

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2025-03-18

Diarienummer:
GSN-2025-00472

Handläggare:
Oscar Forss

Parkeringsreglering i Norra Luthagen

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avgiftsbelagd parkering införs på Seminariegatan, Prästgatan, Prinsgatan, Humlegatan och Stefansgatan enligt bilagda skisser i **bilaga 3**,
2. **att** införa förbud att parkera i område i berörda delar av Norra Luthagen inkluderande Klockargatan, Seminariegatan, Prinsgatan, Humlegatan, Stefansgatan och Prästgatan enligt bilagda skiss i **bilaga 3**, samt
3. **att** tiden för avgiftsbelagd parkering på Klockargatan ändras från 09.00 – 24.00 till 08.00 – 24.00.

Ärendet

I takt med att staden växer och trafikanterna blir fler ökar behovet att reglera hur gatuparkering får ske. Sedan 2016 pågår därför ett kontinuerligt arbete med en översyn av parkeringssituationen på allmän gatumark i Uppsalas olika områden. Reglering av parkering syftar till att skapa en god sammanvägd tillgänglighet till parkering och framkomlighet, samt trafiksäkerhet, för samtliga trafikslag.

Detta ärende berör behovet av nya parkeringsregler i området Norra Luthagen.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. Barn-, jämställdhets- och näringslivsperspektivet har beaktats vid framtagandet av förslaget. Näringslivsmässigt bedömer förvaltningen att regleringen förväntas få positiv effekt för berörda verksamheter i området då det blir lättare för kunder och besökare att hitta lediga parkeringsplatser.

Föredragning

Parkeringsöversynen har som mål att tillse god trafiksäkerhet och framkomlighet i olika områden samt att skapa en god trafikmiljö och tydliga regler för parkering, vilket underlättar för såväl trafikanter, som för kommunens parkeringsövervakning.

Området Norra Luthagen, inkluderande Seminariegatan, Prästgatan, Prinsgatan, Humlegatan och Stefansgatan är idag reglerat med förbud att parkera på sträcka och ett par mindre områden med förbud att parkera fordon. En delsträcka på Seminariegatan är reglerad med max 30 meter tillåten parkering under tiden 8 till 18.

Området är sedan 2022 utpekat som intressant att utreda parkeringsmässigt då det sedan länge funnits indikationer på fullbelagda kantstensparkeringar. Klockargatan är sedan tidigare exploatering reglerad med parkeringsavgift 09 till 24, men föreslås ändras till 08 till 24 liksom de flesta andra avgiftsbelagda gatumarksparkeringarna inom Uppsala tätort.

Ärendet inkluderar inte närliggande Vallongatan trots att denna gata också är fullbelagd av parkerade fordon, detta beror på att gatan ska exploateras i närtid och förvaltningen bedömer det är onödigt att införa reglering av en gata som ändå ska stängas av.

Under februari och mars månad har det genomförts en beläggningsinventering i Norra Luthagen som visar på hög beläggningsgrad i området. De kantstensparkeringar som har inventerats har en beläggningsgrad på mellan 90 och 100 procent och förefaller i stor utsträckning fungera som infartsparkering alternativt uppställningsplats för fordon hemmahörande i andra delar av Uppsala. För mer information se bilagd parkeringsutredning i **bilaga 1**.

Utredningen har undersökt och jämfört tillgängliga alternativ för parkeringsreglering och slutsatsen är att det lämpligaste alternativet för att öka omsättningen på parkeringsplatser och skapa förbättrad tillgång är att avgiftsbelägga de parkeringar som finns längs gatorna, se **bilaga 1**.

Avgiften för parkering kommer att bli enlighet med kommunens beslut om parkeringsavgifter. Avgiftsbelagda tider är 8 till 24 alla dagar utom söndagar och helgdagar. På alla berörda gator i Norra Luthagen blir avgiften 5 kronor per timme.

Stadsbyggnadsförvaltningen har också utrett om det kan vara aktuellt med införande av boendeparkering på allmän gatuparkering på Seminariegatan, Prästgatan, Prinsgatan, Humlegatan och Stefansgatan. Boendeparkering kan införas i bostadsområden som har ingen eller liten tillgång till parkering på egen fastighet (kvartersmark) men det måste också finnas tillräckligt med parkering på allmän plats (gatumark) för att principen bakom ett boendeparkeringsområde ska fungera.

Förvaltningen bedömer att det finns för få tillgängliga gatumarksparkeringar på berörda och närliggande gator för att få till ett fungerande boendeparkeringsystem. I området finns många privata boendeparkeringsplatser och den parkeringsinventering som har genomförts visar på att mycket få parkerade fordon har sin hemvist i själva området.

Uppsala kommuns inriktning gällande boendeparkering är också att den primärt ska ske på quartersmark och inte gatumark. Norra Luthagen har delvis äldre bebyggelse, men förvaltningen gör den sammanvägda bedömningen att boendeparkering bör kunna hanteras på privat quartersmark i området.

För att få en tydligare, mer överskådlig och renare trafikmiljö med färre vägmärken, så upphävs de parkeringsförbud på sträckor som idag finns i delar av Norra Luthagen. Dessa ersätts med vägmärken om förbud att parkera i område (E20/E21).

Ekonomiska konsekvenser

Genomförandet av parkeringsregleringen i Norra Luthagen uppskattas kosta cirka 125 000 kronor och hanteras inom nämndens budgetram. I kostnaden ingår utredning och intern arbetstid, kommunikation, material och uppsättning av vägmärken. Intäkterna från kommande parkeringsavgifter tillfaller Uppsala parkering AB.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 18 mars
- Bilaga 1, Parkeringsutredning Norra Luthagen
- Bilaga 2, Parkeringsinventering Norra Luthagen
- Bilaga 3, Skisser på utformning och vägmärkesuppsättning Norra Luthagen

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Stadsbyggnadsförvaltningen
Parkeringsutredning

Handläggare:
Petter Wallgren

Utredning parkering, norra Luthagen

Parkeringsöversyn

Sedan 2016 arbetar Uppsala kommun med en pågående parkeringsöversyn vilken härrör ur beslut om nya parkeringsregleringar i Uppsala kommun (GSN-2016-0665). Av detta beslut framgår att kommunens parkeringsarbete ska utgå från fem övergripande mål:

- skapa en attraktivare stadsmiljö
- minska biltrafikens miljöpåverkan
- skapa en god sammanvägd tillgänglighet för alla trafikslag
- effektivisera markanvändningen
- bidra till en fortsatt stark handel i centrum.

Inom ramen för parkeringsöversynen har stadsbyggnadsförvaltningen beställt en inventering av parkerade fordon på de gator i norra Luthagen där parkering idag avgiftsfri. Inventeringen har utförts av Norconsult och visar på att beläggningen på tillgängliga parkeringar är väldigt hög på dessa gator.

Området

Norra Luthagen är den del av stadsdelen som ligger norr om järnvägen (Dalabanan). Området ligger i nordvästra Uppsala, mellan industriområdet Librobäck-Husbyborg och den övriga delen av Luthagen. I öster gränsar området mot Svartbäcken och idrotts- och evenemangsanläggningen Fyrishov ligger intill, på andra sidan Fyrisån.

Området har blandad bebyggelse. I den södra centrala delen ligger radhus och enfamiljshus (Humlegatan, Prinsgatan, Stefansgatan, södra delen av Prästgatan, östra delen av Seminariegatan). I övrigt i området finns flerfamiljshus som tillkommit i olika etapper sedan 1990-talet (Fyrisvallsgatan, Gimogatan, Klockargatan, norra delen av Prästgatan). Nya bostäder är under uppförande längs Fyrisvallsgatan och fler kommer att tillkomma, både i området (Seminarieparken) och strax norr om Fyrisvallsgatan (som ingår i stadsdelen Librobäck-Husbyborg)

Inventering och nuläge

Inventeringen har gjorts på Humlegatan, Prinsgatan, Prästgatan, Seminariegatan, Stefansgatan.



bild från Norconsults rapport

Norconsults inventering bifogas denna utredning, skärmlapp från den visas nedan. Den visar på en väldigt hög beläggning dagtid med få eller inga lediga platser, och en något lägre men fortfarande hög beläggning kvällstid.

3.2.1 Beläggning

Beläggningen på de gator som inventerats i området var genomgående relativt hög, se Tabell 5 nedan. Att Stefansgatans beläggning under dagtid överstiger 100 %, förklaras av att bilar stod parkerade närmare varandra än det antagna utrymmet om 6,0 meter per bil.

Beläggningen är högre under dagtid än kvällstid, vilket skulle kunna förklaras av de målpunkter som finns inom området, exempelvis dagliga verksamheter som tandvårdsklinik och grundskola.

Tabell 5. Beläggning på inventerade gator i Norra Luthagen, dagtid samt genomsnitt kvällstid.

Beläggning Norra Luthagen				
Gatunamn	Reglering	Antal P-platser	Måndag kl. 13.00-15.00	Genomsnitt söndag och måndag kl. 19.00-21.00
Seminariegatan	30 min	3	90%	75%
	-	47	86%	84%
Prästgatan	-	13	88%	68%
Prinsgatan	-	10	100%	90%
Humlegatan	30 min	1	100%	50%
	-	11	97%	62%
Stefansgatan	-	11	111%	88%

bild från Norconsults rapport

I samband med inventeringen har Norconsult också sammanställt uppgifter om ungefär var ägarna till de bilar som parkeras i området bor, så kallad nummerskrivning. Sammanställningen visar att det är en liten del, 11,5 %, som är skrivna inom de postnummerområden som täcker området. Strax över hälften av bilarna tillhör personer med postort i Uppsala men inte i området.

Tabell 7. Genomsnitt hemmahörande för respektive gata inom parkeringsområdet

Gata	Postnr	Bor i området	Övriga Uppsala	Utanför Uppsala
Seminariegatan	752 28	3,1%	29,0%	19,8%
Prästgatan		2,3%	4,6%	4,6%
Prinsgatan		3,8%	3,8%	4,6%
Humlegatan		2,3%	5,3%	4,6%
Stefansgatan		0%	9,2%	3,1%
Totalt		11,5%	51,9%	36,6%

bild från Norconsults rapport

Gång-, cykel- och kollektivtrafik

Området har en god tillgång till andra färdssätt än bil. Två stadsbusslinjer (1 och 10) trafikerar Fyrisvallsgatan. Längs Fyrisvallsgatan finns också en cykelbana som är anlagd separat från körbanan och som ansluter till andra cykelbanor längs Fyrisån, österut in i Svartbäcken och söderut in i övriga Luthagen.

Parkeringsreglering

Inventeringen visar att det finns en hög efterfrågan på parkeringsplatserna på gatorna. Parkeringen bör därför regleras för att öka tillgängligheten på parkeringsplatser och därmed minska söktrafiken.

Regleringsalternativ

Heltäckande parkeringsförbud

Att helt förbjuda parkering inom området bedöms inte vara nödvändigt. Det finns behov av besöksparkering och parkering kan tillåtas på de flesta platser där parkering sker i nuläget.

Tidsbegränsad parkering

Tidsbegränsad parkering på gatan innebär att en god omsättning på parkeringsplatser på gatumarken uppnås, men att denna form av reglering inte möjliggör uppställning av fordon annat än för kortare stunder, vilket inte bedöms vara ändamålsenligt för besökare till området. Tidsbegränsad parkering leder till att parkerade fordon måste flyttas runt mellan olika parkeringsplatser, då mer tid än som tillåts av regleringen behöver tas i anspråk, vilket enbart leder till fler oönskade trafikrörelser (se prop. 1984/85:14). Vidare leder införande av enbart tidsreglerad parkering på gatumark till försvårade möjligheter till effektiv parkeringsövervakning (jmf SOU 2006:109).

Datumparkering

Datumparkering gör att samtliga fordon måste flyttas vid en specifik tidpunkt, detta leder till fler oönskade trafikrörelser på samma sätt som med tidsbegränsad parkering.

Det skapar inte någon ökad tillgång på parkeringsplatser jämfört med idag. Inte heller tidsbegränsad datumparkering är därför ett gångbart alternativ.

Avgiftsbelagd parkering

Införande av avgiftsbelagd parkering ses som den mest effektiva regleringen då den både leder till god omsättning på parkeringsplatser och till ett färre antal långtidsparkeringar, samtidigt som möjligheten till sådan kvarblir. Avgiftsbelagd parkering ökar möjligheten för den som har sin målpunkt i norra Luthagen eller däromkring att hitta en ledig parkeringsplats och till att söktrafiken i området därigenom minskar. Genom att införa avgiftsbelagd parkering bedöms att de som har möjlighet till parkering på kvartersmark att, i högre omfattning än vad som är fallet idag, söka sig till denna och därmed frigörs ytterligare parkeringsutrymme på gatumarken.

Avgiftsbelagd parkering skapar även incitament att omstrukturera nyttjandet av den egna marken för att på så sätt skapa för verksamheten nödvändiga parkeringsmöjligheter. Av förarbetet till lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m. (prop. 1957:157) framgår att parkeringsavgifter kan tas ut för att bland annat motverka överströmning av parkerade fordon från tomtmark till gatumark, vilket stämmer överens med den huvudprincip som återkommande nämns i förarbetena, nämligen den att långtidsparkering, i största möjliga utsträckning, ska ske på tomtmark och att gatumarken främst ska vara till för den rörliga trafiken, samt för den korttidsparkering som hör samman med denna.

Ytterligare kan tilläggas att principen om att avgifter endast får tas ut för parkering med syftet att ordna trafiken, inte hindrar att även andra intressen tas tillvara, såsom exempelvis miljöintressen som också gynnas av avgiftssättningen. Att öka omsättningen av parkerade bilar och underlätta parkeringsövervakningen utgör också sådana förhållanden som får regleras genom parkeringsavgifter och som har till syfte att ordna trafiken.

Boendeparkering

Den nummerskrivning som gjordes i samband med inventeringen visar att fordonen som är parkerade i området till största delen tillhör personer skrivna på andra adresser än inom området. Det kan vara så att fordonen ändå brukas av personer som har sin bostad längs gatan, inventeringen har endast tagit hänsyn till de uppgifter som finns om fordonsägare i vägtrafikregistret.

Beslut om nya områden med boendeparkering är mycket ovanliga och görs endast om ett antal kriterier är uppfyllda. Dessa kriterier är bland annat att det är ett äldre område med liten eller ingen parkering på kvartersmark, att det finns utrymme för både boendeparkering och besöksparkering längs gatorna och att parkeringen är avgiftsbelagd.

Denna utredning visar att parkeringen bör bli avgiftsbelagd. Området är dock mycket litet jämfört med befintliga boendeparkeringsområden och det finns inte tillräckligt med platser för att skapa en bra balans mellan platser med och utan boendeparkering. Det finns parkeringsytor inom de allra flesta fastigheter i området. Boendeparkering bör inte införas inom området.

Barnperspektivet

Barnperspektivet har beaktats i utredningen och slutsatsen är att införande av avgiftsbelagd parkering i området bedöms som positivt för de barn som bor och vistas i området. Införandet av avgiftsbelagd parkering innebär minskad söktrafik och med det följer att det blir färre fordonsrörelser i området vilket är positivt för de barn som vistas i trafiken. När parkeringen regleras på gatorna inom ett avgränsat område så skapas struktur och tydlighet i trafikmiljön, vilket ger bättre siktförhållanden och synbarheten för dem som på grund av sin längd inte syns så bra intill parkerade fordon.

Slutsats

Stadsbyggnadsförvaltningen har inom ramen för denna utredning beaktat de olika parkeringsregleringsalternativ som kan anses som relevanta för ett område av den karaktär som utredningen omfattar och ovan resonerat kring de förväntade effekter som dessa kan ge och därefter landat i slutsatsen att föreslagen avgiftsbelagd parkering är mest lämpad för att uppnå god trafiksäkerhet, framkomlighet och hög omsättning på parkeringsplatser i området.

Uppsala kommun

Parkeringsinventering Uppsala kommun

Beläggingsinventering Norra Luthagen

Uppdragsnr.: 1093935 Dokumentnr.: 03 Revision: 03 Datum: 2025-03-18



Parkeringsinventering Uppsala kommun

Beläggningsinventering parkering

Uppdragsnr.: 1093935 Dokumentnr.: 03 Revision: 03



Uppdragsgivare: Uppsala kommun
Uppdragsgivarens kontaktperson: Oscar Forss
Konsult: Norconsult Sverige AB, Hantverkargatan 5K, 112 21 Stockholm
Uppdragsledare: Kattie Yousefi
Teknikansvarig: Elin Edstam, Lina Sköldberg

Revision	Datum	Beskrivning	Upprättat	Granskat	Godkänt
01	2025-03-12	Granskningshandling, dellerans 1	E. Edstam, L. Sköldberg, K. Yousefi	S. Berge-Thelander	K. Yousefi
02	2025-03-17	Slutleverans	E. Edstam, L. Sköldberg, K. Yousefi	K. Yousefi	K. Yousefi
03	2025-03-18	Reviderad slutleverans	E. Edstam, L. Sköldberg, K. Yousefi	K. Yousefi	K. Yousefi

Detta dokument är framtaget av Norconsult som del av det uppdrag dokumentet gäller. Upphovsrätten tillhör Norconsult. Beställaren har, om inte annat avtalats, endast rätt att använda och kopiera redovisat uppdragsresultat för uppdragets avsedda ändamål.

Sammanfattning

Norconsult AB har fått i uppdrag av Uppsala kommun att inventera och kartlägga beläggningen på långsgående och rakställda parkeringar i tre utvalda områden; Norra Luthagen, Flogsta samt Valsätra och därefter sammanställa resultatet i en rapport. Därtill ska noteringar göras om eventuella överträdelser av parkeringsregler och trafiksäkerhets- eller tillgänglighetsproblem till följd av parkerade bilar. Syftet med utredningen är att materialet ska kunna användas som underlag för kommunens arbete med att se över vilken typ av parkering som är bäst lämpad för respektive plats.

Inventering har utförts på söndagen den 23/2 under vecka 8 mellan klockan 19:00-20:00 samt måndagen den 24/2 under vecka 9 klockan 13:00-15:00 respektive 19:00-21:00.

I Norra Luthagen var beläggningen generellt sett hög, särskilt på Stefansgatan, där den översteg 100 % till följd av trängre parkering. 63 % av bilarna i Norra Luthagen hade Uppsala som postort och 30 % var registrerade inom eller nära aktuellt postnummer.

► Innehållsförteckning

1	Inledning	4
1.1	Bakgrund	4
1.2	Syfte	4
1.3	Avgränsning	4
1.4	Omfattning och genomförande	5
2	Utredning	6
2.1	Norra Luthagen	6
3	Resultat	8
3.1	Norra Luthagen	8
3.1.1	Beläggning	8
3.1.2	Nummerskrivning	9
4	Övrigt	12

1 Inledning

Sedan år 2016 har Uppsala kommun regelbundet arbetat med en parkeringsöversyn av kanstensparkering, vilket grundar sig i Uppsala kommuns Handlingsplan och Policy för parkering. Norconsult AB har därför fått i uppdrag av Uppsala kommun att genomföra en parkeringsinventering i tre utvalda områden; Flogsta, Norra Luthagen samt Valsätra och därefter sammanställa resultatet i en rapport.

1.1 Bakgrund

Sedan år 2016 har flertalet områden i Uppsala tätort blivit utredda och därefter reglerade med lämplig parkeringsreglering. Kommunen avser att inventera och kartlägga parkeringsmönster i de stadsdelar som utreds för parkeringsåtgärder på allmän gatumark. Inventeringen ska ligga till grund för kommunens arbete med att se över vilken typ av parkering som är bäst lämpad för respektive plats.

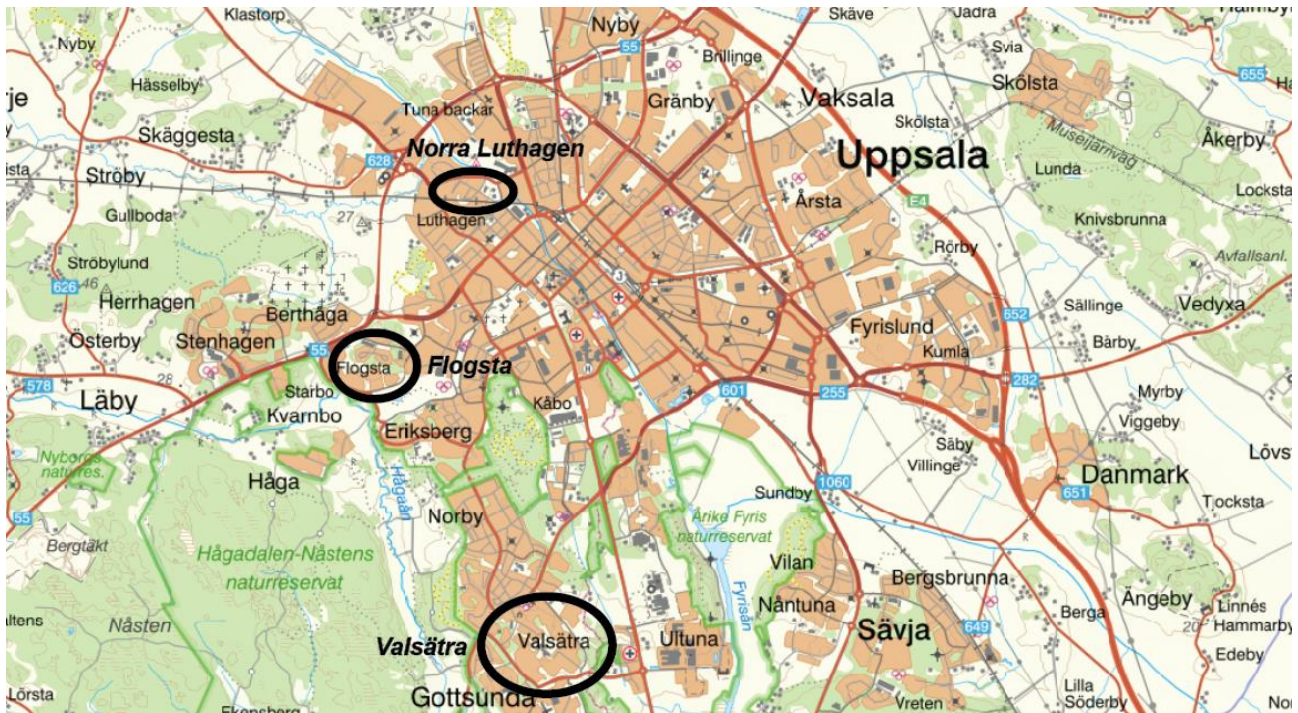
1.2 Syfte

Syftet med inventeringen är främst att redovisa beläggingsgraden av långsgående och rakställda parkeringar i tre av beställarens utvalda områden. Därtill ska noteringar göras om eventuella överträdelser av parkeringsregler och trafiksäkerhets- eller tillgänglighetsproblem till följd av parkerade bilar. Inventeringen inkluderade även nummerskrivning, vars syfte är att tydliggöra hur de olika parkeringsområdena nyttjas av kommunens invånare.

1.3 Avgränsning

Inventeringen omfattas av områdena Flogsta, Norra Luthagen och Valsätra, se översikt i Figur 1 nedan. Inventering har utförts på söndagen den 23/2 under vecka 8 mellan klockan 19:00-20:00 samt måndagen den 24/2 under vecka 9 klockan 13:00-15:00 respektive 19:00-21:00.

I denna rapport redovisas endast resultatet för Norra Luthagen.



Figur 1. Översikt av inventerade områden i Uppsala.

1.4 Omfattning och genomförande

Uppdraget omfattas av följande:

- Inventering av beläggning
- Nummerskrivning för analys av bilarnas härkomst
- Översiktlig analys av eventuella trafiksäkerhets- och/eller tillgänglighetsproblem på grund av parkerade bilar
- Översiktlig analys av eventuella brister i efterlevnad av parkeringsregler

2 Utredning

För bedömning av antal platser vid kantstensparkering har en längd om 6,0 meter per bil antagits, även för parkeringsfickor med varierande längd, exklusive utrymme för in- och utfarter samt avstånd till korsningar. För bedömning av antal platser vid rakställda parkeringar på Spinnrocksvägen och Linrepevägen har en bredd om 2,5 meter per bil antagits. Måttens säkerställer det erforderliga utrymmesbehovet för manövrering av in- och utkörning.

Inom villakvarterensområdena är gatorna av varierande bredd. Där det är möjligt att parkera på båda sidor har hela sträckan tagits med i beräkningen. Där gatans bredd endast tillåter parkering på ena sidan utan att blockera gatan, har det antagits att parkering endast sker på ena sidan.

