

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse till kommunfullmäktige

Datum:
2025-02-20

Diarienummer:
KSN-2025-00021

Handläggare:
Sara-Carin Öhman

Inlämnade motioner till kommunfullmäktige 24 februari 2025

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** inlämnade motioner överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Inlämnade motioner

- Motion om utveckling av Skarholmen från Kent Kumpula (SD)
- Motion om framkomlighet i Uppsala från Kent Kumpula (SD)



Motion om framkomlighet i Uppsala

Det finns otaliga exempel på hur styret har gjort det onödigt svårt att ta sig fram med bil i centrala Uppsala. När korta vägvsnitt är antingen enkelriktade eller helt förbjudna för personbilar att ta sig förbi så leder det till längre restider, mer trängsel, mer utsläpp och slitage från däck, osv.

Även om omvägen är relativt kort, som exempelvis runt Österängens idrottsplats eftersom ett kort avsnitt av Hjalmar Brantingsgatan är enkelriktat, så innebär varje bil som får köra runt idrottsplatsen mer däckslitage och mer antingen utsläpp från förbränningsmotorer eller en större elförbrukning för elbilar. Framför allt finns det inga fördelar med att göra onödigt krångligt att ta sig fram i centrala Uppsala på det här sättet.

Detsamma kan sägas om ett stort antal olika vägvsnitt som av olika anledningar på olika sätt har gjorts mer svårframkomliga för bilburna. Sedan kan det vara allt från förbud mot dubbdäck till förbud att passera en viss korsning åt ett visst håll, osv.

Istället för att göra Uppsala mer otillgängligt för biltrafik borde fokus ligga på raka motsatsen. Det bör vara så korta transportsträckor som möjligt för att minimera restider, däckslitage, utsläpp och energiförbrukning.

Det vore dessutom betydligt mer miljövänligt att förbättra framkomligheten istället för att styra om bilar till att ta onödiga omvägar. Utöver att det skulle spara tid för Uppsalaborna och vara ett bra inslag ur miljöhänsyn, skulle det göra centrala Uppsala mer tillgängligt för bilburna trafikanter.

Med anledning av ovanstående yrkar jag:

- att Uppsala kommun ska tillsätta en utredning för att reda ut hur många olika korsningar och korta vägvsnitt som kan identifieras i centrala Uppsala som onödiga hinder, som tvingar bilar att ta onödiga omvägar.
- att Uppsala kommun ska genomföra lättnader i trafikregleringen och i förbudsivern utefter vad den utredningen kommer fram till, för att underlätta för framkomlighet och för att möjliggöra kortare resvägar med bil i centrala Uppsala.

Uppsala 12 februari 2025

Kent Kumpula
Ledamot, Sverigedemokraterna



Motion om utveckling av Skarholmen

Skarholmen har sedan lång tid tillbaka varit ett sorgebarn för Uppsala kommun. I medierna har vi kunnat läsa hur nuvarande restaurang ligger efter med hyran och kämpar för att få ihop lönsamheten i en fastighet som låter som om den nästan vore ett rivningsobjekt.

Det har länge varit meningen att området runt Skarholmen ska utvecklas, men kommunens hantering av Skarholmen verkar ha havererat och ingenting händer överhuvudtaget.

Ett flertal företagare som tidigare har drivit restaurang i Skarholmen har i medierna vittnat om att det är en särskilt svår placering för att lyckas. Människors beteendemönster idag gör helt enkelt att tillräckligt många inte tar sig ut till Skarholmen för att besöka en restaurang, det ligger för långt ut i periferin och det är alldeles för lite människor i rörelse i området.

Placeringen nära vattnet med vacker utsikt ut över Ekoln gör att läget skulle passa alldeles ypperligt för en modern anläggning för konferens och spa. Med pooler och bassänger både inomhus och utomhus skulle man kunna nyttja placeringen längst ut på Skarholmens udde som en dragningfaktor.

Till en Spa-anläggning åker folk långväga för att besöka, till skillnad från en restaurang, se bara på Hotell Havsbaden i Grisslehamn för ett jämförande exempel.

Med anledning av ovanstående yrkar jag:

- att Uppsala kommun tidigarelägger sin planering av området kring Skarholmen och ser det som ett särskilt prioriterat område i Uppsalas utveckling.
- att Uppsala kommun utreder hur en modern anläggning för konferens och spa kan inkluderas i detaljplaneringen av området.

Uppsala 12 februari 2025

Kent Kumpula
Ledamot, Sverigedemokraterna