



Uppsala kommun

Granskning av detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik delsträcka C, Uppsala kommun

Kommunens ärendenummer: PBN 2024-001326

Beskrivning av ärendet

Detaljplanen har överlämnats till Länsstyrelsen Uppsala län för granskning i enlighet med 5 kap. 20 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL. Detaljplanen handläggs med utökat förfarande.

Enligt 5 kap. 22 § PBL ska länsstyrelsen under granskningstiden yttra sig över planförslaget, om planförslaget enligt länsstyrelsens bedömning innebär att någon av överprövningsgrunderna i 11 kap. 10 § PBL inte följs eller tillgodoses.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra ett nytt kapacitetsstarkt kollektivtrafikstråk. I avtal N2017/07384/PBB mellan staten och Uppsala kommun daterat den 18 december 2017 ingår avtalspunkt 6.4 "Ultunalänken- Spårväg mellan Bergsbrunna och Södra Staden. Åtgärden avser färdigställande av kapacitetsstark kollektivtrafik mellan Bergsbrunna och Södra staden. Åtgärden är en förutsättning för kommunens bostadsåtagande enligt punkt 6.14-6.16. ...". I avtalspunkt 6.5 framgår att "den tekniska lösningen förutsätts vara spårväg och ska inte inkludera vägdragning över jordbruksmark". I avtalspunkt 6.7 skrivs att "om medel för stadsmiljöavtal inte beviljas enligt förordningen kan regionen och kommunen välja annan teknisk lösning som uppfyller villkoren för en kapacitetsstark kollektivtrafik".

Det planerade kollektivtrafikstråket omfattas av flera detaljplaner. Ett första gemensamt samråd för delsträckorna A-D hölls våren 2021. Länsstyrelsens synpunkter framgår av yttrande dnr 402-3236-21, daterat den 18 juni 2021.

Detaljplanen delades sedan upp i två planer. Detaljplan för delsträcka A-C ställdes ut på granskning under sommaren 2023.

Länsstyrelsens synpunkter över granskningsförslaget framgår av yttrande dnr 4277-2023, daterat den 12 september 2023.

Sedan granskningen 2023 har detaljplanen för delsträcka A–C delats upp i tre separata detaljplaner. Den här detaljplanen hanterar delsträcka C, Regementsvägen (som tidigare låg inom delsträcka A), samt en likriktarstation öster om Dag Hammarskjölds väg. En förändring sedan tidigare granskning är att spårvägssträckningen har förskjutits österut där den passerar Ångströmlaboratoriet. Planen ställs därför ut på förnyad granskning.

Parallellt med planarbetet enligt PBL pågår och planeras dispens- och tillståndsprövningar enligt miljöbalken (1998:808) och kulturmiljölagen (1998:950). Lagarna gäller parallellt, vilket innebär att en åtgärd som godtagits enligt PBL inte automatiskt garanterar att kraven enligt annan lagstiftning är uppfyllda.

Detaljplanens överensstämmelse med översiktsplanen

I översiktsplanen (antagen 2016) pekas nya stadsnoder ut som tillsammans med innerstaden ska bilda en flerkärnig stad. Länsstyrelsen anser att markanvändningen överensstämmer med översiktsplanens intentioner om att skapa goda kollektivtrafikförbindelser mellan stadsnoderna. Länsstyrelsen bedömer även att förslaget överensstämmer med intentionerna i fördjupad översiktsplan för Södra staden, där behovet av tydliga kollektivtrafikstråk som länkar samman Uppsalas olika stadsdelar lyfts.

Länsstyrelsens synpunkter - prövningsgrunder enligt 11 kap. 10 § PBL

Länsstyrelsen har inget att tillägga i fråga om hur planförslaget tillgodoser statliga eller andra allmänna intressen och bedömer, med hänsyn till prövningsgrunderna i 11 kap. 10 § PBL och nu kända förhållanden, att ett antagande av detaljplanen inte kommer att prövas.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av avdelningschef på samhällsavdelningen Kristina Jansson med planhandläggare Anna Silver som föredragande. I den slutliga handläggningen har också enhetschef på

plan- och bostadsenheten Asmah Ismaal, enhetschef på samhällsskydd och beredskap Johan Larsson, kulturmiljöhandläggare Tina Fors och Hampus Benckert, vattenhandläggare Vilhelm von Unge och Jill Markström, miljöskyddshandläggare Sylvia Fernandez och klimatanpassningssamordnare Robin Hedenqvist medverkat.

Sändlista

Trafikverket, trafikverket@trafikverket.se