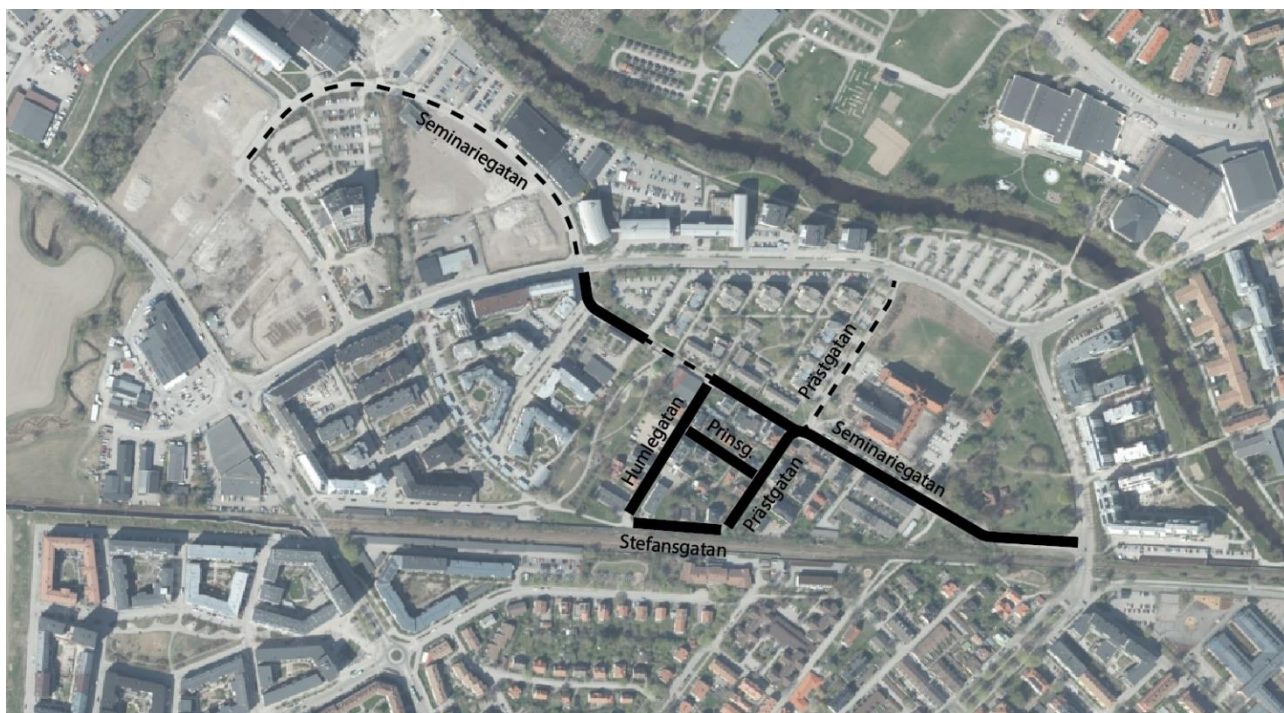
För analys av bilarnas härkomst genomförs en så kallad nummerskrivning, i syfte att kartlägga hemmahörande och bortahörande bil på respektive parkering. Uppgifterna hämtas hos Transportstyrelsen och detaljeringsgrad postnummer och postort anses tillräcklig för ändamålet.

2.1 Norra Luthagen

Området Norra Luthagen ligger norr om en järnväg och i närheten av Bärbyleden/väg 55. I området finns både radhus och villabostäder samt olika verksamheter som grundskola, folktandvård och specialisttandvård. I Seminariegatans nordvästra del löper gatan genom ett industriområde och vid tidpunkten för inventering var gatan en aktiv byggarbetsplats, vilket förhindrade längsgående parkering av bil och kan ha resulterat i en lägre beläggning än vad som skulle ha registrerats under normala förhållanden.

Följande gator har inventerats i Norra Luthagen, se nedan samt översikt i Figur 2:

- Seminariegatan
- Prästgatan
- Prinsgatan
- Humlegatan
- Stefansgatan



Figur 2. Inventerade gator i Norra Luthagen. Heldragna linjer illustrerar inventerade gator, streckade linjer illustrerar gator som inte har inventerats.

Postnummer som antas representera området är 752 28. Reglering och antal parkeringsplatser i området framgår av Tabell 1 nedan.

Tabell 1. Inventerade gator i Norra Luthagen, med respektive reglering samt antal parkeringsplatser.

Gatunamn	Reglering	Längd P-plats, kantstensparkering	Antal P-platser
Seminariegatan	30 min	20	3
	-	280	47
Prästgatan	-	75	13
Prinsgatan	-	60	10
Humlegatan	30 min	6	1
	-	68	11
Stefansgatan	-	65	11

3 Resultat

I följande avsnitt redovisas resultatet från genomförda parkeringsinventeringar. Det maximala antalet parkeringsplatser för samtliga gator har beräknats enligt den metodik som beskrivs i kapitel 2. Beläggningsen redovisas för dagtid vardag, samt genomsnitt för kvällstid helg och vardag.

Via underlag från Transportstyrelsen har platsinformation från nummerskrivning gett information om fordonsägaren, med en detaljeringsgrad i nivå med postnummer och postort. Ett visst bortfall sker alltid då Transportstyrelsen inte ger ut uppgifter om fordonsägare som har skyddade personuppgifter, tillhör ett dödsbo eller där fordonet har en reklamspärr.

Resultatet delas in efter postort och presenteras i tabeller samt kartor nedan. Resultatet delas upp i följande kategorier; de som bor i området under tillhörande postnummer, de som bor i andra områden i Uppsala samt de som bor utanför Uppsala.

3.1 Norra Luthagen

Samtliga gator som inventerats i Norra Luthagen har längsgående kantstensparkering. Regleringen på gatorna utgörs av tidsbegränsning på 30 minuter och i övrigt sträckor med parkeringsförbud.

Noterade trafiksäkerhets- eller tillgänglighetsproblem var att det vid ett tillfälle stod en parkerad elscooter mellan två bilar längs kantstensparkeringen på Prästgatan.

Noterade brister i efterlevnad av parkeringsregler var att det vid samtliga tillfällen för inventering, stod en bil parkerad vid in- och utfart för en fastighet på Prästgatan, trots skylt om parkeringsförbud. Vid flertalet tillfällen stod även bilar parkerade på fel sida av parkeringsskylt på Seminariegatan västerut, där tillåten parkering upphör.

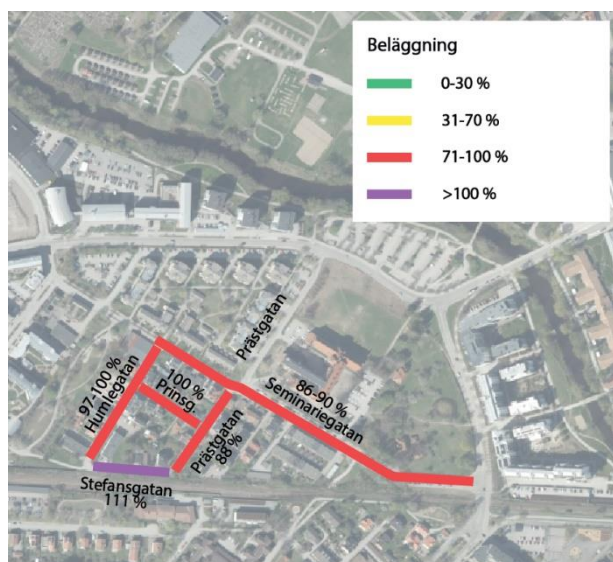
3.1.1 Beläggning

Beläggningsen på de gator som inventerats i området var genomgående relativt hög, se Tabell 2 nedan. Att Stefansgatans beläggning under dagtid överstiger 100 %, förklaras av att bilar stod parkerade närmare varandra än det antagna utrymmet om 6,0 meter per bil.

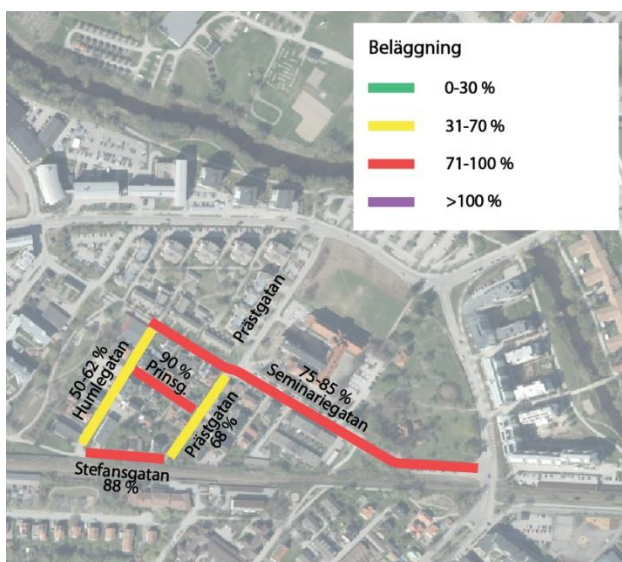
Beläggningsen är högre under dagtid än kvällstid, vilket skulle kunna förklaras av de målpunkter som finns inom området, exempelvis dagliga verksamheter som tandvårdsklinik och grundskola.

Tabell 2. Beläggning på inventerade gator i Norra Luthagen, dagtid samt genomsnitt kvällstid.

Beläggning Norra Luthagen				
Gatunamn	Reglering	Antal P-platser	Måndag kl. 13.00-15.00	Genomsnitt söndag och måndag kl. 19.00-21.00
Seminariegatan	30 min	3	90%	75%
	-	47	86%	84%
Prästgatan	-	13	88%	68%
Prinsgatan	-	10	100%	90%
Humlegatan	30 min	1	100%	50%
	-	11	97%	62%
Stefansgatan	-	11	111%	88%



Figur 3. Beläggning för Norra Luthagen, dagtid.



Figur 4. Genomsnittlig beläggning för Norra Luthagen, kvällstid.

3.1.2 Nummerskrivning

Tabell 3 nedan redovisar både det totala antalet bilar och andelen procent som är hemmahörande i Uppsala, baserat på inventeringen i Norra Luthagen.

I statistiken används två olika metoder för att hantera observationerna. Med dubletter räknas varje enskild observation av en bil. Detta innebär att om en bil har noterats vid flera olika tillfällen, exempelvis om den har stått parkerad på samma plats vid olika tider under en dag eller vid upprepade dagar så inkluderas den vid varje observationstillfälle. Med enskilda bilar har dubletter i stället tagits bort, vilket innebär att varje bil endast räknats med en gång, oavsett hur många gånger den har observerats.

Resultatet visar att vid sammanställning av enbart unika bilar är cirka 63 % av de inventerade bilarna i Norra Luthagen hemmahörande i Uppsala. Om dubletter inkluderas ökar andelen hemmahörande i Uppsala till cirka 70 %. Drygt hälften av bilarna stod parkerade på mer än ett inventeringstillfälle.

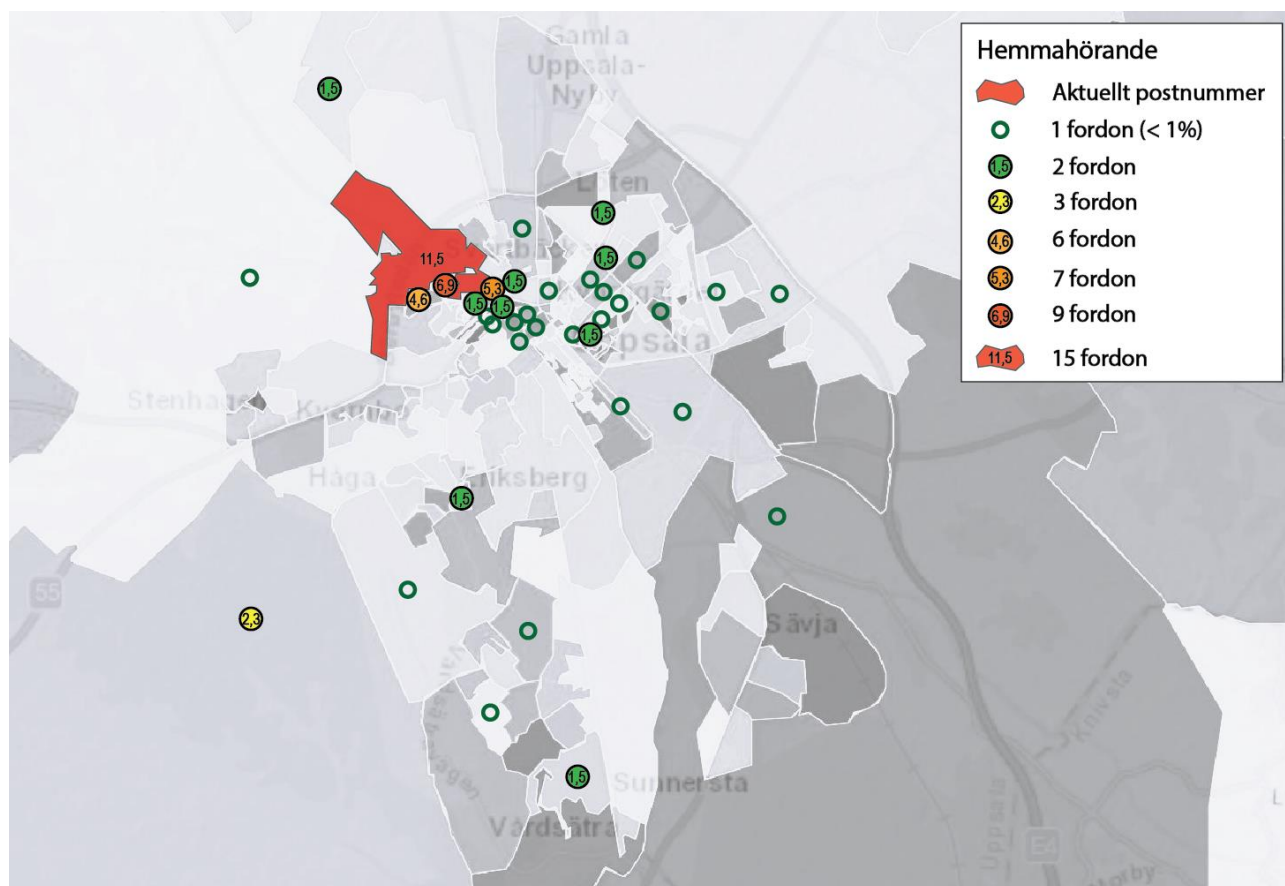
Tabell 3. Hemmahörande i Uppsala, redovisas både unika nummer samt dubletter.

		Antal bilar	Procent
Enskilda bilar	Uppsala	83	63%
	Totalt	131	
Med dubletter	Uppsala	161	70%
	Totalt	231	

Tabell 4 nedan redovisar andel bilar hemmahörande i området, övriga Uppsala och utanför Uppsala. Cirka 12 % är registrerade inom aktuellt postnummer och cirka 36 % utanför Uppsala. Ett fåtal bilar är skrivna på postnummer långt från Uppsala såsom Borgholm, Skellefteå och Hässleholm.

Tabell 4. Genomsnitt hemmahörande för respektive gata inom parkeringsområdet

Gata	Postnr	Bor i området	Övriga Uppsala	Utanför Uppsala
Seminariegatan	752 28	3,1%	29,0%	19,8%
Prästgatan		2,3%	4,6%	4,6%
Prinsgatan		3,8%	3,8%	4,6%
Humlegatan		2,3%	5,3%	4,6%
Stefansgatan		0%	9,2%	3,1%
Totalt		11,5%	51,9%	36,6%



Figur 5. Översikt av fördelning av hemmahörande bilar, fördelat på respektive postnummer (se teckenförklaring).

Enligt nummerskrivningen kommer totalt 14 bilar (10,6 %) från närområdet men har inte postort Uppsala. 10 bilar (7,6 %) kommer från Stockholmsregionen.

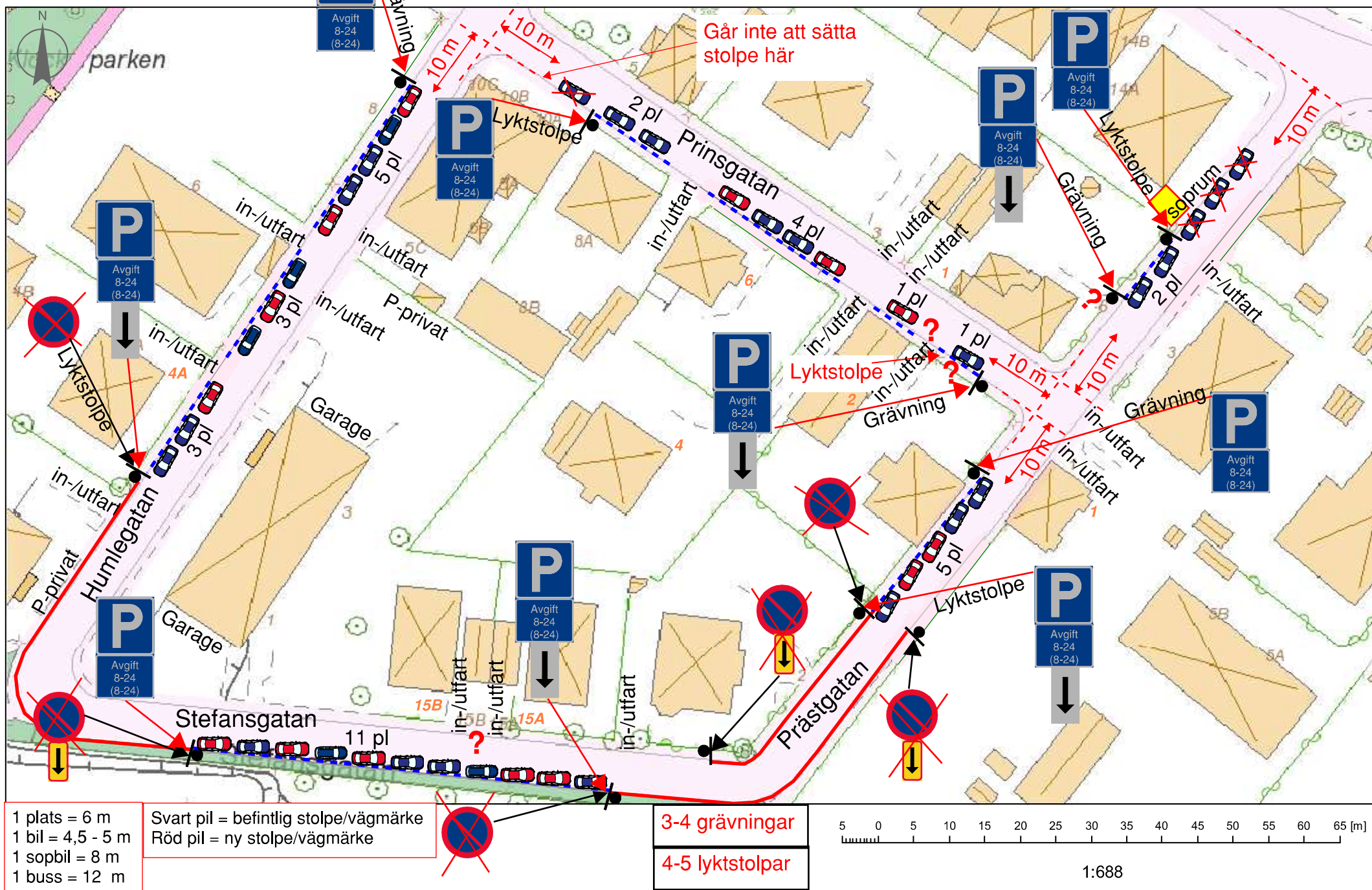
4 Övrigt

Inventeringen genomfördes under vecka 8 och 9, vilka motsvarade sportlovsveckor för Uppsala respektive Stockholm. Eftersom de aktuella områdena inte är belägna i de mest centrala delarna eller ligger inom primära arbetsområden, bedömdes inpendlande från Stockholm inte utgöra en större del av beläggningen. Vidare genomfördes inventeringen under vecka 8 på en söndagskväll, då det antogs att många som eventuellt varit bortresta under sportlovet hade hunnit återvända. Tidpunkten för inventeringen ansågs därför lämplig, med hänsyn till kommunens behov av skyndsam leverans.

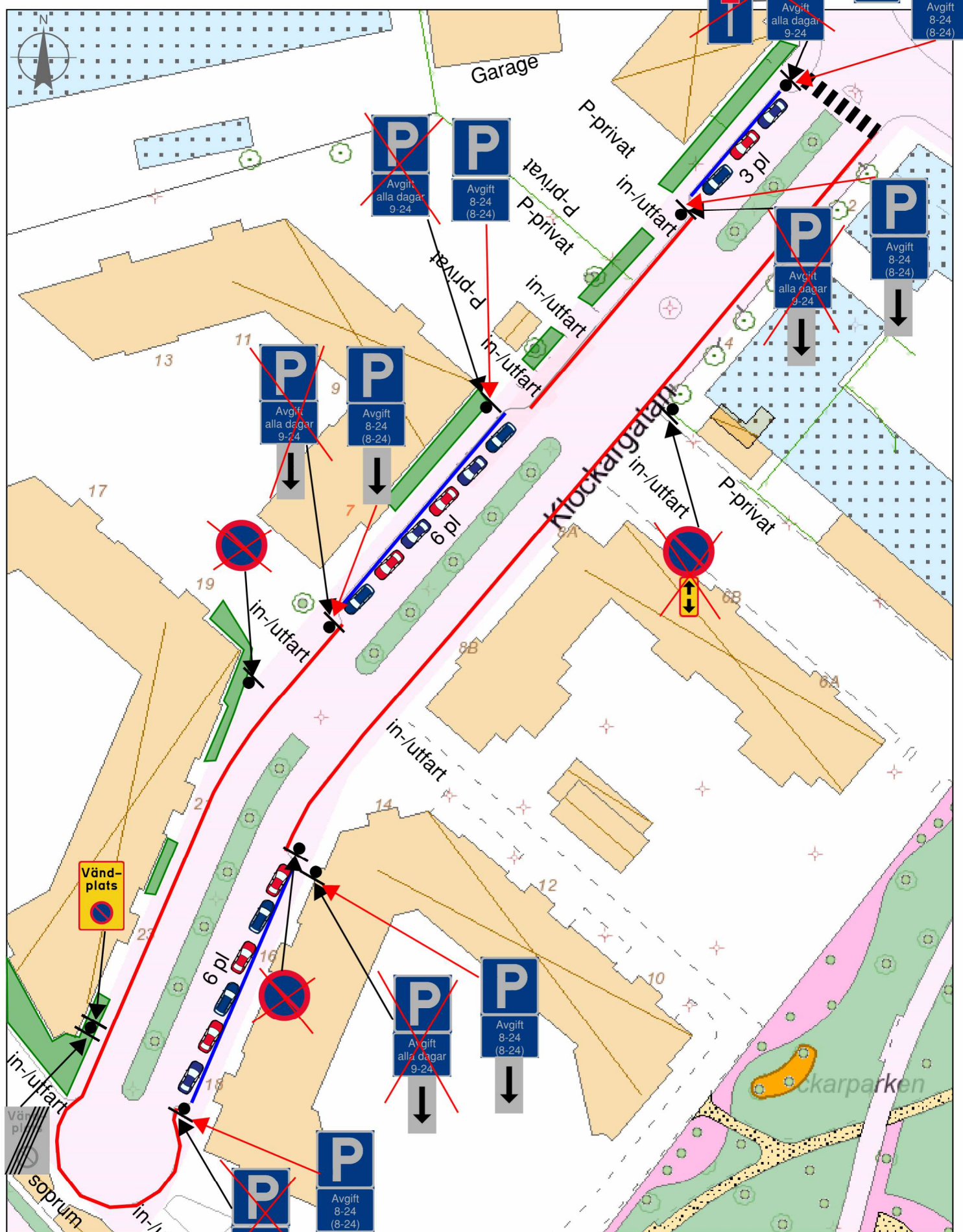
En snabb analys av eventuella brister i efterlevnad av parkeringsregler visar på några mindre överträdelser. På Prästgatan stod bilar parkerade framför en in- och utfart, trots att det fanns en skylt med parkeringsförbud vid en privat fastighet. Överträdelsen kan påverka åtkomsten till fastigheten. På Seminariegatan, i höjd med folktandvården, stod bilar parkerade på fel sida av parkeringsskylten med tidsbegränsning på 30 minuter. Parkeringen ligger i ett lugnt område men överträdelsen kan eventuellt orsaka sämre siktförhållanden i korsningen.

Generellt stod bilar parkerade tätt på flera platser, vilket kan innebära att antagandet om en erforderlig parkeringslängd på 6,0 meter per bil påverkar beläggningsgraden.

Humlegatan-Prinsgatan



Klockargatan 1-23



1 plats = 6 m
1 bil = 4,5 - 5 m
1 sopbil = 8 m
1 buss = 12 m

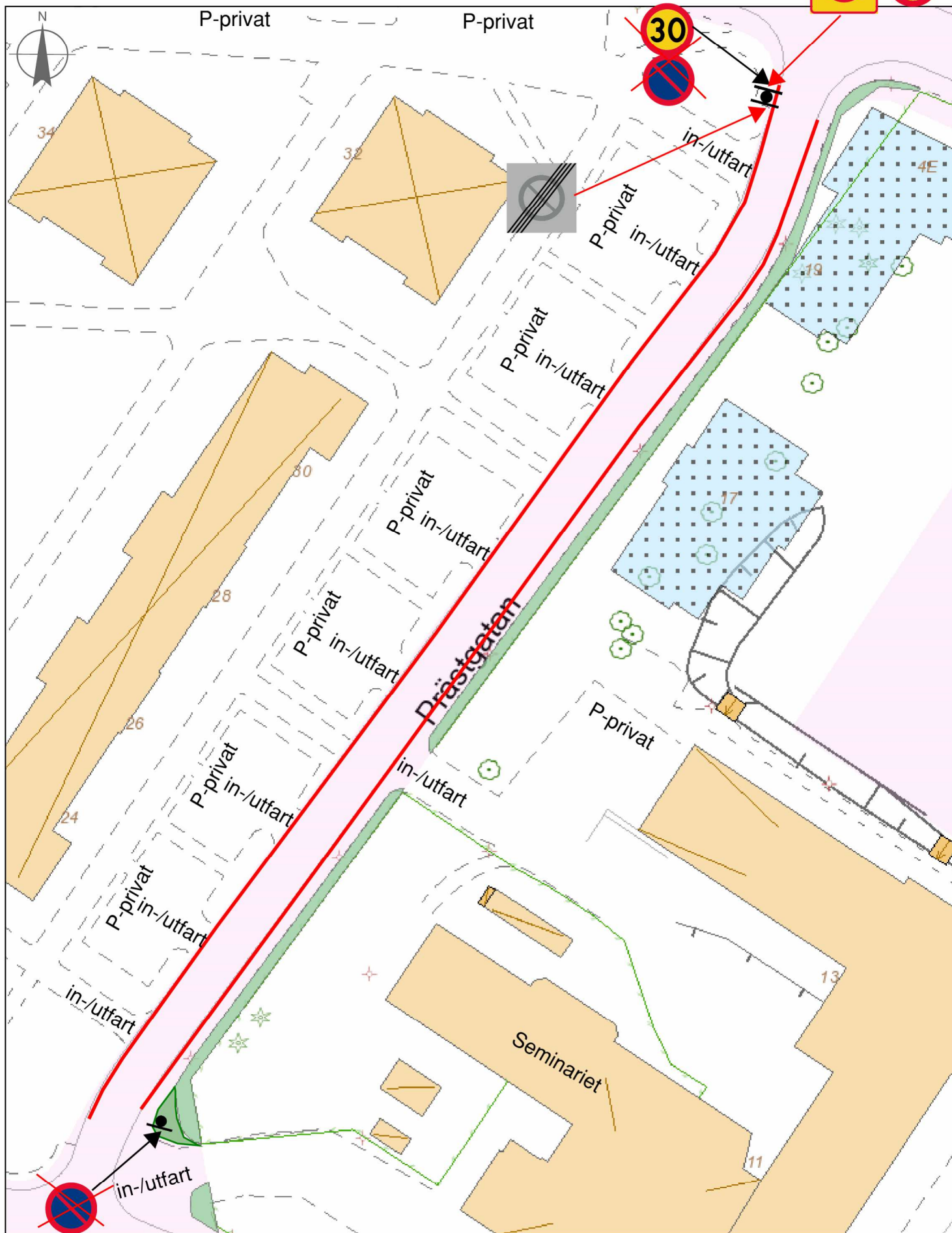
Svart pil = befintlig stolpe/vägmärke
Röd pil = ny stolpe/vägmärke

0 grävningar

1:663

0 lyktstolpar

Prästgatan-Fyrisvallsgatan



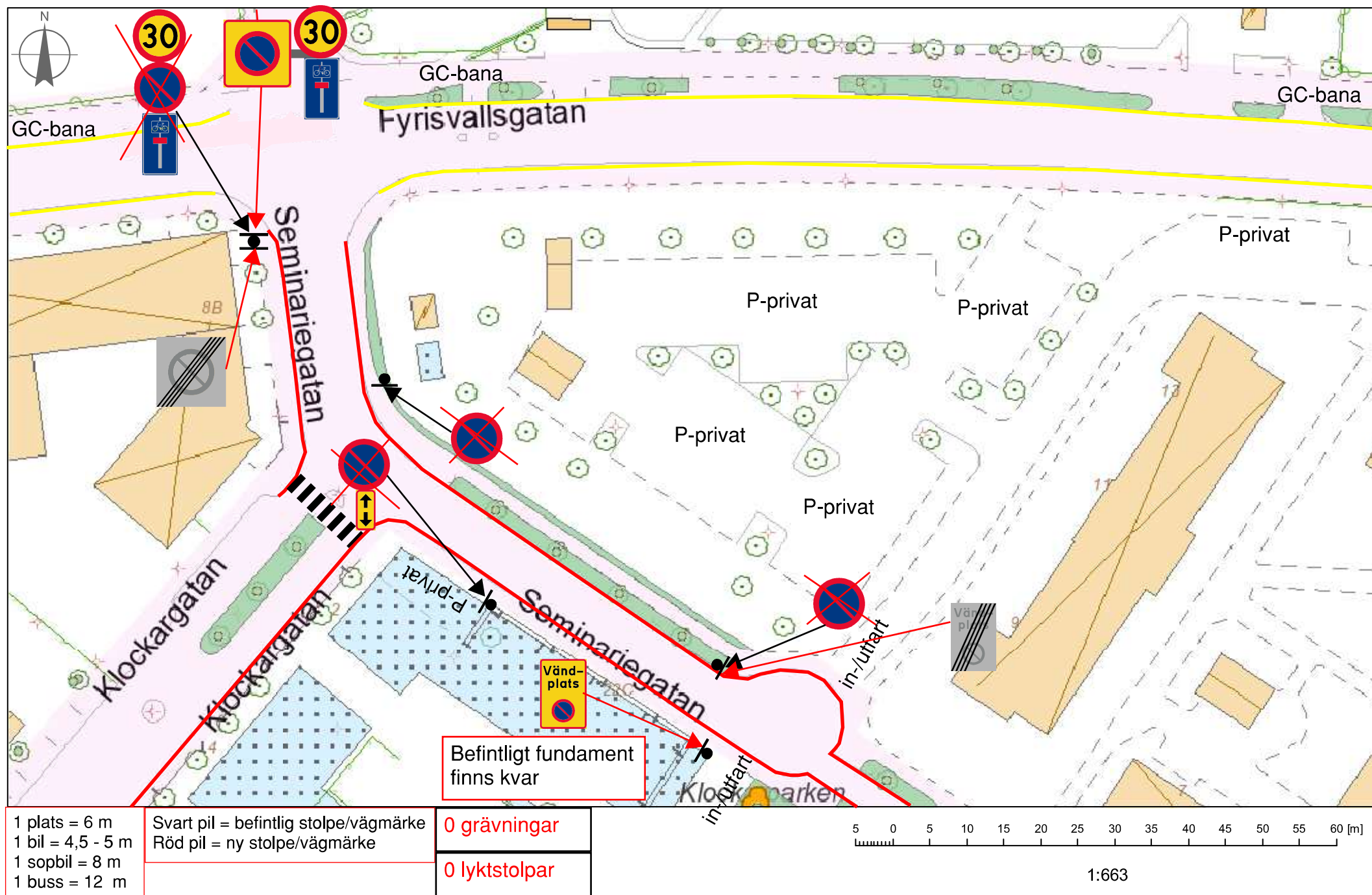
1 plats = 6 m
1 bil = 4,5 - 5 m
1 sopbil = 8 m
1 buss = 12 m

