

## § 153

# Detaljplan för Kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka A-B

## KSN-2023-02638

### Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** anta Detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka A-B, enligt ärendet bilaga 2 och 3.

### Jäv

Rafael Waters (S) anmäler jäv och deltar inte i ärendets handläggning och beslut.

### Sammanfattning

Plan- och byggnadsnämnden har den 25 april 2024 överlämnat Detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka A-B, till kommunfullmäktige för antagande, se bilaga 1. Antagandehandlingarna inklusive protokollsutdrag från plan- och byggnadsnämnden återges i bilagorna 1-3 till ärendet. De enskilda yttranden som inkommit under samråd och granskning återfinns hos plan- och byggnadsnämnden, men sammanfattas och bemöts i samrådsredogörelsen, bilaga 4, och granskningsutlåtandet, bilaga 5. Till detaljplanen hör en miljökonsekvensbeskrivning, bilaga 6.

Den 27 maj 2024 beslutade kommunfullmäktige, genom en minoritetsåterremiss, att återremittera ärendet för att antagande av samtliga delsträckor ska ske samfällt i kommunfullmäktige. Stadsbyggnadsförvaltningen ser det nödvändigt att dela upp kollektivtrafiksträckningen i flera delsträckor och detaljplaner för att kunna arbeta effektivt med platsspecifika sakfrågor och skilda förutsättningar i olika delar av staden. En avgörande faktor är att kommunen ska kunna påbörja förarbeten och genomförande av de första delsträckorna, för att hålla den avtalade tidplanen för ett färdigt system 2029. Att hantera samtliga delsträckor i en sammanhållen detaljplan, skulle även innebära omfattande handlingar med många utredningar, vilket kan vara en utmaning för myndigheter, intresseorganisationer, fastighetsägare och medborgare att ta till sig. Antagandebeslutet av delsträcka A-B har förskjutits i syfte att säkra genomförbarheten av samtliga detaljplaner. Övriga detaljplaner är relativt långt

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige  
ProtokollsutdragDatum:  
2024-06-17

gångna och utifrån de utredningar som gjorts, bedömer förvaltningen att möjligheten att komma vidare med samtliga planer för kollektivtrafikstråket är goda. I och med detta bedömer förvaltningen att motiveringen till återremissen är hanterad.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra ett nytt kapacitetsstarkt kollektivtrafikstråk i form av spårväg alternativt snabbbussystemet Bus Rapid Transit (BRT). Detaljplanen syftar till att reglera hela gaturummets utbredning och placering i förhållande till befintlig och framtida bebyggelse samt att möjliggöra likriktarstationer och andra anläggningar som krävs för att möjliggöra spårväg eller BRT.

Delsträcka A–B är tillsammans cirka sju kilometer lång. Delsträcka A går från Sjukhusvägen till Exercisfältet. Delsträcka B går genom Rosendal, Norby, Valsätra och Gottsunda. I Rosendal är delar av Torgny Segerstedts allé redan planlagd för spår och ingår därför inte i detaljplanen.

Detaljplanen har varit på granskning under perioden 8 juni till 11 augusti 2023. Under granskningen har 60 skriftliga synpunkter inkommit, varav tre utan erinran. Synpunkterna handlar i huvudsak om buller och andra störningar, gatans utformning, grundvatten, samt val av trafikslag. Länsstyrelsens synpunkter berör huvudsakligen kontaktledningar på Bäverns gränd, grundvatten, planbeskrivningen och prövning enligt annan lagstiftning.

Detaljplanen är förenlig med översiktsplanen.

### Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens förslag 29 maj 2024 § 170
- Tjänsteskrivelse daterad 28 maj 2024
- Bilaga 1, Protokollsutdrag från plan- och byggnadsnämndens sammanträde den 25 april 2024
- Bilaga 2, Planbeskrivning, inklusive Bilaga 2A, Gällande detaljplaner, och Bilaga 2B, Fastighetskonsekvenser
- Bilaga 3, Plankarta
- Bilaga 4, Samrådsredogörelse, inklusive Bilaga 4A, Länsstyrelsens samrådsyttrande
- Bilaga 5, Granskningsutlåtande, inklusive Bilaga 5A, Länsstyrelsens granskningsyttrande
- Bilaga 6, Miljökonsekvensbeskrivning
- Bilaga 7, Sammanfattning av miljökonsekvensbeskrivningens påverkan på planförslaget (särskild handling)

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige  
ProtokollsutdragDatum:  
2024-06-17

### Yrkanden

Anders A Aronsson (L), Tobias Smedberg (V), Linda Eskilsson (MP), Ylva Stadell (S) och Erik Pelling (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag att anta detaljplanen.

Markus Lagerquist (M), Stefan Hanna (UP), Ehsan Nasari (C), Anders Sehlin (SD), Jonas Segersam (KD), Jan-Olov Råman (SD) och Therez Almerfors (M) yrkar avslag på ärendet.

### Ajournering

Sammanträdet ajourneras klockan 18.04-19.07.

### Beslutsgång

Ordförande ställer Anders A Aronssons (L) med fleras yrkande om bifall till kommunstyrelsens förslag mot Markus Lagerquists (M) med fleras yrkande om avslag på ärendet.

Omröstning begärs och genomförs.

Kommunfullmäktige bifaller följande omröstningsproposition:

Rösta JA för att bifalla kommunstyrelsens förslag, rösta NEJ för att avslå.

Med 44 ja-röster mot 36 nej-röster finner ordföranden att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag att anta detaljplanen.

### Reservationer

Moderaterna (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och med följande motivering:

*Vi ser positivt på Uppsalas ambitioner för att utveckla kollektivtrafiken. Vi ser att det är ett behov som finns på flera håll och inte bara i en sträckning mot Gottsunda. Centerpartiet tror dock att utvecklingen av Uppsalas kollektivtrafik hade kunnat skett med en annan sorts införande, i en annan takt och med Bus rapid transit (BRT) som kollektivtrafiksystem, ett system som faktiskt möter de behov kommunen har i närtid samt möter de behov som finns i hela tätorten så att vi på sikt får ett sammanhängande system.*

*Att anta en bit av detaljplanen i taget tror vi innebär att kommunen tar onödiga risker. Det liggande förslaget innebär att planläggningen styckas upp i stråk som inte har en sammanhängande funktion och därför är det i vår bedömning inte en fungerande detaljplan. Därför yrkade vi på att ärendet skulle återremitteras för att detaljplanen ska ha en sammanhängande funktion innan den kommer upp för antagande. I andra hand yrkade vi på avslag.*

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige  
ProtokollsutdragDatum:  
2024-06-17

Centerpartiet (C) och Kristdemokraterna (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Utvecklingspartiet demokraterna (UP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

### Särskilda yttranden

Anders Sehlin (SD) anmäler följande särskilda yttrande:

*Sverigedemokraterna yrkar avslag. Vi står fast vid vårt nej till spårväg. Vi vill inte bygga högt och tätt. Vi vill utveckla orterna i hela Uppsala kommun – kort och gott vill vi bygga som folk vill bo.*

*Vi vill inte bygga ett nytt Sundsvall i södra Uppsala. Inga nya utanförskapsområden. Det räcker med dem vi redan har. Den befolkningsprognos som ligger till grund för spårvägsprojektet kan med rätta ifrågasättas.*

*Trots att spårvägsprojektet har mycket tunt stöd såväl demokratiskt som folkligt fortsätter inte bara styret att pumpa in pengar utan vi kan vänta en kraftig ökning av kostnaderna över tid.*

*Genom att snuttifiera projektet försöker man undgå diskussionen om den totala finansiella exponeringen för skattebetalarna. Trots Uppsalas höga svansföring när det gäller miljöfrågor, duckar man för de stora miljörisiker som projektet har.*

*Spårvägen löser inte Uppsalas trafikproblem. Spårvägen kan bara underlätta för en mindre del av staden. Resterande del av kommunen har liten eller ingen nytta av spårvägen men alla betalar. Dessutom betalar även regionens övriga kommuner utan att få den minsta nytta*

Stefan Hanna (UP) anmäler följande särskilda yttrande:

*Utvecklingspartiet demokraterna, UP, stöttar inte spårvägsprojektet. UP anser att nästa fas av förstärkt kollektivtrafik i vissa sträckor ska lösas med hjälp av kapacitetsstarkare bussystem, inte genom onödig, omodern, mycket riskfylld och extremt dyrt spårvägssystem.*

Det är mycket oansvarigt av Region Uppsala att fortsätta spårvägsprojektet framåt innan vi vet om planerade detaljplaner blir godkända. Vilka regionala politiker tar kostnaderna för en värdelös spårvägsdepå om inte den 850 meter långa bron vid Ultuna får byggas? De regionpolitiker som fattar beslut om att bygga denna depå innan vi vet om bron får byggas är mycket oansvariga och kommer att belasta Uppsalas invånare med massor av onödiga miljoner kronor.

I ljuset av SCBs befolkningsprognoser från maj 2024, och allt fler invånares urholkade betalningsförmåga, borde det vara en självklarhet både för beslutsfattare inom Uppsala kommun och Region Uppsala att tänka om. Det är

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige  
ProtokollsutdragDatum:  
2024-06-17

mycket klokare att i nuläget satsa på längre bussystem och när tiden är mogen, och det nya bussystemet är avskrivet, är sannolikt en modern automatbana mycket bättre än spårväg.

I planeringen (systemstudien) för spårväg antas Uppsalas befolkning vara 350 000 personer år 2050. Stora delar av kommunens planering bygger på befolkningsprognoser från 2016 med en framtida befolkning år 2050 på 350 000 personer. Enligt SCBs befolkningsprognos från maj 2024 blir Uppsala kommun inte fler än runt 286 000 invånare år 2050.

Det är med sömnlösa nätter vi går framåt mot en extremt dålig trafiksituation, under många år, i Uppsala stad. UPs bedömning är inte att kommunen i nuläget har en trovärdig plan för hur fordonsflödena ska fungera acceptabelt under tiden då många stora byggprojekt planeras att byggas parallellt. Inte minst riskerar dessa sannolika framkomlighetsproblem att kraftigt hämma vår näringslivsutveckling.

### Omröstningsdetaljer

Ja-röst avger:

Erik Pelling (S), Mattias Kristenson (S), Helena Ersson (S), Pavlos Cavelier Bizas (S), Ylva Stadell (S), Ulrik Wärnsberg (S), Asal Gohari (S), Patrik Hedlund (S), Kia Solid (S), Klas-Herman Lundgren (S), Elnaz Alizadeh (S), Carl Lindberg (S), Hilde Klasson (S), Maria Patel (S), Agneta Gille (S), Hannes Nelander (S), Loa Mothata (S), Peder Granath (S), Agneta Erikson (S), Staffan Yngve (S), Tobias Smedberg (V), Hanna Victoria Mörck (V), Karolin Lundström (V), Lalla Andersson (V), Ingela Ekrelius (V), Artemis Lumarker (V), Anette Fischer (V), Per-Olof Forsblom (V), Tarik Qureshi (V), Linda Eskilsson (MP), Erik Wahlström (MP), David Ling (MP), Klara Ellström (MP), Jennie Claesson (L), Anders Wallin (L), Anders A Aronsson (L), Ludvig Arbin (L), Dima Sarsour (S), Vania Luque Orrego (S), Monica Östman (S), Erik Wiklund (V), Anna Bergström (V), Joachim Höggren (MP) och Erik Berg (L).

Nej-röst avger:

Therez Almerfors (M), Sofia Andersson (M), Marta Obminska (M), Fredrik Hultman (M), Kristian Ljungberg (M), Cecilia Forss (M), Christopher Lagerqvist (M), Markus Lagerquist (M), Robin Kronvall (M), John Manders (M), Magnus Åkerman (M), Mårten Blix (M), Mats Gyllander (M), Anders Sehlin (SD), Alexander von Uckermann (SD), Mattias Jansson (SD), Mike Tutsch (SD), Emil Eneblad (SD), Ehsan Nasari (C), Nora Karlsson (C), Jonas Petersson (C), Olle Romlin (C), Viviane Obaid (C), Mattias Johansson (C), Jonas Segersam (KD), Leif Boström (KD), Evelina Solem (KD), Eva Moberg (KD), Magnus Wikberg (KD), Stefan Hanna (UP), Lina Hamberg (UP), Anna-Karin Westerlund (M), Jasmine Bengtsar (SD), Jan-Olov Råman (SD), Sara Borgström (KD) och Tilde Lind (C).

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande