

Interpellation angående vägunderhåll

Ändamålsenliga gator och vägar är en förutsättning för att medborgarnas vardag ska fungera och kommunens övriga verksamhet utföras enligt plan. Bristande underhåll av gator och vägar medför därmed risk att kommunen inte fullgör sitt uppdrag, både ur ett ekonomiskt- och ett verksamhetsperspektiv. Därför är det viktigt att kommunen säkerställer att underhållsbehovet av gator och vägar tillgodoses. I detta ingår att vidmakthålla gatu-/vägnätets funktion och prestanda.

En granskning av kommunens underhåll av gator och vägar genomfördes år 2022 av kommunrevisionen. Resultatet av den granskningen visade att gatu- och samhällsmiljönämnden inte uppfyllde ett ändamålsenligt underhåll.

I den uppföljande granskningen som har gjorts under 2024 är den samlade bedömningen att gatu- och samhällsbyggnadsnämnden fortfarande inte säkerställer ett ändamålsenligt underhåll av gator och vägar.

Med anledning av ovan ställer jag följande frågor till gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande Rafael Waters (S):

1. Varför klarar nämnden fortfarande inte av att säkerställa ett ändamålsenligt underhåll av gator och vägar?
2. Medborgarundersökningen om skötsel av gator och vägar visar ett sjunkande index i Uppsala, från att tidigare ha legat något över genomsnittet för större städer till att nu ligga något under. Hur planerar du att vända denna utveckling?
3. När kan Uppsalaborna förvänta sig att Uppsala kommun uppfyller sina åtaganden vad gäller underhåll av gator och vägar?

Jonas Petersson

2025-01-21

Svar på interpellation om vägunderhåll från Jonas Petersson (C)

- Varför klarar nämnden fortfarande inte av att säkerställa ett ändamålsenligt underhåll av gator och vägar?

Under 2022 genomfördes en revision av kommunens underhåll av gator och vägar. I februari 2023 yttrade sig nämnden och yttrandet innehöll en plan över åtgärder för att hantera kommunrevisionens rekommendationer. Planen beskrev åtgärder som skulle genomföras under perioden 2023 - 2025. Flertalet åtgärder har genomförts och verkställt. Exempelvis har det under 2024 har genomfört en restlivsbedömning (skadeinventering) av det prioriterade vägnätet. Skadeinventeringen skapar förutsättningar att bedöma det långsiktiga underhållsbehovet.

Nämnden avser att fortsätta arbetet enligt den plan som tagits fram och slutföra det under 2025. Det som huvudsakligen återstår under 2025 är att utreda behovet av ett ytterligare systemstöd utöver det GIS-verktyg som i dag används som planeringsverktyg och systemstöd.

- Medborgarundersökningen om skötsel av gator och vägar visar ett sjunkande index i Uppsala, från att tidigare ha legat något över genomsnittet för större sta der till att nu ligga något under. Hur planerar du att vända denna utveckling?

Medborgarundersökningen om skötsel av gator och vägar visar på hur våra medborgare upplever statusen på vägnätet. Genom de åtgärder som gjorts för att förbättra det långsiktiga systematiska underhållet så kommer även medborgarnas upplevelse att förbättras. Det har i MoB för 2025 tillskjutits ytterligare 2 miljoner kronor för att utöka det löpande gatuunderhåll och göra fler åtgärder som förlänger gatornas livslängd. Detta kommer också att bidra till att skötseln av gator och vägar upplevs bättre.

- När kan Uppsalaborna förvänta sig att Uppsala kommun uppfyller sina åtaganden vad gäller underhåll av gator och vägar?

När alla åtgärder enligt den plan som tagits fram har genomförts och implementerats under 2025 kommer det finnas bra förutsättningar att ha bra kontroll på att underhållet av vägnätet är tillräckligt för den standard som eftersträvas.

Rafael Waters (S)

Ordförande i Gatu- och samhällsmiljönämnden