

Reglerande styrdokument

2024-09-30

Diarienummer:
UBN-2024-04912

Beslutsfattare:
Utbildningsnämnden

Dokumentansvarig:
Enhetschef för samordning och resursfördelning

Kriterier för skolskjuts, busskort vald skola och elevresor

Lokala föreskrifter

Taxor och avgifter

Kriterier

Innehåll

Inledning	3
1. Kriterier för skolskjuts.....	4
2. Övriga regler för skolskjuts.....	6
3. Kriterier för busskort vald skola – förskoleklass och grundskola	9
4. Övriga regler för busskort vald skola	10
5. Kriterier för elevresor i gymnasiet	12
6. Övriga regler för elevresor	13
Definitioner och begrepp	16
Ansvar	18
Relaterade dokument.....	18
Dokumenthistorik	18
Bilaga	19

Inledning

Dessa kriterier gäller för skolskjuts för elever i förskoleklass, grundskola, anpassad grundskola¹ och anpassad gymnasieskola², busskort vald skola för elever i förskoleklass och grundskola samt elevresor i gymnasieskola. Rätten till skolskjuts regleras i skollagen (2010:800). Skolskjuts i förskoleklass och grundskola behandlas i 9 kap. respektive 10 kap. Rätten till skolskjuts i anpassad grundskola och anpassad gymnasieskola tas upp i 11 kap. respektive 18 kap. Busskort vald skola för elever i förskoleklass och grundskola hanteras dock inte i skollagen, utan är ett kommunalt beslut (BUN-2008-0016.10). Vad gäller elevresor i gymnasiet och rätt till kostnadsfri resa mellan bostaden och skolan regleras det i lag (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor. (För övriga lagar, förordningar och föreskrifter som styr skolskjuts, se Bilaga.)

Syfte

Syftet med detta dokument är att tydliggöra vilka kriterier som behöver uppfyllas för att få skolskjuts, busskort vald skola och elevresa i Uppsala kommun. Kriterierna beskriver hur skollagen och lagen om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor tillämpas i Uppsala kommun. De behandlar även busskort vald skola för elever i förskoleklass och grundskola. Kriterierna ska säkerställa att kommunen ger en likvärdig service.

¹ Grundskola bytte namn till *anpassad grundskola* den 2 juli 2023.

² Gymnasieskola bytte namn till *anpassad gymnasieskola* den 2 juli 2023.

1. Kriterier för skolskjuts

Följande kriterier visar hur skollagen ska tillämpas i Uppsala kommun gällande skolskjuts för elev i förskoleklass, grundskola, anpassad grundskola och anpassad gymnasieskola.

Elever som är folkbokförda i Uppsala kommun och går i en kommunal skola i sitt skolskjutsområde eller i en skola kommunen placerat dem i har rätt till skolskjuts. Det innefattar elever som placerats i en kommunal särskild undervisningsgrupp (nivå 4) eller i en kommunal resursenhet (nivå 5). Rätt till skolskjuts ges utifrån avstånd, trafikförhållanden, elevs funktionsnedsättning eller annan särskild omständighet.

För att beviljas skolskjuts krävs att kriteriet i 1.1, en av punkterna i 1.2 och minst ett av skälen i 1.3 är uppfyllda. För skolskjuts vald skola, se avsnitt 1.4.

1.1 Folkbokförd

- Eleven är folkbokförd i Uppsala kommun.

1.2 Kommunal skola

- Eleven går i en kommunal förskoleklass eller grundskola i sitt skolskjutsområde eller en kommunal förskoleklass eller grundskola som kommunen har placerat eleven i.
- Eleven går i en kommunal anpassad grundskola eller en kommunal anpassad gymnasieskola i Uppsala kommun som kommunen placerat eleven i.

1.3 Skäl

1.3.1 Avstånd

Rätt till skolskjuts mellan hemmet och skolan har en elev som uppfyller följande kriterier:

- Eleven går i förskoleklass – årskurs 3 och skolvägen överstiger 2 km.
- Eleven går i årskurs 4 – 9 och skolvägen överstiger 4 km.
- Eleven går i anpassad gymnasieskola och skolvägen är minst 6 km.

Rätt till skolskjuts mellan hemmet och skolskjutshållplatsen har en elev som uppfyller följande kriterier:

- Eleven går i förskoleklass – årskurs 3 och hållplatsavståndet överstiger 2 km.
- Eleven går i årskurs 4 - 9 och hållplatsavståndet överstiger 3 km.

Elever boende i ett sammanhängande bostadsområde behandlas lika vad gäller rätten till skolskjuts. Det innebär att avståndet till skolan kan vara kortare än ovanstående avståndsgränser för dem som bor närmast skolan.

1.3.2 Trafikförhållanden

- För att avgöra om en elev har rätt till skolskjuts på grund av trafiksäkerhet görs en bedömning. Kommunen kan då bortse från avståndet mellan hemmet och skolan. Trafiksäkerhetsbedömningar bör omprövas minst en gång per år eller oftare om det behövs.
- Under vintern kan en elev ges rätt till skolskjuts om trafiksäkerheten försämras avsevärt, till exempel genom att vägbredden minskar på grund av oplogade vägrenar eller att sikten för fordon på en krokig eller backig väg sätts ned på grund av mörker. Endast mörker är dock inte ett skäl för vinterskjuts.
- Tiden för vinterskjuts fastställs som en viss period av året.

1.3.3 Elevs funktionsnedsättning

- Om en elev har behov av skolskjuts av medicinska eller psykiska skäl ska behovet styrkas med intyg från relevant profession, exempelvis läkare, psykolog eller kurator. I intyget ska det framgå hur funktionsnedsättningen påverkar elevens förmåga att ta sig till och från skolan.
- Skolskjuts kan även ges under en begränsad period på grund av medicinska skäl som inte beror på olycksfall. (För tillfällig funktionsnedsättning på grund av olycksfall, se 2.6 Olycksfall).

1.3.4 Annan särskild omständighet

- Kommunen kan vid annan särskild omständighet besluta om rätt till skolskjuts. Annan särskild omständighet kan vara en kombination av orsaker som var för sig inte är ett tillräckligt skäl för skolskjuts.

1.4 Skolskjuts vald skola

- En elev som valt en annan förskoleklass, grundskola, resursenhet i grundskola³, anpassad grundskola eller anpassad gymnasieskola än den där eleven annars skulle ha placerats och uppfyller kriteriet i 1.1, kan beviljas skolskjuts utifrån avstånd (1.3.1) eller trafikförhållanden (1.3.2), men endast om det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter för kommunen. Det innebär exempelvis att eleven kan beviljas skolskjuts, om det inte innebär en merkostnad för kommunen i jämförelse med om eleven gått i den skola som kommunen hade placerat eleven i.
- En elev som valt en annan förskoleklass, grundskola, resursenhet i grundskola⁴, anpassad grundskola eller anpassad gymnasieskola än den där eleven annars skulle ha placerats och uppfyller kriteriet i 1.1 kan vara berättigad till skolskjuts utifrån funktionsnedsättning (1.3.3) eller annan särskild omständighet (1.3.4), även om det innebär en merkostnad för kommunen.
- En elev som valt skola och inte har rätt till skolskjuts kan ha rätt till busskort vald skola utifrån avstånd (se kap. 3).

³ Gäller endast en resursenhet som beviljats resursenhetsersättning av kommunen.

⁴ Gäller endast en resursenhet som beviljats resursenhetsersättning av kommunen.

2. Övriga regler för skolskjuts

2.1 Administration

- Busskort för elever som beviljats skolskjuts administreras av Region Uppsala genom ett så kallat direktutskick.

2.2 Avståndsmätning vid skolskjuts

- Avståndet mäts i kommunens digitala skolskjutssystem.⁵
- Avståndet mäts mellan hemmet och skolans huvudingång.
- Vid avståndsmätning tas inte hänsyn till att undervisning kan bedrivas i andra lokaler än de på skolans huvudadress.
- Vid avståndsmätning tas hänsyn till trafikförhållanden.

2.3 Beslut om skolskjuts

- När en vårdnadshavare eller en myndig elev ansökt om skolskjuts görs en individuell prövning och ett beslut fattas.
- Under läsåret kan beslut om skolskjuts omprövas om vissa förhållanden har ändrats, exempelvis hemadress eller skola.

2.4 Elever i fritidshem och fritidsklubb

- Elever har inte rätt till skolskjuts mellan bostaden och fritidshemmet eller fritidsklubben. (Se 2.7 angående rätt till samordnad resa till eller från fritidshem eller korttidstillsyn för vissa elevgrupper.)

2.5 Familjehem, korttidsboende, hem för vård eller boende och stöd- eller kontaktfamilj

- En elev som ansöker om skolskjuts och bor i ett av följande hem, ska lämna in underlag som styrker detta:
 - ett familjehem
 - ett hem för vård och boende (HVB)
 - ett korttidsboende enligt lagen om stöd och service för vissa funktionshindrade (LSS)
 - en stöd- eller kontaktfamilj.
- Placeringen ska vara varaktig, det vill säga pågå mer än 3 månader.

⁵ Kommunens digitala skolskjutssystem är ett så kallat GIS-program. GIS står för geografiskt informationssystem.

2.6 Force majeure och vägförhållanden

- Skolskjuts kan ställas in på grund av olika yttre omständigheter och oförutsedda händelser, såsom väg- och byggnadsarbeten, väderförhållanden, naturkatastrofer och arbetskonflikter. Ersättningstransport ordnas inte i dessa fall.
- Skolskjuts trafikerar bara enskild väg om den är av godtagbar kvalitet. Om vägen har sådana brister att den inte är körbar, ställs skolskjutsen in. Skolskjutsen återupptas när bristerna är åtgärdade.

2.7 Skoltaxi med anpassningar

- Finns behov av ensamåkning eller plats för en medresenär, exempelvis medicinsk personal, ska det styrkas med ett utlåtande från relevant profession, såsom läkare, psykolog eller kurator. I utlåtandet ska det tydligt framgå att eleven har behov av anpassningen. Det är inte tillräckligt med underlag från endast vårdnadshavare.
- Utbildningsförvaltningen tillhandahåller inte medresenär, utan vårdnadshavare ansvarar för att ordna detta.

2.8 Olycksfall

- Kommunen ansvarar inte för skolskjuts vid tillfällig funktionsnedsättning på grund av olycksfall. Hit räknas exempelvis arm- och benbrott, stukningar och liknande.
- Kommunen har en olycksfallsförsäkring för elever. Vid en tillfällig funktionsnedsättning kan vårdnadshavare ansöka om ersättning för resor till och från skolan.

2.9 Resa till och från fritidshem eller korttidstillsyn

- En elev som går i en anpassad grundskola, en anpassad gymnasieskola, en kommunal särskild undervisningsgrupp (nivå 4), en kommunal resursenhet (nivå 5) eller en resursenhet i en fristående grundskola⁶ har rätt till en kostnadsfri resa till och från ett skolanknutet fritidshem.
- En elev i förskoleklass eller grundskola som har beviljats korttidstillsyn enligt LSS har rätt till en kostnadsfri resa till och från ett skolanknutet fritidshem. För att beviljas en sådan resa ska beslutet om korttidstillsyn styrkas.
- Under skollov kan resa anordnas från hemmet eller korttidsvistelsen till fritidshemmet eller korttidstillsynen.

2.10 Samordning av skolskjuts

- Rätt till skolskjuts innebär inte att transport måste ordnas från bostadsadressen till den plats där utbildningen bedrivs eller att skolskjutsen

⁶ Gäller endast en resursenhet som beviljats resursenhetsersättning av kommunen.

måste anpassas till varje elevs skoltider. Kommunen kan samordna skolskjutsverksamheten och hänvisa elever till särskilda skolskjutshållplatser.

2.11 Självskjuts

- Kommunen kan i vissa fall tillgodose elevens behov av skolskjuts genom att betala självskjutsersättning, om det inte innebär en merkostnad för kommunen.
- Ersättningen följer Skatteverkets normer för skattefri ersättning för resa med egen bil.
- Ersättning kan inte sökas retroaktivt.

2.12 Skolskjuts mellan kommuner

- Skolskjuts ges inte till och från en vårdnadshavare i en annan kommun.
- Skolskjuts anordnas endast till andra kommuners skolor, om det inte medför organisatoriska eller ekonomiska svårigheter för Uppsala kommun.
- Elever som med stöd av skollagen går i en annan kommuns skola och som behöver övernatta i den kommunen har rätt till skolskjuts mellan den tillfälliga bostaden och den plats där utbildningen bedrivs under samma förutsättningar som för elever som bor i den kommunen. Det är i dessa fall kommunen som arrangerar utbildningen – inte Uppsala kommun – som ansvarar för skolskjuts.

2.13 Vårdnadshavares ansvar

- Ansvaret för enskilda barns färd till skolan ligger i grunden hos vårdnadshavarna.
- Om en elev har beviljats skolskjuts, har vårdnadshavarna ansvaret för eleven till dess hen stigit på skolskjutsen på morgonen.
- Om en elev missar skolskjutsen, har vårdnadshavarna ansvaret för att hen kommer till skolan.
- Efter skolans slut övertar vårdnadshavarna ansvaret för eleven när hen stiger av skolskjutsen.

2.14 Växelvis boende

- Vårdnadshavare kan ansöka om skolskjuts för barn med växelvis boende.
- Vid växelvis boende ska de båda adresserna vara respektive vårdnadshavares folkbokföringsadress, varav den ena även är elevens folkbokföringsadress.
- Skolskjuts beviljas inte till en vårdnadshavare i en annan kommun.
- Vårdnadshavare som begär skolskjuts för växelvis boende ska kunna visa hur boendet är upplagt, till exempel genom att lämna in ett schema, ett avtal eller en dom som visar att det är fråga om ett varaktigt och fast arrangemang.

3. Kriterier för busskort vald skola – förskoleklass och grundskola

Elever i förskoleklass och grundskola kan erbjudas kostnadsfri resa med linjetrafik till vald skola om vissa avståndskriterier uppfylls (BUN 2008-0016-10). Det innebär i praktiken ett busskort för resa med befintlig linjetrafik eller skollinjetrafik i mån av plats. Rätt till busskort vald skola gäller endast inom Uppsala kommun. Vårdnadshavare till elev med funktionsnedsättning kan ansöka om skolskjuts (se 1.4 Skolskjuts vald skola).

Rätt till busskort vald skola har en elev som uppfyller nedanstående kriterier.

3.1 Folkbokförd

- Eleven är folkbokförd i Uppsala kommun.

3.2 Skola

- Eleven går i förskoleklass eller en grundskola i Uppsala kommun.

3.3 Avstånd

- Eleven går i förskoleklass – årskurs 3 och har en skolväg som överstiger 2 km.
- Eleven går i årskurs 4 – 9 och har en skolväg som överstiger 4 km.

4. Övriga regler för busskort vald skola

4.1 Administration

- Busskort vald skola administreras antingen av Region Uppsala genom ett så kallat direktutskick eller genom att utbildningsnämnden väljer att ersätta vårdnadshavare för en skolbiljett.

4.2 Avståndsmätning vid busskort vald skola

- Avståndet mäts i kommunens digitala skolskjutssystem.⁷
- Avståndet mäts mellan hemmet och skolans huvudingång.
- Vid avståndsmätning mellan hemmet och skolan tas inte hänsyn till att undervisning kan bedrivas i andra lokaler än de på skolans huvudadress.
- Vid avståndsmätning tas inte hänsyn till trafikförhållanden.

4.3 Beslut och ersättning för busskort vald skola

- När en vårdnadshavare ansökt om busskort vald skola görs en individuell prövning och ett beslut fattas.
- Under läsåret kan beslut om busskort vald skola omprövas om vissa förhållanden har ändrats, exempelvis hemadress eller skola.

4.4 Familjehem, korttidsboende, hem för vård eller boende och stöd- eller kontaktfamilj

- Om en elev som ansöker om busskort vald skola bor i ett av följande hem, ska hen lämna in underlag som styrker detta:
 - ett familjehem
 - ett hem för vård och boende (HVB)
 - ett korttidsboende enligt lagen om stöd och service för vissa funktionshindrade (LSS)
 - en stöd- eller kontaktfamilj.
- Placeringen ska vara varaktig, det vill säga pågå mer än 3 månader.

4.5 Funktionsnedsättning

- En elev med funktionsnedsättning i förskoleklass eller grundskola kan ansöka om skolskjuts (se kap. 1. Rätt till skolskjuts).

⁷ Kommunens digitala skolskjutssystem är ett så kallat GIS-program. GIS står för geografiskt informationssystem.

4.6 Olycksfall

- Kommunen ansvarar inte för transport vid tillfällig funktionsnedsättning på grund av olycksfall. Hit räknas exempelvis arm- och benbrott med gipsning, stukningar och liknande.
- Kommunen har en olycksfallsförsäkring för elever. Vid en tillfällig funktionsnedsättning kan vårdnadshavare ansöka om ersättning för resor till och från skolan.

4.7 Resa till och från fritidshem eller korttidstillsyn

- Elever i förskoleklass och grundskola som har beviljats korttidstillsyn enligt LSS har rätt till kostnadsfri resa till och från ett skolanknutet fritidshem. För att beviljas en sådan resa ska beslutet om korttidstillsyn styrkas.
- Under skollov kan resa ordnas från hemmet eller korttidsvistelsen till fritidshemmet eller korttidstillsynen.

4.8 Vårdnadshavares ansvar

- Ansvaret för enskilda barns färd till skolan ligger hos vårdnadshavarna.
- Vid busskort vald skola har vårdnadshavarna ansvar för barnet under resan till och från skolan.
- Vårdnadshavarna har också ansvar för att bedöma om barnet är moget att resa med linjetrafik (inklusive skollinjer) på egen hand.

4.9 Växelvis boende

- Vårdnadshavare kan ansöka om busskort vald skola för sitt barn vid växelvis boende.
- Vid växelvis boende ska de båda adresserna vara respektive vårdnadshavares folkbokföringsadresser varav den ena även är elevens.
- Busskort vald skola beviljas inte till en vårdnadshavare i en annan kommun.
- Vårdnadshavare ska kunna visa hur boendet är upplagt till exempel genom att lämna in ett fast schema, ett avtal eller en dom som visar att det är fråga om ett varaktigt och fast arrangemang.

5. Kriterier för elevresor i gymnasiet

Elevresor innebär ersättning för dagliga resor mellan hemmet och skolan och är främst ett busskort för resa med linjetrafik. Detta är i enlighet med lag (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor. Vårdnadshavare till en elev med funktionsnedsättning eller en myndig elev med funktionsnedsättning i gymnasieskola kan ansöka om så kallad särskilt anordnad transport (se 5.4 Funktionsnedsättning). För elever som studerar i en annan kommun, se 5.7.

Rätt till elevresor har en elev som uppfyller nedanstående kriterier.

5.1 Folkbokförd

- Eleven är folkbokförd i Uppsala kommun.

5.2 Skola

- Eleven går i en gymnasieskola.

5.3 Avstånd

- Eleven har en skolväg som är minst 6 km.

5.4 Studiehjälp

- Eleven har rätt till studiehjälp enligt studiestödslagen (1999:1395).

6. Övriga regler för elevresor

6.1 Administration

- Busskort för elevresor administreras av Region Uppsala genom ett så kallat direktutskick.

6.2 Avståndsmätning vid elevresor

- Avståndet mäts i kommunens digitala skolskjutssystem.⁸
- Avståndet mäts mellan hemmet och skolans huvudingång.
- Vid avståndsmätning mellan hemmet och skolan tas inte hänsyn till att undervisning kan bedrivas i andra lokaler än de på skolans huvudadress.
- Vid avståndsmätning tas inte hänsyn till trafikförhållanden.

6.3 Beslut om busskort för elevresor

- När en vårdnadshavare eller en myndig elev ansökt om elevresor görs en individuell prövning och ett beslut fattas.
- Under läsåret kan beslut omprövas om vissa förhållanden har ändrats, exempelvis hemadress eller skola.

6.4 Familjehem, korttidsboende, hem för vård eller boende och stöd- eller kontaktfamilj

- Om en elev som ansöker om elevresor bor i ett av följande hem, ska hen lämna in underlag som styrker detta:
 - ett familjehem
 - ett hem för vård och boende (HVB)
 - ett korttidsboende enligt lagen om stöd och service för vissa funktionshindrade (LSS)
 - en stöd- eller kontaktfamilj.
- Placeringen ska vara varaktig, det vill säga pågå mer än 3 månader.

6.5 Funktionsnedsättning

- En elev i gymnasieskola eller fristående anpassad gymnasieskola som har behov av busskort eller särskilt anordnad transport (skoltaxi) på grund av funktionsnedsättning kan ansöka om detta. Behovet ska styrkas med intyg från relevant profession, exempelvis läkare, psykolog eller kurator. I intyget ska det framgå hur funktionsnedsättningen påverkar elevens förmåga att ta sig till och från skolan.
- Busskort och särskilt anordnad transport kan även ges under en begränsad period på grund av medicinska skäl som inte beror på olycksfall.

⁸ Kommunens digitala skolskjutssystem är ett så kallat GIS-program. GIS står för geografiskt informationssystem.

- Särskilt anordnad transport gäller endast inom Uppsala kommun.

6.6 Skoltaxi med anpassningar

- Finns behov av ensamåkning eller plats för en medresenär, exempelvis medicinsk personal, ska det styrkas med ett utlåtande från relevant profession, såsom läkare, psykolog eller kurator. I utlåtandet ska det tydligt framgå att eleven har behov av anpassningen. Det är inte tillräckligt med underlag från endast vårdnadshavare.
- Utbildningsförvaltningen tillhandahåller inte medresenär, utan vårdnadshavare ansvarar för att ordna detta.

6.7 Olycksfall

- Kommunen ansvarar inte för transport vid tillfällig funktionsnedsättning på grund av olycksfall. Hit räknas exempelvis arm- och benbrott med gipsning, stukningar och liknande.
- Kommunen har en olycksfallsförsäkring för elever. Vid en tillfällig funktionsnedsättning kan vårdnadshavare ansöka om ersättning för resor till och från skolan.

6.8 Resa till och från fritidshem eller korttidstillsyn

- Elever i gymnasieskola som har beviljats korttidstillsyn enligt LSS har rätt till kostnadsfri resa till och från ett skolanknutet fritidshem. För att beviljas en sådan resa ska beslutet om korttidstillsyn styrkas.
- Under skollov kan resa ordnas från hemmet eller korttidsvistelsen till fritidshemmet eller korttidstillsynen.

6.9 Gymnasiestudier i annan kommun eller annat län

- Vid gymnasiestudier i en annan kommun eller ett annat län som inte omfattas av Upplands lokaltrafiks skolkort utgår kontant ersättning, så kallad reseersättning.
- Ersättningen är som mest 1/30 av prisbasbeloppet enligt socialförsäkringsbalken.
- Elever som går i gymnasieskola i Stockholms stad får en ersättning som motsvarar kostnaden för ett UL och SL-kort för ungdom.
- Det går inte att få reseersättning om du har inackorderingstillägg.

6.10 Vårdnadshavares ansvar

- Ansvaret för enskilda barns färd till skolan ligger hos vårdnadshavarna.
- Vid elevresor har vårdnadshavarna ansvar för sitt barn under resan till och från skolan.
- Vårdnadshavarna har även ansvar för att bedöma om barnet är moget att resa med linjetrafik (inklusive skollinjer) på egen hand.

6.11 Växelvis boende

- Vårdnadshavare kan ansöka om elevresor för sitt barn vid växelvis boende.
- Vid växelvis boende ska de båda adresserna vara respektive vårdnadshavares folkbokföringsadresser varav den ena även är elevens.
- Elevresor beviljas inte till en vårdnadshavare i en annan kommun.
- Vårdnadshavare ska kunna visa hur boendet är upplagt till exempel genom att lämna in ett fast schema, ett avtal eller en dom som visar att det är fråga om ett varaktigt och fast arrangemang.
- När en elev blir 18 år och myndig, upphör rätten till växelvisa elevresor.

Definitioner och begrepp

Avståndet vid avståndsmätning innebär den kortaste farbara vägen. Med farbar väg menas den väg där du får gå eller cykla.

Busskort vald skola innebär kostnadsfria resor till och från skolan med befintlig linjetrafik. Busskort vald skola kan inte jämföras med skolskjuts enligt skollagen, skolskjutsförordningen och kommunala beslut.

Elevresor i gymnasiet är kostnadsfria resor till och från skolan med befintlig linjetrafik. Elevresor kan inte jämföras med skolskjuts enligt skollagen, skolskjutsförordningen och kommunala beslut.

Elevens hem är den bostadsfastighet där eleven är folkbokförd eller vid växelvis boende där respektive vårdnadshavare är folkbokförd. Med hemmet jämföras familjehem, hem för vård eller boende (HVB), korttidsboende samt stöd- eller kontaktfamilj, om boendet är varaktigt och resa till och från skolan inte tillgodoses på annat sätt.

Hållplatsavstånd är den kortaste kombinerade gång-, cykel- och/eller bilvägen från bostaden till hållplatsen.

Korttidstillsyn är en form av tillsyn i anslutning till skoldagen och under lov för barn över 12 år med funktionsnedsättning som omfattas av LSS.

Korttidsvistelse innebär att ett barn med funktionsnedsättning tillfälligt vistas utanför sitt hem, exempelvis i ett korttidsboende eller en stödfamilj.

Medresenär är en myndig person som kan följa med eleven i skoltaxin för att skapa en trygg resa.

Linjetrafik är persontransporter med buss som är allmänt tillgängliga. Linjetrafik har bestämda turer, avgår enligt en tidtabell och varje passagerare betalar en ersättning.

Prisbasbelopp avser ett belopp som varje år räknas fram av Statistiska centralbyrån (SCB) och beslutas av regeringen i enlighet med socialförsäkringsbalken (2010:110).

Resursenhet är en central särskild undervisningsgrupp, nivå 5, som är till för barn i behov av särskilt stöd i kommunal grundskola. Det kan även vara en fristående resursenhet som får resursenhetsersättning av Uppsala kommun. Resursenhet är inte att likställas med lokala särskilda undervisningsgrupper som erbjuds på vissa skolor.

Sammanhängande bostadsområde är ett område som i något avseende är avgränsat gentemot ett annat bostadsområde genom till exempel parkstråk eller skog eller genom att all tillfart till området sker från en och samma punkt.

Skolanknutet fritidshem eller fritidsklubb innebär att verksamheten drivs av den skola eleven är inskriven i.

Skollinjer avser busstransporter till och från en skola som sker huvudsakligen för skolans behov. Hit räknas inte taxitransporter.

Skolskjuts innebär transporter som anordnas av kommunen enligt skollagen, skolskjutsförordningen och kommunala beslut för elever i förskoleklass, grundskola,

anpassad grundskola och anpassad gymnasieskola. Skolskjuts anordnas mellan hemmet och skolan, och/ eller skolskjutshållplatsen, om sådan skjuts behövs. Hänsyn tas till avstånd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller annan särskild omständighet. Skolskjuts är inte av tillfällig natur, utan ska kunna planeras. Skolskjuts kan innebära resa med skollinje, linjetrafik eller taxi. Form av resa avgörs genom en individuell bedömning.

Skolskjutshållplats är den på- och avstigningsplats som bestämts av kommunen.

Skolskjutsområde är ett geografiskt område som inkluderar en eller flera kommunala grundskolor. Skolskjuts anordnas till en skola i elevens skolskjutsområde.

Skolväg avser den kortaste farbara kombinerade gång-, cykel- och/eller bilvägen från bostaden till skolan.

Särskild undervisningsgrupp är en central särskild undervisningsgrupp, nivå 4, som är till för barn i behov av särskilt stöd på kommunala grundskolor. Den är inte att likställa med lokala särskilda undervisningsgrupper som erbjuds på vissa skolor.

Särskilt anordnad transport syftar på de resor som anordnas för vissa gymnasieelever av Uppsala kommun. De genomförs exempelvis med taxi.

Tillfällig funktionsnedsättning är en skada till följd av olycksfall som beräknas vara en begränsad tid. Hit räknas till exempel arm- och benbrott, stukningar och dylikt.

Vald skola avser en kommunal skola utanför elevens skolskjutsområde eller en fristående skola där eleven placerats utifrån att vårdnadshavare önskat det. Vald skola är en skola där kommunen annars inte hade placerat eleven (se *Kriterier för placering i förskoleklass, grundskola och anpassad grundskola*). Elever med vald skola kan utifrån avstånd ha rätt till busskort vald skola.

Växelvis boende innebär att en elev bor på två adresser. Båda adresserna ska vara respektive vårdnadshavares folkbokföringsadresser, varav den ena även är elevens folkbokföringsadress. Växelvis boende innebär att eleven bor ungefär lika mycket hos vardera vårdnadshavaren i ett regelbundet mönster. När en elev blir myndig, upphör rätten till växelvisa resor.

Ansvar

Utbildningsnämnden ansvarar för beslut om ändringar av styrdokumentet Kriterier för skolskjuts, busskort vald skola och elevresa.

Den chef i utbildningsförvaltningen som enligt utbildningsnämndens delegationsordning beslutar om skolskjuts, busskort vald skola och elevresa ansvarar för att detta styrdokument är aktuellt.

Relaterade dokument

Kriterier för placering i förskoleklass, grundskola och anpassad grundskola

Dokumenthistorik

Datum	Dokumenthändelse
1995-11-27 (§ 228)	Antagen i kommunfullmäktige
1999-01-13 (§ 21)	Reviderad av kommunstyrelsen
2003-03-05 (§ 64)	Reviderad av gatu- och trafiknämnden
2006-06-15 (§ 93)	Reviderad av gatu- och trafiknämnden
2008-05-22 (§ 56)	Reviderad av gatu- och trafiknämnden
2011-06-15 (§ 69)	Reviderad av gatu- och trafiknämnden
2013-06-13 (§ 154)	Reviderad (BUN-2013-0998)
2015-12-16 (§ 244)	Reviderad (UBN-2015-4898)
2017-10-25 (§ 149)	Reviderad (UBN-2017-4021)
2018-03-21 (§ 29)	Reviderad (UBN-2018-1227)
2018-11-22 (§ 164)	Reviderad (UBN-2018-6709)
2019-06-19 (§ 121)	Reviderad (UBN-2019-4515)
2019-12-18 (§ 209)	Reviderad (UBN-2019-11132)
2024-09-25 (§)	Reviderad (UBN-2024-04912)

Bilaga

Skolskjuts och elevresa styrs av lagar, förordningar, föreskrifter och kommunala beslut.

Skollagen

- Skolskjuts i förskoleklass och grundskola behandlas i 9 kap. respektive 10 kap. i skollagen (2010:800).
- Skolskjuts i anpassad grundskola och anpassad gymnasieskola tas upp i 11 kap. respektive 18 kap. i skollagen.

Förordningar

- Förordningen (1970:340) om skolskjutsning anger regler och ansvar för de särskilt anordnade skolskjutsarna.
- I förordningen (1994:1297) om vilotider vid vissa vägtransporter inom landet finns bland annat bestämmelser om kör- och vilotider samt tidböcker vid skolskjutsning.
- I trafikförordningen (1998:1276) anges bland annat vilka regler som gäller för bältesanvändning och var det ska finnas information om antalet tillåtna passagerare i fordon.

Föreskrifter

- Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter (1988:17) om skolskjutsning anger vad som ska beaktas vid planering och anordnande av skolskjutsning.
- I Vägverkets föreskrifter om användning av bilbälten och av särskilda skyddsanordningar för barn (VFS 2006:135) anges hur bilbälten och skyddsanordningar ska användas.
- I Vägverkets föreskrifter om bilar och släpvagnar som dras av bilar (VFS 2003:22) finns bland annat regler för skyltars utformning på skolskjutsfordon och krav på bältesutrustning i bussar.

Kommunala beslut

- Det finns kommunala riktlinjer för trafiksäkerhetsåtgärder rörande skolvägar för elever i förskoleklass och grundskola (KF 2001-01-31, § 17).
- Kostnadsfria resor för vald förskoleklass och grundskola är ett kommunalt beslut (BUN 2008-0016-10).