

Kultur-, idrotts- och fritidsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till kulturnämnden**

Datum:  
2025-01-22

Diarienummer:  
KTN-2024-00709

Handläggare:  
Helena Westin, Pia Sörås Staflin

## Yttrande över Trafiknätsplan (KSN-2024-02339)

### Förslag till beslut

Kulturnämnden beslutar

1. **att** till kommunstyrelsen avge upprättat yttrande avseende Trafiknätsplan

### Ärendet

Kulturnämnden har möjlighet att lämna synpunkter på Trafiknätsplan (KSN-2024-02339) till och med den 14 februari 2025.

Planen syftar till att visa hur trafiken i staden ska ordnas på ett övergripande genom ett huvudtrafiknät med huvudgator och trafikleder samt kollektivtrafikens infrastruktur med primära och övriga kollektivtrafikgator, bytespunkter samt pendlarparkeringar. Slutligen innehåller den ett huvudcykelnät.

I Plan för innerstaden som är på remiss parallellt med Trafiknätsplanen lyfts tillgängligheten för gående i innerstaden fram och att inriktningen ska vara en attraktiv gäststad. Uppsala stads unika och mest värdefulla kulturhistoriska miljöer skulle ytterligare kunna lyftas fram och utvecklas till ett så kallat kulturhistoriskt gångstråk som görs attraktivt för alla åldrar.

I och med att Övre Slottsgatan och delar av Dag Hammarskjölds väg omges av värdefulla kulturmiljöer och skär genom Uppsalas historiska kärna minskar tillgängligheten till denna för gående vid fortsatt ökad biltrafik.

Förvaltningen föreslår att möjligheten prövas att använda andra vägsträckningar för ringlinjen i stället för Övre Slottsgatan och den del av Dag Hammarskjölds väg som delar av sambandet mellan Uppsala slott och Botaniska trädgården.

## Beredning

Ärendet har beretts gemensamt inom kultur-, idrotts- och fritidsförvaltningen.

## Föredragning

Kulturnämnden har möjlighet att lämna synpunkter på Trafiknätsplanen till och med den 14 februari 2025.

I juni 2023 beslutade kommunstyrelsen om tilläggsdirektiv till arbetet med ny översiktsplan. Det innebar bland annat ett uppdrag att ta fram en trafiknätsplan. Planen planeras att antas under senhösten 2025 av kommunfullmäktige och sedan inarbetas i översiktsplanen. Trafiknätsplanen visar hur trafiken i staden ska ordnas på ett övergripande sätt. Den innehåller ett huvudtrafiknät med huvudgator och trafikleder. Den innehåller också kollektivtrafikens infrastruktur med primära och övriga kollektivtrafikgator, bytespunkter samt pendlarparkeringar. Slutligen innehåller den ett huvudcykelnät. Syftet med planen är att det ska bli enklare att röra sig mellan stadens olika delar och att stärka kollektivtrafikens framkomlighet. Planen visar också hur genomfartstrafiken i innerstaden kan minska och hur måltrafik till innerstaden lättare ska kunna nå dit. Planen visar vidare ett förslag på hur kollektivtrafikens infrastruktur kan se ut och som behöver utvecklas vidare tillsammans med Region Uppsala.

Kultur-, idrotts- och fritidsförvaltningen vill utifrån kulturnämndens ansvarsområde lyfta synpunkter enligt nedan.

I Trafikplanen pekas Övre Slottsgatan ut som en del av den inre ringlinje som biltrafiken ska styras mot för att minska genomfartstrafiken i innerstaden. Likaså pekas gatan ut som viktig för att hantera trafiken väster om innerstaden i framtiden.

I Plan för innerstaden som är på remiss parallellt med Trafiknätsplanen lyfts tillgängligheten för gående i innerstaden fram och att inriktningen ska vara en attraktiv gäststad. Förvaltningen välkomnar detta, särskilt när det gäller de värdefulla kulturmiljöerna i den historiska kärnan.

Uppsala stads unika och mest värdefulla kulturhistoriska miljöer skulle ytterligare kunna lyftas fram och utvecklas till ett så kallat kulturhistoriskt gångstråk som görs attraktivt för alla åldrar enligt modeller i t ex brittiska städer och bidra till att skapa en attraktiv gäststad.

Stråket mellan Kulturkvarteret Walmstedtska och Akademikvarnen, över Gustavianum, Domkyrkan och Odinslund, till Uppsala slott och Botaniska trädgården skulle kunna utgöra kärnan i ett sådant område. Ett kulturhistoriskt gångstråk innebär liten, eller ingen biltrafik, anpassade och väl utvecklade tydliga gångstråk, utvecklad vägvisning och skyltning både för hur man går och platsernas innehåll.

I och med att Övre Slottsgatan och delar av Dag Hammarskjölds väg omges av värdefulla kulturmiljöer och skär genom Uppsalas historiska kärna minskar tillgängligheten till denna för gående vid fortsatt ökad biltrafik.

Förvaltningen föreslår att möjligheten prövas att använda andra vägsträckningar för ringlinjen i stället för Övre Slottsgatan och den del av Dag Hammarskjölds väg som delar av sambandet mellan Uppsala slott och Botaniska trädgården.

I övrigt har förvaltningen inga synpunkter.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Ej aktuellt i detta ärende.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad den 22 januari 2025
- Bilaga 1, Förslag till yttrande över Trafikplanen

Kultur-, idrotts- och fritidsförvaltningen

Sten Bernhardsson

Förvaltningsdirektör

Kulturnämnden  
YttrandeKommunstyrelsen  
Ert diarienummer: KSN-2024-02339

## Yttrande över Trafiknätsplan

Kulturnämnden har möjlighet att lämna synpunkter på Uppsala kommuns trafiknätsplan till och med den 14 februari 2025.

I Trafikplanen pekas Övre Slottsgatan ut som en del av den inre ringlinje som biltrafiken ska styras mot för att minska genomfartstrafiken i innerstaden. Likaså pekas gatan ut som viktig för att hantera trafiken väster om innerstaden i framtiden.

I Plan för innerstaden som är på remiss parallellt med Trafiknätsplanen lyfts tillgängligheten för gående i innerstaden fram och att inriktningen ska vara en attraktiv gäststad.

Uppsala stads unika och mest värdefulla kulturhistoriska miljöer skulle ytterligare kunna lyftas fram och utvecklas till ett så kallat kulturhistoriskt gångstråk som görs attraktivt för alla åldrar enligt modeller i t ex brittiska städer och bidra till att skapa en attraktiv gäststad.

Stråket mellan Kulturkvarteret Walmstedtska och Akademikvarnen, över Gustavianum, Domkyrkan och Odinslund, till Uppsala slott och Botaniska trädgården skulle kunna utgöra kärnan i ett sådant område. Ett kulturhistoriskt gångstråk innebär liten, eller ingen biltrafik, anpassade och väl utvecklade tydliga gångstråk, utvecklad vägvisning och skyltning både för hur man går och platsernas innehåll.

I och med att Övre Slottsgatan och delar av Dag Hammarskjölds väg omges av värdefulla kulturmiljöer och skär genom Uppsalas historiska kärna minskar tillgängligheten till denna för gående vid fortsatt ökad biltrafik.

Kulturnämnden föreslår att möjligheten provas att använda andra vägsträckningar för ringlinjen i stället för Övre Slottsgatan och den del av Dag Hammarskjölds väg som delar av sambandet mellan Uppsala slott och Botaniska trädgården.

Kulturnämnden

Linda Eskilsson  
OrdförandeAnna Eriksson  
Nämndsekreterare