

Handläggare
Carlsson Karin

Datum
2015-12-09

Diarienummer
UBN-2015-4898

Utbildningsnämnden

Skolskjutsreglemente grundskola och gymnasieskola 2016

Förslag till beslut

Utbildningsnämnden föreslås besluta

att enligt förslag fastställa Uppsala kommuns skolskjutsreglemente att gälla från den 1 augusti 2016.

Sammanfattning

I och med nämndorganisationens förändringar den 1 januari 2015 har ett förslag tagits fram för att sätta samman grundskolans och gymnasieskolans reglementen för skolskjuts och elevresor. Ändringarna innefattar redaktionella förändringar, förtydliganden av definitioner och ansvar. I avsnittet som berör gymnasieskolan har två regler tagits bort. Avsnittet som gäller kompletteringsresa och kortvariga funktionshinder tillämpas ytterst sällan och om behov skulle uppstå kan bedömning göras under regelavsnittet för särskilda skäl. Det nya regelverket föreslås träda i kraft 1 augusti 2016.

Ärendet

Revideringen är ur redaktionell synpunkt genomgripande och de största förändringar som föreslås är följande:

- Förslaget är uppdelat i två kapitel A (förskoleklass, fritidshem, grundskola, grundsärskola, gymnasiesärskola) och B (gymnasieskola).
- Förslaget utesluter regler kring inackorderingstillägg i gymnasieskola.
- Definition av skolväg för skolskjuts är ändrad, tidigare definierad som "kortaste användbara vägen från hemmet till skolan". Vilket är ett förtydligande och samma definition gäller skolskjuts och elevresor.
- Ny definition tillagd i avsnitt B – skolans fastighet. Förtydligandet gäller vilken adress som skolvägen ska mätas till.
- Tydligare regler kring avståndsmätning för elevresor i gymnasieskolan.
- Förslaget innefattar regler kring arbetsplatsförlagt lärande, studier i annat län eller annan kommun.
- I nuvarande reglementet kan elever komma att ersättas för elevresor vid kortvariga funktionshinder om synnerliga skäl föreligger. I förslag till nytt reglemente för elevresor tas denna punkt bort för elever i gymnasieskolan.
- I förslaget föreslås att kompletteringsresa till hållplats tas bort för elever i gymnasieskolan. Regeln tillämpas ytterst sällan och kan användas under andra regelavsnitt.

Barnkonsekvensanalys

När förslaget till nya riktlinjer har arbetats fram har förvaltningen beaktat likabehandlingsperspektivet och att barn har olika behov av skolskjuts. I och med att nämndens skolskjutsreglemente revideras kommer det bli tydligare för elever och deras vårdnadshavare när rätt till skolskjuts föreligger. Alla skolformer samlas i samma dokument. I avsnittet som berör gymnasieskolan har två regler tagits bort. Avsnittet som gäller kompletteringsresa och kortvariga funktionshinder tillämpas ytterst sällan och om behov skulle uppstå kan bedömning göras under regelavsnittet för särskilda skäl.

Ekonomisk konsekvens

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Utbildningsförvaltningen

Birgitta Pettersson
Utbildningsdirektör

REGLEMENTE

FÖR

SKOLSKJUTS OCH ANDRA

ELEVRESOR

FÖRSKOLEKLASS, FRITIDSHEM
GRUNDSKOLA, GRUNDSÄRSKOLA,
GYMNASIESKOLA OCH
GYMNASIESÄRSKOLA



Uppsala
KOMMUN

Beslutat i kommunfullmäktige
1995-11-27 (§228)
Reviderat av kommunstyrelsen
1999-01-13 (§21), av gatu-
och trafiknämnden 2003-03-05 (§64),
2006-06-15 (§93), 2008-05-22 (§56)
och 2011-06-15 (§69) av barn- och
ungdomsnämnden 2013-06-13 samt av
utbildningsnämnden 2016-12-16

A) SKOLSKJUTS FÖR ELEVER INOM FÖRSKOLEKLASS, FRITIDSHEM, GRUNDSKOLA, GRUNDSÄRSKOLA OCH GYMNASIESÄRSKOLA

1. STYRDOKUMENT

a. Lag

Hemkommunen (i de flesta fall folkbokföringskommunen) är skyldig att anordna skolskjuts för sina elever.

Rätten till kostnadsfri skolskjuts i grundskolan och grundsärskolan regleras i 10 kap. 32 och 40 §§ samt 11 kap. 31 och 39 §§ skollagen (2010:800). För gymnasiesärskolan finns regler om skolskjuts i 18 kap. 30 och 35 §§ nämnda lag.

Av nämnda bestämmelser framgår att elever i grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola med **offentlig huvudman** har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till

- färdvägens längd
- trafikförhållanden
- elevens funktionsnedsättning
- någon annan särskild omständighet

Denna rätt gäller inte elever som väljer att gå i en annan skolenhet än den där kommunen annars skulle ha placerat dem. I de fall då det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen dock anordna skolskjuts även i dessa fall.

Hemkommunen ska anordna skolskjuts för elever som går i en fristående grundskola och grundsärskola inom kommunen i de fall det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter.

I 10 kap. 33 §, 11 kap. 32 § och 18 kap. 31 § skollagen finns bestämmelser om skolskjuts i vissa fall för elever som går i en annan kommun än hemkommunen.

b. Förordningar

Förordningen (1970:340) om skolskjutsning anger regler och ansvar för de särskilt anordnade skolskjutsarna.

I förordningen (1994:1297) om vilotider vid vissa vägtransporter inom landet finns bl.a. bestämmelser om kör- och vilotider samt tidböcker vid skolskjutsning.

I trafikförordningen (1998:1276) anges bl.a. vilka regler som gäller för bältesanvändning och var det ska finnas information om antalet tillåtna passagerare i fordon.

c. Föreskrifter

Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter (1988:17) om skolskjutsning anger vad som ska beaktas vid planering och anordnande av skolskjutsning.

I Vägverkets föreskrifter om användning av bilbälten och särskilda skyddsanordningar för barn (VVFS 2006:135) anges hur bilbälten och skyddsanordningar ska användas.

I Vägverkets föreskrifter om bilar och släpvagnar som dras av bilar (VVFS 2003:22) finns bl.a. regler för skyltars utformning på skolskjutsfordon och krav på bältesutrustning i bussar.

d. Kommunala beslut

Elever i Uppsala kommun som går i förskoleklass, grundskola eller grundsärskola erbjuds kostnadsfri resa med befintlig linjetrafik (busskort) till vald skola om vissa avståndsvillkor är uppfyllda (BUN-2008-0016.10). Den kostnadsfria resan kan också göras med befintliga skollinjer.

Det finns kommunala riktlinjer för trafiksäkerhetsåtgärder rörande skolvägar för elever i förskoleklass och grundskola (KF 2001-01-31, § 17).

Skolskjuts innefattar både skjutsar till grundskolan, grundsärskolan och deltidsverksamhet. Med deltidsverksamhet avses den 3-timmarsverksamhet som kommunen är skyldig att erbjuda alla sexåringar inom förskoleklass (KS 1999-01-13, § 21).

Ersättning för elever med fritidshemsplacering

Om elev i gymnasiesärskolan av kommunen anvisats fritidshem utom gångavstånd från skolan utgår ersättning för resa eller särskilt anordnad transport mellan skolan och fritidshemmet.

Dessa elever medges även kostnadsfria resor från fritidshemmet till bostaden under förutsättning att dessa samordnas med resorna för andra elever i gymnasiesärskolan eller grundsärskolan.

Elever med färdtjänst

För elever med rätt till studiehjälp som beviljats färdtjänst ska resan mellan bostad och skola anordnas av skolan, varför färdtjänst ej får användas för dessa resor.

2. DEFINITIONER

Med **skolskjuts** avses transporter som anordnas för elever i förskoleklass, grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskolan mellan hemmet och skolan, och/eller skolskjutshållplatsen, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.

Med **kostnadsfri resa med befintlig linjetrafik** avses resor i linjetrafik som inte är att jämföra med skolskjuts enligt skollagen och skolskjutsförordningen.

Med **skollinjer** avses busstransporter som sker huvudsakligen för skolans behov. Hit räknas inte taxitransporter.

Med **linjetrafik** avses persontransporter med allmänna kommunikationer.

Med **skolväg** avses den kortaste gång-, cykel- eller bilväg från bostaden till skolan.

Med **hemmet** avses den bostadsfastighet där eleven är folkbokförd eller vid växelvis boende där respektive vårdnadshavare är folkbokförd.

Med **förälder** likställs vårdnadshavare eller annan person som vårdnadshavaren tillfälligt överlåtit ansvaret till eller som på annat sätt övertagit ansvaret för barnet.

Med **skolskjutshållplats** avses den på- och avstigningsplats som bestämts av kommunen.

Med **hållplatsavstånd** avses kortaste gång-, cykel- eller bilväg från bostaden till hållplatsen.

Med **sammanhängande bostadsområde** avses ett område som i något avseende är avgränsat gentemot ett annat bostadsområde genom t.ex. parkstråk, skog mot annan närliggande bebyggelse eller genom att all tillfart till området sker från en och samma punkt.

Med **växelvis boende** avses att en elev bor på två adresser, normalt halva tiden vardera i ett regelbundet mönster (exempelvis onsdag-tisdag varannan vecka), hos föräldrar med gemensam vårdnad om eleven.

Med **tillfällig funktionsnedsättning** avses skada till följd av olycksfall som beräknas vara en

begränsad tid. Hit räknas till exempel arm- och benbrott med gipsning, vrickningar, stukningar och dylikt.

Med **samordnad resa** menas att resan upphandlas genom samordning mellan skolorna för att hålla kostnaderna nere.

Med **skolanknutet fritidshem eller fritidsklubb** menas att verksamheten drivs av den skola eleven är inskriven vid.

Med **skolans fastighet** menas den adress som är skolans officiella adress.

3. SKOLSKJUTS

a. Färdvägens längd

- Skolskjuts anordnas mellan hemmet och skolan för elever i
 - förskoleklass om skolvägen överstiger 2 km
 - årskurserna 1 - 3 om skolvägen överstiger 2 km
 - årskurserna 4 - 9 om skolvägen överstiger 4 km

Elever boende i ett sammanhängande bostadsområde behandlas lika vad gäller rätten till skolskjuts. Avståndet till skolan kan då för de närmast boende understiga ovan angivna avstånd.

- Skolskjuts anordnas mellan hemmet och skolskjutshållplatsen för elever i
 - förskoleklass om hållplatsavståndet överstiger 2 km
 - årskurserna 1 - 3 om hållplatsavståndet överstiger 2 km
 - årskurserna 4 - 9 om hållplatsavståndet överstiger 3 km
- För grund- och gymnasiesärskolan görs en individuell bedömning av färdvägens längd och elevens behov av skolskjuts.

Avståndsmätning

Avståndet mellan hemmet och skolan mäts i kommunens digitala skolskjutssystem (GIS). Avståndet, den kortaste farbara skolvägen, mäts mellan den punkt i GIS som markerar fastigheten vid vilken folkbokföringsadressen är belägen och kortaste vägen in på skolans fastighet. Vid avståndsmätning mellan hemmet och skolan tas inte hänsyn till att undervisningen kan bedrivas i olika lokaler skilda från skolans huvudadress.

b. Trafikförhållanden

Trafiksäkerhetsbedömning - allmänt

Vid bedömningen av om en elev har rätt till skolskjuts på grund av trafikförhållanden görs det en trafiksäkerhetsbedömning. Trafiksäkerhetsbedömningar bör omprövas minst årligen eller oftare om omständigheterna så kräver. Kommunen kan på grund av bristande trafiksäkerhet för det enskilda barnet besluta om undantag från avståndsnormen.

Trafiksäkerhetsbedömning - vinterskjuts

En elev kan ges rätt till skolskjuts under vintern om trafiksäkerheten försämras avsevärt, t.ex. genom att vägbredden minskar på grund av oplogade vägrenar eller att sikten för fordon på en krokig eller backig väg sätts ned på grund av mörker. Kyla, blåst och/eller mörk skog ligger inte till grund för trafiksäkerhetsbedömningen vid beviljandet av vinterskjuts.

Tiden för vinterskjuts kan fastställas som en viss period av året, till exempel 1 november - 31 mars, men kan också bedömas med hänsyn till förhållandena i det enskilda fallet.

Skoltransportens körväg

Planerad skolskjuts ska inte göra avvikelser från den rakaste färdväg som inte motiveras av gällande skolskjutsregler. När utvikningar ("skaftkörningar") görs ska dessa hållas så korta som är praktiskt möjligt för att inte körtiderna för andra elever ska förlängas mer än nödvändigt. Eventuella utvikningar bör beslutas för högst ett år i taget så att förändrade omständigheter kontinuerligt tas med i bedömningen.

Enskild väg

Skolskjuts trafikerar enskild väg endast om denna är av godtagbar kvalitet, så att normal hastighet och därmed rimliga körtider kan hållas utan att risk för skador på skolskjutsfordon uppstår.

Om vägunderhållet väsentligen eftersatts ställs skolskjutsen in och ansvaret för skoltransporten övergår till föräldrarna. De återopade bristerna ska skriftligen dokumenteras. Inställd transport återupptas inte innan bristerna, genom förnyad besiktning, konstaterats avhjälpata.

c. Elevens funktionsnedsättning

Fysiska och psykiska funktionsnedsättningar som inte beror på olycksfall

Om en elev, av medicinska eller psykiska skäl, har behov av skolskjuts ska behovet styrkas av läkare eller psykolog. Skolskjuts kan även ges under en begränsad period om eleven kan visa på behov av skolskjuts på grund av medicinska skäl som inte kan hänföras till olycksfall.

Olycksfall

Kommunen svarar inte för skolskjuts vid tillfällig funktionsnedsättning på grund av olycksfall. Hit räknas arm- och benbrott med gipsning, vrickningar, stukningar och dylikt. Kommunens försäkring av elever i förskola, förskoleklass, grundskola och grundsärskola täcker kostnader för resor mellan bostad och skola i de fall eleven har ett sådant behov på grund av en tillfällig funktionsnedsättning som är en följd av olycksfallet.

Om elevens förälder så önskar ska skolan hjälpa till med skadeanmälan, kontakt med kommunens försäkringsbolag och eventuellt med förslag på hur skjutsen kan ordnas.

d. Annan särskild omständighet

Kommunen kan vid annan särskild omständighet besluta om rätt till skolskjuts.

Annan särskild omständighet kan vara en kombination av orsaker som var för sig inte är tillräckligt skäl för rätt till skolskjuts.

e. Val av skola

Om en elev valt en annan förskoleklass, grundskola eller grundsärskola än den där eleven annars skulle ha placerats, är eleven berättigad till skolskjuts till den valda skolan om eleven uppfyller villkoren under punkterna 4 a eller b (i förhållande till den valda skolan) och det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter för kommunen. Det betyder att eleven har rätt till skolskjuts till den valda skolan om det inte innebär merkostnader för kommunen jämfört med om eleven gått i den skola där eleven annars skulle ha placerats. Rätten till skolskjuts enligt denna punkt innebär inte en skyldighet för kommunen att lägga om busslinjer.

När det gäller elever som omfattas av punkterna c eller d har dessa elever rätt till skolskjuts även om det innebär merkostnader för kommunen.

4. ÖVRIGA REGLER FÖR SKOLSKJUTS

Former för skolskjuts

Skolskjuts kan ske på olika sätt, exempelvis med skollinjer, linjetrafik eller taxi. Vilken form som blir aktuell i det enskilda fallet avgörs vid en individuell bedömning.

Beslut om skolskjuts

Prövning och beslut om skolskjuts sker efter ansökan, respektive inför varje nytt läsår. Omprövning av beslut kan göras under läsåret vid ändrade förhållanden som påverkar rätten till skolskjuts.

Samordning av skolskjuts

Rätten till skolskjuts innebär inte att sådan skjuts måste anordnas från bostadsadressen till den plats där utbildningen bedrivs eller att skolskjutsen måste anpassas till varje elevs skoltider. Kommunen kan samordna skolskjutsverksamheten och anvisa elever till särskilda skolskjutshållplatser.

Ensamåkning i taxi

Om en elev har behov av att åka ensam i taxi för att kunna utnyttja sin rätt till skolskjuts, ska behovet styrkas av läkare eller psykolog.

Taxivärd

Om en elev har behov av taxivärd för att kunna utnyttja sin rätt till skolskjuts, och behovet inte tillgodoses på annat sätt (t.ex. genom insats enligt lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade), ska behovet styrkas av läkare eller psykolog.

Självskjuts

Kommunen kan i undantagsfall tillgodose elevens behov av skolskjuts genom att betala självskjutsersättning enkel väg. Ersättningen följer Skatteverkets normer för skattefri ersättning för resa med egen bil. Ersättning betalas inte ut retroaktivt.

Växelvis boende

En elev har rätt till skolskjuts vid växelvis boende, enligt definitionen ovan, om villkoren för skolskjuts i övrigt är uppfyllda.

Vid växelvis boende ska de båda adresserna vara respektive vårdnadshavares folkbokföringsadresser varav den ena även är elevens. Vårdnadshavare som begär skolskjuts vid växelvis boende ska kunna visa hur boendet är upplagt t.ex. genom att ge in ett fast schema, ett avtal eller en dom som visar att det är fråga om ett varaktigt och fast arrangemang.

Skolskjuts mellan kommuner

Skolskjuts till andra kommuners skolor anordnas endast i de fall det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter. Skolskjuts anordnas inte till en förälder i annan kommun.

Skolskjuts för barn i fritidshem och fritidsklubb

Elever har inte rätt till skolskjuts mellan bostaden och fritidshemmet eller fritidsklubben.

Ansvar

Föräldrarna har ansvaret för eleven till dess eleven stigit på skolskjutsen på morgonen. Om eleven missar skolskjutsen har föräldrarna ansvaret för att eleven kommer till skolan. Efter skolans slut övertar föräldrarna ansvaret för eleven då denna stiger av skolskjutsen.

Extrabeställning av skolskjuts

Beställning ska göras av kommunen. Resa som beställs av förälder ersätts inte av kommunen.

Indragning av skolskjuts

Skolskjuts kan ställas in på en väg eller del av en väg om vägen inte är framkomlig eller om det är riskabelt att färdas på vägen. Detta kan t.ex. bli aktuellt när det förekommer väg- och byggnadsarbeten eller vid halka. Ersättningskjuts anordnas i sådana fall inte.

KOSTNADSFRI RESA MED BEFINTLIG LINJETRAFIK

Om en elev inte har rätt till skolskjuts enligt reglerna under punkten 4 har eleven ändå rätt till kostnadsfri resa med befintlig linjetrafik, inklusive befintliga skollinjer, oavsett vilken skola eleven väljer om den kortaste skolvägen överstiger 2 km för förskoleklass och årskurserna 1-3 samt 4 km för årskurserna 4-9. Denna rätt gäller även om eleven före och/eller efter skoldagen vistas i fritidshem, fritidsklubb eller annan pedagogisk verksamhet.

Ett erbjudande om kostnadsfri resa med befintlig linjetrafik är inte att jämföra med skolskjuts. Det innebär att skolskjutsreglementets regler under punkterna 4 och 5 inte är tillämpliga.

Föräldrarna har ansvaret för att bedöma om eleven är mogen att ta eget ansvar för resan med linjetrafik inklusive skollinjer.

Rätt till kostnadsfri resa med befintlig linjetrafik gäller endast *inom* Uppsala kommun.

5. SAMORDNAD RESA TILL OCH FRÅN FRITIDSHEM ELLER KORTTIDSTILLSYN I SÄRSKILDA FALL

Grundsärskoleelever och gymnasiesärskoleelever i fritidshem eller med korttidstillsyn har rätt till kostnadsfri samordnad hemresa från verksamheten till hemmet eller korttidsvistelsen (korttidshem, stödfamilj). Under skollov ska samordnad resa anordnas även från hemmet eller korttidsvistelsen till fritidshemmet eller korttidstillsynen.

Elever i centrala resursenheter har rätt till kostnadsfri samordnad resa till och från skolanknutet fritidshem på samma grunder som grundskolans elever.

B) RESOR FÖR ELEVER INOM GYMNASIESKOLA

Hemkommunen svarar för kostnaderna för elevresor för elever som har rätt till studiehjälp enligt studiestödslagen (1999:1395). Studiehjälp lämnas längst till och med det första kalenderhalvåret det år då den studerande fyller 20 år. Ersättningen för resor utgår endast från den adress där eleven är folkbokförd. Växelvis boende gäller inte för gymnasieelever.

1. STYRDOKUMENT

a. Lag och förordning

Lagen (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor

1 § Kommunerna skall svara för kostnaderna för elevresor enligt vad som framgår av denna lag.

2 § För en elev som har rätt till studiehjälp enligt studiestödslagen (1999:1395), ska den kommun som enligt 29 kap. 6 § skollagen (2010:800) är elevens hemkommun, ansvara för elevens kostnader för dagliga resor mellan bostaden och skolan. Ansvaret gäller för sådana resor där färdvägen är minst sex kilometer. Stödet ska ges kontant eller på annat lämpligt sätt enligt kommunens bestämmande. Om stödet ges kontant är kommunen inte skyldig att utge högre ersättning än vad som motsvarar 1/30 av basbeloppet enligt 2 kap. 6 och 7 §§ socialförsäkringsbalken för varje hel kalendermånad som eleven har kostnader för resor mellan bostaden och skolan. Lag (2010:1250).

3 § Regeringen får meddela ytterligare föreskrifter för tillämpningen av denna lag. Sådana föreskrifter får innebära att kommunens ansvar för elevens resor begränsas.

Förordningen (1991:1120) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor

1 § I lagen (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor finns bestämmelser om kommunernas ansvar för kostnader för vissa elevresor. I denna förordning finns ytterligare bestämmelser om kommunernas ansvar för sådana resor.

2 § Kommunen får bestämma hur resorna skall ske.

Utan hinder av 2 § i den ovan nämnda lagen gäller att om resorna inte rimligen kan ske med annat kollektivt färdmedel än flyg skall kommunen ersätta eleven för hans resekostnader med skäligt belopp.

2. DEFINITIONER

Med **skolans fastighet** menas den adress som är skolans officiella adress.

Med **skola** likställs, om dagliga resor sker, även arbetsplats dit arbetsplatsförlagd utbildning är förlagd.

Med **bostad** avses den fastighet där eleven är folkbokförd. Vid jordbruksfastighet avses ett avgränsat tomtområde kring bostadshuset.

Med **färdväg** avses kortaste gång-, cykel- eller bilväg från bostaden till skolan.

Med **särskilt anordnad transport** avses de resor som anordnas av hemkommunen för vissa gymnasieelever exempelvis med taxi.

Med **sammanhängande bostadsområde** avses ett område som i något avseende är avgränsat gentemot ett annat bostadsområde genom t.ex. parkstråk, skog mot annan närliggande bebyggelse eller genom att all tillfart till området sker från en och samma punkt.

Med **basbelopp** avses vad som framgår av lagen om allmän försäkring (1962:381).

3. ELEVRESOR

a. Avstånd

Ersättning för elevresor utgår för elev när avståndet från bostaden till skolan är minst 6 km. Hänsyn tas inte till trafikförhållandena. Avståndet mellan hemmet och skolan mäts i kommunens digitala skolskjutssystem (GIS). Avståndet, den kortaste farbara skolvägen, mäts mellan den punkt i GIS som markerar fastigheten vid vilken folkbokföringsadressen är belägen och kortaste vägen in på skolans fastighet. Vid avståndsmätning mellan hemmet och skolan tas inte hänsyn till att undervisningen kan bedrivas i olika lokaler skilda från skolans huvudadress.

b. Former för elevresor

Elevresor tillgodoses i form av kostnadsfri resa med befintlig linjetrafik. Vid arbetsplatsförlagd utbildning, studier i annat län eller annan kommun som inte omfattas av Upplands lokaltrafiks skolkort utgår kontant ersättning som utbetalas månadsvis. Vid studieavbrott utgår sådan ersättning för påbörjad månad.

Rätt till **skolskjuts** finns bara inom grundskolan.

c. Elevens funktionsnedsättning m.m.

Om en elev, av medicinska eller psykiska skäl, har behov av busskort eller särskilt anordnad transport ska behovet styrkas av läkare eller psykolog.

Kortvariga funktionshinder berättigar inte till ersättning för resor.

Den kollektiva skolförsäkringen täcker kostnaden för resor på grund av olycksfall under skoltid.

a. Annan särskild omständighet

Kommunen kan vid annan särskild omständighet besluta om rätt till busskort eller särskilt anordnad transport.

Annan särskild omständighet kan vara en kombination av orsaker som var för sig inte är tillräckligt skäl för rätt till busskort eller särskilt anordnad transport.

