

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2023-11-30

Diarienummer:
KSN-2022-01931

Handläggare:
Daniel Fritz

Svar på motion om fler genomgående upphöjda cykel- och gångöverfarer från Lovisa Johansson (FI)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Lovisa Johansson (FI) föreslår i en motion väckt 13 juni 2022 att Uppsala kommun anlägger fler genomgående upphöjda cykel- och gångöverfarer.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.

Gatu- och samhällsmiljönämnden har behandlat ärendet 22 november 2023 och föreslagit att motionen besvaras.

Föredragning

Gatu- och samhällsmiljönämnden har sedan 2016 arbetat med ombyggnationer av passager för cyklister utifrån målsättningen att göra om dessa till cykelöverfarer.

Enligt beslut i nämnden 15 februari 2023 §17 avsätts årligen 3 miljoner kronor till planering och byggnation av ytterligare cykelöverfarer. Detta genomförs inom ramen för investeringsbudgeten och har under åren 2016-2022 inneburit att totalt 60 stycken cykelöverfarer byggts.

Inom ramen för detta arbete byggs överfarterna upphöjda samt att standarden på belysning, vägmarkering, vägmärken, siktförhållanden och tillgänglighetsanpassning är hög. Utöver detta tas beslut om lokal trafikföreskrift vid varje överfart vilket innebär att motorfordon som korsar cykelbanan har väjningsplikt mot cyklister. Beroende på förutsättningar byggs det ibland också farthinder vid dessa platser för att åstadkomma låga hastigheter för motorfordon utmed körbanan.

Gatu- och samhällsmiljönämnden har inom ramen för planeringen av cykelöverfarter valt att även måla den yta där cyklisterna passerar i en röd färg för att förtydliga önskad trafikregelefterlevnad.

Av de cirka 500 passager för cyklister som finns utmed vägnätet i Uppsala tätort utgörs ungefär 12 procent av upphöjda cykelöverfarter. Planeringen för ett fortsatt införande pågår och under 2023 och 2024 införs cykelöverfarter utmed Hjalmar Brantingsgatan, Torgny Segerstedts allé och Norbyvägen.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 30 november 2023
- Bilaga 1, Motion om fler genomgående upphöjda cykel- och gångöverfarter från Lovisa Johansson (FI)
- Bilaga 2, Protokollsutdrag gatu- och samhällsmiljönämnden 22 november 2023

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör



Motion: Fler och genomgående upphöjda cykel- och gångöverfarter

Det ska vara enkelt att cykla i Uppsala stad. En cyklist ska enkelt kunna ta sig fram utan att hela tiden behöva korsa bilvägar och väja för bilister. Idag är faktum att cyklister många gånger behöver släppa fram bilister, även när cyklisten enligt lag har företräde. Cyklister behöver även oftast dela cykelbanan med fotgängare.

För att på allvar vara en cykelstad räcker det inte att det finns teknisk möjlighet att ta sig fram med cykel. Stadsplaneringen måste även aktivt främja cyklism, genom att signalera cykelvänlighet och prioritera cykeltrafik över biltrafik.

I Uppsala kommuns *Handlingsplan för arbetet med cykeltrafik* finns målet att “[...] vid cykelöverfarter, särskilt utsatta platser och sträckor utforma cykelvägar så att cyklisters närvaro uppmärksammas och tydliggörs för andra trafikanter. Exempelvis genom avvikande beläggning, förbättrad belysning, med mera”. Det finns även mål om att “[...] utforma trafikmiljön vid samtliga cykelöverfarter på ett sätt som medför att den motordrivna trafikens hastigheter inte överstiger 30 km/h”.

Ett sätt som vi kan göra detta är genom att inrätta fler cykelöverfarter, att göra dessa upphöjda till cykelbanans nivå och anlagda cykelbanans vägunderlag. Detta signalerar till både bilister och cyklister att det är bilen som korsar en cykelväg, och inte tvärtom. Det påverkar beteendet hos människor. I innerstaden skulle detta signalera att det är en plats inte i första hand för bilister, utan för cyklister och fotgängare. I Nederländerna används denna design. Det har lett till färre olyckor och att det är trevligare att promenera och cykla. I Sverige arbetar många kommuner redan på det här viset för att främja cyklism framför bilism, och på så vis minska bland annat koldioxidutsläppen.

Om Uppsala kommun vill att fler ska cykla är fler genomgående upphöjda cykel- och gångöverfarter ett konkret sätt att se till att det blir verklighet.

Med anledning av detta yrkar vi att:

- Uppsala kommun anlägger fler genomgående upphöjda cykel- och gångöverfarter.

Lovisa Johansson (F!)

Stina Jansson (F!)

Charlie Strängberg (F!)

§ 122

Svar på motion om fler genomgående upphöjda cykel- och gångöverfarter från Lovisa Johansson (FI) med flera GSN-2023-02491

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Sammanfattning

Lovisa Johansson (FI), Stina Jansson (FI) och Charlie Strängberg (FI) föreslår i en motion väckt 13 juni 2022 att Uppsala kommun anlägger fler genomgående upphöjda cykel- och gångöverfarter.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 11 september 2023
- Bilaga, Motion om fler genomgående upphöjda cykel- och gångöverfarter från Lovisa Johansson (FI) med flera

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.