

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen**

Datum:  
2024-05-10

Diarienummer:  
KSN-2024-01132

Handläggare:  
Karin Graham

## Upphandling av entreprenad, Uppsala Spårväg förarbeten KM 10/440-10/790, väg 255 och Skåneresan

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

- att** fastställa förfrågningsunderlaget och påbörja upphandling av entreprenör för anläggande av ledningar och allmän plats i väg 255 och Skåneresan inom Uppsala Spårväg förarbeten enligt sammanfattning i **bilaga 1** till **bilaga 7**, samt
- att** delegera till förvaltningens direktör att utse entreprenör.

### Ärendet

Uppsala Spårväg förarbeten utför entreprenadarbeten som flytt av ledningar, nedtagning av träd och uppbyggnad av mark inom påverkat entreprenadområde för spårväg. Upphandling av entreprenör sker inom det dynamiska inköpssystemet (DIS) för Uppsala Spårväg förarbeten.

Upphandlingen avser sänkning av väg 255 och Skåneresan i korsning med kommande spårväg samt flytt av ledningar som påverkas av kommande spår eller sänkning av väg.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen, Uppsala vatten AB och kommunledningskontoret.

Jämställdhets- och näringslivsperspektiven har beaktats i enlighet med Uppsala kommuns policy och riktlinje för upphandling och inköp som utvecklas i kommunens upphandlingsföreskrifter, vilka tillämpas i upphandlingen.

Barnperspektivet har beaktats inom detaljplanearbetet för Uppsala Spårväg. Utformning och slutsatser har utvecklats och arbetats in i projekteringen.

#### *Sekretess*

Tjänsteskrivelsen i sig innehåller inga uppgifter som är skyddade av sekretess. Bilaga 1-7 skyddas av sekretess till dess att upphandlingen är publicerad. Publicering är planerad till juni 2024.

Bilaga 8 med de ekonomiska konsekvenserna skyddas av sekretess fram till dess tilldelning av kontrakt skett.

### **Föredragning**

Utbyggnaden av Uppsala spårväg syftar till att säkerställa kapacitetsstark kollektivtrafik i de södra delarna av Uppsala-Målet är en snabb, kapacitetsstark och turtät kollektivtrafik som är väl integrerad i stadsmiljön och fungerar som ett komplement till både gång- och cykeltrafiken.

Innan spårvägen kan börja byggas behöver ledningar flyttas så att de förläggs utanför spårområdet. Omläggningen av ledningar behövs för att möjliggöra att underhåll och drift kan ske utan att påverka spårvägstrafiken.

Sträckan för entreprenadupphandlingen är, väg 255 i korsning med kommande spårväg och dess följsänkning av Skåneresan. Se **bilaga 2**, översikt förarbeten och **bilaga 3**, översikt entreprenad.

Sträckan är relativt okomplicerad ur ett ledningsomläggningsperspektiv. Väg 255 ska sänkas cirka 4 meter i korsningspunkten med kommande spårväg. Skåneresan sänks för att möta väg 255. Under perioden för arbeten med vägsänkningar kommer allmän trafik ledas om på tillfälliga vägar. Det ingår tre omledningsvägar i entreprenaden.

Arbeten med ledningsflyttar inom Uppsala Spårväg är planerade från 2024 och en bit in i 2027. För aktuell sträcka i denna upphandling v255 och Skåneresan är byggstart planerad till oktober 2024 och arbeten förväntas pågå i 14 månader. Byggstart är villkorat av att myndighetstillstånd för avverkning och artskydd erhålles.

Arbetena påverkar träd som växer i naturmark. Alla nya träd som tillkommer inom spårvägsprojektet i den aktuella sträckan planteras inom den kommande totalentreprenaden för anläggningen av spårvägen.

För att uppfylla kommunens klimatmål med ett minskat klimatavtryck tas det för varje entreprenadupphandling inom förarbeten fram särskilda kontraktsvillkor avseende ekologisk hållbarhet. Dokumentet krävställer vilken typ av fordon och vilka drivmedel som får användas inom entreprenaden. Handlingen specificerar även hur arbetsfordon ska hanteras både när de är i drift och är parkerade för att säkerställa att inga bränslen läcker ut i marken.

Denna objektspecifika upphandling, väg 255 och Skåneresan, publiceras inom DIS-upphandlingen för Uppsala Spårväg förarbeten.

Kommunikationsinsatser samordnas med övriga kommunala samhällsbyggnadsprojekt i området. Avstängningar av gator och omdirigeringar av trafik kommuniceras med blåljus och kollektivtrafik innan de utförs på plats. Medborgare och näringsliv kommer att påverkas av arbetena. Skyltar kommer finnas på plats och informationsmöten kommer att hållas. Det kommer vara tillfälliga avbrott i leverans av vatten, el, fiber och värme vid inkopplingsarbeten.

## **Ekonomiska konsekvenser**

De ekonomiska konsekvenserna återges i ärendes **bilaga 8**.

## **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 10 maj 2024
- Bilaga 1, Administrativa föreskrifter
- Bilaga 2, Översikt förarbeten
- Bilaga 3, Översikt entreprenad
- Bilaga 4, Byggbarhet v255/Skåneresan
- Bilaga 5, särskilda kontraktsvillkor avseende ekologisk hållbarhet.
- Bilaga 6, PM Träd v255/Skåneresan
- Bilaga 7, Arbetsmiljöplan
- Bilaga 8, Ekonomiska konsekvenser

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson  
Stadsdirektör

Christian Blomberg  
Stadsbyggnadsdirektör