

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Datum:  
2020-12-17

## Gatu- och samhällsmiljönämndens protokoll torsdagen den 17 december 2020

### Plats och tid

Stationsgatan 12, lokal Bergius våning 4, klockan 18:00 via Teams, klockan 18:00-21:50

### Paragrafer

102-117

### Justeringsdag

Måndagen den 21 december 2020

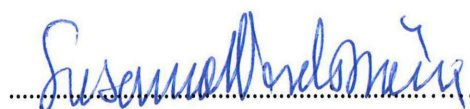
### Underskrifter



Rickard Malmström, ordförande



Jonas Petersson, justerare



Susanna Nordström, sekreterare

## Närvarande

### Beslutande

Rickard Malmström (MP), ordf., närvarar på distans  
Hilde Klasson (S), 1:e vice ordf., §§ 105-117, närvarar på distans  
Jonas Petersson (C), 2:e vice ordf., närvarar på distans  
Hannes Beckman (M), närvarar på distans  
Andreas Hallin (S), närvarar på distans  
Birgitta Holmlund (S), §§ 105-117, närvarar på distans  
Jens Nilsson (S), närvarar på distans  
Susanne Åhlander (L), närvarar på distans  
Fredrik Björkman (M), närvarar på distans  
Martin Wisell (KD), närvarar på distans  
Bodil Brutemark (V), närvarar på distans  
Erik Wiklund (V), närvarar på distans  
Thomas Sundström (SD), närvarar på distans  
Stefan Edelsvärd (L), tjänstg. ersättare, §§ 102-104, närvarar på distans  
Per Eric Rosén (MP), tjänstg. ersättare, §§ 102-104, närvarar på distans

### Ej tjänstgörande ersättare

Stefan Edelsvärd (L), §§ 105-117, närvarar på distans  
Per Eric Rosén (MP), §§ 105-117, närvarar på distans  
Andrea Byding (MP), närvarar på distans  
Mats Gyllander (M), närvarar på distans  
Sara Elingfors (M), närvarar på distans  
Anna-Karin Vaz Contreiras (KD), närvarar på distans  
Magnus Malmström (V), närvarar på distans

### Övriga närvarande

Anna Axelsson, biträdande stadsbyggnadsdirektör, närvarar på distans  
Annila Bexelius, avdelningschef, närvarar på distans  
Roger Lindström, områdeschef, närvarar på distans  
Tove Västibacken, enhetschef, närvarar på distans  
Åsa Hedin, enhetschef, närvarar på distans  
Patrik Österbring, enhetschef, närvarar på distans  
Agneta Säfsten, friluftstrateg, närvarar på distans  
Anna Sääf, projektledare, närvarar på distans  
Towa Widh, controller, närvarar på distans



Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Datum:  
2020-12-17

## § 102

### Val av justerare samt justeringsdag

#### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** utse Jonas Petersson (C) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll måndagen den 21 december 2020.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Datum:  
2020-12-17

## § 103

### Fastställande av föredragningslista

#### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** lägga till ärendet Extra sammanträde i januari 2021,
2. **att** lägga till Hannes Beckmans (M) fråga om läget angående ärendet vid Kungsgatan/Dragarbrunnsgatan,
3. **att** i övrigt fastställa utsänd föredragningslista.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Datum:  
2020-12-17

## § 104

### Informationsärenden

#### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** lägga informationen till handlingarna.

#### Sammanfattning

Friluftslivet år 2021, Agneta Säfsten, friluftstrateg, 10 min

Process för ny länstransportsplan, Tove Västibacken, enhetschef Trafik och samhälle,  
10 min

Ombyggnad Nordengatan, Anna Sääf, projektledare, 10 min

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Datum:  
2020-12-17

## § 105

### Månadsuppföljning per november 2020

#### GSN-2020-00572

#### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna den ekonomiska månadsuppföljningen per november 2020

#### Sammanfattning

Periodens resultat är ett överskott om 50,4 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budget för perioden. Avvikelse återfinns främst inom verksamheterna för drift och underhåll och beror till stor del på lägre driftkostnader avseende vinterväghållningen än budgeterat, 35,8 miljoner kronor. Resultatutvecklingen indikerar ett större överskott än helårsprognosen per augusti, 29,4 miljoner kronor.

#### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2020-12-09

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
ProtokollDatum:  
2020-12-17

## § 106

# Verksamhetsplan och budget 2021

## GSN-2020-02738

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** anta förslag till verksamhetsplan och budget 2021-2023 enligt bilagd handling.

### Deltar ej

Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M), Jonas Petersson (C), Martin Wisell (KD), Erik Wiklund (V) och Bodil Brutemark (V) deltar inte i beslutet.

### Särskilda yttranden

Hannes Beckman (M) och Fredrik Björkman (M) anmäler särskilt yttrande:

Eftersom Moderaternas förslag till mål och budget för 2021 inte antogs av kommunfullmäktige avstår vi från att delta i beslutet om verksamhetsplan och budget för nämnden.

Jonas Petersson (C) anmäler särskilt yttrande:

Eftersom Centerpartiet hade ett eget förslag till mål och budget för 2021 med plan för 2022-2023 avstår vi från att delta i beslutet om verksamhetsplan för Gatu- och samhällsmiljönämnden.

Martin Wisell (KD) anmäler särskilt yttrande:

Kommunfullmäktige har fastställt mål och budget för 2021. Fullmäktige beslutade då i enlighet med minoritetsstyrets förslag, vilket därigenom lägger ramarna för gatu- och samhällsmiljönämndens budget och verksamhetsplan.

Kristdemokraternas alternativa budgetförslag innebar att gatu- och samhällsmiljönämnden behöver se över sina processer och upphandlingsrutiner, samt säkerställa en effektivare investeringsplanering. Det är också viktigt att kommuninvånarnas vardagsliv fungerar. Framkomligheten med personbil är en viktig faktor för att familjers livspussel ska gå ihop, vilket är särskilt viktigt för

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokoll**

Datum:  
2020-12-17

befolkningen utanför Uppsala i Sveriges största landsbygdskommun. Därför vill Kristdemokraterna:

- Omförhandla fyrspårsavtalet i syfte att minska exploateringen och förtätningen.
- Genomföra färre ingrepp i befintlig trafikmiljö och förstärk konsekvensanalysen vid Gatuåtgärder.
- Vid ingrepp i trafikmiljön särskilt beakta behovet av framkomlighet för utryckningsfordon, nyttotrafik och medborgarnas vardagstrafik.
- Sänka parkeringsavgifterna och säkra antalet parkeringsplatser så att utbudet möter efterfrågan och handelns, de boendes och landsbygdens behov.
- Ersätta trafikfarliga och köbildande busshållplatser med lämpligare lösningar.
- Kartlägga konfliktpunkter mellan gång-, cykel- och kollektivtrafik.

Om Kristdemokraternas budgetförslag bifallits hade förutsättningarna för nämnden varit annorlunda.

Kristdemokraterna deltog därför inte i beslutet i detta ärende.

Erik Wiklund (V) och Bodil Brutemark (V) anmäler särskilt yttrande:

Förslaget till verksamhetsplan och budget för gatu- och samhällsmiljönämnden baseras på det budgetförslag som vann stöd i kommunfullmäktige, efter förslag från det socialdemokratiskt ledda mittenstyret. Vänsterpartiet deltar därför inte i beslutet, utan hänvisar till vårt eget förslag till budget för Uppsala kommun.

### **Sammanfattning**

Verksamhetsplan och budget för 2021-2023 för gatu- och samhällsmiljönämndens ansvar följer den inriktning som kommunfullmäktiges beslut om Mål och budget 2021-2023 anger. Verksamhetsplanen beskriver det som nämnden ska arbeta efter och genomföra inom sitt ansvarsområde samt hur nämndens ekonomiska resurser fördelas.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 25 november 2020  
Bilaga: Verksamhetsplan och budget 2021

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Datum:  
2020-12-17

## § 107

### Internkontrollplan 2021

### GSN-2020-02739

#### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna internkontrollplan för 2021, samt
2. **att** översända planen till kommunstyrelsen.

#### Sammanfattning

Föreslagen interkontrollplan har utarbetats i enlighet med reglemente för intern kontroll i Uppsala kommun. Planen beskriver kontrollåtgärder utifrån prioriterade risker med syfte att säkra en ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet som bedrivs i enlighet med tillämpliga lagar, föreskrifter, policys och riktlinjer.

#### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 25 november 2020

Bilaga: Internkontrollplan 2021

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



## § 108

# Ramavtalsupphandling av anläggningsmaskiner med förare

## GSN-2020-02688

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att påbörja ramavtalsupphandling av anläggningsmaskiner med förare,
2. **att** delegera till förvaltningens direktör att utse entreprenör.

