

Kommunstyrelsen  
**Protokoll**

Datum:  
2025-01-27

## Kommunstyrelsens protokoll måndagen den 27 januari 2025

### Plats och tid

Kommunstyrelsesalen, Stadshuset klockan 12:30-12:45

### Paragrafer

8-11

### Justering

Uppsala kommun använder sig av en avancerad elektronisk underskrift för justering av beslutsprotokoll. Denna återfinns på en separat sida sist i protokollet.

### Protokollförare

John Hammar, kommunsekreterare

## Närvarande

### Beslutande

Erik Pelling (S), ordförande  
Tobias Smedberg (V), 1:e vice ordförande  
Therez Almerfors (M), 2:e vice ordförande  
Sofia Andersson (M)  
Eva Christiernin (S)  
Ehsan Nasari (C)  
Linda Eskilsson (MP)  
Jonas Segersam (KD)  
Mattias Kristenson (S), anmäler jäv § 10  
Maria Rosander (SD)  
Jennie Claesson (L), deltar på distans  
Asal Gohari (S)  
Marta Obminska (M)  
Erik Dagnesjö (S)  
Jonas Petersson (C)  
Ylva Stadell (S), deltar på distans  
Fredrik Hultman (M)  
Karolin Lundström (V)  
Ulrik Wärnsberg (S) § 10

### Ej tjänstgörande ersättare

Ulrik Wärnsberg (S) §§ 8,9 och 11  
Stefan Hanna (UP)  
David Ling (MP)  
Anna Johansson Dahl (V)  
Klara Ellström (MP)  
Mats Gyllander (M)  
Nora Karlsson (C)  
Eva Moberg (KD)  
Evelina Solem (KD)  
Alexander von Uckermann (SD)

Kommunstyrelsen  
**Protokoll**

Datum:  
2025-01-27

### **Övriga närvarande**

Birgitta Pettersson stadsdirektör, Ingela Hagström utvecklingsdirektör och biträdande stadsdirektör, Christian Blomberg stadsbyggnadsdirektör, Lena Grapp stadsjurist, Susanne Eriksson Politisk stabschef, John Hammar kommunsekreterare, Josefin Lindström nämndsekreterare och Sara Elingfors politisk sekreterare.

Föredragande:

§ 10-11 Felicia Johnson projektledare

## § 8

### Val av justerare samt justeringsdag

#### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** utse Therez Almerfors (M) till justerare, samt
  2. **att** protokollet justeras måndagen den 27 januari 2025.
- 

## § 9

### Fastställande av föredragningslista

#### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** fastställa föredragningslistan.

## § 10

# Yttrande till mark- och miljödomstolen i mål nr P 6000–24 över överklagande av kommunfullmäktiges beslut att anta detaljplan för Uppsala spårvagnsdepå KSN-2022-02283

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** godkänna förslag till yttrande i mål nr P 6000–24, bilaga 1,
2. **att** godkänna att yttrandet undertecknas av advokaten Karin Hernvall och biträdande juristen Daniel Shin, advokatfirman Åberg & Co, samt
3. **att** ge in yttrandet till mark- och miljödomstolen.

### Deltar ej i beslut

Mattias Kristensson (S) anmäler jäv och deltar inte i ärendets beredning och beslut.

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige i Uppsala kommun beslutade den 17 juni 2024, § 152, att anta detaljplan för Uppsala spårvagnsdepå, del av Nántuna 10:1 med flera. Kommunfullmäktiges beslut har därefter överklagats. Den 14 januari 2025 har mark- och miljödomstolen berett kommunen möjlighet att yttra sig senast den 28 januari 2025 mål nr P 6000–24 inför ett domstolssammanträde i Nacka tingsrätt den 11 februari 2025. Förvaltningen har anlitat ett externt juridiskt ombud som har tillsammans med förvaltningen och Region Uppsala arbetat fram ett förslag till yttrande, bilaga 1.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 24 januari 2025
- Bilaga 1. Förslag till yttrande, jämte bilagor

### Yrkanden

Therez Almerfors (M), Jonas Segersam (KD), Ehsan Nasari (C) och Maria Rosander (SD) yrkar avslag till att kommunen avger detta yttrande.

Erik Pelling (S) och Jennie Claesson (L) yrkar bifall till föreliggande förslag.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer först den första att-satsen i föreliggande förslag mot Therez Almerfors (M) med fleras yrkande att avslå att kommunen avger detta yttrande och finner att kommunstyrelsen bifaller den första att-satsen.

Ordföranden ställer därefter den andra och tredje att-satsen i föreliggande förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller att-satserna.

### Reservationer

Närvarande ledamöter (M) reserverar sig mot beslutet med följande motivering:  
*Moderaterna står fast vid vårt nej till spårväg och säger ja till en utveckling där trygghet och trivsel överordnas täthet och där uppsalaborna inkluderas tidigare i processer. Vi står också fortsatt fast vid vårt nej till den kraftiga utbyggnaden i södra Uppsala och vi vill ta fram en ny fördjupad översiktsplan för södra Uppsala, och då ser vi också framför oss ett annat reseunderlag för kapacitetsstark kollektivtrafik. Den resandeprognos som har presenterats är baserad på en utbyggnad av de sydöstra stadsdelarna som vi inte står bakom.*

*Moderaterna vill se en långsiktigt hållbar utveckling av Uppsala. När vi bygger nytt ska vi ta hänsyn till befintlig bebyggelse och säkerställa att det som byggs efterfrågas av såväl dagens uppsalabor som framtidens kommuninvånare. Nackdelarna med att bygga spårväg i Uppsala är många. Det är dyrt, oflexibelt och innebär stora ingrepp i stadsmiljön. Då vi helt vill avbryta projektet Uppsala spårväg säger vi också nej till att planlägga för och påbörja byggnationen av en spårvagnsdepå och vill inte ta den anvisade marken i anspråk för detta.*

*Det behövs en ansvarsfull ekonomisk hushållning av våra gemensamma skattemedel. Kommunen behöver ha en restriktiv hållning både när det kommer till nya och redan beslutade investeringar. Att avbryta projektet Uppsala spårväg, som innebär en nota på runt 10 miljarder för Uppsalas skattebetalare och som kommer skuldsätta oss för lång tid framöver; är en sådan nödvändig prioritering.*

*Moderaterna röstade avslag till att anta detaljplanen för spårvagnsdepån och vill att projektet avbryts. Därför vill vi inte heller att kommunen ska avge detta yttrande.*

Kommunstyrelsen  
**Protokoll**

Datum:  
2025-01-27

Maria Rosander (SD) reserverar sig mot beslutet med följande motivering:  
*Kommunen bör ta överklaganden på största allvar och sedermera respektera och verkställa de beslut som fattas av mark- och miljödomstolen.*

Närvarande ledamöter (C) reserverar sig mot beslutet med följande motivering:  
*Centerpartiet reserverar sig till förmån för att inte lämna yttrandet till mark- och miljööverdomstolen. Vi anser att inkomna överklaganden lyfter relevant kritik. Att förlägga spårvagnsdepån på Fyrisåns östra sida kräver en broförbindelse genom Årike Fyris, ett område med känsliga natur- och kulturvärden. Huruvida den bron kommer få tillstånd att byggas behandlas i skrivande stund. Om kommunen inte ges erforderliga tillstånd kommer den planerade spårvagnsdepån inte vara ansluten till några spårvagnsspår. Dessutom föreligger det inget behov av en förbindelse för kapacitetsstark kollektivtrafik mellan Gottsunda och Bergsbrunna under överskådlig framtid.*

Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet.

## § 11

# Yttrande till mark- och miljödomstolen i mål nr P 5991–24 över överklagande av kommunfullmäktiges beslut att anta detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik delsträcka A-B

## KSN-2023-02214

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** godkänna förslag till yttrande i mål nr P 5991–24, bilaga 1,
2. **att** i enlighet med 13 kap. 17 § andra stycket plan- och bygglagen medge att mark- och miljödomstolen får ändra beslutet att anta detaljplanen genom att markerat område i bifogad plankarta, bilaga 2 undantas från antagande,
3. **att** godkänna att yttrandet undertecknas av advokaten Karin Hernvall och biträdande juristen Daniel Shin, advokatfirman Åberg & Co, samt
4. **att** ge in yttrandet till mark- och miljödomstolen.

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige i Uppsala kommun beslutade den 17 juni 2024 att anta detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik delsträcka A-B § 153. Kommunfullmäktiges beslut har därefter överklagats. Den 14 januari 2025 har mark- och miljödomstolen förelagt kommunen att senast den 28 januari 2025 yttra sig i målet inför ett domstolssammanträde i Nacka tingsrätt den 11 februari 2025. Förvaltningen har anlitat ett externt juridiskt ombud som har tillsammans med förvaltningen och Region Uppsala arbetat fram ett förslag till yttrande, bilaga 1.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 24 januari 2025
- Bilaga 1, Förslag till yttrande, jämte bilagor
- Bilaga 2, Justerad plankarta efter kommunens medgivna ändringar



Kommunstyrelsen  
Protokoll

Datum:  
2025-01-27

### Yrkanden

Therez Almerfors (M), Jonas Segersam (KD), Ehsan Nasari (C) och Maria Rosander (SD) yrkar avslag till att kommunen avger detta yttrande.

Erik Pelling (S) och Jennie Claesson (L) yrkar bifall till föreliggande förslag.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer först den första att-satsen i föreliggande förslag mot Therez Almerfors (M) med fleras yrkande att avslå att kommunen avger detta yttrande och finner att kommunstyrelsen bifaller den första att-satsen.

Ordföranden ställer därefter den andra, tredje och fjärde att-satsen i föreliggande förslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller att-satserna.

### Reservationer

Närvarande ledamöter (M) reserverar sig mot beslutet med följande motivering:  
*Moderaterna står fast vid vårt nej till spårväg och säger ja till en utveckling där trygghet och trivsel överordnas täthet och där uppsalaborna inkluderas tidigare i processer. Vi står också fortsatt fast vid vårt nej till den kraftiga utbyggnaden i södra Uppsala och vi vill ta fram en ny fördjupad översiktsplan för södra Uppsala, och då ser vi också framför oss ett annat reseunderlag för kapacitetsstark kollektivtrafik. Den resandeprognoz som har presenterats är baserad på en utbyggnad av de sydöstra stadsdelarna som vi inte står bakom.*

*Spårvägsprojektet kommer att påverka Uppsalas stadsbild och möjlighet till utveckling för generationer framöver. Det är därför av största vikt att frågan kan diskuteras som en genomtänkt helhetslösning. Det perspektivet saknas i ärendet som överklagats. Moderaterna ville inte anta detaljplanen i sin nuvarande uppstyckade form och röstade avslag när det var uppe för beslut. Därför vill vi inte heller att kommunen ska avge detta yttrande.*

Maria Rosander (SD) reserverar sig mot beslutet med följande motivering:  
*Kommunen bör ta överklaganden på största allvar och sedermera respektera och verkställa de beslut som fattas av mark- och miljödomstolen.*

Kommunstyrelsen  
**Protokoll**

Datum:  
2025-01-27

Närvarande ledamöter (C) reserverar sig mot beslutet med följande motivering:  
*Centerpartiet reserverar sig till förmån för att inte lämna yttrandet till mark- och miljööverdomstolen. Uppsala kommun behöver kapacitetsstark kollektivtrafik, inte minst på de sträckor som delsträcka A-B avser. Centerpartiet förordar däremot BRT (Bus Rapid Transit) som teknikval i stället för spårväg. Det är en både billigare och mer flexibel lösning. Om behovet skulle uppstå kan elbussarnas körfält enklare omvandlas till andra ändamål än om samma strecka belagds med spårvagnsspår. Därför motsätter vi oss ett yttrande till förmån för spårdragning på de föreslagna sträckorna.*

Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet.