

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2022-12-06

Diarienummer:
GSN-2022-02984

Handläggare:
Gabriella Canas

Förslag på nya villkor vid markupplåtelse för elsparkcyklar

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** införa villkor vid markupplåtelse för elsparkcyklar enligt ärendets **bilaga**.

Ärendet

Elsparkcyklar har blivit en del av stadsbilden i Uppsala. Det har varit möjligt att korttidshyra elsparkcyklar sedan 2019 och antalet privata elsparkcyklar har ökat. I dagsläget finns det tre verksamma elsparkcykelbolag och cirka 3200 elsparkcyklar runt om i staden (antalet varierar beroende på säsong). Transportstyrelsen har arbetat fram verktyg som ska underlätta hanteringen av elsparkcyklar i kommunerna. Sedan 1 september 2022 är det inte tillåtet att parkera eller återlämna en elsparkcykel på gång- och cykelbanor annat än vid cykelparkeringar eller annan uppställningsplats för cyklar. Utöver detta infördes även förbud att köra elsparkcyklar på gångbanor.

Under december 2020 beslutade gatu- och samhällsmiljönämnden att införa taxa för markupplåtelse av elsparkcyklar och för flytt av felparkerad elsparkcykel. Nämnden beslutade också om hastighetsbegränsning och om parkeringsförbud på utpekade platser. Förvaltningen har identifierat ett behov av ytterligare reglering för att en god framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet ska upprätthållas på allmän plats.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen i samråd med den lokala polismyndigheten och Uppsala parkering AB. Ärendet får inga konsekvenser sett ur perspektiven för barn- och jämställdhet. Näringslivsperspektivet har vägts in i bedömningen av villkor.

Föredragning

I och med ökningen av elsparkcyklar i staden har behovet att skapa struktur för hur kommunen ska möta leverantörer och skapa plats ökat. För att få ställa upp elsparkcyklarna på allmän plats måste företagen ansöka om markupplåtelse hos polisen och kommunen har möjlighet att ställa krav i samband med att polisen skickar ansökan på remiss. Kommunen kan ta ut en avgift för markupplåtelsen och för flytt av felparkerade elsparkcyklar.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att införa ytterligare villkor för markupplåtelse av elsparkcyklar. Villkoren har tagits fram i dialog med den lokala polismyndigheten och har förankrats med elsparkcykelföretagen. Förvaltningen har även vägt in erfarenheter från andra kommuner som arbetar med frågan.

Förvaltningen har tagit fram villkor som syftar till att upprätthålla en god framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet på allmän plats. Förvaltningen föreslår bland annat:

- att införa krav på att en resa med elsparkcykel endast får påbörjas och avslutas vid en cykel- eller elsparkcykelparkering, i enlighet med trafikförordningen.
- att uppställning av elsparkcyklar för korttidsuthyrning endast får ske på platser som fastställts i samband med beviljad markupplåtelse.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet har inga ekonomiska konsekvenser med föreliggande förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 6 december 2022
- Bilaga, Yttrande vid markupplåtelse för elsparkcyklar på allmän plats

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Stadsbyggnadsförvaltningen
Bilaga

Datum:
2022-12-06

Diarienummer:
GSN-2022-02984

Handläggare:
Gabriella Canas

Bilaga, Yttrande över ansökan om tillstånd att nyttja offentlig plats

Upplysningar

- Gatu- och samhällsmiljönämnden tar ut en avgift om 3 kronor per elsparkcykel och dag i enlighet med bestämmelserna i lagen (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m. Faktura gällande nämnt belopp kommer att sändas separat.
- Gatu- och samhällsmiljönämnden ersätter inte elsparkcyklar som till exempel skadas eller förstörs om de ligger hindrande för barmarksrenhållning eller snöröjning.
- Gatu- och samhällsmiljönämnden påtar sig inga kostnader i samband med markupplåtelsen. Tillståndshavare kan bli ersättningskyldig enligt skadeståndslagen för skador på mark och egendom eller som drabbar tredjeman och som vållas uppsåtligen eller av vårdslöshet.
- Skador på asfaltsbeläggningar återställs enligt gatu- och samhällsmiljönämnden riktlinje för återställningar.
- Tillståndshavare skall ange varje månad antalet elsparkcyklar till Uppsala kommun som bland annat ligger till grund för faktureringen.
- Gatu- och samhällsmiljönämnden tar ut en avgift om 300 kronor för flytt utav felparkerade elsparkcyklar i enlighet med bestämmelserna i lagen (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m. Faktura gällande nämnt belopp kommer att sändas separat.

Tillstånd

- Tillstånd ges under perioden 20XX-01-01 till 20XX-12-31. Tillstånd beviljas endast på ett årsbasis, ansökningar som avser annan period kommer inte att behandlas. Tillstånd kan återkallas om villkoren inte följs.
- Sista inlämningsdatum för ansökan om markupplåtelse är sista helgfria dagen före 1 november varje år.

Parkering och uppställningsplatser

- Tillståndshavaren ska säkerställa att elsparkcyklarna inte ställs upp eller återlämnas/parkeras på gång-och cykelbanor. Avslutad resa ska enbart ske i en cykel-eller elsparkcykelparkering enligt trafikförordningen.
- Vid uppmaning av Uppsala kommun ska bolaget lämna parkeringszoner och uppställningsplatser tomma från elsparkcyklar för att möjliggöra barmarksrenhållning, snöröjning, grävarbeten och övriga avstängningar.

- Tillståndshavaren ska hålla sig uppdaterade på SMHIs väderprognos och på förhand ta bort elsparkcyklar som hindrar snöröjningen och annan drift, samt även vara beredda på att avveckla sin verksamhet vid stora snöfall.
- Tillståndshavaren ska säkerställa att deras personal enbart ställer ut elsparkcyklar på angivna uppställningsplatser som via tillstånd fastställts och godkänts av kommunen. Uppställningsplatserna kan vara olika från år till år på grund av att platserna inte kan garanteras vara tillgängliga för detta ändamål vid varje ansökningstillfälle.
- Tillståndshavaren åtar sig att säkerställa att deras personal inte kör eller parkerar sina motorfordon på platser och gator där körförbud gäller vid uppställning eller upphämtning av elsparkcyklar, samt annan hantering.
- Tillståndshavaren ska säkerställa att det inte står mer än tio elsparkcyklar oavsett bolag på en och samma plats vid uppställning, samt att vid uppmaning av kommunen ska bolaget snarast möjligt flytta elsparkcyklarna från platsen. Om bolaget inte flyttar elsparkcyklarna tillämpar kommunen lagen om flytt av fordon.
- Tillståndshavaren ska säkerställa att hantering av elsparkcyklar, såsom uppställning och upphämtning, inte sker under nattid mellan kl 00.00-05.00.
- Tillståndshavaren garanterar att skyndsamt (inom 4 timmar) efter det att bolaget fått kännedom om elsparkcyklar som parkerats trafikfarligt eller hindrande, flytta dessa till närmsta cykel- eller elsparkcykelparkering, annars tillämpar kommunen lagen om flytt av fordon.

Hastighetszoner

- Tillståndshavaren åtar sig att säkerställa att elsparkcyklarna inte kan föras högre än gångfartshastighet inom gångfartsområden.
- Tillståndshavaren ska genom att skapa geostaket styra så att elsparkcyklar inte kan föras på gator och sträckor där körförbud gäller, exempelvis gågator.

Övrigt

- Tillståndshavaren åtar sig att säkerställa delning av den data som krävs för att kunna följa upp ovanstående villkor, exempelvis GPS-position och användandegrad.