

**Nr 54. Motion av Johan Lundqvist
(MP) om bättre trafiksäkerhet för
Uppsalas cyklister
KSN-2012-0678**

Kommunfullmäktige

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Maria Gardfjell, Frida Johnsson (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V) reserverar sig till förmån för bifall till motionen.

Uppsala den 6 mars 2013
På kommunstyrelsens vägnar

Fredrik Ahlstedt/Astrid Anker

I avgörandet deltagande: Fredrik Ahlstedt, Liv Hahne, Christopher Lagerqvist, Louise Landerholm Bill (alla M), Cecilia Hamenius, Peter Nordgren (båda FP), Stefan Hanna (C), Ebba Busch (KD), Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson, Bengt Westman (alla S), Maria Gardfjell, Frida Johnsson (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V).

Dessutom närvarande: Karin Ericsson (C), Rickard Malmström (MP) och Emma Wallrup (V).

Ärende

Johan Lundqvist (MP) har i motion, väckt den 23 april 2012, yrkat att kommunfullmäktige uppdrar till gatu- och samhällsmiljönämnden att införa tydligt markerade cykelfiler på de större gatorna i Uppsala city, att anlägga tydligt färgmarkerade cykelfält genom de större korsningarna i Uppsala city, att anlägga cykelboxar i trafiksignalreglerade korsningar i Uppsala stad och införa förgrönt ljus för cyklister i dessa korsningar, samt att utreda möjligheterna att införa stopplikt för tunga fordon innan

högersväng, som en trafiksäkerhetsåtgärd. Motionen återges i ärendets *bilaga 1*.

Remissbehandling

Ärendet har remitterats till gatu- och samhällsmiljönämnden. Nämnden anför att de i motionen föreslagna åtgärderna kommer att inkluderas i arbetet med en cykelhandlingsplan samt att åtgärderna kommer att utvärderas och prioriteras i jämförelse med andra åtgärder som kan bidra till att fler använder cykel som transportmedel. Ärendets *bilaga 2*.

Föredragning

Ett arbete med att ta fram en cykelpolicy med riktlinjer och handlingsplan pågår. I det arbetet vägs bland annat olika trafiksäkerhetsaspekter in. De av motionären föreslagna åtgärderna måste vägas mot andra möjliga åtgärder för att se vad som ger bäst effekt, både på människors benägenhet att välja cykel framför andra fordon samt på deras säkerhet i trafiken. Då framtagandet av en policy pågår bör inte arbetet föregås av beslut om i motionen föreslagna åtgärder.

Ekonomiska konsekvenser

Nämnden har att i sitt arbete bedöma ekonomiska konsekvenser.

miljöpartiet de gröna (S) UPPSALA KOMMUNSTYRELSE
 2012-04-13
 KSN-2012-0678
 70 = 1

Motion till kommunfullmäktige

Bättre trafiksäkerhet för Uppsalas cyklister

Nu hämtar många Uppsalabor fram cykeln från källaren efter vintern. Andra har cyklat sig igenom vinterns snöslask och osopade cykelbanor. Att så många i Uppsala väljer cykeln är glädjande, men mycket återstår att göra för att förenkla för cyklisterna och för att öka trafiksäkerheten. Kommunfullmäktige har beslutat att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att ta fram en cykelplan för Uppsala där dessa trafiksäkerhetsfrågor bör utgöra en viktig del.

Cykling är miljövänligt och bra för hälsan. Cyklar tar mindre plats än bilar, låter mindre och orsakar mindre utsläpp och färre allvariga olyckor. Enligt Uppsala kommuns hållbarhetsbokslut för 2010 är hela 60 procent av bilresorna i Uppsala kortare än fem kilometer och 37 procent är kortare än tre kilometer. Det är resor som i stor utsträckning skulle kunna ske med cykel.

Ett mycket viktigt led i att öka cykelanvändningen i Uppsala är att göra stora förbättringar i cyklisternas trafiksäkerhet. Den som i dag cyklar i centrala Uppsala är ofta utlämnad till att trängas med bilar, bussar och lastbilar i flerfiliga korsningar. Det är en trafikmiljö som är helt oacceptabel. Miljöpartiet föreslår att tydligt markerade cykelfiler införs på de större gatorna i city. Genom de mer trafikerade korsningarna ska cykelfälten färgmarkeras för att uppmärksamma bilisterna på att en cykelfil passerar korsningen. Denna metod för att öka cyklisternas trafiksäkerhet har framgångsrikt använts i andra städer, exempelvis Köpenhamn.

Miljöpartiet föreslår också att så kallade cykelboxar (indragen stopplinje för motorfordon) ska anläggas i alla korsningar med trafikljusreglering och att cyklisterna ska ges "förgrönt" ljus vilket dramatiskt ökar trafiksäkerheten för cyklister i korsningar. Svängande lastbilar är ett stort säkerhetsproblem för cyklister, då lastbilars förare har dålig sikt. Efter en tragisk dödsolycka i Danmark, där en sexårig cyklist dödades av en svängande lastbil, har det danska cyklistförbundet föreslagit en stopplikt för all tung trafik innan högersväng. Möjligheten att införa stopplikt för tung trafik före högersväng som en trafiksäkerhetsåtgärd bör utredas i Uppsala kommun.

Med hänvisning till detta föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar

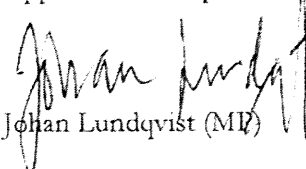
Att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att införa tydligt markerade cykelfiler på de större gatorna i Uppsala city.

Att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att anlägga tydligt färgmarkerade cykelfält genom de större korsningarna i Uppsala city.

Att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att anlägga cykelboxar i trafiksignalreglerade korsningar i Uppsala stad och införa förgrönt ljus för cyklister i dessa korsningar.

Att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att utreda möjligheterna att införa stopplikten för tunga fordon innan högersväng, som en trafiksäkerhetsåtgärd.

Uppsala den 16 april 2012


 Johan Lundqvist (MP)

Bil. 2



GATU- OCH SAMHÄLLSMILJÖNÄMNDEN

Handläggare
Fritz Daniel

Datum
2012-06-19

Diarienummer
GSN-2012-0631

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE
2012-07-06
KSN-2012-0678
70 4

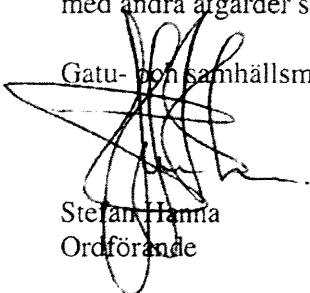
UPPSALA KOMMUN Plan- och byggnadsnämnden
Inkom 2012-07-04
Diarienummer
Aktbilaga

Kommunstyrelsen

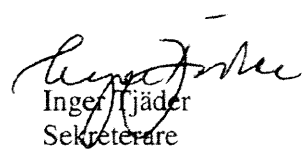
Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) om bättre trafiksäkerhet för Uppsalas cyklister, KSN-2012-0678

Gatu- och samhällsmiljönämnden är positiv till en utveckling som bidrar till en bättre trafiksäkerhet för Uppsalas cyklister. Föreslagna åtgärder kommer att inkluderas i arbetet med en cykelhandlingsplan. Föreslagna åtgärder kommer att utvärderas och prioriteras i jämförelse med andra åtgärder som kan bidra till att fler använder cykeln som transportmedel.

Gatu- och samhällsmiljönämnden



Stefan Hamra
Ordförande



Inger Tjäder
Sekreterare