

Kommunfullmäktige
Protokoll

Datum:
2021-12-13

Kommunfullmäktiges protokoll över omedelbart justerade paragrafer måndagen den 13 december 2021

Plats och tid

Uppsala Konsert & Kongress, sal B, klockan 13:15 -22:41,
ajourneringar klockan 15:05 – 15:20, 18:00 – 19:00, 21:10 – 21:20.

Paragrafer

356, 358, 359 och 366.

Justeringsdag

Måndagen den 13 december 2021. Samtliga paragrafer justerades omedelbart av kommunfullmäktige under sammanträdet.

Kommunfullmäktige
Protokoll

 Datum:
 2021-12-13

Närvarande ledamöter och ersättare vid kommunfullmäktiges sammanträde den 13 december 2021 avseende §§ 356, 358, 359 och 366

Närvarande ledamöter	Paragrafer	Närvarande ledamöter	Paragrafer
Erik Pelling (S)		Stefan Hanna (-)	
Maria Gauffin Röjestål (S)		Rigmor Stenmark (C)	
Gustaf Lantz (S)		Mattias Johansson (C)	
Eva Christiernin (S)		Olle Romlin (C)	
Erik Dagnesjö (S)		Jonas Petersson (C)	
Asal Gohari (S)		Diana Zadius (C)	
Ulrik Wärnsberg (S)		Mohamad Hassan (L)	
Inga-Lill Sjöblom (S)		Helena Hedman Skoglund (L)	
Klas-Herman Lundgren (S)	359, 366	Eva Edwardsson (L)	
Agneta Gille (S)		Anders A. Aronsson (L)	
Carl Lindberg (S)		Amanda Kanange (L)	
Ylva Stadell (S)		Mats Dafnäs (L)	
Björn Wall (S)		Simon Alm (-)	
Hilde Klasson (S)		David Perez (SD)	356
Mattias Kristenson (S)		Lisen Burmeister (SD)	356, 358, 359
Loa Mothata (S)		Linnea Alm (SD)	
Rafael Waters (S)		Anders Sehlin (SD)	
Elnaz Alizadeh (S)		Roger Thelander (SD)	
Pavlos Cavelier Bizas (S)		Jonas Segersam (KD)	
Agneta Erikson (S)		Margit Borgström (KD)	
Fredrik Ahlstedt (M)		Christian Hermanson (KD)	
Therese Almerfors (M)		Eva Moberg (KD)	
Christopher Lagerqvist (M)		Evelina Solem (KD)	
Magnus Åkerman (M)		Rickard Malmström (MP)	
Cecilia Forss (M)		Lars Friberg (MP)	
Markus Lagerquist (M)		Helena Nordström Källström (MP)	
Mats Gyllander (M)		Charles Pylad (MP)	
Madeleine Andersson (M)		Per Eric Rosén (MP)	366
Carolina Bringborn (M)		Stina Jansson (FI)	
Anna-Karin Westerlund (M)		Lovisa Johansson (FI)	
Fredrik Hultman (M)			
Tobias Smedberg (V)			
Hanna Victoria Mörck (V)			
Karolin Lundström (V)			
Torbjörn Björlund (V)			
Ingela Ekrelius (V)			
Magne Björklund (V)	356		
Therese Rhann (-)			

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
ProtokollDatum:
2021-12-13**Tjänstgörande ersättare**

Monica Östman (S)	356, 358
Dima Sarsour (S)	
Roine Thunberg (M)	
Inger Söderberg (M)	
Bekir Jusufbasic (M)	
Anette Fischer (V)	
Per-Olof Forsblom (V)	
Andrea Karnekvist (V)	358, 359, 366
Ingmar Jansson (C)	
Lena-Maria Jansson (C)	
Peter Nordgren (L)	
Anders Wallin (L)	
Knut Godskesen (-)	
Alexander von Uckermann (SD)	358, 359, 366
Simon Pettersson (SD)	366
Leif Boström (KD)	
Johan Edstav (MP)	
Klara Ellström (MP)	356, 358, 359

Paragrafer**Ej tjänstgörande ersättare**

Patrik Hedlund (S)
Staffan Yngve (S)
Bedo Kaplan (S)
Kia Solid (S)
Peder Granath (S)
Maria Patel (S)
Bertil Brunn (S)
Gunnar Hedberg (M)
Arne Sandemo (M)
Vivianne Eriksson (M)
Artemis Lumarker (V)
Daniel Rogozinski (V)
Karin Ericsson (-)
Hans Nordström (C)
Susanne Åhländer (L)
Helena Ling (L)
Kent Kumpula (SD)
Martin Wisell (KD)
Anna-Karin Vaz Contreiras (KD)
Bengt Fladvad (MP)
Charlie Strängberg (FI)
Josef Safady Åslund (FI)

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 356

Avsägelse och entlediganden vid kommunfullmäktige 13 december 2021

KSN-2021-00092

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** entlediga Maria Gauffin Röjestål (S) från uppdraget som ledamot i kommunfullmäktige per den 31 december 2021
2. **att** entlediga Björn Wall (S) från uppdraget som ledamot i kommunfullmäktige per den 31 december 2021,
3. **att** entlediga Maria Gauffin Röjestål (S) från uppdraget som ledamot i arbetsmarknadsnämnden per den 31 december,
4. **att** entlediga Thomas Sundström (SD) från uppdraget som ledamot i gatu- och samhällsmiljönämnden,
5. **att** entlediga Sami Bechara (S) från uppdraget som ersättare i socialnämnden,
6. **att** entlediga Björn Wall (S) från uppdraget som ledamot i Uppsala Kommun Arenor och Fastigheter AB:s styrelse,
7. **att** entlediga Bedo Kaplan (S) från uppdraget som ledamot tillika ordförande i Uppsala Kommuns Fastighets AB: styrelse,
8. **att** entlediga Ehsan Nasari (C) från uppdraget som ledamot tillika vice ordförande i Uppsala Kommuns Fastighets AB:s styrelse,
9. **att** entlediga Alva Cedergren (S) från uppdraget som ledamot i Uppsala Kommuns Fastighets AB:s styrelse,
10. **att** entlediga Leif Hällström (L) från uppdraget som ledamot i Uppsala Kommuns Fastighets AB:s styrelse,
11. **att** entlediga Mats Wurmbach (M) från uppdraget som ledamot i Uppsala Kommuns Fastighets AB:s styrelse,
12. **att** entlediga Edip Akay (V) från uppdraget som ledamot i Uppsala Kommuns Fastighets AB:s styrelse,
13. **att** entlediga Jimmy Mattsson (S) från uppdraget som suppleant i Uppsala Kommuns Fastighets AB:s styrelse,
14. **att** entlediga Pelagia Aftentoulidou (S) från uppdraget som suppleant i Uppsala Kommuns Fastighets AB:s styrelse,
15. **att** entlediga Ulf Åström (M) från uppdraget som suppleant i Uppsala Kommuns Fastighets AB:s styrelse,

Kommunfullmäktige
ProtokollDatum:
2021-12-13

16. **att** entlediga Göran Urdén (KD) från uppdraget som suppleant i Uppsala Kommuns Fastighets AB:s styrelse,
17. **att** entlediga Gunnar Kraft (V) från uppdraget som suppleant i Uppsala Kommuns Fastighets AB:s styrelse,
18. **att** entlediga Erik Pelling (S) från uppdraget som ägarombud för Uppsala Stadshus AB i Uppsala Kommuns Fastighets AB,
19. **att** entlediga Jonas Segersam (KD) från uppdraget som ersättare för ägarombud för Uppsala Stadshus AB i Uppsala Kommuns Fastighets AB,
20. **att** entlediga Jacob von Engeström (C) från uppdraget som ledamot i Gottsunda Marknad AB:s styrelse,
21. **att** entlediga Gunnar Hedberg (M) från uppdraget som suppleant i Gottsunda Marknad AB:s styrelse,
22. **att** entlediga Wolkert Wolkert (MP) från uppdraget som ledamot tillika ordförande i Uppsala Konsert och Kongress AB: styrelse,
23. **att** entlediga Thea Blom (S) från uppdraget som ledamot i Uppsala Vatten och Avfall AB:s styrelse,
24. **att** entlediga Gabriel Hübinette (SD) från uppdraget som ledamot i Uppsala Vatten och Avfall AB:s styrelse,
25. **att** hemställa till Länsstyrelsen om en ny sammanräkning, samt
26. **att** ärendet justeras omedelbart.

Beslutsunderlag

- Valberedningens förslag 9 december 2021

Beslutsgång

Ordföranden ställer valberedningens förslag mot avslag och finner att kommunfullmäktige bifaller valberedningens förslag.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 358

Antagande av fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna inklusive Bergsbrunna KSN-2017-0007

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** anta fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna inklusive Bergsbrunna enligt ärendets **bilaga 1**,
2. **att** inleda ett programarbete för Nysala/Dansike,
3. **att** lägga bebyggelse i relativ närhet till Linnés Sävja allra sist i utbyggnadsordningen och att utveckling av området ska föregås av noggranna kulturhistoriska utredningar samt att bebyggelsen ska placeras med stor respekt vad gäller avstånd till befintlig bebyggelse, samt
4. **att** beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen gav 11 maj 2016 (§ 82) stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att inleda arbetet med en fördjupad översiktsplan för Uppsala södra station och de sydöstra stadsdelarna. Den fördjupade översiktsplanen syftar till att skapa förutsättningar för en utveckling av området som uppfyller kraven i plan- och bygglagen, mål och inriktningar i den kommuntäckande översiktsplanen (ÖP 2016) samt fyrsparavtalet (KSN-2017-3985) med staten och Region Uppsala.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens förslag 24 november 2021 § 318
- Arbetsutskottets förslag 23 november 2021 § 386
- Tjänsteskrivelse daterad 12 november 2021
- Bilaga 1, Antagandehandling Fördjupning av de sydöstra stadsdelarna inklusive Bergsbrunna samt tillhörande bilagor

Yrkanden

Erik Pelling (S), Mohamad Hassan (L), Rickard Malmström (MP), Anders A. Aronsson (L), Ylva Stadell (S), Helena Hedman Skoglund (L), Amanda Kanange (L), Pavlos Cavelier Bizas (S) och Lars Friberg (MP) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Linnea Alm (SD), Therez Almerfors (M), David Perez (SD), Roger Thelander (SD) och Anders Sehlin (SD) yrkar avslag till kommunstyrelsens förslag.

Jonas Segersam (KD) yrkar:

(1) att ärendets första att-sats (1) avslås samt att en förnyad diskussion med staten upptas om avtalets innehåll,

(2) att ärendets andra att-sats (2) bifalles

Jonas Petersson (C), Olle Romlin (C), Mattias Johansson (C) och Rigmor Stenmark (C) yrkar i första hand:

(1) att exploateringen av de sydöstra stadsdelarna begränsas så att antalet bostäder halveras,

(2) att exploateringen primärt sker kring det nya stationsläget och att förtätning i resterande delar av planområdet sker sparsamt, varsamt och med respekt för befintliga bostadsområdets karaktär,

(3) att alternativ till den planerade bron genom Årike Fyris utreds, samt

(4) att de sydöstra stadsdelarna planeras för trafik med Bus Rapid Transit istället för spårväg.

Jonas Petersson (C), Olle Romlin (C), Mattias Johansson (C) och Rigmor Stenmark (C) yrkar i andra hand avslag till kommunstyrelsens förslag.

Hanna Victoria Mörck (V) och Magne Björklund (V) yrkar:

(1) att andelen hyresrätter i utbyggnadsplanerna i området ökas till 50 procent,

(2) att den planerade stadsdelen vid nya stationsområdet i Bergsbrunna görs till en bilfri stadsdel samt att reservatet för framtida bilbro över naturkänsliga områden av Fyrisån stryks, samt

(3) att förskolegårdarnas friyta per barn i utbyggnadsplanerna av området bestäms till 40 kvadratmeter.

Therez Almerfors (M) och Jonas Segersam (KD) yrkar avslag till Hanna Victoria Mörcks (V) yrkanden.

Stefan Hanna (-) yrkar i första hand:

att arbeta fram en ny Fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna samt för kransorterna Vattholma, Skyttorp, Järlåsa, Vänge, Björklinge och Bålinge.

Stefan Hanna (-) yrkar i andra hand avslag till kommunstyrelsens förslag.

Kommunfullmäktige
Protokoll

Datum:
2021-12-13

Lovisa Johansson (FI) yrkar i första hand:

- (1) att andelen hyresrätter i utbyggnadsplanerna i området ökas till 50 procent,*
- (2) att den planerade stadsdelen vid nya stationsområdet i Bergsbrunna görs till en bilfri stadsdel samt att reservatet för framtida bilbro över naturkänsliga områden av Fyrisån stryks, samt*
- (3) att förskolegårdarnas friyta per barn i utbyggnadsplanerna av området bestäms till 40 kvadratmeter.*

Lovisa Johansson (FI) yrkar i andra hand:

- (1) att exploateringen av de sydöstra stadsdelarna begränsas så att antalet bostäder halveras,*
- (2) att exploateringen primärt sker kring det nya stationsläget och att förtätning i resterande delar av planområdet sker sparsamt, varsamt och med respekt för befintliga bostadsområdets karaktär,*
- (3) att alternativ till den planerade bron genom Årike Fyris utreds.*

Beslutsgång (detaljerade voteringsresultat i slutet av avsnittet)

Ordföranden ställer först Jonas Peterson (C) med fleras yrkande (1), (2) och (3) mot avslag.

Votering begärs och genomförs (**votering 1**).

Avslag till yrkandena röstar JA, Bifall till yrkandena röster NEJ.

Med 43 ja-röster mot 9 nej-röster samt 29 som avstår avslår kommunfullmäktige yrkandena.

Ordföranden ställer därefter Jonas Peterson (C) med fleras yrkande (4) mot avslag och finner att kommunfullmäktige avslår yrkandet.

Ordföranden ställer därefter Stefan Hannas (-) yrkande mot avslag och finner att kommunfullmäktige avslår yrkandet.

Ordföranden ställer därefter att-sats 1, 3 och 4 i kommunstyrelsens förslag mot avslag.

Votering begärs och genomförs (**votering 2**).

Bifall till kommunstyrelsens förslag röstar JA. Avslag till detsamma röstar NEJ.

Med 45 ja-röster mot 35 nej-röster samt 1 som avstår bifaller kommunfullmäktige att-sats 1, 3 och 4 i kommunstyrelsens förslag.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
ProtokollDatum:
2021-12-13

Ordföranden ställer därefter att-sats 2 i kommunstyrelsens förslag mot avslag.

Votering begärs och genomförs (**votering 3**)

Bifall till kommunstyrelsens förslag röstar JA. Avslag till detsamma röstar NEJ.

Med 52 ja-röster mot 29 nej-röster bifaller kommunfullmäktige att-sats 2 i kommunstyrelsens förslag.

Ordföranden ställer därefter Hanna Victoria Mörck (V) med fleras yrkanden mot avslag.

Votering begärs och genomförs (**votering 4**).

Avslag till yrkandena röstar JA. Bifall till yrkandena röstar NEJ.

Med 70 ja-röster mot 11 nej-röster avslår kommunfullmäktige yrkandena.

Ordföranden ställer slutligen Jonas Segersams (KD) tilläggsyrkande (1) mot avslag.

Votering begärs och genomförs (**votering 5**).

Avslag till yrkandet röstar JA. Bifall till detsamma röstar NEJ.

Med 46 ja-röster mot 20 nej-röster samt 15 som avstår avslår kommunfullmäktige yrkandet.

Detaljerat resultat votering 1

Ja-röst avger Erik Pelling (S), Maria Gauffin Röjestål (S), Gustaf Lantz (S), Eva Christiernin (S), Erik Dagnesjö (S), Asal Gohari (S), Ulrik Wärnsberg (S), Inga-Lill Sjöblom (S), Agneta Gille (S), Carl Lindberg (S), Ylva Stadell (S), Björn Wall (S), Hilde Klasson (S), Mattias Kristenson (S), Loa Mothata (S), Rafael Waters (S), Elnaz Alizadeh (S), Pavlos Cavelier Bizas (S), Agneta Erikson (S), Tobias Smedberg (V), Hanna Victoria Mörck (V), Karolin Lundström (V), Torbjörn Björlund (V), Ingela Ekrelus (V), Mohamad Hassan (L), Helena Hedman Skoglund (L), Eva Edwardsson (L), Anders A. Aronsson (L), Amanda Kanange (L), Mats Dafnäs (L), Rickard Malmström (MP), Lars Friberg (MP), Helena Nordström Källström (MP), Charles Pylad (MP), Monica Östman (S), Dima Sarsour (S), Anette Fischer (V), Per-Olof Forsblom (V), Andrea Karnekvist (V), Peter Nordgren (L), Anders Wallin (L), Johan Edstav (MP) och Klara Ellström (MP).

Nej-röst avger Rigmor Stenmark (C), Mattias Johansson (C), Olle Romlin (C), Jonas Petersson (C), Diana Zadius (C), Stina Jansson (FI), Lovisa Johansson (FI), Ingmar Jansson (C) och Lena-Maria Jansson (C).

Avstår gör Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Magnus Åkerman (M), Cecilia Forss (M), Markus Lagerquist (M), Mats Gyllander (M), Madeleine Andersson (M), Carolina Bringborn (M), Anna-Karin Westerlund (M), Fredrik Hultman (M), Therese Rhann (-), Stefan Hanna (-), Simon Alm (-), Lisen Burmeister (SD), Linnea Alm (SD), Anders Sehlin (SD), Roger Thelander (SD), Jonas Segersam (KD),

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
ProtokollDatum:
2021-12-13

Margit Borgström (KD), Christian Hermanson (KD), Eva Moberg (KD), Evelina Solem (KD), Roine Thunberg (M), Inger Söderberg (M), Bekir Jusufbasic (M), Knut Godskesen (-), Alexander von Uckermann (SD) och Leif Boström (KD).

Detaljerat resultat votering 2

Ja-röst avger Erik Pelling (S), Maria Gauffin Röjestål (S), Gustaf Lantz (S), Eva Christiernin (S), Erik Dagnesjö (S), Asal Gohari (S), Ulrik Wärnsberg (S), Inga-Lill Sjöblom (S), Agneta Gille (S), Carl Lindberg (S), Ylva Stadell (S), Björn Wall (S), Hilde Klasson (S), Mattias Kristenson (S), Loa Mothata (S), Rafael Waters (S), Elnaz Alizadeh (S), Pavlos Cavelier Bizas (S), Agneta Erikson (S), Tobias Smedberg (V), Hanna Victoria Mörck (V), Karolin Lundström (V), Torbjörn Björlund (V), Ingela Ekrelius (V), Therese Rhann (-), Mohamad Hassan (L), Helena Hedman Skoglund (L), Eva Edwardsson (L), Anders A. Aronsson (L), Amanda Kanange (L), Mats Dafnäs (L), Rickard Malmström (MP), Lars Friberg (MP), Helena Nordström Källström (MP), Charles Pylad (MP), Stina Jansson (FI), Monica Östman (S), Dima Sarsour (S), Anette Fischer (V), Per-Olof Forsblom (V), Andrea Karnekvist (V), Peter Nordgren (L), Anders Wallin (L), Johan Edstav (MP) och Klara Ellström (MP).

Nej-röst avger Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Magnus Åkerman (M), Cecilia Forss (M), Markus Lagerquist (M), Mats Gyllander (M), Madeleine Andersson (M), Carolina Bringborn (M), Anna-Karin Westerlund (M), Fredrik Hultman (M), Stefan Hanna (-), Rigmor Stenmark (C), Mattias Johansson (C), Olle Romlin (C), Jonas Petersson (C), Diana Zadius (C), Simon Alm (-), Lisen Burmeister (SD), Linnea Alm (SD), Anders Sehlin (SD), Roger Thelander (SD), Jonas Segersam (KD), Margit Borgström (KD), Christian Hermanson (KD), Eva Moberg (KD), Evelina Solem (KD), Roine Thunberg (M), Inger Söderberg (M), Bekir Jusufbasic (M), Ingmar Jansson (C), Lena-Maria Jansson (C), Knut Godskesen (-), Alexander von Uckermann (SD) och Leif Boström (KD).

Avstår gör Lovisa Johansson (FI).

Detaljerat resultat votering 3

Erik Pelling (S), Maria Gauffin Röjestål (S), Gustaf Lantz (S), Eva Christiernin (S), Erik Dagnesjö (S), Asal Gohari (S), Ulrik Wärnsberg (S), Inga-Lill Sjöblom (S), Agneta Gille (S), Carl Lindberg (S), Ylva Stadell (S), Björn Wall (S), Hilde Klasson (S), Mattias Kristenson (S), Loa Mothata (S), Rafael Waters (S), Elnaz Alizadeh (S), Pavlos Cavelier Bizas (S), Agneta Erikson (S), Tobias Smedberg (V), Hanna Victoria Mörck (V), Karolin Lundström (V), Torbjörn Björlund (V), Ingela Ekrelius (V), Therese Rhann (-), Mohamad Hassan (L), Helena Hedman Skoglund (L), Eva Edwardsson (L), Anders A. Aronsson (L), Amanda Kanange (L), Mats Dafnäs (L), Jonas Segersam (KD), Margit Borgström (KD), Christian Hermanson (KD), Eva Moberg (KD), Evelina Solem (KD), Rickard Malmström (MP), Lars Friberg (MP), Helena Nordström Källström (MP), Charles Pylad (MP), Stina Jansson (FI), Lovisa Johansson (FI), Monica Östman (S), Dima Sarsour (S), Anette Fischer (V), Per-

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
ProtokollDatum:
2021-12-13

Olof Forsblom (V), Andrea Karnekvist (V), Peter Nordgren (L), Anders Wallin (L), Leif Boström (KD), Johan Edstav (MP) och Klara Ellström (MP).

Nej-röst avger Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Magnus Åkerman (M), Cecilia Forss (M), Markus Lagerquist (M), Mats Gyllander (M), Madeleine Andersson (M), Carolina Bringborn (M), Anna-Karin Westerlund (M), Fredrik Hultman (M), Stefan Hanna (-), Rigmor Stenmark (C), Mattias Johansson (C), Olle Romlin (C), Jonas Petersson (C), Diana Zadius (C), Simon Alm (-), Lisen Burmeister (SD), Linnea Alm (SD), Anders Sehlin (SD), Roger Thelander (SD), Roine Thunberg (M), Inger Söderberg (M), Bekir Jusufbasic (M), Ingmar Jansson (C), Lena-Maria Jansson (C), Knut Godskesen (-) och Alexander von Uckermann (SD).

Detaljerat resultat votering 4

Ja-röst avger Erik Pelling (S), Maria Gauffin Röjestål (S), Gustaf Lantz (S), Eva Christiernin (S), Erik Dagnesjö (S), Asal Gohari (S), Ulrik Wärnsberg (S), Inga-Lill Sjöblom (S), Agneta Gille (S), Carl Lindberg (S), Ylva Stadell (S), Björn Wall (S), Hilde Klasson (S), Mattias Kristenson (S), Loa Mothata (S), Rafael Waters (S), Elnaz Alizadeh (S), Pavlos Cavalier Bizas (S), Agneta Erikson (S), Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Magnus Åkerman (M), Cecilia Forss (M), Markus Lagerquist (M), Mats Gyllander (M), Madeleine Andersson (M), Carolina Bringborn (M), Anna-Karin Westerlund (M), Fredrik Hultman (M), Stefan Hanna (-), Rigmor Stenmark (C), Mattias Johansson (C), Olle Romlin (C), Jonas Petersson (C), Diana Zadius (C), Mohamad Hassan (L), Helena Hedman Skoglund (L), Eva Edwardsson (L), Anders A. Aronsson (L), Amanda Kanange (L), Mats Dafnäs (L), Simon Alm (-), Lisen Burmeister (SD), Linnea Alm (SD), Anders Sehlin (SD), Roger Thelander (SD), Jonas Segersam (KD), Margit Borgström (KD), Christian Hermanson (KD), Eva Moberg (KD), Evelina Solem (KD), Rickard Malmström (MP), Lars Friberg (MP), Helena Nordström Källström (MP), Charles Pylad (MP), Monica Östman (S), Dima Sarsour (S), Roine Thunberg (M), Inger Söderberg (M), Bekir Jusufbasic (M), Ingmar Jansson (C), Lena-Maria Jansson (C), Peter Nordgren (L), Anders Wallin (L), Knut Godskesen (-), Alexander von Uckermann (SD), Leif Boström (KD), Johan Edstav (MP) och Klara Ellström (MP).

Nej-röst avger Tobias Smedberg (V), Hanna Victoria Mörck (V), Karolin Lundström (V), Torbjörn Björlund (V), Ingela Ekrelius (V), Therese Rhann (-), Stina Jansson (FI), Lovisa Johansson (FI), Anette Fischer (V), Per-Olof Forsblom (V) och Andrea Karnekvist (V).

Detaljerat resultat votering 5

Erik Pelling (S), Maria Gauffin Röjestål (S), Gustaf Lantz (S), Eva Christiernin (S), Erik Dagnesjö (S), Asal Gohari (S), Ulrik Wärnsberg (S), Inga-Lill Sjöblom (S), Agneta Gille (S), Carl Lindberg (S), Ylva Stadell (S), Björn Wall (S), Hilde Klasson (S), Mattias Kristenson (S), Loa Mothata (S), Rafael Waters (S), Elnaz Alizadeh (S), Pavlos Cavalier Bizas (S), Agneta Erikson (S), Tobias Smedberg (V), Hanna Victoria Mörck (V), Karolin Lundström (V), Torbjörn Björlund (V), Ingela Ekrelius (V), Therese Rhann (-), Stefan Hanna (-),

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
ProtokollDatum:
2021-12-13

Mohamad Hassan (L), Helena Hedman Skoglund (L), Eva Edwardsson (L), Anders A. Aronsson (L), Amanda Kanange (L), Mats Dafnäs (L), Rickard Malmström (MP), Lars Friberg (MP), Helena Nordström Källström (MP), Charles Pylad (MP), Stina Jansson (FI), Lovisa Johansson (FI), Monica Östman (S), Dima Sarsour (S), Anette Fischer (V), Per-Olof Forsblom (V), Peter Nordgren (L), Anders Wallin (L), Johan Edstav (MP) och Klara Ellström (MP).

Nej-röst avger Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Magnus Åkerman (M), Cecilia Forss (M), Markus Lagerquist (M), Mats Gyllander (M), Madeleine Andersson (M), Carolina Bringborn (M), Anna-Karin Westerlund (M), Fredrik Hultman (M), Jonas Segersam (KD), Margit Borgström (KD), Christian Hermanson (KD), Eva Moberg (KD), Evelina Solem (KD), Roine Thunberg (M), Inger Söderberg (M), Bekir Jusufbasic (M), Andrea Karnekvist (V) och Leif Boström (KD).

Avstår gör Fredrik Ahlstedt (M), Rigmor Stenmark (C), Mattias Johansson (C), Olle Romlin (C), Jonas Petersson (C), Diana Zadius (C), Simon Alm (-), Lisen Burmeister (SD), Linnea Alm (SD), Anders Sehlin (SD), Roger Thelander (SD), Ingmar Jansson (C), Lena-Maria Jansson (C), Knut Godskesen (-) och Alexander von Uckermann (SD).

Reservationer

Närvarande ledamöter (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Fredrik Ahlstedt (M) med fleras yrkande med följande motivering:

Moderaterna står fortsatt bakom utbyggnad av nya järnvägsspår till Arlanda så att vi får fyra spår till Stockholm och ett nytt stationsläge i Södra Uppsala. Vi ser och vill möta behovet av nya bostäder och verksamhetslokaler och vi vill driva en politik som gör Uppsala till en mer attraktiv kommun för människor att bo i och för företag att etablera i. Moderaterna drev igenom en rad förbättringar i förslaget till den fördjupade översiktsplanen. Antalet småhus blir fler än vad som först var tänkt, den nya bebyggelsen ska harmoniera bättre med den befintliga och byggnationen föreslås påbörjas vid det nya stationsläget. Samtidigt som vissa delar av den fördjupade översiktsplanen har förbättrats ser vi fortfarande en avsaknad prioritering av trygghet och trivsel över kvantitet.

För Moderaterna är det självklart att lyssna på uppsalaborna. Politiken bör vara utvecklingsvänlig och framåtriktad, men också ansvarstagande och realistisk och bygga vidare på det som är beprövat och det som efterfrågas av invånarna i Uppsala.

Moderaterna ser fram emot att fortsätta stadsutvecklingen tillsammans med Uppsalas övriga borgerliga partier. Vi vill prioritera trygghet och trivsel framför täthet i stadsplaneringen.

Vi reserverar oss till förmån för:

att ärendet avslås.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
ProtokollDatum:
2021-12-13

Närvarande ledamöter (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för Jonas Petersson (C) med fleras yrkande.

Närvarande ledamöter (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Linnea Alm (SD) med fleras yrkande med följande motivering:

SD yrkade avslag till förslag till den fördjupade översiktsplanen och SD är det enda partiet som har en konsekvent hållning i både kommun och region.

Fullmäktige har nu fattat beslut om att bygga ut det särskilt utsatta området i Uppsala. Gottsunda kommer att bli kärnan i stadsdelen. Otryggheten kommer alltså sannolikt att eskalera. Styret slår sig gång på gång för bröstet kring att de minsann tar krafttag mot otrygghet och kriminalitet. Men faktum är att man försöker lösa de problem som den egna politiken har skapat. SD är tydliga: den politik som skapat otryggheten kommer aldrig få bort otryggheten. Att bygga ett nytt Gottsunda som man nu beslutat om kommer inte lösa några problem - tvärtom kommer problemen förvärras.

Därutöver planeras fortsatt den hutlöst dyra spårvägen som betalas av invånare i hela kommunen men som bara kommer nyttjas av boendes i södra Uppsala.

Planen styrs vidare inte i tillräcklig utsträckning utefter den efterfrågan som finns. De allra flesta vill bo i småhus, något som det inte byggts tillräckligt i kommunen. Det har i sin tur resulterat i höga priser, där gapet mellan de som vill bo i villa och de som har råd att bo i villa växer sig allt större. Byggt för få småhus som har resulterat i höga priser.

Lägenheter ekar samtidigt tomma. Utbudet måste matcha efterfrågan bättre.

I ärendet är det förvisso en något högre andel småhus, men fortfarande otillräckligt.

Vidare är det också så att bara för att ett miljonprogram innehåller några fler småhus så slutar det inte vara ett miljonprogram.

Det påstås flitigt att detta förslag måste röstas igenom för att Uppsala ska få fyra spår. Det är inte trovärdigt att en av Sveriges viktigaste tågförbindelser skulle stå och falla med att Uppsala bygger ett miljonprogram eller ej i en förhandling som MP gjorde med sig själva och som bakbundet kommunen. SD vill omförhandla avtalet för att få ner antalet bostäder och sprida ut dem.

Vi vill se en varsam utveckling, av hela kommunen. Storskaliga planer, likt Sydöstra Uppsala och likt miljonprogrammen, slutar sällan bra och det finns anledningar till att man river såna här områden i andra länder. SD menar att det är bättre att kommunen växer fram organiskt, utefter efterfrågan. Uppsala ska utvecklas varsamt och hela kommunen ska leva, inte bara sydöstra Uppsala.

Vänsterpartiet hade ett yrkande om friyta som vi i SD sympatiserar med, yrkandet togs dock i klump med V:s övriga, helt orimliga yrkanden, som vi omöjligt kunde stödja och som vi istället avslag. SD har lagt många förslag i kommunens organ där vi är invalda för att öka friytan.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
ProtokollDatum:
2021-12-13

Närvarande ledamöter (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Jonas Segersams (KD) yrkande med följande motivering:

När beslut om Uppsalapaketet fattades i kommunfullmäktige januari 2018 reserverade sig KD mot förslaget, då vi ansåg att bebyggelsen borde ligga längre söderut mot kommungränsen, och att staten inte borde detaljreglera bostadsbyggande exempelvis när det gäller "täthet, materialval och parkeringar".

Vi har sedan följt processen och vid de två samråden lämnat inspel från KD i Uppsala kommun. Tyvärr har små förändringar gjorts av förslaget, varför vi inte kan ställa oss bakom det. Bebyggelsen är för tät, för omfattande, för nära inpå befintlig bebyggelse, innehåller för lite småhus och är inte utformat efter människors behov och önskemål. Man beaktar inte de kulturhistoriska värdena, exempelvis runt Linnéminnet i Sävja (varför vi avsåg S+L+MP:s tilläggsyrkande som bara innebär en förskjutning i tid), och bygger dessutom utanför det område som ingår i avtalet med staten på åkrarna nedanför Sävja gård. Vi hade velat förskjuta bebyggelsen till mellan E4 och järnvägen (varför vi biföll yrkandet om planprogram Nysala /Dansike) och samarbeta mer med Knivsta kommun, som då också inte skulle behöva ha en ny pendeltågsstation i Alsike. I stället för en kommunal ridanläggning vill vi ha "Söderby Trädgårdsstad".

Vi beklagar att den politiska majoriteten inte förmått ha en bättre förankring, och samarbete med övriga partier, varför resultatet helt enkelt blir dåligt. Vi anser att man bör överväga en folkomröstning om hela utbyggnaden av spårväg och bostäder i södra Uppsala. Som vi ser det behöver vi ha en förnyad diskussion med staten om hela projektet, 48.000 bostäder enligt nuvarande utformning i Knivsta och Uppsala passar helt enkelt inte in och blir svårt att genomföra.

Tyvärr fick vi inte gehör för våra yrkanden att ärendet skulle avslås samt att en förnyad diskussion med staten skulle upptas om avtalets innehåll.

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Simon Alm (-) reserverar sig mot beslutet.

Särskilda yttranden

Fredrik Ahlstedt (M) och Therez Almerfors (M) lämnar följande särskilda yttrande: *Moderaterna vill förklara vår ståndpunkt i voteringen avseende Kristdemokraternas tilläggsyrkande angående omförhandling med staten av fyrsårsavtalet. Moderaterna vill klargöra att vi inte står bakom detta och att vår avsikt inte var att stödja detta yrkande.*

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Jonas Petersson (C) lämnar följande särskilda yttrande:

Centerpartiet förordar en grön, hållbar och varsam utveckling av hela Uppsala kommun. En växande kommun behöver planera för bland annat nya bostäder, nya arbetsplatser och ny infrastruktur. Centerpartiet anser emellertid att det är ett misstag att koncentrera en så stor del av kommunens utveckling till ett så begränsat område i kommunens delar som föreslås i förslaget till fördjupad översiktsplan. Det är negativt för alla dem som idag bor i det berörda området, som får se den gröna och lugna mindre ort där de valt att bosätta sig förtätas till en tät stadsmiljö. Det är också negativt för alla dem som bor i många av kommunens mindre orter och på landsbygden, som inte får del av kommunens utveckling och investeringar. Centerpartiet förordar därför att mängden tillkommande bostäder i de sydöstra stadsdelarna begränsas till max 12 500, och att dessa huvudsakligen byggs kring det nya stationsläget. Förtätning av de befintliga orterna Bergsbrunna, Sävja och Nántuna bör ske sparsamt och varsamt, med stor respekt för de befintliga områdenas karaktär.

Den kilometerlånga bro som planeras igenom naturreservatet Årike Fyris är tekniskt komplicerad, enormt kostsam och riskerar att få kraftiga negativa konsekvenser för såväl Uppsalas huvudsakliga dricksvattentäkt som för lokala naturvärden. Centerpartiet vill därför att kommunen med öppet sinne ska utreda och pröva alternativa infrastrukturlösningar. Andra lösningar kan tveklöst värna dricksvattentäkten och skona naturen, och kan sannolikt också bli både billigare och bättre trafiklösningar.

Centerpartiet ser behovet av kollektivtrafik med större kapacitet än dagens i framtidens Uppsala. De sydöstra stadsdelarna har tillsammans med sträckan Kunskapsstråket (på senare år ofta kallad Kunskapsspåret) planerats för spårvägar och spårvagnstrafik. Spårvagnar lider emellertid av nackdelarna att de är dyra, bullriga, ger upphov till kraftiga vibrationer som kan skada kringliggande bebyggelse och är oflexibla och omöjliga att anpassa för skiftande behov. Därför förespråkar Centerpartiet istället kollektivtrafiksystemet Bus Rapid Transit – dubbelledade elbussar som går i egna körbanor. Detta trafiksystem är både billigare och mer flexibelt än spårvagnar. Det är dessutom tystare, mer skonsamt för kringliggande bebyggelse, bättre ur miljö- och klimatsynpunkt samt har högre kapacitet på systemnivå då det inte förutsätter minutlånga säkerhetsavstånd mellan fordonen.

Centerpartiet är positivt inställda till två ytterligare järnvägsspår mellan Uppsala och Stockholm. Det skulle förbättra kommunikationen i vår arbetsmarknadsregion och stärka Uppsalas näringsliv. Centerpartiet är också villigt att godta en viss motprestation från Uppsala kommun för att staten ska genomföra nödvändiga investeringar. Centerpartiet är emellertid inte villigt att betala vilket pris som helst för att staten ska göra dessa investeringar. Det avtal som tecknats med staten om fyrspårsutbyggnaden innebär att Uppsala kommun betalar för statens investering genom att åta sig egna investeringar uppgående till en större summa än den statliga investeringen. Kommunen erlägger också betalning till staten i form av en radikal omdaning av 10 000 Uppsalabors boende- och livsmiljö. Av detta skäl valde Centerpartiet som enda parti att rösta emot avtalet med staten. Detta till trots kan Centerpartiet tänka sig att tillmötesgå det antal

Kommunfullmäktige
ProtokollDatum:
2021-12-13

bostäder som stipuleras i avtalet, men dessa måste spridas ut i hela kommunen och kan inte koncentreras till ett litet område i kommunens södra del.

Centerpartiet yrkar därför på

att *exploateringen av de sydöstra stadsdelarna begränsas så att antalet bostäder halveras,*

att *exploateringen primärt sker kring det nya stationsläget och att förtätning i resterande delar av planområdet sker sparsamt, varsamt och med respekt för befintliga bostadsområdets karaktär,*

att *alternativ till den planerade bron genom Årike Fyris utreds, samt*

att *de sydöstra stadsdelarna planeras för trafik med Bus Rapid Transit istället för spårväg.*

I andra hand yrkar Centerpartiet på

att *förslaget till fördjupad översiktsplan avslås.*

Stefan Hanna (-) lämnar följande särskilda yttrande:

Gör om och gör rätt. Uppsala ska växa men klokt. Det innebär att tillväxten ska ske runt om i hela kommunen och att redan befintlig infrastruktur utnyttjas istället för att investera i extremt dyr ny infrastruktur. Staten ska inte bestämma hur Uppsala kommun på bästa sätt ska utvecklas befolkningsmässigt. Det är helt fel att som i den fördjupade översiktsplanen koncentrera så mycket bebyggelse till Uppsalas södra stad de närmaste 50 åren. Utbyggnaden i de sydöstra stadsdelarna ska därför ha en mycket varsammare byggutveckling.

En utbyggnad av våra kransorter längs med befintliga kollektivtrafikstråk är en bättre väg att gå än Uppsalapakets extrema exploatering av Uppsala södra stad. Därför yrkade jag på att kommunen ska ta fram en ny fördjupad översiktsplan för sydöstra Uppsala stad och addera fler kransorter till listan av orter som får en fördjupad översiktsplan. Förutom befintliga planer för Storvreta, Gunsta med flera kransorter behöver kommunen genom fördjupade översiktsplaner för Vattholma, Skyttorp, Järlåsa, Vänge, Björklinge och Bälinge ge vägledning till utvecklingen av dessa orter. I den typen av byggutveckling finns heller inget behov av den planerade spårväglösningen. Det är oacceptabelt att planera utifrån Uppsalapakets utgångspunkter innan staten trovärdigt säkerställer den finansiering de ska stå för, och som inkluderar beslut som säkerställer att Uppsalas tillgång till el och att säker dricksvattenförsörjningen på sikt är löst. I nuläget innebär Uppsalapaketet att Uppsala kommuns invånare tvingas påbörja dyra infrastrukturprojekt utan att vara säkra på att staten fullföljer sina åtaganden. Ordningen borde självklart vara att staten bygger den basinfrakstruktur som förutsätts för att det övriga behovet ska finnas. Den nuvarande planen representerar inte god ekonomisk hushållning.

Hela Uppsala kommun ska utvecklas på ett sätt så att även attraktiv arbetskraft vill bo kvar och så att attraktiv arbetskraft vill flytta hit. Det nuvarande förslaget till plan leder till en modern form av miljonprogram, i stora delar av Uppsala stads södra stadsdelar, som inte attraherar de kompetenser som näringsliv och universitet är i behov av att

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
ProtokollDatum:
2021-12-13

behålla och attrahera för att vara konkurrenskraftiga. Kompetenser som också bidrar till ett starkt skatteunderlag som kan hjälpa till att sänka relativt höga skatter som idag belastar invånarna. Den omfattande företagsverksamhet som bedrivs i den östra delen av staden har ingen som helst nytta av den utveckling som föreslås i de sydöstra delarna av staden eftersom kopplingen med infrastruktur till dessa delar är obefintlig. Riskerna med ett dyrt spårvägsprojekt är snarare att kommunens och regionens övriga kollektivtrafik försämras.