### Sammanfattning

Uppsala kommun och Uppsala vatten och Avfall AB avser att upphandla Inhyrning av anläggningsmaskiner med förare då befintligt ramavtal löper ut. Inom Uppsala kommun pågår en översyn av fastighetsorganisationen som påverkar ovanstående verksamheter. Av den anledningen ska även kommunala bolag som ev. tillkommer under avtalstiden på grund av översynen ha rätt att nyttja ramavtalet. Detta hanteras i sådana fall som en skriftlig avtalsändring.

Avtalets inledande avtalstid är från och med 2021-03-01 till och med 2023-02-28 ("grundavtalsperiod"). Om Uppsala kommun inte skriftligen säger upp avtalet till upphörande senast sex (6) månader före grundavtalsperiodens slutdatum så löper avtalstiden på som längst fram till och med 2025-02-28.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2020-11-23
- Bilaga: Upphandlingsdokument Inhyrning av anläggningsmaskiner inklusive förare





## § 109

# Ramavtalsupphandling av transportfordon inklusive förare

## GSN-2020-02737

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att påbörja ramavtalsupphandling av transportfordon med förare,
2. **att** delegera till förvaltningens direktör att utse entreprenör,
3. **att** stadsbyggnadsförvaltningen återkommer till gatu- och samhällsmiljönämndens upphandlingsutskott och redovisar en utvärdering av upphandlingen.

### Yrkanden

Jonas Petersson (C) yrkar på följande tillägg:

att stadsbyggnadsförvaltningen återkommer till gatu- och samhällsmiljönämndens upphandlingsutskott och redovisar en utvärdering av upphandlingen.

Hilde klasson (S) yrkar bifall till det liggande förslaget.

### Beslutsgång

Ordförande ställer det liggande förslaget mot avslag och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller detsamma.

Ordförande ställer därefter Jonas Peterssons (C) tilläggsyrkande mot avslag och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller detsamma.

### Sammanfattning

Uppsala kommun och Uppsala vatten och Avfall AB avser att upphandla Inhyrning av transportfordon med förare då befintligt ramavtal löper ut. Inom Uppsala kommun pågår en översyn av fastighetsorganisationen som påverkar ovanstående verksamheter. Av den anledningen ska även kommunala bolag som ev. tillkommer



Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokoll**

Datum:  
2020-12-17

under avtalstiden på grund av översynen ha rätt att nyttja ramavtalet. Detta hanteras i sådana fall som en skriftlig avtalsändring.

Avtalets inledande avtalstid är från och med 2021-03-01 till och med 2023-02-28 ("grundavtalsperiod"). Om Uppsala kommun inte skriftligen säger upp avtalet till upphörande senast sex (6) månader före grundavtalsperiodens slutdatum så löper avtalstiden på som längst fram till och med 2027-02-28.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 2020-11-23
- Bilaga: Upphandlingsdokument Inhyring av transportfordon inklusive förare

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

## § 110

# Handlingsplan för trafikbuller

## GSN-2018-3637

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** stryka åtgärden Riktade kampanjer via kommunens hemsida eller sociala medier,
2. **att** i övrigt fastställa Handlingsplan för trafikbuller för perioden 2021-2023.

### Reservationer

Fredrik Björkman (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med följande motivering:

I detta ärende skall vi fatta beslut om investeringar som syftar till att dämpa buller. Det är mycket pengar, och riktiga prioriteringar bör göras. Det är av den anledningen mycket viktigt att åtgärderna är korrekt utförda och med ett tydligt syfte. Vidare är ljud och buller en svår vetenskap; det är besvärligt att komma tillrätta med upplevda ljudstörningar då dete är ett komplext problem. Det finns därför all anledning att undersöka saken noggrant.

Det är således olämpligt med formuleringar såsom:

*"Omgivningsbuller är idag ett av våra största miljöhälsoproblem som vi vet kan resultera i ohälsa för enskilda individer vid exponering under lång tid."*

och

*"Förutom kopplingen mellan buller och ohälsa, som är en viktig aspekt ur socialt hållbarhetsperspektiv, kan vissa typer av buller även kopplas till ekologisk hållbarhet."*

Om man påstår något sådant i ett viktigt styrdokument så behöver det vara väl underbyggt med tydliga, spårbara källhänvisningar, annars blir det konstigt. Källor saknas helt till stöd för dessa påståenden.



Gatu- och samhällsmiljönämnden  
ProtokollDatum:  
2020-12-17*Måttenheter mm*

Att mäta ljud är svårt. I förordningen är det uttalat att en viss mätskala skall användas, men i handlingen används andra värden. Det blir därmed omöjligt att härleda nivåer mm till konkreta åtgärder. Kan tyckas vara en struntsak, men + 3 på db skalan är lika med en fördubbling av ljud trycket. En tillsynes obetydlig skillnad kan därmed spela stor roll.

Som lekman är det omöjligt att hålla koll på detaljer som dessa, och det är därför av stor betydelse att detta hänger ihop. Ärendet skall därför återremitteras för att justeras med korrekta måttenheter enligt förordningen.

*Bullerkartor*

I förordningen anges att kommunen har att ta fram separata bullerkartor för väg, järnväg, flyg och industri. I handlingen saknas kartor för industri, med en hänvisning till att en begränsning till sk IPPC anläggningar har gjorts, men det finns inte något stöd för en sådan avgränsning i förordningen. Inte heller bullernätverkets vägledning ger något stöd för att göra någon sådan avgränsning, tvärtom, man menar istället att ett såant utelämnande gör att man inte får en komplett och rättvisande bild av bullermiljön. Industribuller skall därför vara med och utgöra en del av bullerbilden.

Sammanfattningsvis är det så att detta medför olyckliga avgränsningar som innebär att stadens bullerbild inte blir komplett. Det i sin tur gör att vi inte har den helhet som vi annars skulle ha, vilket i sin tur riskerar att medföra felprioriteringar i investeringsplanen.

Jag yrkar därför att:

1. att åtgärden om att utredning om dubbdäcksförbud skall utredas stryks, i linje med moderaternas inställning i dubbdäcksfrågan och den nuvarande gällande begränsningen som vi anser borde avskaffas,
2. att underlaget med stöd av §10 kompletteras med beräknat buller från den planerade spårvägen,
3. att underlaget kompletteras med bullerkartor från industri, och att åtgärdsplanen uppdateras därefter.

Hannes Beckman (M), Jonas Petersson (C) och Martin Wisell (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Fredrik Björkmans (M) tilläggs- och ändringsyrkanden.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



Gatu- och samhällsmiljönämnden  
ProtokollDatum:  
2020-12-17**Yrkanden**

Fredrik Björkman (M) yrkar på följande ändring och tillägg:

1. att åtgärden om att utredning om dubbdäcksförbud skall utredas stryks, i linje med moderaternas inställning i dubbdäcksfrågan och den nuvarande gällande begränsningen som vi anser borde avskaffas,
2. att underlaget med stöd av §10 kompletteras med beräknat buller från den planerade spårvägen,
3. att underlaget kompletteras med bullerkartor från industri, och att åtgärdsplanen uppdateras därefter.

Rickard Malmström (MP) yrkar avslag till Fredrik Björkmans ändrings- och tilläggsyrkanden och därefter bifall till följande ändringsyrkande:

att stryka åtgärden Riktade kampanjer via kommunens hemsida eller sociala medier.

Hannes Beckman (M) yrkar i första hand på återremiss och i andra hand bifall till Fredrik Björkmans (M) ändrings- och tilläggsyrkanden.

Jonas Petersson (C) och Martin Wisell (KD) yrkar bifall till Fredrik Björkmans (M) tilläggs- och ändringsyrkanden.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer ärendets avgörande idag mot återremiss och finner att ärendet ska avgöras idag.

*Votering begärs och genomförs.*

Bifall till ärendets avgörande idag röstar JA, bifall till återremiss röstar NEJ.

Med 8 JA-röster och 5 NEJ-röster finner ordföranden att ärendet ska avgöras idag.

Följande röster ja: Rickard Malmström (MP), Hilde Klasson (S), Andreas Hallin (S), Birgitta Holmlund (S), Jens Nilsson (S), Susanna Åhlander (L), Bodil Brutemark (V) och Erik Wiklund (V).

Följande röstar nej: Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M), Martin Wisell (KD) och Thomas Sundström (SD).

Ordförande ställer därefter Fredrik Björkmans (M) yrkande mot avslag och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden avslår detsamma.

Ordförande ställer sedan sitt eget ändringsyrkande mot avslag och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller detsamma.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokoll**

Datum:  
2020-12-17

Ordförande ställer slutligen det liggande förslaget i övrigt mot avslag och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller detsamma.

### Sammanfattning

Uppsala kommun har enligt förordningen om omgivningsbuller (SFS 2004:675) kartlagt bullerkällor inom kommunen och beräknat antalet bullerutsatta boende. Som följd av kartläggningen ska kommunen ta fram ett åtgärdsprogram mot omgivningsbuller.

Uppsala kommun uppfyller kraven för åtgärdsprogram genom att ta fram en Handlingsplan för trafikbuller. Handlingsplanen blir ett bindande dokument för bullerskyddsåtgärder som kommunen ska vidta mellan 2021 och 2023 för att minska bullerproblematiken i särskilt utsatta områden.

Handlingsplanen fokuserar särskilt på vägtrafiken eftersom den dels är den främsta källan till omgivningsbuller i Uppsala kommun, dels är den bullerkälla som kommunen har rådighet över. Handlingsplanens främsta syfte är att minska kommuninvånarnas exponering för omgivningsbuller och därmed de negativa hälsokonsekvenserna av buller. Handlingsplanen förtydligar även genomförande och uppföljning av de långsiktiga målen avseende buller som återfinns i översiktsplan 2016.

Åtgärderna är indelade i åtgärdsområdena Fysisk planering, Fastighetsnära åtgärder, Förskolor och skolor, Åtgärder vid källan, Naturområden, parker och tysta områden samt Information till allmänheten.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2020-12-02
- Bilaga 1, Bakgrund och fördjupning
- Bilaga 2, Bullerkartläggning 2017
- Bilaga 3, Bullerutsatta förskolor, skolor, fritidshem
- Bilaga 4, Ekonomiska konsekvenser
- Bilaga 5, Handlingsplan för trafikbuller

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



## § 111

# Åtgärdsplan pendlarparkeringar för cykel och bil i Uppsala kommun

## GSN-2020-01998

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna åtgärdsplan för pendlarparkeringar,
2. **att** en uppföljningsplan upprättas som årligen följer upp befintliga pendlarparkeringars beläggning och standard samt hur arbetet enligt åtgärdsplanen fortskrider,
3. **att** uppföljningen årligen redovisas till nämnden med förslag på åtgärder för att öka tillgänglighet och användandet av pendlarparkeringarna, inklusive eventuella behov av revidering av åtgärdsplanen.

### Reservationer

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M) och Martin Wisell (KD) reserverar sig mot det liggande förslaget till förmån för eget yrkande och med följande motivering:

Vi reserverar oss mot förslaget till förmån för eget yrkande, att lägga till:

att under "Åtgärder samt ansvariga" komplettera med åtgärder för pendlarparkeringarna i Vattholma och Storvreta."

Vi anser att det är bra att ha med alla pendlarparkeringar i det mycket välarbetade underlaget som nämnde beslutade att anta tillsammans med Uppsalaalliansen tillägg:

att en uppföljningsplan upprättas som årligen följer upp befintliga pendlarparkeringars beläggning och standard samt hur arbetet enligt åtgärdsplanen fortskrider, och

att uppföljningen årligen redovisas till nämnden med förslag på åtgärder för att öka tillgänglighet och användandet av pendlarparkeringarna, inklusive eventuella behov av revidering av åtgärdsplanen.



Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokoll**

Datum:  
2020-12-17

I åtgärdsplanen finns en ambition att beläggningsgraden inte skall överskriva 60% för att vara tillgänglig och attraktiv att använda. Det har kommit oss till känna att beläggningen i framför allt Storvreta redan nu närmar sig denna beläggningsgrad varför det är lämpligt att ha med även dessa nya pendlarparkeringar i åtgärdslistorna med föreslagna åtgärder.

### Yrkanden

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M) och Martin Wisell (KD) yrkar på följande tillägg:

1. att en uppföljningsplan upprättas som årligen följer upp befintliga pendlarparkeringars beläggning och standard samt hur arbetet enligt åtgärdsplanen fortskrider,
2. att uppföljningen årligen redovisas till nämnden med förslag på åtgärder för att öka tillgänglighet och användandet av pendlarparkeringarna, inklusive eventuella behov av revidering av åtgärdsplanen,
3. att under "Åtgärder samt ansvariga" komplettera med åtgärder för pendlarparkeringarna i Vattholma och Storvreta.

Rickard Malmström (MP) yrkar bifall till Jonas Peterssons (C) tilläggsyrkanden ett (1) och två (2).

Hilde Klasson (S) yrkar bifall till Jonas Peterssons (C) tilläggsyrkanden ett (1) och två (2).

Susanne Åhlander (L) yrkar bifall till Jonas Peterssons (C) tilläggsyrkanden ett (1) och två (2).

### Beslutsgång

Ordförande ställer det liggande förslaget med Jonas Peterssons (C) med fleras tilläggsyrkanden ett (1) och två (2) mot avslag och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller detsamma.

Ordförande ställer därefter Jonas Peterssons (C) med fleras tilläggsyrkande tre (3) mot avslag och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden avslår detsamma.

*Votering begärs och genomförs.*

Avslag till tilläggsyrkande tre (3) röstar JA, bifall röstar NEJ.

Med 8 JA-röster och 5 NEJ-röster finner ordföranden att gatu- och samhällsmiljönämnden avslår Jonas Peterssons (C) med fleras tilläggsyrkande tre (3).

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokoll**

Datum:  
2020-12-17

Följande röster ja: Rickard Malmström (MP), Hilde Klasson (S), Andreas Hallin (S), Birgitta Holmlund (S), Jens Nilsson (S), Susanna Åhlander (L), Bodil Brutemark (V) och Erik Wiklund (V).

Följande röstar nej: Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M), Martin Wisell (KD) och Thomas Sundström (SD).

### Sammanfattning

I maj 2019 beslutade kommunstyrelsen att ge gatu- och samhällsmiljönämnden uppdraget att ta fram en handlingsplan för pendlarparkeringar. Då denna typ av arbete innebär åtgärder som inte går att tidsätta eller inte motsvarar formen för en handlingsplan enligt Uppsala kommuns riktlinjer för en handlingsplan, föreslår stadsbyggnadsförvaltningen en åtgärdsplan. Detta motsvarar kommunstyrelsens intentioner för uppdraget och beslutet.

Pendlarparkeringar är både plats för samåkning och plats för byte av färdmedel. De ska kunna öka tillgängligheten till kollektivtrafiken på landsbygden och ingå i ett heltäckande system som möjliggör och underlättar för boende utanför större vägstråk att använda kollektivtrafik, speciellt för resor till Uppsala stad. Pendlarparkeringarna är en länk i ett dörr-till-dörr-perspektiv och därför en del i kollektivtrafiksystemet.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2020-11-23
- Åtgärdsplan pendlarparkeringar för cykel och bil i Uppsala kommun

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

## § 112

### Paradgatan 3 - Igångsättningstillstånd för byggnation

#### GSN-2019-0615

##### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** igångsättningstillstånd ges för anläggande av Paradgatan 3, Vaksalagatan mellan Stora Torget och Kungsgatan.

##### Reservationer

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M) och Martin Wisell (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och med följande motivering:

Vi reserverar oss mot beslutet till förmån för eget yrkande, att avslå ärendet.

Vi var kritiska till den föreslagna lösningen redan när ärendet var upp på nämnden den 14 november 2019. Lösningen riskera att försvåra framkomligheten för kollektivtrafik, färdtjänst och varutransporter. Samtidigt är vi medvetna att utrymmer i centrala delen är begränsat varför ytterligare alternativ borde utretts.

##### Yrkanden

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M) och Martin Wisell (KD) yrkar avslag till det liggande förslaget.

Thomas Sundström (SD) yrkar avslag till det liggande förslaget.

Rickard Malmström (MP) yrkar bifall till det liggande förslaget.

Hilde Klasson (S) yrkar bifall till det liggande förslaget.

Susanne Åhlander (L) yrkar bifall till det liggande förslaget.

##### Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på bifall respektive avslag på det liggande förslaget och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller detsamma.





Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Datum:  
2020-12-17

### Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade den 16 oktober 2019, § 95, om att flytta busshållplatserna på Stora torget till Vaksalagatan. Ärendet avser igångtillsättningstillstånd av ombyggnad av Paradgatan etapp 3, Vaksalagatan mellan Stora Torget och Kungsgatan samt flytt av busshållplatsen från Stora torget. Ombyggnadsarbetena planeras utföras av Uppsala kommun Entreprenad anläggning under perioden mars till november 2021.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad den 25 november 2020
- Karta område
- Illustrationsplan

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

## § 113

# Remissversion av handlingsplan för mobilitet och trafik

## GSN-2019-03230

### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** överlämna förslag till remissversion av handlingsplan för mobilitet och trafik till Kommunstyrelsen för fortsatt beredning och medborgardialog.

### Deltar ej

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M), Martin Wisell (KD) och Thomas Sundström (SD) deltar inte i beslutet.

### Särskilt yttrande

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M) och Martin Wisell (KD) anmäler särskilt yttrande:

Utifrån att ha jämfört projektdirektivet GSN-2019-03230 med den föreslagna handlingsplanen kan vi inte komma till någon annan slutsats att "handlingsplan för mobilitet och trafik" inte motsvarar det förväntade. Handlingsplanen ger inte den helhetsbild över trafikflödet som behövs för att tillgänglighet mellan de olika trafiksystemen. Målen är inte kvantifierade/mätbara och delmål saknas vilket gör det oklart om handlingsplanens åtgärder leder till det övergripande programmets tillståndsmål.

De underlag som finns för cykel och kollektivtrafikens vad gäller trafikslagets "huvudnät" redovisas inte. Det saknas underlag för gång och biltrafik men planen skulle kunna utgå från cykel och kollektivtrafikens huvudnät för att skapa en utgångspunkt för den gemensamma trafikprioritering och problematisera målkonflikter för att nå målpunkter.

Direktivet säger att handlingsplanen ska avgränsas till följande dela:

- Transportslagsövergripande målbilder för både person och gods

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Datum:  
2020-12-17

- Utvecklade etappmål för färdmedelsandelar
- Behov av åtgärder för att påverka behovet av resor och transporter
- Behov av ombyggnationer och nyinvesteringar
- Planeringsprinciper för gatusektioner
- Planeringsprinciper för investeringsplan

*Transportslagsövergripande målbilder för både person och gods - finns delvis beskrivet men har inte kvantifierade / mätbara mål.*

*Utvecklade etappmål för färdmedelsandelar – finns inte beskrivet.*

*Behov av åtgärder för att påverka behovet av resor och transporter – finns beskrivet med vissa konkreta åtgärder.*

*Behov av ombyggnationer och nyinvesteringar – eftersom det saknas en helhetsbild över trafiksituationen är det förståeligt att det saknas definierade ombyggnads och nyinvesteringsobjekt*

*Planeringsprinciper för gatusektioner – saknas*

*Planeringsprinciper för investeringsplan – saknas*

Vidare pekar projektdirektivet på att handlingsplanen ska ha ett tydligt perspektiv på:

- Stad, övriga tätorter samt lands- och glesbygd
- Jämställdhet
- Näringsliv
- Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar
- Barn
- Äldre

När det gäller perspektivet i kommunen ligger det nästan uteslutande på staden. Jämställdhetsperspektivet saknas helt.

Näringslivets frågor problematiseras delvis, specifikt för näringslivet i city och inom godshantering inom byggsektorn men saknas för övrigt.

Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar är pinsamt osynligt.

Barns och äldres perspektiv saknas, mycket på grund av att helhetsbilden för den samlade trafiks samverkan inte presenteras så målkonflikterna kunnat problematiseras.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Gatu- och samhällsmiljönämnden  
**Protokoll**

Datum:  
2020-12-17

Sammantaget saknas nuvärdesbeskrivningar för samtliga perspektiv.

Förutom ovanstående skall trafikplanen även utgöra underlag för kommunövergripande åtgärdslista och en långsiktig investeringsplan. Då förslaget har de tydliga brister som påpekats enligt ovan, så finns inte de nödvändiga förutsättningar direktivet efterfrågar för att planen skall kunna utgöra ett användbart underlag för åtgärder och långsiktig planering. Det kommer i sin tur att leda till följdfel i det kommande planeringsarbetet med åtgärder och investeringar pga bristande underlag, vilket i slutändan riskerar att leda till slöseri med skattemedel.

Även projektdirektiven har flera brister, vilket vi påtalat när de antogs av Gatu- och samhällsmiljönämnden. Vi föreslog då tillägg som hade förtydligat direktiven genom att tydligare betona vikten av att:

- Säkerställa ett väl fungerande trafiksystem med god framkomlighet för alla transportslag i såväl befintlig miljö som vid större stadsbyggnadsprojekt.

Samt att:

- I arbetet ska särskilt behov och åtgärder för att skapa ett väl fungerande trafiksystem med god framkomlighet för alla transportslag prioriteras. I takt med att kommunen växer ökar behoven av effektivt utnyttjande av trafikinfrastrukturen. Samtidigt måste investeringar genomföras som säkerställer att infrastrukturen klarar det ökade tryck som en växande stad och kommun föranleder. Trafikplaneringen behöver i större grad än idag bygga på helhetsbilder av hur den samlade infrastrukturen fungerar och påverkas av projekt och åtgärder.

Dessa yrkanden avslogs av styret. Det är dock uppenbart att dessa tillägg hade varit av stor betydelse i det fortsatta arbetet med handlingsplanen.

Mot bakgrund av ovanstående brister i yrkade vi återremiss av ärendet och avstår från att delta i beslutet.

### Yrkanden

Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M) och Martin Wisell (KD) yrkar på återremiss.

Rickard Malmström (MP) yrkar bifall till det liggande förslaget.

Hilde Klasson (S) yrkar bifall till det liggande förslaget.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

### Beslutsgång

Ordföranden ställer ärendets avgörande idag mot återremiss och finner att ärendet ska avgöras idag.

*Votering begärs och genomförs.*

Bifall till ärendets avgörande idag röstar JA, bifall till återremiss röstar NEJ.

Med 8 JA-röster och 5 NEJ-röster finner ordföranden att ärendet ska avgöras idag.

Följande röster ja: Rickard Malmström (MP), Hilde Klasson (S), Andreas Hallin (S), Birgitta Holmlund (S), Jens Nilsson (S), Susanna Åhlander (L), Bodil Brutemark (V) och Erik Wiklund (V).

Följande röstar nej: Jonas Petersson (C), Hannes Beckman (M), Fredrik Björkman (M), Martin Wisell (KD) och Thomas Sundström (SD).

Ordförande ställer därefter det liggande förslaget mot avslag och finner att gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller detsamma.

### Sammanfattning

En remissversion av handlingsplan för mobilitet och trafik har tagits fram. Handlingsplanen är en digitalprodukt som kompletterats med ett fysiskt beslutsdokument. Remissversionen är tänkt att gå ut på samråd till allmänheten och andra intressenter för inhämtande av synpunkter innan färdigställande och politiskt ställningstagande.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 2020-12-02
- Bilaga 1: Handlingsplan för mobilitet och trafik – förslag
  - Bilaga 1 Nulägesbeskrivning
  - Bilaga 2 Åtgärder
  - Bilaga 3 Utredningsbehov



## § 114

### Extra sammanträde i januari 2021

#### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** ha extra nämndsammanträde den 28 januari klockan 08:30 med ett tillhörande arbetsutskott den 28 januari klockan 08:15.

#### Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade på sitt sammanträde den 16 december 2020 att remittera förslagen på framtida lokalisering av Uppsala konstmuseum till gatu- och samhällsmiljönämnden, för att inhämta synpunkter senast den 31 januari 2021. Mot bakgrund av remissyttrandet som ska besvaras senast den sista januari beslutar gatu- och samhällsmiljönämnden att ha ett extra nämndsammanträde med tillhörande arbetsutskott den 28 januari.



Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Datum:  
2020-12-17

## § 115

### Delegationsbeslut för perioden 2020-11-09 till 2020-12-06

#### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** lägga förteckning över delegationsbeslut för perioden 2020-11-09 till 2020-12-06 till protokollet.

#### Sammanfattning

1. Delegationsförteckning gatu- och samhällsmiljönämnden 9 november – 6 december 2020
2. Fordonsflyttar
3. Särskild kollektivtrafik
4. Beställningar Avrop 2020
5. P-tillstånd för rörelsehindrade
6. Ytterligare förlängning av avgiftsfria enskilda resor i färdtjänsten

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Datum:  
2020-12-17

## § 116

### Anmälningssärenden för perioden 2020-11-09 till 2020-12-06

#### Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** lägga förteckning över anmälningssärenden för perioden 2020-11-09 till 2020-12-06 till protokollet.

#### Sammanfattning

Nya ärenden

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



Gatu- och samhällsmiljönämnden  
Protokoll

Datum:  
2020-12-17

## § 117

### Övriga frågor

Förvaltningen svarar på följande fråga:

Fråga från Hannes Beckman (M) om läget angående ärendet vid  
Kungsgatan/Dragarbrunnsgatan

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande