

PM

RÄDDNINGSTJÄNSTENS INSATSMÖJLIGHETER

Datum	2020-04-20	Fastighetsbeteckning	Kv. Trudhem
Författare	Mats Englund	Kommun	Uppsala kommun
Godkänd av	Lotta Palmgren	Skede	Brandtekniskt utlåtande

Inledning

WSP Brand & Risk har av FL Properties fått i uppdrag att se över räddningstjänstens insatsmöjligheter i samband med utbyggnad av Kv. Trudhem Uppsala Kommun.

Utredningen ska visa om utbyggnaden är möjlig att utföra med avseende på räddningstjänstens insatsmöjligheter.

Underlag för denna handling har utgjorts av arbetshandling gällande detaljplan för kvarteret Trudhem (Uppsala kommun, Emil Lindström planarkitekt, arbetsmaterial 2020-02-20, Dnr 2017-000074).

Dimensionerande förutsättningar

Enligt Boverkets byggregler kap 5 (BBR 5:7) ska:

Byggnader ska utformas så att räddningsinsatser är möjliga att utföra med tillfredsställande säkerhet. (BFS 2011:26).

Byggnader ska vara åtkomliga för räddningsinsatser. (BFS 2011:26).

Om gatunätet eller motsvarande inte ger åtkomlighet ska särskild räddningsväg anordnas som ger god framkomlighet. Räddningsväg ska vara skyltad och ha uppställningsplatser för erforderliga fordon. (BFS 2011:26).

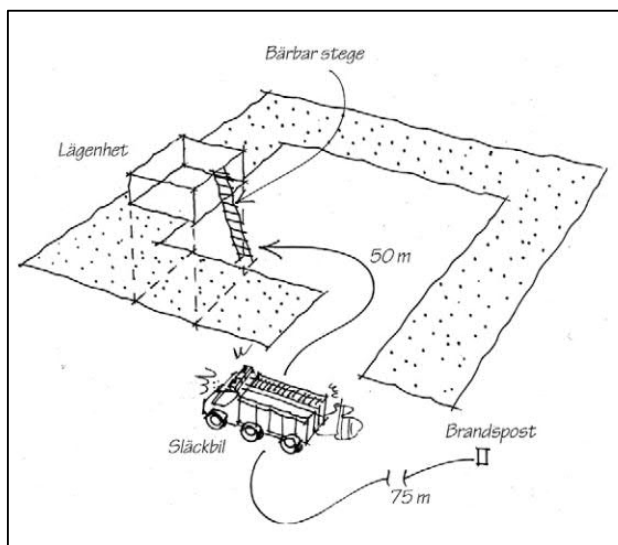
En tillträdesväg för invändiga räddningsinsatser ska finnas på varje plan. (BFS 2011:26).

Rekommenderade avstånd

Enligt Brandskyddshandboken (Lunds Tekniska Högskola) är de rekommenderade avstånden:

- Brandpost till uppställningsplats för släckbil: 75 meter
- Släckbil till uppställningsplats för bärbara stegar: 50 meter
- Släckbil till angreppsväg för invändig insats (entré, ytterdörr eller liknande): 50 meter

Det finns ingen praxis gällande hur väg från släckbil till uppställningsplats ska utformas. Men vägen ska utformas så att stege kan bäras av två personer i lättare terräng, och inte behöva lyftas över staket murar etc. Vid dimensionerande av gångvägen ska stegens mått tas i beaktande (ca 6m lång och ca 0,9m bred/hög).



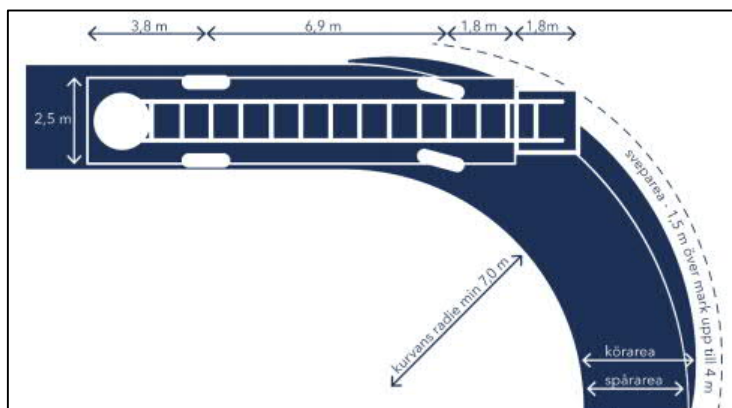
Figur 1. Exempel på utformning av situationsplan med avseende på avstånd (Brandskyddshandboken)

Räddningsväg

Om inte körväg till uppställningsplatsen kan utgöras av det normala gatunätet ska en så kallad räddningsväg utformas. Uppställningsplatsen ska utformas så att höjdfordon som stegbil och hävare får plats. Räddningsväg ska skyltas, utformas och underhållas så att räddningsfordon alltid får plats (vilket bl a innebär snöröjas vintertid).

Räddningsvägar ska var utformade enligt:

- Körbanebredd minst 3,0 meter och vertikalradien minst 50 meter
- Minst 4 meter fri höjd
- Tåla axeltryck 100 kN
- Hårdgjort ytlager
- Högsta längslutning om 8 % och högsta tvärfall om 2 %
- Vinterväghållas



Figur 2. Redovisar typfordon för dimensionering av svängradier (hämtat från SBN 80)

Uppställningsplats vid stegutrymning

När en av utrymningsvägarna utgörs av utrymning med hjälp av räddningstjänsten måste en uppställningsplats skapas. Detta är normalt i t ex bostäder då den huvudsakliga utrymningsvägen utgörs av trapphus och den alternativa utrymningsvägen är via balkong/fönster med hjälp av räddningstjänsten.

Det finns två möjliga utformningsscenarioer beroende på avstånd från mark till fönster/balkong:

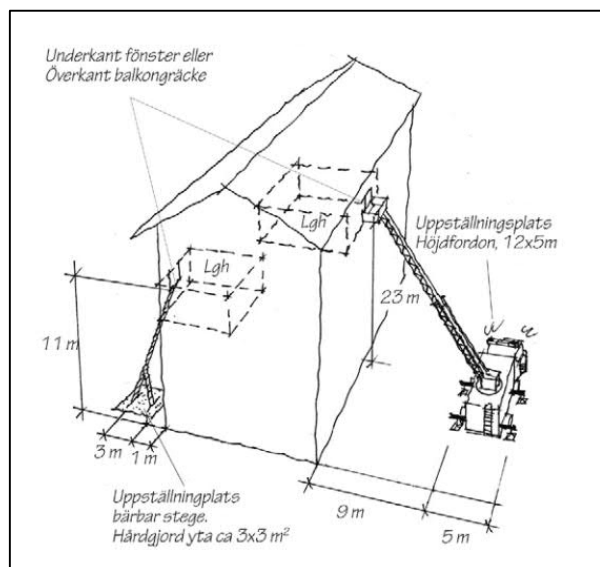
- Höjdfordon, maskinstegar eller hävare; används normalt för utrymning upp till 23 meter ovan mark
- Bärbara utskjutsstegar; används normalt för utrymning upp till 11 meter ovan mark

Uppställningsplats för utrymning upp till 23 meter (fordon):

- Minst 5 meter bred och minst 12 meter lång
- Placeras utanför ytterkanten av de balkonger eller fönster som ska kunna nås
- Avståndet mellan fasad och uppställningsplatsens kant får inte överstiga 9 meter
- Max lutning 8,5 %
- Samma bärighet och underhåll som räddningsväg
- Man ska inte behöva backa in fordonet. Backa ut är normalt godkänt
- Stege/hävare ska inte hindras av utskjutande byggnadsdelar, träd eller likande

Uppställningsplats för utrymning upp till 11 meter (bärbara stegar):

- Plan yta (max lutning 10 %)
- Ytan minst 3,0 x 3,0 m
- Kanten på ytan placeras ca 1,0 m horisontellt ut från angreppspunkt på fasad (fönsterkarm eller balkonräcke)
- I anslutning till den plana ytan krävs utrymna om ca 4 meter för att resa stegen
- Stege ska inte hindras av utskjutande byggnadsdelar, träd eller likande

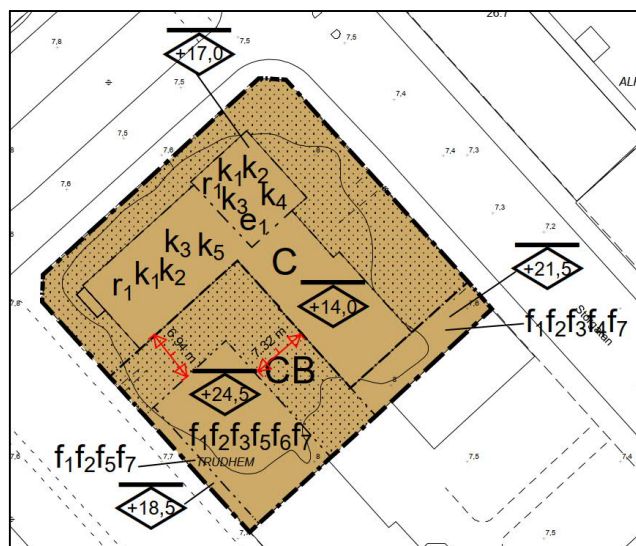


Figur 3. Exempel på utformning av uppställningsplats för stegutrustning (Brandskyddshandboken)

Tillbyggnad och ändring av detaljplan

Ändring av befintliga byggnader i detaljplanen sker enligt Figur 4, där de prickstreckade delarna inom det bruna området är aktuella tillbyggnader.

Byggnadernas och markens utformning ska i projekteringskedet anpassas efter de dimensionerande förutsättningarna. Detta kan bl a innebära att byggnadens höjd och utrymningsmöjligheter måste anpassas efter bärbara stegar eller liknande samt att körvägar måste skapas.



Figur 4. Situationsplan Kv Trudhem (tillbyggnation prickstreckad linje)

Slutsats

Detaljplanens utformning strider inte mot de krav som ställs i kapitel 5 i Boverkets byggregler.

Enligt studier av detaljplanens preliminära utformning, i jämförelse med de dimensionerande förutsättningarna, ser vi inga motstridigheter till att detaljplanen inte kan uppfylla Boverkets krav på insatsmöjligheter för räddningstjänsten.

Godkänt brandskydd i byggnaderna ska i säkerställas i projekteringsskede genom brandskyddsbeskrivning och slutligen i en brandskyddsdokumentation.

Uppsala 2020-04-20

WSP Sverige AB