

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokoll**

Datum:  
2024-12-11

## **Gatu- och samhällsmiljönämndens protokoll onsdagen den 11 december 2024**

### **Plats och tid**

Stadshuset, KF-salen, klockan 17:00-19:06,  
ajournering klockan 17:53-18:04

### **Paragrafer**

105-117

### **Justering**

Uppsala kommun använder sig av en avancerad elektronisk underskrift för justering av beslutsprotokoll. Denna återfinns på en separat sida sist i protokollet.

### **Protokollförare**

Rebecka Berg, nämndsekreterare

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokoll**

Datum:  
2024-12-11

## Närvarande

### Beslutande

Rafael Waters (S), ordförande  
Joachim Höggren (MP), 1:e vice ordförande  
Nora Karlsson (C), 2:e vice ordförande  
Kerstin Westman (S)  
Marianne Löfqvist (S)  
Carl Åborg (V)  
Thomas Blomqvist (UP)  
Mats Gyllander (M)  
Fredrik Björkman (M)  
Stefan Berggren (L)  
Mattias Jansson (SD)  
David Sörme (S)  
Carl Berlin (KD)

### Ej tjänstgörande ersättare

Alexander Elmgren (V)  
Catarina Malmberg (M)  
Sara Vamne (C) §§ 107-117

### Övriga närvarande

Anna Axelsson, biträdande stadsbyggnadsdirektör, Annila Bexelius, avdelningschef,  
Towa Widh, gruppchef/controller, Léni Litgård-Maot, Peter Nilsson, Anna Sander  
områdeschefer, Ingrid Lembke von Schéele, enhetschef, Tobias Aichhorn-Persson,  
Emma Hügard, Oscar Forss, föredragande, Rebecka Berg, nämndsekreterare

## § 105

### Val av justerare samt justeringsdag

#### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** utse Nora Karlsson (C) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll tisdagen den 17 december 2024.

---

## § 106

### Fastställande av föredragningslista

#### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** fastställa utsänd föredragningslista, samt
2. **att** överlämna inlämnat initiativärende från Kristdemokraterna om fler hundrastgårdar och hundlatriner till förvaltningen för beredning.

## § 107

# Verksamhetsplan och budget 2025-2027

## GSN-2024-02615

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** anta verksamhetsplan och budget 2025 – 2027 för gatu- och samhällsmiljönämnden enligt ärendets **bilaga 1**.

### Sammanfattning

Förslaget till verksamhetsplan och budget 2025 – 2027 för gatu- och samhällsmiljönämndens ansvar följer den inriktning som kommunfullmäktiges beslut om Mål och budget 2025 – 2027 anger. Kommunfullmäktiges fyra fokusmål och de uppdrag som fullmäktige gett till nämnden har konkretiserats i form av åtgärder. Inom fokusmål 1 har uppdragen kompletterats med ett kommunövergripande nämndmål. Kommunfullmäktige har tilldelat gatu- och samhällsmiljönämnden ett kommunbidrag om 830 miljoner kronor där resultatförstärkande åtgärder om 5,7 miljoner kronor är medräknat.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 7 november 2024
- Bilaga 1, Verksamhetsplan och budget 2025 – 2027

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden.

### Deltar inte i beslutet

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) deltar inte i beslutet med hänvisning till Moderaternas eget förslag på mål- och budget 2025-2027.

Nora Karlsson (C) deltar inte i beslutet med hänvisning till Centerpartiets eget förslag på mål- och budget 2025-2027.

Thomas Blomqvist (UP) deltar inte i beslutet med hänvisning till Utvecklingspartiet demokraternas eget förslag på mål- och budget 2025-2027.

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Datum:  
2024-12-11

Stefan Berggren (L) deltar inte i beslutet med hänvisning till Liberalernas eget förslag på mål- och budget 2025-2027.

Carl Berlin (KD) deltar inte i beslutet med hänvisning till Kristdemokraternas eget förslag på mål- och budget 2025-2027.

Mattias Jansson (SD) deltar inte i beslutet med hänvisning till Sverigedemokraternas eget förslag på mål- och budget 2025-2027.

### Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

### Särskilda yttranden

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) anmäler följande särskilda yttrande:

*Moderaterna deltar inte i beslutet då vi har ett eget förslag till Mål och budget 2025 med plan för 2026-2027.*

Nora Karlsson (C) anmäler följande särskilda yttrande:

*Centerpartiet deltar inte i beslutet med hänvisning till Centerpartiets eget förslag på mål och budget.*

*I vår budget la vi fokus på välfärden, klimatet och det förebyggande arbetet. Många av de förslag och uppdrag vi la i budgeten för 2025 har bäring på Gatu- och samhällsmiljönämndens ansvarsområde.*

*Transporter är en stor källa till utsläpp, därför har GSN ett stort ansvar för att minska utsläppen. I Uppsala ska det vara enkelt för alla att göra klimatsmarta val. Vi behöver fler laddstolpar samtidigt som vi minskar genomfartstrafiken i city i syfte att nå bättre luftkvalitet, lägre klimatutsläpp och en attraktivare citymiljö. Genom att anlägga fler smidiga infartsparkeringar, så att det blir lätt att ta sig in till staden, ska stadskärnan på sikt också kunna bli bilfri. Vi behöver också fokusera mer på pendlarparkeringar i våra kransorter. Därtill vill vi göra det mer attraktivt och säkert att gå och cykla i hela kommunen, därför behöver vi också identifiera och åtgärda de felande länkarna i cykelinfrastrukturen.*

*Vidare har GSN en stor möjlighet att utveckla våra grönområden och öka den biologiska mångfalden. Centerpartiet vill bevara våra grönområden och utveckla arbetet med den biologiska mångfalden och därför förbättra stadsmiljön med fler träd och hållbara växtbäddar. Vi ser också ett ökat behov av att jobba med klimatanpassningsåtgärder.*

Thomas Blomqvist (UP) anmäler följande särskilda yttrande:

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokoll**

Datum:  
2024-12-11

*Utvecklingspartiet demokraterna har i Kommunfullmäktige presenterat sin Mål och budget för 2025 med plan för 2026 och 2027. Utöver den budgetmotionen och övergripande stöd till minoritetsstyrets Mål och budget avstår vi ifrån att ta ställning till mer detaljerade budgeter i nämnden.*

## § 108

# Internkontrollplan 2025

## GSN-2024-02616

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna internkontrollplan för 2025 enligt ärendets **bilaga 1**, samt
2. **att** översända planen till kommunstyrelsen.

### Sammanfattning

Föreslagen internkontrollplan har utarbetats i enlighet med Riktlinje för nämndernas och bolagsstyrelsernas planering, uppföljning och interna kontroll (2023). Planen beskriver kontrollåtgärder utifrån prioriterade risker med syfte att säkra en ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet som bedrivs i enlighet med tillämpliga lagar, föreskrifter, policys och riktlinjer.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 5 november 2024
- Bilaga 1, Internkontrollplan 2025

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

## § 109

# Utvärdering av trafikregleringen om påbjuden körriktning på Kungsgatan

## GSN-2024-02644

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna utvärdering enligt ärendets **bilaga 1**,
2. **att** befintlig trafikreglering om påbjuden körriktning på Kungsgatan kvarstår tills vidare,
3. **att** uppdra åt stadsbyggnadsförvaltningen att, i nära dialog med Regionen, Citysamverkan och andra relevanta aktörer, utarbeta lösningar som säkerställer tillgängligheten för målpunktstrafik till innerstaden under den tid då ombyggnationerna av planskilda korsningar och Uppsala C påverkar området, samt
4. **att** se över hur informationen till motortrafikanter kan förtydligas.

### Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade 22 juni 2021 (§ 67) om att införa trafikregleringen påbjuden körriktning på Kungsgatan i både norrgående och södergående färdriktning i korsningen med Vaksalagatan öster ut. Regleringen trädde i kraft i början av 2022.

Nämnden beslutade den 18 oktober 2023 (§ 106) att begränsningen för biltrafikens genomfart på Kungsgatan ska utvärderas och andra lösningar för att öka kollektivtrafikens framkomlighet och minska luftföroreningarna i city ska utredas till Q3 2024, med tillägget att begränsningen av genomfartstrafiken bör kvarstå tills annan likvärdig eller bättre lösning finns.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att utvärderingen av trafikregleringen godkänns. Mot bakgrund av utvärderingen och på grund av att av att tillfälliga trafikregleringar kommer att behövas i samband med ledningsflytt och anläggning av Uppsala Spårväg från och med oktober 2025 föreslås att befintlig trafikreglering på Kungsgatan kvarstår tills vidare.



**Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad den 6 november 2024
- Bilaga 1, Utvärdering av trafikregleringen om påbjuden körriktning på Kungsgatan
- Bilaga 2, Presentationsbilder

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden.

Föredragning av Tobias Aichhorn-Persson.

**Yrkanden**

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) yrkar avslag på liggande förslag.

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) yrkar  
*(1) att genomfartsförbudet på Kungsgatan tas bort.*

Rafael Waters (S), ordförande, yrkar bifall till liggande förslag.

Rafael Waters (S) yrkar avslag på Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkmans (M) yrkande.

Rafael Waters (S) yrkar  
*(2) att uppdra åt stadsbyggnadsförvaltningen att, i nära dialog med Regionen, Citysamverkan och andra relevanta aktörer, utarbeta lösningar som säkerställer tillgängligheten för målpunktstrafik till innerstaden under den tid då ombyggnationerna av planskilda korsningar och Uppsala C påverkar området.*

Nora Karlsson (C) yrkar bifall till att-sats 1 i liggande förslag.

Nora Karlsson (C) yrkar avslag på att-sats 2 i liggande förslag.

Nora Karlsson (C) yrkar bifall till Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkmans (M) yrkande.

Joachim Höggren (MP) yrkar bifall till Rafael Waters (S) yrkande.

Carl Åborg (V) yrkar bifall till Rafael Waters (S) yrkande.

Stefan Berggren (L) yrkar bifall till Rafael Waters (S) yrkande.

Rafael Waters (S) yrkar dessutom  
*(3) att se över hur informationen till motortrafikanter kan förtydligas.*

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) yrkar i andra hand bifall till Rafael Waters (S) båda yrkanden.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer först att-sats 1 i liggande förslag mot avslag och finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Ordföranden ställer därefter att-sats 2 i liggande förslag mot Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkmans (M) yrkande (1) och finner att nämnden avslår yrkandet och beslutar enligt liggande förslag.

Ordföranden finner avslutningsvis att nämnden bifaller de två egna yrkandena (2) och (3).

### Reservationer

Nora Karlsson (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkmans (M) yrkanden med följande motivering:

*Centerpartiets ambition är att minska genomfartstrafiken i city samtidigt som man bibehåller hög tillgänglighet till staden. Det pågående arbetet med trafiknätsplanen är välkommet för att få till en helhetslösning för trafiken, för såväl bilister som kollektivtrafik, gång och cykel.*

*Emellertid står uppsala city i det korta perspektivet inför stora utmaningar med framkomlighet till följd av stora ombyggnationer som är planerade och/eller genomförs på centrala vägar som S:t Persgatan, S:t Olofsgatan och Väderkvarnsgatan. Detta slår hårt mot Uppsalabor och de näringsidkare som verkar i vår innerstad. Av den anledningen behöver Kungsgatan öppnas upp under den tid ombyggnationerna pågår på de övriga vägarna. På längre sikt kommer dock Kungsgatan att behöva prioriteras för kollektivtrafik, inte minst på grund av den kommande ombyggnationen av stationen samt utökad kollektivtrafik. För att det ska fungera så effektivt som möjligt behövs också bättre skyltning.*

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för de egna yrkandena med följande motivering:

*Uppsala ska vara en framkomlig stad för alla trafikslag. Arbetet med plan för innerstaden och trafiknätsplanen är viktiga komponenter i arbetet med att skapa en så gynnsam trafikmiljö som möjligt i den struktur som utgör Uppsalas centrala delar. Gång, cykel, micromobilitet och kollektivtrafik är de bästa alternativen för stadsnära boende och kortare förflyttningar. De främjar folkhälsan och är resurssnåla. I den saken finns ingen politisk konflikt. Trafikslagen står dock inte i motsatsförhållande till varandra, och är heller inte kommunicerande kärl. Vi är dessutom övertygade om att den enskilde gör allt för att minska sina reskostnader och den tid som åtgår för resan. Vi förkastar därför alla idéer och teorier om onödigt, extra långt, opraktiskt eller planlöst åkande. Något sådant*

*har vanliga människor helt enkelt varken tid, lust eller råd med när man skall skjutsa eller sköta sina vardagssysslor.*

*Stora omdaningar väntar för centrala Uppsala. En viktig och efterlängtdad ombyggnad av korsningarna vid St Persgatan och S:t Olofsgatan samt ombyggnationen av Väderkvarnsgatan har påbörjats. Arbetet med ett nytt resecentrum och en planerad spårväg pågår också. Detta i kombination med att Islandsbron stängts för privat trafik, leder till att framkomligheten i staden försämras högst avsevärt under överskådlig framtid. Till det ska läggas omfattande tillkommande tung byggtrafik och tillfälliga trafikregleringar under byggtiden.*

*Kungsgatan är en del av ett sammanhang och en helhet. Kungsgatan har också under mycket lång tid varit huvudleden för centrumtrafiken, vilket till stor del har sin förklaring i den struktur som staden har; det finns helt enkelt inte särskilt många alternativ om man behöver tillgång till stadskärnan.*

*Med allt som pågår i centrala Uppsala kommer Kungsgatan att vara den viktigaste och smidigaste trafiklänken för stadskärnan, och att bibehålla nuvarande reglering är därför fel väg att gå enligt Moderaterna. Detta förstärks av det faktum att regleringen i allt väsentligt är poänglös, då efterlevnaden är så låg. Detta märks tydligt i utvärderingen där man - förutom statistiskt - kan konstatera att den förväntade trafikökningen på omliggande gator som en konsekvens av omledd trafik i stort sett uteblivit. En negativ, dock ej övontad konsekvens, är att trafiken på Dragarbrunnsgatan tycks ha ökat. Slutsatsen är att trafiken fortsatt i stort sett som vanligt. Vi bedömer att detta delvis har sin förklaring i bristfällig trafikstyrning och skyltning, ett moment i förbudet som aldrig realiserats.*

*Det ursprungliga förbudet hade som huvudargument att luftkvaliteten behövde förbättras. Orsaken till den (då) bristande luftkvaliteten har utretts av SLB analys, och det har konstaterats i flertalet rapporter att föroreningarna i stort sett uteslutande bestod av utsläpp från äldre bussar. När dessa byttes ut, har problemen försvunnit. De något förhöjda partikelhalter som fortfarande förekommer beror på den miljödiesel som används. Bilarna är i detta sammanhang inte problemet, och den enda långsiktiga lösningen både för framkomlighet och luftkvalité är att minska antalet bussar i Uppsalas centrala delar.*

*Ett annat viktigt argument vid regleringen var framkomlighet. Med den svaga efterlevnaden av förbudet och med de data som utvärderingen visar, är det svårt att se att regleringen medfört den förbättrade framkomlighet som var målet. En viss generell minskning av antal fordon kan noteras, men det är svårt att säga vad minskningen beror på och när den i huvudsak inträffar. Man kan därför inte dra slutsatsen att framkomligheten har förbättrats.*

*Sammanfattningsvis kan man säga att regleringen inte uppfyllt sitt syfte, och i stället för poänglösa regleringar behöver vi ta bort onödiga hinder och öka rörlighet och*

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokoll**

Datum:  
2024-12-11

*framkomlighet för att undvika köer, stopp och söktrafik. Det måste helt enkelt blir lättare att göra rätt i uppsalatrafiken.*

*För att underlätta för alla att nå sina målpunkter behöver genomfartsförbudet på Kungsgatan under rådande omständigheter tas bort.*

Thomas Blomqvist (UP) reserverar sig mot beslutet.

Carl Berlin (KD) reserverar sig mot beslutet.

### **Särskilt yttrande**

Thomas Blomqvist (UP) anmäler följande särskilda yttrande:

*UP anser att det är viktigt att värna god framkomlighet i staden och att det gäller alla trafikslag. Det pågår flera stora vägstängningar på grund av arbeten i staden. Det har lett till stora trafikstörningar. Vi anser därför att Kungsgatan skall öppnas för trafik igen för att underlätta framkomligheten i staden.*

*Vi reserverar oss mot beslutet att fortsätta med påbjuden sväng vid Vaksalagatan.*

### **Ajournering**

Under ärendet ajourneras sammanträdet kl. 17.53-18.04.

## § 110

# Yttrande över ärende om ansvar för allmän platsmark där huvudmannskapet är enskilt och regelverk för bidrag till vägföreningar

## GSN-2024-02777

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avge yttrande till kommunstyrelsen enligt ärendets **bilaga 1**.

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat ärendet om ansvar för allmän platsmark där huvudmannskapet är enskilt och regelverk för bidrag till vägföreningar till gatu- och samhällsmiljönämnden för yttrande senast 20 december 2024.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 25 november 2024
- Bilaga 1, Yttrande över ärende om ansvar för allmän platsmark där huvudmannskapet är enskilt och regelverk för bidrag till vägföreningar
- Ansvar för allmän platsmark där huvudmannskapet är enskilt och regelverk för bidrag till vägföreningar, kommunstyrelsens tjänsteskrivelse daterad 2024-10-03
  - Bilaga 1, kommunfullmäktiges beslut om bidrag till vägföreningar
  - Bilaga 2, kommunstyrelsens beslut 2017 om uppdrag till förvaltningen kopplat till principer för huvudmannskap och bidrag till vägföreningar
  - Bilaga 3, komplettering till uppdrag
  - Bilaga 4, utredning om övertagande av huvudmannskap
  - Bilaga 5, utredning om ny bidragsmodell
  - Bilaga 6a, gatu- och samhällsmiljönämnden protokoll övertagande
  - Bilaga 6b, gatu- och samhällsmiljönämnden protokoll bidrag
  - Bilaga 7, plan- och byggnadsnämndens protokoll övertagande
  - Bilaga 8, kommunala lantmäterimyndighetens yttrande
  - Bilaga 9, ny bidragsmodell för vägföreningar och enskilda vägar

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Datum:  
2024-12-11

- Bilaga 10, den nya modellens påverkan på vägföreningar med nettokostnadsbidrag
- Bilaga 11, Protokollsutdrag från kommunfullmäktiges sammanträde den 25 april 2022

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden.

Föredragning av Emma Hügard.

### Yrkanden

Nora Karlsson (C) yrkar:

*(1) Att: om kostnaden för en förstudie inför ett övertagande överstiger en miljon kronor ska Uppsala kommun stå för 95 procent av kostnaden och vägföreningen för 5 procent*

*(2) Att: vid ett övertagande av huvudmannaskap ska Uppsala kommun stå för samtliga engångskostnader för upprustningen av berörda anläggningar till kommunal standard*

*(3) Att: nivån på driftsbidrag till enskilda vägar med och utan statsbidrag ska vara 30 procent av den beräknade underhållskostnaden till vägar med statsbidrag*

*(4) Att: beräkningsgrunden för vägar utan statligt bidrag ska baseras på 30 procent av medelvärdet av driftskostnaden per meter väg med statsbidrag*

*(5) Att: alla vägföreningar med särskilt driftsbidrag ska även få 50 procent i bidrag för ersättning av administrationskostnader*

*(6) Att: alla föreningar som får särskilt driftsbidrag av kommunen ska ha möjlighet att söka maximalt 90 procent i reinvesteringsbidrag av den kalkylerade kostnaden inklusive moms*

*(7) Att: alla föreningar som får driftsbidrag av kommunen ska ha möjlighet att söka maximalt 50 procent i reinvesteringsbidrag av den kalkylerade kostnaden inklusive moms*

Rafael Waters (S), ordförande, yrkar avslag på Nora Karlssons (C) samtliga yrkanden.

Mats Gyllander (M), Fredrik Björkman (M) och Carl Berlin (KD) yrkar bifall till Nora Karlssons (C) yrkanden (1) och (3)-(7).

### Beslutsgång

Ordföranden ställer först Nora Karlssons (C) yrkanden (1) och (3)-(7) mot avslag och finner att nämnden avslår yrkandena.

Ordföranden ställer därefter Nora Karlssons (C) yrkande (2) mot avslag och finner att nämnden avslår yrkandet.

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Datum:  
2024-12-11

Ordföranden finner avslutningsvis att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

### Reservation

Nora Karlsson (C) reserverar sig till beslutet till förmån för de egna yrkandena med följande motivering:

*Centerpartiet reserverar sig till förmån för våra egna yrkanden. Vi är måna om att värna landsbygdens förutsättningar och därför att ge bättre villkor för vägföreningarna. Dessa vägar utgör en betydande andel av kommunens vägnät och är därmed strategiskt viktiga. Av den anledningen är vägföreningarnas förutsättning också ett stort samhällsintresse. Om Uppsala ska bli Sveriges bästa landsbygdskommun behöver vägföreningar ges bättre förutsättningar.*

### Särskilda yttranden

Stefan Berggren (L) anmäler följande särskilda yttrande:

*Liberalerna är positiva till den nya bidragsmodellen för enskilda vägar som skapar både ökad förutsägbarhet och rättvisa för vägföreningarna. Genom en tydligare struktur får föreningarna bättre möjligheter att planera och säkerställa drift och underhåll. Vi föreslår att ramen för bidrag utökas med 2 miljoner kronor för att ytterligare stärka vägföreningarnas möjligheter att upprätthålla en hög standard för vägarna. Den tidigare modellen, där bidragen inte kunde täcka 90 procent av kostnaderna direkt, ledde till retroaktiva betalningar och onödig osäkerhet. På sikt anser vi liberaler att kommunen bör utreda och arbeta för ett övertagande av de enskilda vägarna i de större tätorterna. Ett sådant övertagande skulle främja en mer enhetlig, effektiv och långsiktig hållbar infrastruktur inom kommunens väghållning. Detta kräver långsiktig planering eftersom ett övertagande innebär komplicerade och kostsamma administrativa och juridiska processer.*

Thomas Blomqvist (UP) anmäler följande särskilda yttrande:

*UP anser att det är viktigt att värna Vägföreningarna vilka utför ett viktigt arbete. Därför bör kommunen utreda bidragsnivåerna till föreningarna i förhållande till kommunens egna kostnader för drift och underhåll av kommunala vägar av motsvarande standard. Över tid bör kommunen sträva efter att alla medborgare/skattebetalare behandlas lika så att inte medborgare som är med i vägföreningar bär en för stor kostnad för drift och underhåll av vägar i förhållande till medborgare som bor vid kommunala vägar.*

## § 111

### Initiativärende från Fredrik Björkman (M) och Mats Gyllander (M) om att förbättra parkeringsytor i Björklinge centrum

#### GSN-2024-02523

#### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** besvara initiativärendet gällande förbättrade parkeringsytor i Björklinge med föredragningen i ärendet.

#### Sammanfattning

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) har inkommit med ett initiativärende gällande förbättring av parkeringsytor i centrala Björklinge.

I skrivelsen påtalas att antalet pendlarparkeringsplatser i Björklinge är för få och att stadsbyggnadsförvaltningen bör undersöka möjligheterna att tillskapa fler pendlarparkeringar, specifikt vid den privatägda fastigheten Björklinge 2:6, ”Röde Orm”.

Vidare påstås det i skrivelsen att elever vid Björkvallsskolan inte längre får parkera mopeder och a-traktorer på skolans område, och därför parkerar vid pendlarparkeringen och därmed tar upp platser.

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 7 november 2024
- Bilaga 1, Initiativärende från Fredrik Björkman (M) och Mats Gyllander (M) om att förbättra parkeringsytor i Björklinge centrum

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Föredragning av Oscar Forss.

#### Yrkanden

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) yrkar bifall till liggande förslag.



Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokoll**

Datum:  
2024-12-11

### **Beslutsgång**

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

## § 112

# Parkering för motorcykel del av året på S:t Eriks torg och Hamnplan

## GSN-2024-02686

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** parkeringen för motorcykel och moped på S:t Eriks torg blir allmänt tillgänglig parkering under vinterhalvåret, från 1 oktober till 31 mars, samt
2. **att** den avgiftsbelagda allmänna parkeringen på Hamnplan norr om tullhuset blir parkering för motorcykel och moped under sommarhalvåret, från 1 april till 30 september.

### Sammanfattning

På några platser i Uppsala finns parkeringar endast avsedda för tvåhjuliga motorcyklar och mopeder klass I. Dessa parkeringar är avgiftsfria och villkoren gäller hela året. Beläggningen varierar kraftigt med årstiderna och under vintertid står parkeringen på S:t Eriks torg ofta tom. Kommunen har mottagit önskemål från medborgare att inrätta en parkering för motorcyklar på Hamnplan.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att parkeringen för motorcykel och moped på S:t Eriks torg blir allmänt tillgänglig parkering under vinterhalvåret och att den avgiftsbelagda allmänna parkeringen på Hamnplan norr om tullhuset blir parkering för motorcykel och moped under sommarhalvåret.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 8 november 2024
- Bilaga 1, Kartbilder MC-parkeringar del av året

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

## § 113

# Yttrande till kommunrevisionen avseende granskning av ändamålsenliga och effektiva processer för att integrera Agenda 2030 i ordinarie styrning, ledning och uppföljning GSN-2024-02532

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avge yttrandet till kommunrevisionen i enlighet med ärendets **bilaga 1**.

### Sammanfattning

Kommunrevisionen har överlämnat en granskningsrapport avseende granskning av ändamålsenliga och effektiva processer för att integrera Agenda 2030 i ordinarie styrning, ledning och uppföljning för yttrande senast 31 december 2024.

Kommunrevisionens samlade bedömning är att kommunstyrelsen och granskade nämnder i allt väsentligt säkerställt att det finns ändamålsenliga och effektiva processer för att integrera Agenda 2030 i ordinarie styrning, ledning och uppföljning.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 11 november 2024
- Bilaga 1, Yttrande till kommunrevisionen avseende granskning av ändamålsenliga och effektiva processer för att integrera Agenda 2030 i ordinarie styrning, ledning och uppföljning
- Bilaga 2, Kommunrevisionens granskning av ändamålsenliga och effektiva processer för att integrera Agenda 2030 i ordinarie styrning, ledning och uppföljning

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

## § 114

# Delegationsbeslut till gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde 11 december 2024

## GSN-2024-00015

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** lägga förteckningen över delegationsbeslut anmälda vid sammanträdet till handlingarna.

### Sammanfattning

Till nämnden anmäls beslut som har fattats på delegation med stöd av delegations- och arbetsordning för gatu- och samhällsmiljönämnden enligt förteckningen nedan:

- Delegationsförteckning gatu- och samhällsmiljönämnden 2024-12-11
- Delegationsbeslut fordonsflytt
- Delegationsbeslut parkeringstillstånd
- Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik
- Delegationsbeslut trafik och markupplåtelse

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2 december 2024
- Förteckningar över delegationsbeslut

### Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

## § 115

# Anmälningssärenden till gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde 11 december 2024

## GSN-2024-00016

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** lägga anmälningssärenden enligt förteckning till handlingarna.

### Sammanfattning

Till nämnden anmäls ärenden enligt förteckningen nedan:

- Sammanställning nya ärenden
- Ekonomisk månadsrapport per november 2024
- Protokoll från gatu- och samhällsmiljönämndens arbetsutskott 4 december 2024
- Protokoll från stadsbyggnadsförvaltningens samverkansmöte 22 oktober 2024
- Detaljplaner för kännedom

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2 december 2024
- Förteckning anmälningssärenden

### Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

## § 116

### Deltagande konferens och möten

Det finns inga inbjudningar att behandla och det föreligger inget att återrapportera.

---

## § 117

### Frågor från nämndens ledamöter

Catarina Malmberg (M) har inför sammanträdet skickat in frågor avseende kostnader för Tullgarnsbron samt trafikljuset för cyklister vid Islandsbron. Förvaltningen besvarar frågorna.