Lovisa Johansson (FI) lämnar följande särskilda yttrande:

Samtidigt som Feministiskt initiativ ser brister med översiktsplanen ser vi att Uppsala har bostadsbrist, och att kommunen behöver se till att fler bostäder byggs. Eftersom frågan är komplex har Feministiskt initiativs ledamöter i kommunfullmäktige valt att rösta olika. En har röstat för förslaget om att anta översiktsplanen, medan den andra har lagt ned sin röst. I första hand försökte vi göra översiktsplanen mer hållbar.

Hållbarhetsbedömningen visar att planförslaget brister på flera punkter. Trafiken ökar, vilket bidrar till buller, luftföroreningar och utsläpp. Orörd mark exploateras.

Exploateringen av naturen – med borttagning av kolsänkor som skols- och våtmarker – kommer försvåra för oss att nå kommunens mål att bli klimatpositiva 2050. Med eskalerande temperaturökningar kommer nedhuggningen av naturområden leda till sämre temperaturreglerande effekt, så att värmeböljor kommer att slå hårdare mot oss. Klimatkrisen är ett faktum och vi behöver anpassa vårt samhälle, och skapa så goda förutsättningar som möjligt för oss att hantera krisen. Översiktsplanen för oss i motsatt riktning.

Feministiskt initiativ har begränsade möjligheter att lägga egna förslag i detta sena skede av beslutsprocessen. Därför ställer vi oss bakom en rad ändringsförslag från andra partier, som syftar till att göra översiktsplanen mer hållbar.

Feministiskt initiativ ställer sig bakom Vänsterpartiets samtliga ändringsyrkanden:

(1) att andelen hyresrätter i utbyggnadsplanerna i området ökas till 50 procent,
(2) att den planerade stadsdelen vid nya stationsområdet i Bergsbrunna görs till en bilfri stadsdel samt att reservatet för framtida bilbro över naturkänsliga områden av Fyrisån stryks, samt

(3) att förskolegårdarnas friyta per barn i utbyggnadsplanerna av området bestäms till 40 kvadratmeter.

Feministiskt initiativ ställer sig bakom yrkande Centerpartiets 1, 2 och 3. Centerpartiets yrkande 4 röstar vi nej till: (4) att de sydöstra stadsdelarna planeras för trafik med Bus Rapid Transit istället för spårväg.

Förslagen från Centerpartiet vi stöttar lyder:

(1) att exploateringen av de sydöstra stadsdelarna begränsas till maximalt 12 500 nya.
(2) att exploateringen primärt sker kring det nya stationsläget och att förtätning i resterande delar av planområdet sker sparsamt, varsamt och med respekt för befintliga bostadsområdets karaktär,
(3) att alternativ till den planerade bron genom Årike Fyris utreds.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 359

Fyllnadsval vid kommunfullmäktige 13 december 2021

KSN-2021-00092

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** utse Mattias Jansson (SD) till ledamot i gatu- och samhällsmiljönämnden,
2. **att** utse Jimmy Mattsson (S) till ersättare i socialnämnden,
3. **att** utse Erik Pelling (S) till ledamot tillika ordförande i Uppsala Kommuns Fastighets AB:s styrelse,
4. **att** utse Helena Nordström Källström (MP) till ledamot tillika 1.a vice ordförande i Uppsala Kommuns Fastighets AB:s styrelse,
5. **att** utse Fredrik Ahlstedt (M) till ledamot tillika 2:e vice ordförande i Uppsala Kommuns Fastighets AB:s styrelse,
6. **att** utse Tobias Smedberg (V) till ledamot i Uppsala Kommuns Fastighets AB:s styrelse,
7. **att** utse Jonas Petersson (C) till ledamot i Uppsala Kommuns Fastighets AB:s styrelse,
8. **att** utse Mohamad Hassan (L) till suppleant i Uppsala Kommuns Fastighets AB:s styrelse,
9. **att** utse Jonas Segersam (KD) till suppleant i Uppsala Kommuns Fastighets AB:s styrelse,
10. **att** utse Rickard Malmström (MP) till ägarombud för Uppsala Stadshus AB i Uppsala Kommuns Fastighets AB,
11. **att** utse Rickard Malmström (MP) till ledamot tillika ordförande i Uppsala Konsert och Kongress AB:s styrelse, samt
12. **att** ärendet justeras omedelbart.

Beslutsunderlag

- Valberedningens förslag 9 december 2021

Beslutsgång

Ordföranden ställer valberedningens reviderade förslag mot avslag och finner att kommunfullmäktige bifaller det reviderade förslaget.

§ 366

Villkorat genomförandebeslut samt samverkansavtal med regionen om genomförandet av spårvägsutbyggnad KSN-2018-2976

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** godkänna samverkansavtalet i ärendets **bilaga 4**,
2. **att** genomföra utbyggnad av spårväg i enlighet med vad som framgår av denna tjänsteskrivelse under förutsättning att statlig medfinansiering erhålls för Kunskapsspåret,
3. **att** fram tills villkoren ovan uppfyllts, fortsätta arbetet med planer och tillstånd för spårvägsutbyggnaden samt initiera förberedande arbeten med upphandlingar för genomförandet i enlighet vad som följer av kommande inriktningar i mål och budget,
4. **att** utreda möjligheter till ytterligare medfinansiering, samt
5. **att** beslutet justeras omedelbart.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen gav inom ramen för projektdirektiv för Uppsala spårväg 6 februari 2019, §11 och som reviderades 3 mars 2020, §70 i uppdrag till stadsbyggnadsförvaltningen att under år 2021 ta fram underlag för genomförandebeslut för kapacitetsstark kollektivtrafik samt kostnads- och ansvarsfördelning mellan Uppsala kommun och Region Uppsala avseende genomförande, drift och förvaltning av spårvägen.

Förutsättningen för att genomföra utbygganden av spårvägen är att kommunen får statlig medfinansiering för Kunskapsspåret. Ett samverkansavtal om hela spårvägssystemet med region Uppsala behövs också.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens förslag 24 november 2021 § 319
- Arbetsutskottets förslag 23 november 2021 § 386
- Tjänsteskrivelse daterad 10 november 2021
- Bilaga 1, Programhandling, sammanfattning

Kommunfullmäktige
ProtokollDatum:
2021-12-13

- Bilaga 2, Ekonomiska kalkyler
- Bilaga 3, Tidsplan
- Bilaga 4, Samverkansavtal

Yrkanden

Erik Pelling (S), Mohamad Hassan (L), Hanna Victoria Mörck (V), Rickard Malmström (MP), Per Eric Rosén (MP), Stina Jansson (FI), Maria Gauffin Röjestål (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Linnea Alm (SD), Anders Sehlin (SD) yrkar avslag till kommunstyrelsens förslag.

Stefan Hanna och Simon Alm (-) yrkar i första hand återremiss med motiveringen:
Att kommunledningskontoret ska se över möjligheterna att ansöka om stadsmiljömedel och annan medfinansiering för andra trafikslag än spårväg nu när inte längre Miljöpartiet ingår i Sveriges regering.

Stefan Hanna (-) och Simon Alm (-) yrkar i andra hand avslag till kommunstyrelsens förslag.

Jonas Petersson (C), Olle Romlin (C) yrkar avslag till att-sats 1-3 samt bifall till att-sats 4 i kommunstyrelsens förslag.

Jonas Segersam (KD) yrkar avslag till att-sats 2 och 3 samt bifall till att-sats 1,4 och 5 i kommunstyrelsens förslag.

Beslutsgång(detaljerade voteringsresultat i slutet av avsnittet)

Ordföranden ställer först Stefan Hanna (-) med fleras återremissyrkande mot att avgöra ärendet idag.

Votering begärs och genomförs (**votering 1**).

Bifall till att behandla ärendet idag röstar JA. Bifall till att återremittera ärendet röstar NEJ.

Med 79 ja-röster mot 2 nej-röster beslutar kommunfullmäktige att behandla ärendet idag.

Ordföranden ställer därefter att-sats 1 i kommunstyrelsens förslag mot avslag och finner att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
ProtokollDatum:
2021-12-13

Ordföranden ställer därefter att-sats 2 i kommunstyrelsens förslag mot avslag.

Votering begärs och genomförs (**votering 2**).

Bifall till kommunstyrelsens förslag röstar JA. Avslag till detsamma röstar NEJ.

Med 45 ja-röster mot 36 nej-röster bifaller kommunfullmäktige kommunstyrelsens förslag.

Ordföranden ställer därefter att-sats 3 i kommunstyrelsens förslag mot avslag och finner att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.

Ordföranden ställer därefter att-sats 4 och 5 i kommunstyrelsens förslag mot avslag och finner att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.

Detaljerat resultat votering 1

Ja-röst avger Erik Pelling (S), Maria Gauffin Röjestål (S), Gustaf Lantz (S), Eva Christiernin (S), Erik Dagnesjö (S), Asal Gohari (S), Ulrik Wärnsberg (S), Inga-Lill Sjöblom (S), Klas-Herman Lundgren (S), Agneta Gille (S), Carl Lindberg (S), Ylva Stadell (S), Björn Wall (S), Hilde Klasson (S), Mattias Kristenson (S), Loa Mothata (S), Rafael Waters (S), Elnaz Alizadeh (S), Pavlos Cavelier Bizas (S), Agneta Erikson (S), Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Magnus Åkerman (M), Cecilia Forss (M), Markus Lagerquist (M), Mats Gyllander (M), Madeleine Andersson (M), Carolina Bringborn (M), Anna-Karin Westerlund (M), Fredrik Hultman (M), Tobias Smedberg (V), Hanna Victoria Mörck (V), Karolin Lundström (V), Torbjörn Björlund (V), Ingela Ekrelius (V), Therese Rhann (-), Rigmor Stenmark (C), Mattias Johansson (C), Olle Romlin (C), Jonas Petersson (C), Diana Zadius (C), Mohamad Hassan (L), Helena Hedman Skoglund (L), Eva Edwardsson (L), Anders A. Aronsson (L), Amanda Kanange (L), Mats Dafnäs (L), Linnea Alm (SD), Anders Sehlin (SD), Roger Thelander (SD), Jonas Segersam (KD), Margit Borgström (KD), Christian Hermanson (KD), Eva Moberg (KD), Evelina Solem (KD), Rickard Malmström (MP), Lars Friberg (MP), Helena Nordström Källström (MP), Charles Pylad (MP), Per Eric Rosén (MP), Stina Jansson (FI), Lovisa Johansson (FI), Dima Sarsour (S), Roine Thunberg (M), Inger Söderberg (M), Bekir Jusufbasic (M), Anette Fischer (V), Per-Olof Forsblom (V), Andrea Karnekvist (V), Ingmar Jansson (C), Lena-Maria Jansson (C), Peter Nordgren (L), Anders Wallin (L), Knut Godskesen (-), Alexander von Uckermann (SD), Simon Pettersson (SD), Leif Boström (KD) och Johan Edstav (MP).

Nej-röst avger Stefan Hanna (-) och Simon Alm (-).

Detaljerat resultat votering 2

Ja-röst avger Erik Pelling (S), Maria Gauffin Röjestål (S), Gustaf Lantz (S), Eva Christiernin (S), Erik Dagnesjö (S), Asal Gohari (S), Ulrik Wärnsberg (S), Inga-Lill Sjöblom (S), Klas-Herman Lundgren (S), Agneta Gille (S), Carl Lindberg (S), Ylva Stadell (S), Björn Wall (S), Hilde Klasson (S), Mattias Kristenson (S), Loa Mothata (S), Rafael Waters (S), Elnaz Alizadeh (S), Pavlos Cavelier Bizas (S), Agneta Erikson (S), Tobias Smedberg (V),

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
ProtokollDatum:
2021-12-13

Hanna Victoria Mörck (V), Karolin Lundström (V), Torbjörn Björlund (V), Ingela Ekrelus (V), Mohamad Hassan (L), Helena Hedman Skoglund (L), Eva Edwardsson (L), Anders A. Aronsson (L), Amanda Kanange (L), Mats Dafnäs (L), Rickard Malmström (MP), Lars Friberg (MP), Helena Nordström Källström (MP), Charles Pylad (MP), Per Eric Rosén (MP), Stina Jansson (FI), Lovisa Johansson (FI), Dima Sarsour (S), Anette Fischer (V), Per-Olof Forsblom (V), Andrea Karnekvist (V), Peter Nordgren (L), Anders Wallin (L) och Johan Edstav (MP).

Nej-röst avger Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M), Christopher Lagerqvist (M), Magnus Åkerman (M), Cecilia Forss (M), Markus Lagerquist (M), Mats Gyllander (M), Madeleine Andersson (M), Carolina Bringborn (M), Anna-Karin Westerlund (M), Fredrik Hultman (M), Therese Rhann (-), Stefan Hanna (-), Rigmor Stenmark (C), Mattias Johansson (C), Olle Romlin (C), Jonas Petersson (C), Diana Zadius (C), Simon Alm (-), Linnea Alm (SD), Anders Sehlin (SD), Roger Thelander (SD), Jonas Segersam (KD), Margit Borgström (KD), Christian Hermanson (KD), Eva Moberg (KD), Evelina Solem (KD), Roine Thunberg (M), Inger Söderberg (M), Bekir Jusufbasic (M), Ingmar Jansson (C), Lena-Maria Jansson (C), Knut Godskesen (-), Alexander von Uckermann (SD), Simon Pettersson (SD) och Leif Boström (KD).

Reservationer

Närvarande ledamöter (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Fredrik Ahlstedt (M) med fleras yrkande med följande motivering:
Moderaterna säger fortsatt nej till den kostsamma och oflexibla lösning som spårvägen innebär. Spårvägen skulle både kraftigt försämra stadsmiljön och minska tillgängligheten till innerstaden under den långa byggnationsperioden. Moderaterna vill istället se en lösning med BRT och vill pröva alternativ med olika linjesträckningar för detta. BRT är en betydligt mer flexibel och skalbar kollektivtrafiklösning som skulle klara kapacitetsbehovet till 2045. Kostnaden för spårväg är fortfarande oviss och enligt jämförelseutredningen av spårväg och BRT är både investerings- och driftkostnaden för BRT betydligt lägre. Spårväg tar dessutom väsentligt längre tid att bygga än BRT och skulle kräva avstängning av bland annat Kungsgatan under en längre tid.
Vi reserverar oss till förmån för:
att ärendet avslås.

Närvarande ledamöter (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för Jonas Petersson (C) med fleras yrkande.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
ProtokollDatum:
2021-12-13

Närvarande ledamöter (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Linnea Alm (SD) med fleras yrkande med följande motivering:

SD är det partiet som haft en konsekvent hållning i spårvägsfrågan. Redan 2016 yrkade SD som enda parti bland annat att skrivningar om spårvagnstrafik och spårtaxitrafik stryks i ärendet om dåvarande förslag till översiktsplan. Sedan dess har SD på olika sätt motsatt sig planerna.

2018 sades det att spårvagnsprojektet skulle kosta omkring 4 miljarder kronor. I handlingen framkommer det nu att den totala kostnaden för projektet uppskattas till drygt 7 miljarder. Utöver detta så gömmer styret kostnader för projektet i andra beslut. I kommunstyrelsen har man bland annat tagit beslut om kostnader för 227 miljoner för projekt som är direkt avhängiga spårvägsbeslutet.

Förslaget är ett enormt skatteslöseri som inte kommer stanna på 7 miljarder kronor i kostnad och som extremistpartiet MP fått igenom genom att bakbinda kommunen i förhandlingar med sig själv. Det hela är undermåligt demokratiskt skött och extremt skatteslöseri. I handlingen står det till och med rakt ut att kostnaderna tros kunna öka. Att kostnaderna skulle öka har det varit flera som har befarat tidigare. Mohammad Hassan befarade detta när han och L var emot spårväg, då sades prislappen landa på 4 miljoner.

– Det är inte så mycket som kan hålla i den kalkylen. Det är en jättestor yta som spårvagnarna ska passera. Fyra miljarder låter som jättelite pengar, kommenterade han då.

Då när kostnaden sades ligga på 4 sa L nej till spårväg på grund av att det var för dyrt, nu när underlaget säger 7 miljarder, då säger L ja. Det är inkonsekvent och L vill sannolikt fortfarande inte ens ha spårvägen, varför man har halat på beslutet hela mandatperioden och gör så även denna gång.

När prislappen sades ligga på 4 miljarder stod dock Miljöpartiet på sig i media och sa att de inte förstod vad Mohammad menade. Det säger en hel del om MP:s förmåga till ekonomisk konsekvensanalys. Att det har varit glädjekalkyler från dag ett är det många som insett, men uppenbarligen inte MP.

Det är viktigt att stora beslut håller över tid. 2020 villkorade L sitt stöd för spårvägsplanerna med att minst sex partier ska stå bakom det, just för att fatta ett hållbart beslut. Dessförinnan, 2018 L sa nej till spårväg. I och med beslutet som fattades på fullmäktiges sammanträde den 13 december 2021 har Liberalerna svikit de väljarna som i valet 2018 trodde på deras nej till spårväg. De har också svikit sitt krav om att sex partier ska stödja förslaget för att det ska få L:s bifall. SD hoppas och vädjar till L att ta sitt förnuft till fånga innan det slutgiltiga klubbslaget faller, det vill säga när det är klart om det blir statlig medfinansiering. Tills dess har många skattemiljoner dock förlösats.

Det är dock viktigt att påpeka att skattemedel är skattemedel även om de kommer från statligt håll och de ska behandlas varsamt oavsett om de kommer från den kommunala eller statliga skattekontot. Att som Erik Pelling prata om att Uppsala kommun får pengar från staten ”rakt ner i fickan” för Uppsala kommuns projekt, klingar tyvärr inte särskilt väl med respektfull hantering av skattemedel.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
ProtokollDatum:
2021-12-13

Närvarande ledamöter (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Jonas Segersams (KD) yrkande med följande motivering:

Kristdemokraterna har tidigare drivit på för att få spårväg till Uppsala. En ny järnvägsstation söder om Bergsbrunna behöver kunna nås av resenärer från övriga delar av Södra Uppsala, för att Uppsala resecentrum på allvar ska avlastas. I avtalet med Staten fanns ett utlovat stöd för finansiering av denna utbyggnad.

Det som sedan skett är att planerna utökats till spårvägsutbyggnad i centrala staden, totalt 17 km, och vårt parti bytte då inställning och sa nej till denna utveckling.

Linjedragningen var dåligt underbyggd och förankrad och innebar att två spårvägslinjer skulle gå ihop över Islandsbron och genom Bäverns gränd / Kungsgatan. Detta skulle orsaka en oacceptabel trafikinfarkt och stänga dessa stråk för biltrafik. BRT är inte bättre eftersom det kräver liknande investeringar, men ger en lägre kapacitet. Därför har vi sedan 2019 drivit linjen att planeringen av kapacitetsstark kollektivtrafik för centrala Uppsala bör avbrytas. Det finns ingen anledning att lägga tid, pengar och energi på planering för spårväg i centrala Uppsala, när det dessutom är osäkert om vi får någon statlig finansiering av projektet. Dessutom har ett parti i styret, Liberalerna, sagt att de inte kommer stödja förslaget om det inte finns sex andra partier som gör det, vilket innebär att vid ett slutligt beslut 2022 kommer det ändå inte finnas tillräckligt stor majoritet för ett genomförande. Även "Ultunalänken", spårväg över Fyrisån, har stött på patrull och är tekniskt avancerat och därmed dyrt. Vi står ändå ännu fast vid den ursprungliga planeringen när det gäller denna kortare sträcka, och därför yrkade vi avslag på att-sats 2 och 3 i förslaget.

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Simon Alm (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Särskilda yttranden

Jonas Petersson (C) lämnar följande särskilda yttrande:

Centerpartiet ser behovet av kollektivtrafik med större kapacitet än dagens i framtidens Uppsala. De sydöstra stadsdelarna har tillsammans med sträckan Kunskapsstråket (på senare år ofta kallad Kunskapsspåret) planerats för spårvägar och spårvagnstrafik. Spårvagnar lider emellertid av nackdelarna att de är dyra, bullriga, ger upphov till kraftiga vibrationer som kan skada kringliggande bebyggelse och är oflexibla och omöjliga att anpassa för skiftande behov. Därför förespråkar Centerpartiet istället kollektivtrafiksystemet Bus Rapid Transit – dubbelledade elbussar som går i egna körbanor. Detta trafiksystem är både billigare och mer flexibelt än spårvagnar. Det är dessutom tystare, mer skonsamt för kringliggande bebyggelse, bättre ur miljö- och klimatsynpunkt samt har högre kapacitet på systemnivå då det inte förutsätter minuterlänga säkerhetsavstånd mellan fordonen.

Centerpartiet yrkar därför på

att att-satserna 1-3 avslås.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
ProtokollDatum:
2021-12-13

Stefan Hanna (-) lämnar följande särskilda yttrande:

Detta samverkansavtal bygger på en ordning som inte är lokalt förankrad. Regionen ska istället inledningsvis besluta om den kollektivtrafik som de vill ska bedrivas, sedan kan Uppsala kommun planera för spårdragning, spåruppbyggnad och så vidare. Att staten föreslår ett avtal med dessa parter (Uppsalapaketen) innan lokala beslut finns på plats är inte ett förankrat beslut till avtal. Det är en överstatlighet som inte passar i en demokrati. Uppsala kommun ska inte driva på för spårväg utan istället satsa på moderna elektrifierade bussystem alternativt moderna stadsbanor. Det är upprörande att kommunen fortsätter att lägga pengar på planer och tillstånd för spårvägsutbyggnad, och upphandlingsarbeten, när inte statens finansieringar är helt säkrade. De partier som driver på denna fråga på detta sätt är inte bara odemokratiska utan också extremt slösaktiga med våra skattepengar. Den föreslagna spårvägsdragningen riskerar också Uppsalas försörjning av dricksvatten. En satsning på spårväg kommer garanterat kraftigt försvaga kollektivtrafiken i övriga delar av hela region Uppsala. Riskerna med ett liknande spårvägsprojekt är så stora att det inte bara riskerar att kraftigt försvaga övrig kollektivtrafik utan också få en negativ påverkan på Regionens ansvar för sjukvård. Det framgår tydligt i detta beslutsunderlag att det är Region Uppsala, och ingen annan, som är ansvarig för kollektivtrafiken. ”Ansvarsfördelningen i avtalet utgår från några övergripande principer. Utgångspunkten är att Region Uppsala är regional kollektivtrafikmyndighet med ansvar för den regionala kollektivtrafiken och att Uppsala kommun är markägare för utrymmet i gata och allmän platsmark som spårvägen får nyttja. Uppsala kommun åtar sig att genomföra och finansiera banans infrastruktur, såsom grundläggning, ledningsomläggningar, broar, spår, kraftförsörjningssystem, gatutrafiksignaler samt hållplatslägen exklusive väderskydd och annan utrustning. Då kommunen är markägare och även kommer att äga banans infrastruktur återfinns också ansvaret för reinvestering hos kommunen. Region Uppsala åtar sig att genomföra och anskaffa samt finansiera investeringarna för spårvagnsdepån, spårvagnarna, signal- och säkerhetssystemet, trafiklednings- och informationssystemet samt hållplatsinredningen. Regionen åtar sig också att ansvara för och finansiera trafikdriften, samt drift och underhåll av spårvägssystemet som helhet (inkluderat banan, fordonen och depån).” Att kommunen har planmonopol, är markägare och har det dyra ansvaret för markunderhåll är inte det samma som att man har ansvar för vilken typ av fordon som kollektivtrafiken nyttjar för sina uppdrag. Det är inte Uppsala kommun som ansvarar för beslutet om vilka fordon som kollektivtrafiken ska använda för att nå sina uppsatta mål, det är Region Uppsala. Om Region Uppsala dock anser att de behöver utnyttja spårväg för kapacitetsstark kollektivtrafik i en sträcka, under de kommande 25 åren, kan de ansöka hos kommunen att få den möjligheten. Ansökningar som sedan kräver många olika godkännanden från Länsstyrelsen för att godkännas. Bristerna i hur denna fråga handlagts är många och allt ekonomiskt slöseri kopplat till den ensidiga planeringen av spårväg måste få ett stopp. Gör om! Gör rätt! Det här spårvägsprojektet är ett omodernt och mycket riskfyllt ekonomiskt projekt som är ideologiskt drivet. Det är hög tid att stoppa detta vansinnesprojekt och tills vidare utnyttja moderna elektrifierade bussystem tills

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
Protokoll

Datum:
2021-12-13

befolkningsunderlaget i vissa sträckor rättfärdigar investeringar i till exempel stadsbanor eller varför inte luftburna kollektivtrafiklösningar. Det planeringsmässigt viktiga är idag att, oavsett vilka fordon som nyttjas de kommande 25 åren, skapa förutsättningar för att sträckorna kan tåla tyngre framtida belastningar. I dessa tider av snabb teknisk utveckling är det korkat att redan nu måla in Uppsala kommun i en gammal tekniklösning. Inom 25 år är ett modernt bussystem sedan länge avskrivet. Om 25 år har kommunen sannolikt en mycket god förståelse för vilka sträckor som behöver stärkas upp med den kollektivtrafik som elförsörjningen kan säkerställa.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande