

Interpellation från Kristian P Ljungberg (M) till Erik Pelling (S) angående investeringskostnaden för spårvägsprojektet i Uppsala

Uppsala kommun står inför stora finansiella utmaningar de närmaste åren. Hög inflation i kombination med kraftigt ökade räntor och en stor låneskuld gör att det finansiella utrymmet för investeringar i kommunen har beskurits kraftigt.

Den största och mest omdiskuterade investeringen i kommunen de närmaste åren är bygget av en ny spårväg mellan centrum och de södra stadsdelarna i Uppsala. Projektet beräknades 2021 att kosta 6,1 miljarder kronor för spår och tillhörande infrastruktur (exklusive depå och fordon).

Kommunen har i en informationskampanj riktad till medborgarna beskrivit spårvägsprojektet som hållbart. Samtidigt har inga nya ekonomiska kalkyler presenterats offentligt från projektet.

Branschföreningen Sveriges Byggföretag har nyligen varnat för kraftigt ökade byggkostnader för investeringar i väg och järnväg. Orsakerna uppges vara inflation, cementbrist, kriget i Ukraina, skärpta hållbarhetskrav samt dålig kostnadskontroll i projekt.

Trafikverket har samtidigt konstaterat att störst kostnadsökningar och avvikelser från prognoser finns i infrastrukturprojekt som ännu inte påbörjats.

Det finns således all anledning för Uppsala kommun att presentera nya och uppdaterade kostnadsberäkningar för spårvägsprojektet.

Med hänvisning till ovanstående vill jag därför ställa följande frågor till kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling (S):

- Hur stor beräknas investeringskostnaden för spårvägsprojektet vara idag?
- Hur ska kostnadsökningen finansieras?

Kristian P Ljungberg (M)
2 november 2022

