

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2025-02-28

Diarienummer:
KSN-2025-00567

Handläggare:
Karin Graham

Upphandling av entreprenad Uppsala Spårväg Förarbeten KM 8/000-8/720, Ultuna allén

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** fastställa förfrågningsunderlaget och påbörja upphandling av entreprenör för anläggande av ledningar och allmän plats i Ultuna allén inom Uppsala Spårväg förarbeten enligt sammanfattning i bilaga 1 till bilaga 7, samt
2. **att** delegera till stadsbyggnadsdirektör att utse entreprenör.

Ärendet

Uppsala Spårväg förarbeten utför entreprenadarbeten som flytt av ledningar, nedtagning och flytt av träd samt uppbyggnad av mark inom påverkat entreprenadområde för spårväg. Upphandling av entreprenör sker inom det dynamiska inköpssystemet (DIS) för Uppsala Spårväg förarbeten.

Upphandlingen avser sträckan Ultuna allén (sträckan Dag Hammarskjölds väg-Ulls väg). Arbeten som ingår i denna upphandling är längsgående ledningsläggningar samt en del korsande ledningsläggningar. I arbetena ingår även anläggandet av ny gång- och cykelbana, ändring av damm utformning samt iordningställande av fastighetsmark.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen, Uppsala vatten och avfall AB och kommunledningskontoret.

Jämställdhets- och näringslivsperspektiven har beaktats i enlighet med Uppsala kommuns policy och riktlinje för upphandling och inköp som utvecklats i kommunens upphandlingsföreskrifter, vilka tillämpas i upphandlingen.

Barnperspektivet har beaktats inom detaljplanearbetet för Uppsala Spårväg. Utformning och slutsatser har förtydligats och arbetats in i projekteringen.

Sekretess - Tjänsteskrivelsen i sig innehåller inga uppgifter som är skyddade av sekretess. Bilaga 1-6 skyddas av sekretess till dess att upphandlingen är publicerad. Publicering är planerad till juni 2025. Bilaga 7 med de ekonomiska konsekvenserna skyddas av sekretess fram till dess tilldelning av kontrakt skett.

Föredragning

Utbyggnaden av Uppsala Spårväg syftar till att säkerställa kapacitetsstark kollektivtrafik i de södra delarna av Uppsala. Målet är en snabb, kapacitetsstark och turtät kollektivtrafik som är väl integrerad i stadsmiljön och fungerar som ett komplement till både gång- och cykeltrafiken.

Innan spårvägen kan börja byggas behöver ledningar flyttas så att de förläggs utanför spårområdet. Omläggningen av ledningar behövs för att möjliggöra att underhåll och drift kan ske utan att påverka spårvägstrafiken.

Sträckan för entreprenadupphandlingen är Ultuna allén (sträckan Dag Hammarskjölds väg-Ulls väg). Se bilaga 2, översikt förarbeten och bilaga 3, översikt entreprenad.

Sträckan har en del komplicerade moment som djupa schakter och hänsyn till befintliga verksamheter. Möjligheten att säkerställa framkomlighet för trafik under byggtiden är god då ledningar i första hand placeras norr om befintlig gata. Framkomlighet för blåljus, kollektivtrafik och oskyddade trafikanter som gående och cyklister kommer att säkras under hela byggtiden. Den mest utmanande punkterna är att förlägga korsande ledningar i Ulltuna allén, ombyggnation av befintlig dagvattendamm och djupa korsande ledningar mitt i korsningen Ulls väg/Ultuna allén.

Arbeten med ledningsflyttar inom Uppsala Spårväg är planerade från 2024 och en bit in i 2027. För aktuell sträcka i denna upphandling är byggstart planerad till augusti 2025 (beroende av biotopskyddsdispens och åtkomst av privat fastighetsmark) och arbeten förväntas pågå i 12 månader.

Längs Ultuna allén påverkas 6 stycken träd som planterats i alléformation och 23 stycken parkträd. De planterade alléerna omfattas av biotopskydd och kompenseras med nyplantering längs spårvägssträckan och placering av död ved i faunadepå i närområdet. Alla nya träd som planteras inom spårvägsprojektet i sträckan planteras i spårvägsentreprenaden.

För att uppfylla kommunens klimatmål med ett minskat klimatavtryck tas det för varje entreprenadupphandling inom förarbeten fram särskilda kontraktsvillkor avseende ekologisk hållbarhet. Kraven arbetas in i de administrativa föreskrifterna, bilaga 1 och beskriver vilken typ av fordon och vilka drivmedel som får användas inom entreprenaden. Kraven specificerar även hur arbetsfordon ska hanteras både när de är i drift och är parkerade för att säkerställa att inga bränslen läcker ut i marken.

Denna objektspecifika upphandling, Ultuna allén publiceras inom DIS-upphandlingen för Uppsala Spårväg förarbeten.

Kommunikationsinsatser samordnas med övriga kommunala samhällsbyggnadsprojekt i området. Avstängningar av gator och omdirigeringar av trafik kommuniceras med blåljus och kollektivtrafik innan de utförs på plats. Medborgare och näringsliv kommer att påverkas av arbetena. Skyltar kommer finnas på plats och informationsmöten kommer att hållas.

Det kommer vara tillfälliga avbrott i leverans av vatten, el, fiber, fjärrvärme och fjärrkyla vid inkopplingsarbeten. I Ultuna allén färdigställs gång- och cykelbana i sin slutliga

bredd medan gata och spårområde färdigställs i spårvägsentreprenaden.

Ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna återges i ärendets bilaga 7.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 28 februari 2025
- Bilaga 1, Administrativa föreskrifter
- Bilaga 2, Översikt förarbeten
- Bilaga 3, Översikt entreprenad
- Bilaga 4, Byggbarhet Regementsvägen-Lägerhyddsvägen
- Bilaga 5, PM Träd Regementsvägen-Lägerhyddsvägen
- Bilaga 6, Arbetsmiljöplan
- Bilaga 7, Ekonomiska konsekvenser

Stadsbyggnadsförvaltningen

Birgitta Pettersson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör