

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2022-11-18

Diarienummer:
GSN-2022-02545

Handläggare:
Rune Wåhlin

Förslag om ändrade villkor för boendeparkering

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** ändra tiden för tillåten parkering med boendeparkeringstillstånd från fyra veckor i följd till sex dygn i följd.

Ärendet

Längsta tillåtna parkeringstid för ett fordon med boendeparkeringstillstånd är för närvarande fyra veckor/28 dygn i följd. Tiden för boendeparkeringstillstånd föreslås ändras till sex dygn i följd för att förbättra möjligheten för skötsel, underhåll och övriga gaturelaterade arbeten samt för att underlätta för parkeringsövervakningen. Beslutet föreslås träda i kraft från och med den 1 mars 2023.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen. I beredningen har samråd skett med Uppsala Parkerings AB.

Barn- jämställdhets- och näringslivsperspektiven är inte relevanta med föreliggande förslag till beslut.

Föredragning

Sedan beslut i trafiknämnden 1995 (TN 165/95) så finns i Uppsala möjlighet till boendeparkering på gatumark. Det beslutades då att boendeparkering skulle vara begränsad till sju dygn i följd under perioden 1 december till och med 31 mars, för övrig tid under året fanns ingen tidsbegränsning. Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade den 14 december 2016 (§136) om nya bestämmelser för boendeparkering

där det reglerades att boendeparkering ska vara tidsbegränsad till fyra veckor, eller 28 dygn i följd, året om.

Nuvarande villkor kring uppställningstid för boendeparkering innebär problem för de som ska utföra arbeten på gatumarken samt för parkeringsövervakningen. Problemen för utförare består i svårigheter att planera och utföra arbeten som inte går att planera alltför långt i förväg. När en parkering ska stängas av måste en ansökan om trafikanordningsplan göras och en tillfällig lokal trafikföreskrift upprättas. Därefter ska vägmärken placeras ut i så god tid att den som parkerat eller ämnar parkera på platsen ges möjlighet att förhålla sig till den tillfälliga bestämmelsen. När en eller flera parkeringar med tillägget boende ska stängas så måste all formalia vara klar mer än 28 dygn före arbetets start. Därefter måste vägmärken placeras ut minst 28 dygn innan förbudet om parkering ska träda i kraft. En kortare längsta tid för boendeparkering kommer att medföra att alla förberedelser inte behöver göras klart så lång tid innan arbetena ska utföras. En sänkning från 28 dygn till sex dygns parkeringstid förväntas också minska antalet fordonsflyttar i samband med att arbeten i gatumarken måste utföras.

För parkeringsövervakningen gäller att en kortare parkeringstid är enklare att övervaka än en lång. Uppsala parkerings AB arbete förenklas av en förkortad maximal uppställningstid.

En sänkning av den längsta tillåtna tiden för parkering med boendeparkeringstillstånd leder till färre långtidsuppställda fordon på gatan vilket frigör parkeringsplatser och minskar söktrafiken för att hitta en parkeringsplats. En sänkning av den längsta tillåtna uppställningstiden till sex dygn i följd förväntas också leda till förbättrade förutsättningar för lokala näringsidkare då omsättningen på parkeringsplatser förväntas öka.

Förslaget med boendeparkering i högst sex dygn ger en naturlig cykel och en därmed en förutsägbar kontinuitet både för den som parkerar sitt fordon och för den som av olika skäl behöver komma åt parkeringstorna för gaturelaterade arbeten.

Beslut om förändrade villkor för boendeparkering föreslås träda i kraft den 1 mars 2023.

Nedan följer en kort omvärldsanalys:

I Stockholm är det tillåtet att parkera med boendeparkeringstillstånd i upp till sju dygn i följd. Kombinerat med servicedag en dag per vecka innebär det i praktiken tillåten parkering i upp till sex dygn i följd.

Malmö tillåter parkering med boendeparkeringstillstånd i upp till sju dygn. Även här finns särskilda dagar med förbud att parkera vilket också gör att den längsta tillåtna tiden för parkering med boendeparkeringstillstånd är sex dygn i följd.

I Göteborg är den längsta tid ett fordon med boendeparkeringstillstånd får stå parkerat på gatan 14 dygn i följd. Även Göteborg har olika servicedagar som påverkar den totala tid för parkering för den som innehar ett boendeparkeringstillstånd.

Norrköping har boendeparkering upp till sex dygn i följd och Örebro upp till sju dygn i följd.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet har inga ekonomiska konsekvenser med föreliggande förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad den 18 november 2022

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör