla ledningsschakter inom förarbeten. Framkomlighet för blåljus och kollektivtrafik måste säkras under hela byggtiden. Transporter till och från Akademiska sjukhuset och Uppsala Science Park måste ske utan avbrott under hela byggtiden. Vikten av att utföra arbeten i rätt ordning är kritisk för att säkra infrastruktur som vatten, el, värme och fiber till staden samtidigt som arbetena pågår. Vi arbetar med en tidsstyrd produktionstidplan och lång entreprenadtid för att möta behovet.

Arbeten med ledningsflyttar inom Uppsala Spårväg är planerade från 2024 och en bit in i 2027. För aktuell sträcka i denna upphandling Sjukhusvägen är byggstart planerad till mars 2025 (beroende av artskyddsdispens knuten till lagakraftvunnen detaljplan) och arbeten förväntas pågå i 16 månader.

Längs Sjukhusvägen påverkas träd som planterats i alléformation längs med den befintliga gatans sida mot Akademiska sjukhuset. De planterade alléerna omfattas av biotopskydd och kompenseras med nyplantering i Dag Hammarskjölds väg och placering av död ved i faunadepå i närområdet. Alla nya träd som planteras som kompensation i Dag Hammarskjölds väg planteras inom spårvägsentreprenaden.

För att uppfylla kommunens klimatmål med ett minskat klimatavtryck tas det för varje entreprenadupphandling inom förarbeten fram särskilda kontraktsvillkor avseende ekologisk hållbarhet som arbetas in i koder i de Administrativa Föreskrifterna. Dokumentet krävställer vilken typ av fordon och vilka drivmedel som får användas inom entreprenaden. Kraven specificerar även hur arbetsfordon ska hanteras både när de är i drift och är parkerade för att säkerställa att inga bränslen läcker ut i marken.

Denna objektspecifika upphandling, Sjukhusvägen, publiceras inom DIS-upphandlingen för Uppsala Spårväg förarbeten.

Kommunikationsinsatser samordnas med övriga kommunala samhällsbyggnadsprojekt i området. Avstängningar av gator och omdirigering av trafik kommuniceras med blåljus och kollektivtrafik innan de utförs på plats. Medborgare och näringsliv kommer att påverkas av arbetena. Skyltar kommer finnas på plats och informationsmöten kommer att hållas.

Det kommer vara tillfälliga avbrott i leverans av vatten, el, fiber och värme vid inkopplingsarbeten. I Sjukhusvägens möte med Akademiska sjukhuset och Uppsala Science Park anläggs spårvägssektionens hela bredd, syftet är att rymma ledningsomläggning och återskapa fungerande funktioner för angränsande verksamheter så snabbt som möjligt. Sjukhusvägens möte mot stadsträdgården och Studenternas idrottsplats återställs marken till det utseende den har idag.

Ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna återges i ärendets **bilaga 7**.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 30 september 2024
- Bilaga 1, Administrativa föreskrifter
- Bilaga 2, Översikt_föarbeten
- Bilaga 3, Översikt_entreprenad
- Bilaga 4, Byggbarhet Sjukhusvägen
- Bilaga 5, PM Träd Sjukhusvägen
- Bilaga 6, Arbetsmiljöplan
- Bilaga 7, Ekonomiska konsekvenser

Stadsbyggnadsförvaltningen

Ingela Hagström
Tillförordnad stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör