

PROTOKOLL

Datum: 2017-11-20

Plats och tid: Stationsgatan 12, Spårvidden, klockan 18:00 - 20:00**Ledamöter:**

Johan Lundqvist (MP) – Ordförande
Calle Håkansson – Sekreterare
Julia Litborn – Uppsala Cykelförening
(UCF)
Burkhard Zietz – Uppsala Cykelförening
(UCF)
Ann-Catrin Wells – Uppsala Studentkår
Daniel Fritz – Tjänsteman Uppsala
Kommun
Oscar Forss - Tjänsteman Uppsala
Kommun
Michael Eriksson – Tjänsteman Uppsala
Kommun
Björn Engström- Cykelfrämjandet
Nicole Carpman -Cykelfrämjandet
Claes Pile (V)
Jonas Pettersson (C)

**Övriga
deltagare:**

Ingeborg Van der Veen – Tjänsteman Uppsala Kommun
Christopher Grimmell – Tjänsteman Uppsala Kommun
Jesper Røjdeby – Tjänsteman Uppsala Kommun

**Utses att
justera:**

Julia Litborn

**Justeringens
plats och tid:****Underskrifter:**


.....
, ordförande

.....
, sekreterare


.....
, justerare

PROTOKOLL

Datum: 2017-11-20

1. Mötets öppnande och val av justeringsperson

Ordförande Johan Lundqvist hälsar deltagarna välkomna och informerar om kvällens tilltänka dagordning.

Cykelrådet väljer Julia Litborn till justeringsperson.

2. Fastställande av föredragningslista

Rådet väljer att fastställa föredragningslistan.

3. Det ”goda exemplet från cykelvardagen”

Under denna punkt tog Johan Lundqvist, Calle Håkansson och Nicole Carpman upp sopsaltningen i Uppsala Kommun. Björn Engström lyfte att det var positivt att tunneln vid skolgatan öppnats samt att lösningen under tiden den varit stäng varit mycket bra. Christopher Grimmell ansåg att Uppsalas snabbcykelleder är mycket bra. Ingeborg Van der Veen ville lyfta fram hur Uppsala förbättrat infrastrukturen för cyklister de senaste åren. Julia Litborn ansåg att cykelbanan vid skolgatan är ett mycket bra exempel på hur cykelbanor ska se ut. Burkhard Zietz berättade om exempel från Köpenhamn där de använder färgade cykelbanor och har separerat bilar, cyklister och gångtrafikanter. Claes Pile ansåg att den nya lösningen vid Ica Väst är mycket bra. Övriga lyfte mer generella punkter som cykeln i sig, cykelvård och det nationella stödet till el-cyklar.

4. Felanmälningar

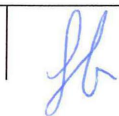
Ingeborg Van der Veen och Christopher Grimmell, tjänstemän vid Uppsala Kommun, informerade om hur Uppsala Kommun arbetar med felanmälningar. Ingeborg Van der Veen informerade om kommunens olika kanaler - mail, felanmälningar på hemsidan, appen och telefon. De ser gärna att man lägger in sin felanmälan via hemsidan eller appen då det går att lägga in exempelvis positioner eller bilder vilket underlättar för tjänstemännen. Christopher Grimmell redogjorde sedan för hur systemet Infracontrol fungerar och förevisade hur ett ärende kan se ut.

Julia Litborn tar upp att många inte fått återkoppling när de felanmält och Ingeborg Van der Veen redogör för hur de arbetar med att förbättra detta. Ingeborg berättar vidare att de inte var helt beredda på att inflödet skulle öka så mycket när de införde appen. Julia Litborn har även upplevt problem med appen och detta skulle Ingeborg Van der Veen och Christopher Grimmell titta vidare på. Burkhard Zietz undrar hur lång tid det brukar ta innan återkoppling sker. Ingeborg och Christoffer säger att det är mycket svårt att säga då olika typer av fall tar olika tid. De berättar även att Uppsala Kommun i genomsnitt får in cirka 1400 ärenden per månad.

5. Markering vid utfarter

Daniel Fritz, tjänsteman vid Uppsala Kommun, informerar om att det inkommit en fråga från trafiksäkerhetsrådet kring markeringar vid utfarter. Cykelfrämjandet i Uppsala har gjort en skrivelse om detta och Björn Engström ställer frågan om cyklister har företräde vid utfarter. Daniel Fritz informerar att cyklister har företräde och att kommunen generellt arbetar med att utfarter inte ska se

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2017-11-20

ut som vanliga korsningar. Flera medlemmar av cykelrådet anser att kommunen ska arbeta mer med hjältänder, skyltar, väjningslinjer och höjdskillnader för att påvisa att cyklister har företräde. Julia Litborn lyfter den nederländska boken om cykelbanor och undrar om tjänstemännen från kommunen läst denna. Daniel Fritz säger att de använt denna men att det är svårt att applicera då lagstiftningen skiljer sig åt mellan länderna. Daniel Fritz säger att om de ska försöka ändra på befintliga utfarter så kan det vara bra att studera olycksstatistik eller platser där det är dålig sikt som exempel. Lösningar som han ser är olika typer av färgning av asfalt eller skyltning men den stora frågan blir vart dessa åtgärder kan bli nödvändiga. Johan Lindqvist tar upp att arbetet med olika markeringar vid utfarter främst sker i samband med nya utfarter. Slutligen diskuterades även kortfattat hur trafiksignalerna i kommunen fungerar.

6. Vinterväghållning i Uppsala Kommun

Jesper Røjdeby, tjänsteman vid Uppsala Kommun, presenterar hur vinterväghållningen ser ut i Uppsala. Överlag drivs vinterväghållningen både i egen regi och via externa aktörer. Jesper redogör att gång- och cykelvägar samt busshållplatser är prioriterade i Uppsala för att medborgarna ska kunna använda cykel och kollektivtrafik året om. Vidare redogör Jesper Røjdeby för hur upphandlingen av vinterväghållning ser ut. Bland annat finns det vissa "ska krav" som både kommunen och de externa aktörerna måste uppfylla. Detta innefattar bland annat olika miljökrav och att alla måste genomgå en obligatorisk vinterutbildning. Vinterutbildningen är framtagen tillsammans med Handikappförbundet där de som genomgår utbildningen får uppleva hur det känns att vara synskadad eller rörelsehindrad. Det har även diskuterats att cykelfrågor ska tas med i denna utbildning. Jesper berättade sedan om sandning och saltning och hur kommunen arbetar med dessa frågor. Han berättade även om utförandeprocessen och hur Uppsala Kommuns vintergrupp arbetar. Detta arbete sker i samverkan med SMHI och Jesper berättar vidare att kommunen samarbetar med VTI och Stockholm Stad för att utveckla vinterväghållningen.

Flera medlemmar från cykelrådet ser väldigt positivt på vinterutbildningen och hoppas att cykelfrågor tas med i denna. Julia Litborn är kritiskt till att kommunen klumpar ihop cykel- och gångvägar och vill att kommunen ska skilja på dessa i nästa upphandling. Burkhard Zietz undrar hur prioriteringarna ser ut och Jesper Røjdeby redogör att målbilden är att snöröjning ska ske i tid till morgontrafiken och i tid till eftermiddagens hemgång. Burkhard Zietz är kritiskt till sopsaltningen då det leder till negativa effekter på bland annat cykelns kedjor. Burkhard ser hellre att kommunen enbart ska använda grus men Jesper säger att saltningen även används för gångtrafikanter och att de fått många brev från äldre som uppskattar saltningen.

7. Utformning av cykelvägar

Daniel Fritz redogör för hur det ser ut med cykelbanor och cykelfält i kommunen. Han redogör även för skillnaden mellan dessa två där cykelfält innebär att cyklisterna verkar på samma nivå som bilisterna medan cykelbanor är avskilda från vägarna med en nivåskillnad. Idag har Uppsala Kommun cykelfält som är tilltänkta cykelbanor och det tjänstemännen vill diskutera är om kommunen ska arbeta med cykelfält eller cykelbanor i framtiden.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2017-11-20

Julia Litborn menar att cykelfält är bra där cyklister och bilister har liknade hastigheter. Julia säger även att cykelfält är bättre än dubbelriktade cykelbanor. Björn Engström anser att fördelen med cykelfält är att det avskiljer cyklister och gångtrafikanter och han anser att cykelfält passar bra när det är lågtrafikerat och lägre hastigheter. Burhard Zietz tar även upp att cykelfält i Stockholm har lett till färre olyckor men att det är negativt att cykelfält inte inbjuder till nya cyklister. Björn Engström tar även upp att i Stockholm har de haft problem med att budbilar ofta blockerar cykelfält. Ann-Catrin Wells tycker att kommunen ska studera hur Köpenhamn arbetat då de har breda och tydligt markerade cykelfält. Nicole Carpmann menar att bredden på cykelfält kan vara problematisk eftersom det kan leda till att det blir mindre socialt att cykla. Julia Litborn menar även att allt för smala cykelfält är problematiska då det inte finns något "vingelutrymme". Daniel Fritz tar upp de studier som påvisat att cykelfält leder till färre olyckor men att de också visar att folk blir mindre benägna att cykla då de anser att det är obehagligt på grund av trafiken.

8. Övrigt

9. Framtida möten

Cykelrådet ska träffas ytterligare två gånger och förvaltningen får i uppdrag att ta fram förslag på framtida möten.

10. Förslag på framtida mötespunkter

Julia Litborn vill att tjänstemännen ska återkoppla kring hur deras förslag har bearbetats av förvaltningen. Björn Engström tycker att trafikhandlingsplanen, när den antagits, ska diskuteras igen. Detta ska Michel Eriksson stämma av och återkoppla när det är lämpligt att diskutera denna punkt. Burkhard Zeitz vill tidigare kunna komma in och diskutera olika förslag. Johan Lundqvist anser att det kan vara en bra punkt att presentera ett kommande projekt på cykelrådet för att medlemmarna ska kunna påverka detta. Björn Engström vill även diskutera hur kommunen arbetar när de ska stänga av cykelvägar vid byggprojekt. Även Nicole Carpmann vill att vägarbeten ska diskuteras.

11. Mötet avslutas

Johan Lundqvist tackar för kvällens möte och avslutar cykelrådet 20:06.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande