

Handläggare  
Eriksson Michael  
Ådegren Ann-Britt

Datum  
2016-11-21  
Rev 2016-12-07

Diarienummer  
GSN-2016-2137

Gatu- och samhällsmiljönämnden

## **Fråga till Miljöpartiet och Socialdemokraterna om trafiksäkerheten och återinförande av skolskjuts under ombyggnation av centrala gator**

### **Förslag till beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

**att** besvarat skrivelse med hänvisning till föredragning i ärendet

### **Ärendet**

Mia Nordström (C) och Simon Öholmér (C) har i en skrivelse till nämnden ställt frågor om framkomlighet i Uppsala och skolskjutsregler. Skrivelsen bifogas ärendet.

### **Föredragning**

Ärendet återremitterades på GSN AU 21 september 2016 för att redogöra ansvarsgränsen mellan GSN och Utbildningsnämnden.

Kommunikation är inte lätt utan kräver många olika kanaler för olika mottagare. I det expansiva skede staden befinner sig i kan ibland skyltar på plats behöva kompletteras med ett antal digitala kanaler. Uppsala har aldrig haft den här expansionstakten tidigare, vi har nu över 50 aktörer som bygger bostäder och varje fastighet måste förses med vatten, avlopp, värme och ibland kyla.

- Vid tillståndsförfarandet krävs alltid på byggherren att informera både räddningstjänst, kollektivtrafik, övrig yrkestrafik och allmänhet. Ibland via lokalradio och press och alltid med fysisk information på plats.

Utöver detta kommunicerar även kommunen vid större arbeten eller då arbetet bedöms få stor påverkan via web och sociala medier.

Att hänvisa trafikanter till en specifik målpunkt via omledning eller förbiledning fungerar bäst vid perifera lägen med färre målpunkter men svårare där många målpunkter finns.

Planering av större entreprenader sker via ledningssamordningsmöten och via kommunikationsplattformen ”ledningsskollen”, här finns det en förbättringspotential via kommunens nya gis-plattform. En utmaning är också att våra större ledningsdragande verk inte ligger i fas med planering av sitt förebyggande underhåll med ett för stort antal akuta arbeten som följd.

Förvaltningen arbetar kontinuerligt med att förbättra samordningen när det gäller avstängningar, med den nya gis-plattformen och med en ny funktion för samordning av ledningsnedläggning samt trafikplaneringsplaner kommer överblicken av de olika arbetena att förbättras och en långsiktig planering är lättare att genomföra.

- Inför en avstängning upprättas en trafikplaneringsplan, denna plan utformas så att det blir så säkert som möjligt både för de som har platsen som arbetsplats samt för trafikanter som färdas i närheten av arbetsplatsen. Ansvarig för arbetet redogör för hur trafiken ska ledas för att bevara högsta möjliga säkerhet, prioriterat är de oskyddade trafikanterna, de ska få en så kort och säker omledning som möjligt, det kan medföra att fordon kan få en längre omledning. Trafikplaneringsplanen godkänns av kommunen och efter godkännande kan arbetet påbörjas, planen kan justeras under tiden som arbetet pågår på plats.
- Skolskjuts  
Införande av skolskjuts ingår inte i nämndens beslutsområde utan det sker hos Antagningsenheten för skolskjuts.  
Enligt skollagen så är barnens hemkommun ansvarig för skolskjuts för barn som behöver det på grund av avstånd mellan hemmet och skolan, trafiksäkerhet, funktionshinder eller annat särskilt skäl. Skolskjuts är definierat som transport mellan skolan och en plats i närheten av hemmet, vid skoldagens början och slut. Fritids ger inte rätt till skolskjuts enligt skollagen.

Uppsala kommuns har delegerat ansvaret via Utbildningsnämnden till antagningsenheten och delegation har chef och biträdande chef för antagningsenheten. Antagningsenheten är en del av Utbildningsförvaltningen.

Enligt skolskjutsförordningen så har den nämnd som anordnar skola, ansvaret för att besiktiga de hållplatser och vägar som påverkar beslutet om skolskjuts. Detta ansvar kan läggas på andra delar av kommunens verksamhet, genom överenskommelser och avtal, vilket var fallet innan 2015, men i den omorganisation som gjordes inför nya

nämnder och förvaltningar 1 januari 2015, valde Utbildningsförvaltningen att samla alla skolskjutsfrågor under antagningsenheten.

Därav ansvarar antagningsenheten för beslut samordning och bedömning av skolskjuts, samt beställning av denna.

I arbetet med bedömning och trafiksäkra skolskjuts så ska ansvarig nämnd ansvara för att tillsammans med väghållare, eventuellt polis och skola, genom samråd och kommunikation mellan parterna. Uppsala kommun har i det som kallas Industristaden väghållaransvaret genom Stadsbyggnadsförvaltningen och ansvarig nämnd är GSN.

Skolskjuts beställd av skolorna Vaksalaskolan och Almtunaskolan körde under en del år från Industristaden till skolorna, bekostat av skolorna själv. När antagningsenheten tog över 2015, beslutade skolorna att upphöra med denna ordning ifrån skolstart 2015. En bedömning gjord av Trafiksäkerhetsrådets trafikonsult, som är en rådgivande part i beslutsprocessen, konkluderade att ingen förhöjd risk gällande trafiksäkerhet fanns på sträckan mellan Industristaden och nämnda skolor.

Det beslutades därför att ge skolskjuts endast till de som hade för långt avstånd till skolan, i praktiken endast för lågstadieelever till Almtunaskolan, medan övriga ansökningar, med hänsyn till rådgivande bedömning och avstånd, avslogs. Bussen som kör på morgonen till Almtunaskolan är nästan fullsatt.

Inför nuvarande skolår, så gjordes samma bedömning. Vid tidpunkten för beslut i var gatunätet i norra delen av Industristaden opåverkad av byggnadsarbete. Besluten ligger kvar utifrån att varigheten på det arbete som pågår på Strandbodgatan skulle vara kortvarigt.

Ändring i beslut kan ske under året, antingen genom vårdnadshavares ansökan till antagningsenheten, eller samråd med väghållare och antagningsenheten, där problem och åtgärd diskuteras.

**Fråga till Miljöpartiet och Socialdemokraterna om trafiksäkerheten och återinförande av skolskjuts under ombyggnation av centrala gator**

Centerpartiet arbetar för hållbara transporter och på sikt nollutsläpp. Centerpartiet värderar valfrihet och trafiksäkerhet högt och för oss är det högsta prioritet att våra barn kan ta sig säkert till skolan även under omfattande ombyggnation av gator i centrala staden. Därför vill vi att kommunen förbättrar trafikinformationen vid ombyggnation och återinför skolskjuts i centrala staden under de år som bostadsbyggandet expanderar längs Kungsängsleden. Att stänga av rödljus gör det mycket farligt för alla trafikanter, speciellt på Kungsängsleden.

Uppsalaborna kommer att få leva med ombyggnationer av gator och ledningar under lång tid framöver. När flera stora byggprojekt sker samtidigt är det extra viktigt med tydlig information om varför och hur länge avstängningar och gatuarbete förväntas ta. Kommunen behöver förbättra skyltning och kommunikation till alla trafikanter. Det ska vara enkelt att ta reda på planerade avstängningar och rekommenderad körsträcka för kortast omväg.

Centerpartiet vill därför ställa följande frågor till ordförande Johan Lundqvist (MP) och vice ordförande Hilde Klasson (S):

- Hur kommer Miljöpartiet och Socialdemokraterna att se till så att Uppsalaborna får bättre trafikinformation vid ombyggnation av centrala gator?
- Hur garanterar Miljöpartiet och Socialdemokraterna trafiksäkerhet för alla trafikanter vid ombyggnation av centrala gator?
- Kommer Miljöpartiet och Socialdemokraterna att återinföra skolskjuts i centrala staden under den tid som omfattande byggnation sker längs centrala trafiklänkar som Vaksalagatan, Kungsgatan, Kungsängsleden och Strandbogatan?

Mia Nordström

vice ordförande Gatu- och samhällsmiljönämnden (C)

Simon Öhlmér

ersättare Gatu- och samhällsmiljönämnden (C)

