

Kommunledningskontoret
Kommunfullmäktige

Datum:
2021-05-26

Diarienummer:
KSN-2021-00093

Handläggare:
John Hammar

Inlämnade motioner 31 maj 2021

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** överlämna motionerna till kommunstyrelsen för beredning.

Inlämnade motioner

- Motion om att värna nya lärare från Stina Jansson och Lovisa Johansson (FI)
- Motion om bilfria söndagar Lovisa Johansson och Stina Jansson (FI)
- Motion om att införa krångelombudsperson i Uppsala från Jonas Petersson (C)
- Motion om stopp för dubbla arvoden från Tobias Smedberg (V)
- Motion om stärkt stödpedagogiskt arbete från Lars Håkan Andersson (V)
- Motion om nationell standard på skidskyttebanan i Storsvreta från Jonas Segersam (KD).

Motion: Värna nya lärare

Läraryrket är ett faktum och ett stort antal utbildade lärare väljer att inte längre arbeta i yrket. 2019 var det i Sverige 37 000 utbildade lärare som inte längre arbetade i yrket. Sedan 2010 har dessutom lärares sjukfrånvaro ökat med 70%. Anledningen till läraryrket, avhoppet och sjukskrivningarna är i många fall stress, den höga arbetsbelastningen, för höga krav och för lite resurser. Särskilt utsatta för hög arbetsbelastning och sjukskrivningar är nyutbildade lärare där många lämnar läraryrket redan det första året efter examen.

För att säkra en god utbildning inom kommunens skolor behöver vi vända trenden och se till att nyutbildade lärare stannar i yrket. Att vara ny lärare innebär en stor arbetsbelastning och stora utmaningar som utbildningen brister i att förbereda dig för. Att få stöd under det första året blir därmed avgörande för att du ska klara av ditt framtida yrkesliv. Enligt lag har nya lärare rätt till en introduktionsperiod det första året i yrket. Dock uppger 76% av Läraryrketets tillfrågade medlemmar att de inte blivit erbjudna en mentor under sitt första år. Det är tydligt att vi behöver en satsning för att värna de nyutbildade lärarna.

Genom att säkra en introduktionsperiod kan nyutbildade lärare få stöd under det första året. Utöver en introduktionsperiod kan vi även underlätta arbetsbördan för nyutbildade lärare genom att sänka undervisningstiden under det första året för att säkra tid för planering, rättning och reflektion - något som är betydligt mer tidskrävande i början av yrkeslivet. Om du under ditt första år får skäligen tid för att i grunden bygga upp material för dina kurser och möta skolans många utmaningar är chansen att du stannar i yrket betydligt större.

Med anledning av detta yrkar vi:

- att uppdraga till Utbildningsnämnden att säkra att alla nyutbildade lärare erbjuds en introduktionsperiod under det första året i yrkeslivet.
- att utreda möjligheten till att nyutbildade lärare inom Uppsala kommun under det första yrkesåret har 20% färre undervisningstimmar jämfört med en tjänst på samma procent
- att minskningen i undervisningstimmar det första året finansieras särskilt av kommunens satsning och inte ur den enskilda skolans budget

Stina Jansson (F!)

Lovisa Johansson (F!)



Motion: bilfria söndagar

Uppsala brottas med en mängd problem kopplade till massbilism. Vi har dålig luftkvalité, trängsel och köer, olyckor och otrygg trafikmiljö och en biltrafik som tar upp en oproportionerligt stor del av den centrala ytan. Enligt den regionala årliga uppföljningen av Uppsala läns uppfyllelse av Sveriges miljömål så misslyckas länet att nå merparten av målen, bland annat målet om frisk luft. Kommunens mål är att minska biltrafiken i Uppsalas innerstad, och vi anser att det kan ske först när våra invånare på allvar har sett hur en stadskärna utan biltrafik kan fungera och upplevas.

Feministiskt initiativ vill att Uppsala ska vara en attraktiv kommun för de människor som bor och verkar här, men också för turister och besökare. Ett sätt att få till detta är att införa bilfria söndagar i Uppsalas stadskärna, vilket skapar helt nya möjligheter för användning av gemensamma utrymmen.

Minskad bilism bidrar inte bara till förbättrad luftkvalitet och minskat buller utan frigör också utrymme till de människor som rör sig i kommunen samt gör det möjligt att uppleva kommunen på ett helt nytt sätt. Ytorna som blir fria kan användas till hälsofrämjande aktiviteter, kulturarrangemang och mycket mer. Vi vet också att besökare attraheras av bilfria områden.

Att införa bilfria söndagar i innerstaden ska inte ses som en klimatåtgärd i sig, utan syftet är att förändra normer kring bil- och stadsanvändning och göra kommunen tillgänglig för alla. Förslaget innebär att all privatbilism förbjuds denna dag och att gatuparkering inte är tillgänglig. Bilfria söndagar innefattar alla söndagar året om. Att stänga av delar av innerstaden för privatbilism kan göras med skyltning samt informationsmaterial.

Vi lämnar detaljer till berörda nämnder för implementering, men vi menar att de bilfria söndagarna inte ska påverka kollektivtrafiken och blåljustrafik, färdtjänst, samt fordon med parkeringstillstånd för rörelsehindrade personer. Yrkestrafik omfattande jourverksamhet, exempelvis hissreparatören och VA-tekniker, är också undantagna och ges tillträde till de bilfria områdena. Förutom bilar, ser vi att även t.ex. motorcyklar och mopeder ej bör ges tillträde, medan däremot elcyklar och så kallade elsparkcyklar inte påverkas.

Vi ser att processen bör ske med väl utförda dialoger med invånare, handlare och andra verksamma i innerstaden. Vi ser som rimligt att besöksparkeringar i dessa ej är tillgängliga, men att de med fasta platser ges undantag för att föra in/ut bilar till sina P-platser.



Kostnaden för bilfria söndagar menar vi bör vara så låga att de kan tas inom befintlig ram för de nämnder som berörs. Vi ser kostnader för skyltning, informationsmaterial, samt minskade intäkter för parkeringsavgifter.

Globalt är bilfria dagar vanligt förekommande och avstängningar av trafik sker bland annat i Paris, Bogota och London. Det finns olika typer av införanden, men avstängningarna innebär vanligtvis att privatbilism begränsas och att gatuparkering inte är tillgänglig.

Tåluga eller så kallat resilienta kommuner kommer allt högre upp på agendan globalt. En viktig aspekt i dessa är kommuner som ger människor möjlighet till mental återhämtning i form av grönska och avsaknad av trafikbuller. Vi vill att Uppsala är ledande i den utvecklingen - och att en dag i veckan få uppleva en innerstad utan privatbilism är ett bra steg på den vägen.

Med anledning av detta yrkar vi att:

- Berörda nämnder får i uppdrag att påbörja arbetet med bilfria söndagar i Uppsalas innerstad

Lovisa Johansson (F!)

Stina Jansson (F!)

Motion om att införa krångelombudsperson i Uppsala

Många invånare och företagare i Uppsala kommun upplever att bemötandet från kommunen kan förbättras, och att det kan vara krångligt att ha med kommunen att göra. Ingen ska behöva uppleva onödigt krångel i sina kontakter med Uppsala kommun. För att förbättra den kommunala servicen vill Centerpartiet införa en krångelombudsperson för att systematiskt kartlägga onödigt kommunalt krångel och ta fram konstruktiva förslag på hur detta kan minskas.

Krångelombudspersonen skulle ta emot rapporter om sådant som invånare och företagare upplever som besvärligt, krångligt eller svårt vad gäller Uppsala kommuns verksamhet och myndighetsutövning. Uppdraget skulle bestå av att arbeta för att hitta och åtgärda krångel i kommunens alla verksamheter. Allt från krångel med digitala plattformar för kommunikation mellan vårdnadshavare och skolan till krångel med processen för en äldre att få plats på och flytta till ett vård- och omsorgsboende till krångel med att förstå hur en ansöker om bygglov kan exempelvis komma i fråga för invånarna att kontakta krångelombudspersonen med.

Krångelombudspersonen skulle inte ta hand om missnöje med kommunala beslut utan de ska fortsatt överklagas i vanlig ordning. Krångelombudspersonen skulle inte heller ta emot anmälningar om saker som är fula eller trasiga utan då ska felanmälan fortsatt göras.

Mot bakgrund av detta yrkar Centerpartiet på

- Att** Uppsala kommun ska införa en krångelombudsperson som har till uppdrag att identifiera och kartlägga krångel i kommunens verksamheter och ge politik och förvaltningen konstruktiva inspel kring hur detta kan minskas, samt vara tillgänglig för invånare och företagare i Uppsala kommun som upplevt onödigt krångel i sina kontakter med kommunen.
- Att** krångelombudspersonen till kommunstyrelsen i en årsrapport redovisar krångel och förbättringsförslag, likt Uppsala kommuns äldreombudsmans årsrapport till äldrenämnden.

Jonas Petersson (C)

Sätt stopp för dubbla arvoden

Idag kan ett kommunalråd i Uppsala få mer än storleken av ett riksdagsarvode i månadsersättning från Uppsala kommun, och samtidigt ta emot mycket stora arvoden för andra uppdrag hen har i rollen som kommunpolitiker. Detta är upprörande och måste få ett stopp.

En politiker som ingår i kommunstyrelsens presidium i Uppsala har mellan 110 och 130 procent av ett riksdagsarvode. Utöver detta kan politikern ta emot arvoden från andra uppdrag, som också utförs i rollen som kommunpolitiker, i vissa fall även för uppdrag där politikern har nominerats av Uppsala kommun.

Exempel på ersättningar som kommunstyrelsepresidialer i Uppsala tar emot från andra organisationer där de har uppdrag i rollen som kommunpolitiker:

- Svenska kommun Försäkrings AB – ordförande 12,5 procent av riksdagsarvodet per månad, ledamöter 3,8 procent av riksdagsarvodet.
- SKR – mötesarvoden om 1800 kr per mötesdag, om någon skulle bli vald till ordförande eller vice ordförande i beredning eller gruppledare för sitt parti tillkommer procentsats av statsråds arvode på mellan 5 och 20 procent per månad.
- Inera AB – 25 000 per år i en fast del plus 2275 i mötesarvode.

Detta är några exempel på arvoden kommunalråd i Uppsala tar emot samtidigt som de uppbär minst heltidskommunalrådsarvode i Uppsala. Sammanlagda inkomster på långt över 100 000 kronor i månaden är alltså en realitet idag. Några av kommunalråden har arvoden som är fyra eller fem gånger högre än genomsnittsinkomsttagaren i Sverige.

Det är inte orimligt att en ledamot i en styrelse eller beredning får arvode för tidskrävande uppdrag. Men det är helt orimligt att politikern på samma arbetstid tar emot arvode som kommunalråd. Det enda rimliga vore att en politiker som tar emot arvode för uppdrag där hen finns med genom sin roll som kommunpolitiker får ett avdrag av arvodet från Uppsala kommun i samma omfattning.

Med anledning av ovanstående yrkar Vänsterpartiet på

att Uppsala kommun snarast upprättar ett regelverk där arvodessamordning sker med andra uppdrag ledamöter uppbär i rollen som kommunpolitiker i enlighet med motionen.

Tobias Smedberg (v)



Stärk Stödpedagogiskt arbete inom Omsorgsnämndens verksamhet

Inom Omsorgsnämndens verksamhetsområde ges stöd, service och vård till brukare som har myndighetsbeslut enligt Lagen om Stöd och Service till vissa funktionshindrade (LSS) och enligt Socialtjänstlagen inom socialpsykiatri. Förutsättningarna för dessa stöd är full delaktighet i samhället, där LSS ger en starkare laglig rätt till gott liv.

Personalens insatser har oerhörd betydelse för de människor som omfattas av verksamheten. Verksamhetens betydelse som stöd och service begränsas idag av att det saknas en tydlig nationell evidens och utbildning särskilt inriktad mot just den stödpedagogiska delen av arbetet.

Ett exempel på hur detta yrkesområde kan utvecklas är det projekt som drivs av FUB, med stöd av Uppsala kommun under namnet "Ge makten vidare". Delar av detta projekt drivs nu vidare som en daglig verksamhet inom kommunens egen regi.

Tanken om stöd och handledning för fullt deltagande i samhället behöver förstärkas i hela OSN:s verksamhet.

I dag finns det kommunala och privata yrkeshögskoleutbildningar till stöd- eller socialpedagog spridda i landet. Det finns också möjlighet till specialiserad inriktning inom gymnasieprogrammen för Vård och Barn och fritid.

Kommunen har ett stort rekryteringsbehov av kvalificerad personal inom omsorgen, där grunden brukar anges som undersköterska.

Ett bra sätt, att både säkra kvalitet och skapa intresse för arbete inom funktionshinderomsorgen, är att genomföra en omfattande och långsiktig vidareutbildning av personalen som arbetar idag, med sikte på att all personal har minst undersköterskeutbildning med stödpedagogisk inriktning eller en stöd/socialpedagogisk yrkeshögskoleutbildning.

Med anledning av ovanstående yrkar Vänsterpartiet:

Att kommunfullmäktige uppdrar till OSN att arbeta fram en handlingsplan för att vidareutbilda all berörd personal mot grunden 2-årig stöd/socialpedagog, med början i pilotprojekt, och att denna plan arbetas in i Mål och Budget.

Att kommunfullmäktige uppdrar till OSN, AMN och UBN att i samverkan arbeta för yrkeshögskoleutbildning till stöd/socialpedagog i kommunens regi.

Lars Håkan Andersson (V)





Motion om nationell standard på skidskyttebanan i Storvreta

Sedan säsongen 2009/2010 är Storvreta IK Skidor är medlemmar i Svenska skidskytteförbundet. Banan ligger på kommunal mark och i anslutning till både skidspåren och fotbollsplanerna, och det har länge funnits både vilja och förutsättningar från de lokala drivkrafterna att ta verksamheten ett steg längre och göra så att banan får nationell tävlingsstandard. I Uppsala kommun ges tyvärr inte idrottsanläggningar i kransorterna samma resurser som de som ligger i staden, trots att kostnaderna i normalfallet är lägre.

Storvreta IK har i dag har en färdiginstallerad konstsnöanläggning, egen pistmaskin och en elljusslinga på ett antal kilometer. Det som saknas för att kunna anordna nationella tävlingar, som SM, är ett antal måltavlor och en viss uppgradering av några befintliga, samt kompletterande belysning och en läktare för funktionärer och publik. Föreningen håller just nu själva på att bredda skjutbanan för ett antal miljoner. Totalt bygger de en arena för ca 8, 4 miljoner som man fått genom bidrag och sponsring samt eget kapital, och det är hårt ideellt arbete som ligger bakom.

När anläggningen invigdes med springskyttetävlingar år 2011 fanns sex skjutstationer, som i dag fördubblats till 12. Med lite hjälp från kommunen skulle det gå lite snabbare än så att få till de antal mål som saknas för att få Sveriges sydligaste skidskyttebana med nationell tävlingsstandard. Kravet för att anordna exempelvis SM är 20 elektroniska fallmål, och en uppskattning från föreningen själva är att detta skulle kosta ungefär 1,4 miljoner att rusta upp och komplettera den delen.

Givet verksamhetens goda förutsättningar, med stark lokal drivkraft, vore det rimligt att undersöka hur kommunen kan stödja och möjliggöra upprustningen.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår jag Uppsala kommunfullmäktige att besluta:

Att i samverkan med civilsamhället komplettera skidskyttebanan i Storvreta till nationell tävlingsstandard

Jonas Segersam (KD)

2021-05-26