Svart pil = befintlig stolpe/vägmärke
Röd pil = ny stolpe/vägmärke

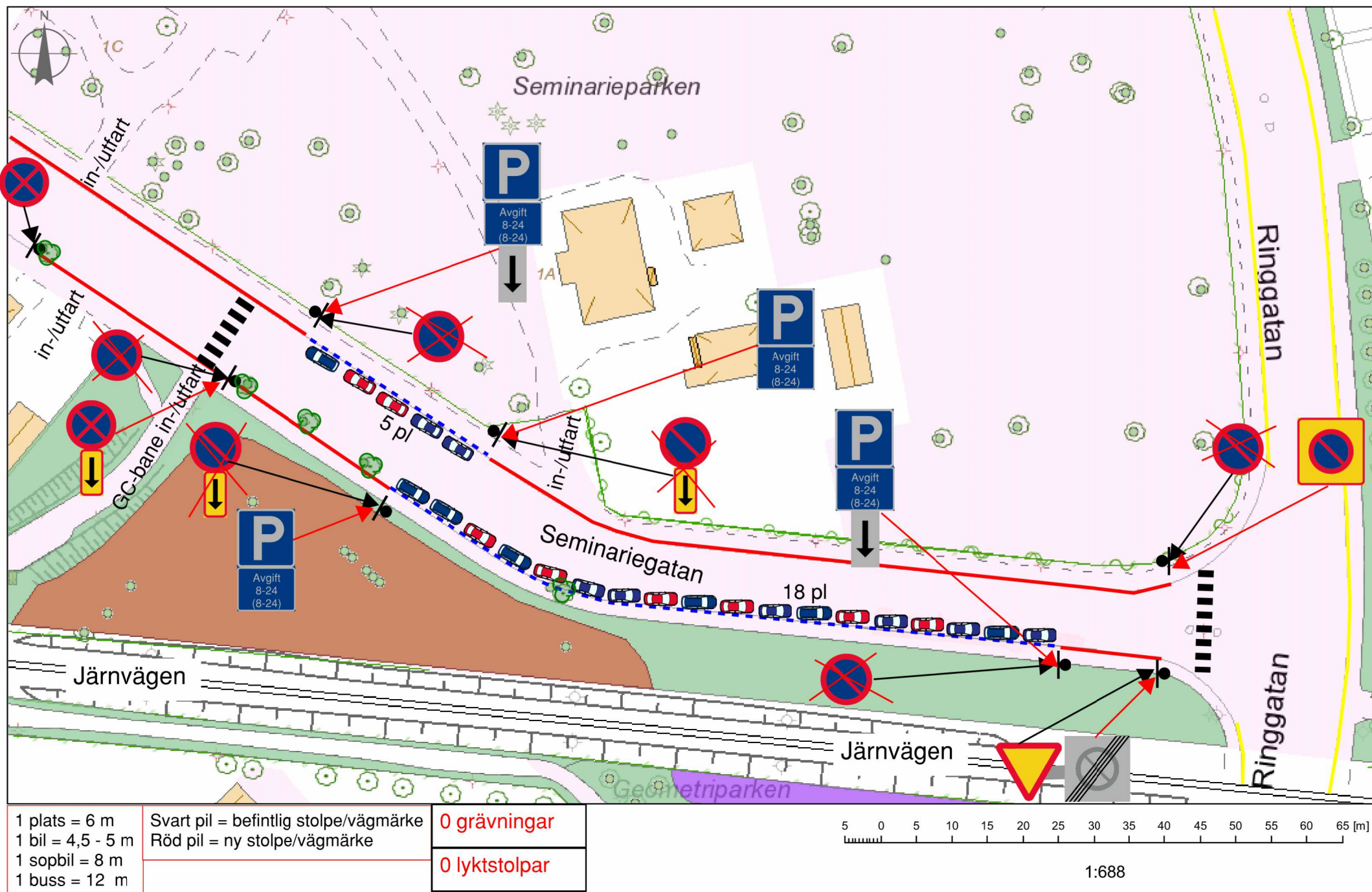
0 grävningar

1:663

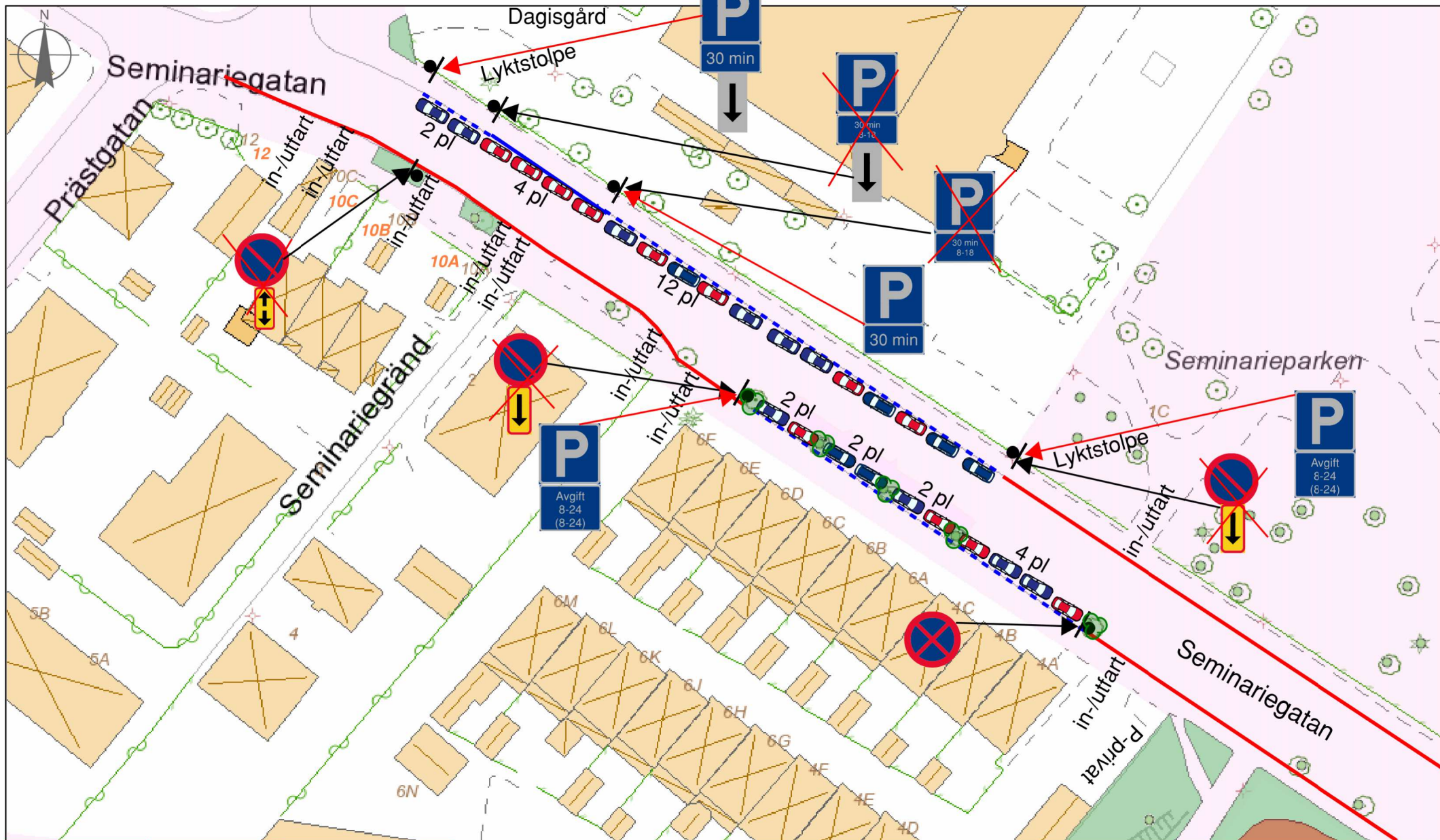
0 lyktstolpar



Seminariegatan-Ringgatan



Seminariegatan (Seminariet)-Prästgatan



1 plats = 6 m
1 bil = 4,5 - 5 m
1 sopbil = 8 m
1 buss = 12 m

Svart pil = befintlig stolpe/vägmärke
Röd pil = ny stolpe/vägmärke

0 grävningar
2 lyktstolpar

5 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 [m]

1:688

Norra Luthagen

