

Handläggare
Davidsson Per (KLLK)
Ådegren Ann-Britt (SBF)

Datum
2016-04-15

Diarienummer
GSN-2016-1400

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Motion av Mohamad Hassan (L) om att ta hänsyn till bilburna företagare vid ombyggnad av gator

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Mohamad Hassan (L) föreslår i motion, väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 25 januari 2016, att

- Avvakta omläggningar av viktiga trafikleder i Uppsala kommun tills en utvärdering av effekten för de bilburna företagarna har gjorts,
- Inför varje investering på gator och torg ska en konsekvensanalys göras utifrån en helhet, där barn- funktionsnedsättning-, äldre-, ungdoms- och företagarperspektiv ska beakta, så väl som miljöaspekter,
- Investeringsbeslutet ska byggas på forskning men också praktiska erfarenheter.

Motionen **bilägges**.

Föredragning

Trafik- och samhällsplanering i staden har en lång historia och modern planering bygger på både djup kunskap och beprövad erfarenhet. De grundläggande behoven för staden, för dess invånare och för näringslivet beaktas i all trafikplanering och i utformning av allmänna platser såsom parker och torg. Översiktplanen är det grundläggande dokument genom vilket kommunen styr den långsiktiga utvecklingen.

En stad är alltid i ständig förändring och Uppsala fortsätter att växa i en hög takt. När omläggningar av gator eller andra förändringar sker ska kommunen så långt möjligt informera

berörda och också ge möjligheter att framföra synpunkter, det gäller inte minst näringsidkare men också allmänheten.

Gatu- och samhällsmiljönämnden genomför hundratals investeringsobjekt varje år, större och mindre. Inför varje omläggning av trafik och inför varje större investering görs bedömningar med stöd av olika metoder. Inför en investering kan en åtgärdsvalstudie ligga till grund för start av projektet, i den studien kan trafikanalyser, kapacitets-, trafiksäkerhets och framkomlighetsutredningar ingå. Utifrån utredningen/studien tas en gatuutformning fram där kalkyler från byggande till driftsättning ingår. Det är ett av flera tillvägagångssätt inför en gatuombyggnad.

Bedömningarna tar hänsyn till näringslivets behov likväl som till andra berörda. Inför större trafikomläggningar förankras kommande förändringar med berörda intressenter. Utgångspunkten är att minimera de negativa konsekvenserna i byggskedet så långt som möjligt och särskilt viktigt är att uttryckningsfordons framkomlighet inte försvåras. Även under byggskedet anpassas trafiklösningar till inkomna synpunkter och förbättringar görs kontinuerligt.

Som exempel på samverkan kan nämnas;

- vid ombyggnad av Sysslomansgatan har projektledaren haft boende- och verksamhetsmöten under planeringstiden.
- vid ombyggnad av Drottninggatan/Paradgatan har hållits fastighetsägar- och verksamhetsmöten.
- vid Malmaskolan, där det kommit klagomål på trafiksäkerheten, har förvaltningen i samråd med lärare och föräldrar tagit fram åtgärder för att höja trafiksäkerheten.

Här kan också nämnas ett möte med företrädare för kollektivtrafiken, taxi, ambulans, polis, räddningstjänst, Uppsala City och Destination Uppsala den 15 mars 2016 där kommunen presenterade de planerade projekt 2016 som kan ha stor påverkan på trafiken. Vid mötet undersöktes hur vår information när det gäller avstängningar uppfattades. De närvarande framförde att vid de planerade arbetena var informationen bra men att det är svårare att få bra information om de akuta arbetena.

Information sker löpande på kommunens hemsida om de aktuella planerade arbetena och avstängningarna som pågår under längre tid. Arbete pågår fortlöpande med att förbättra hemsidan som informationskanal. En kundtjänst kommer att testas under året där företagare och andra kan prenumerera på information om bland annat avstängningar.

Ombyggnaden av Råbyvägen ingår som en del i beslutad detaljplan som innan den fastställdes genomgått sedvanligt samråd där intressenter hade möjlighet att framföra sina synpunkter. Utformningen av hållplatsen på Råbyvägen är det en trafiksäkerhetshöjande åtgärd för oskyddade trafikanter. Olycksrisken för oskyddade trafikanter i trafiken är hög vid av- och påstigning av bussar då bakomvarande fordon har möjlighet att passera samtidigt som avstigande bussresenärer korsar gatan. Det blir en konfliktpunkt då både bilister och gående har skydd sikt på grund av bussen. Hållplatsens utformning är också ett led i att tydligare

prioritera kollektivtrafiken, vilket är i linje med de politiska målen. Råbyvägen som helhet kommer att få en annan funktion. Detta är det första steget i att omdana hela miljön kring Råbyvägen. En utvärdering av hållplatsen genomförs och resultaten av denna presenteras under våren.

Som framgår ovan sker en omfattande prövning inför kommunens investeringsbeslut där olika perspektiv beaktas. Arbetet sker utifrån senaste kunskap och bygger på omfattande erfarenheter. Ett löpande samråd sker med de som berörs, inklusive näringsidkare. Något särskilt beslut med anledning av motionen bedöms därför inte behövas.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink 2016 -01- 21	
Diar nr KSN - 2016 - 0208	
71	Aktbil



Motion av Mohamad Hassan (L) om att ta hänsyn till bilburna företagare vid omläggning av Uppsala kommuns gator

Vem slår vakt om den enskilde hantverkaren? Det är en viktig fråga idag i och med planering av omläggningar av gator i Uppsala kommun. De rödgrönas politik går ut på att försvåra för bilister att köra bil i Uppsala, vilket för många skapar stora problem. Det är förvisso bra om fler åker kollektivtrafik, cyklar eller går. Mycket finns att vinna på detta när miljöutmaningarna är stora, och vi liberaler bidragit till kommunens skärpta klimatmål där fokus ligger på att fasa ut det fossila till förmån för förnybara alternativ. Men bilen kommer att vara ett viktigt transportmedel även i framtiden. Nya, mer miljövänliga bilar, som el- och hybridbilar, utvecklas hela tiden. Många experter bedömer att fossilbränsle drivna bilar på sikt kommer att försvinna till förmån för elbilar och liknande. Därför måste kommunens långsiktiga planering gå i samklang med bilutvecklingen. Det går inte att planera framtiden utifrån gårdagens bilar, och att lägga om gator utifrån att bilåkandet ska minska drastiskt är feltänkt. För många representerar bilen frihet, för andra är bilen ett sätt att få ihop vardagen, men bilen är också ett levebröd för många. Småföretagare som är bilburna kan inte hur mycket de än vill åka buss med sina verktyg eller maskiner. När en dynamisk kommun ska planeras måste hänsyn tas till företagare så väl som till invånare och miljö. Uppsala behöver så väl små som stora företag och definitivt den enskilde hantverkaren som åker mellan sina olika arbetsplatser.

Ett exempel på en misslyckad gatuomläggning är den del av Råbyvägen som smalnats av där bussen stannar för på- eller avstigning. Gott och väl om processen med på och avstigningen alltid går fort och oproblematiskt, men jag har själv bevittnat långa bilköer bakom bussen och dessa bilköer bidrar inte till miljösmarthet. Köbildandet väcker också frågan om trafiksäkerhet, som uppnås om bilisterna tålmodigt väntar, men när klockan tickar och tålmodet tryter kan stressade bilister börja göra farliga omkörningar vilket kan äventyra människors liv. Då sätts hela idén med trafiksäkerhet och trygghet ur spel. Liknande planer finns för flera gator i Uppsala, bland annat Fyrislundsgatan. Om dessa gator "bara" trafikerades av vanliga bilister som skulle kunna ersätta sitt bilåkande med kollektivtrafik, cykel eller gång hade det inte uppstått något problem. Emellertid trafikerades exempelvis Fyrislundsgatan och Råbyvägen inte enbart av "vanliga" bilister, utan i hög utsträckning av hantverkare och småföretagare på väg till sina jobb runtom Uppsala. Planeringen har förbisett deras behov av framkomlighet för att kunna utföra sina jobb på ett tids- och kostnadseffektivt sätt. Om planeringen fortsätter på det sättet, dvs. utan hänsyn till våra småföretagare kommer Uppsala kommun i sinom tid vara en kommun där det är svårt att vara en bilburn hantverkare, svårt att hinna med sina uppdrag och därmed svårt att få rörelsen att gå ihop. Resultatet blir dyrare prislappar på hantverk för Uppsalaborna och sämre ekonomiskt resultat för hantverkarna. Sämre blir det också ur miljöperspektiv då vi måste räkna med utsläppen som bilarna avger i sitt köande medan bussarna släpper av och på resenärer. Även arbetsmiljön för bilburna företagare riskerar att försämrats, då stressen och tiden spenderad i bilen på väg till uppdragen riskerar att öka. Jag anser att Innan kommunen lägger ner miljoner på att bygga om flera viktiga gator i Uppsala kommun ska en utvärdering av omläggningen av Råbyvägen göras utifrån alla perspektiv. Trygghet, säkerhet, miljömässighet så väl som konsekvenserna för företagsamheten i Uppsala kommun. Vi är duktiga på

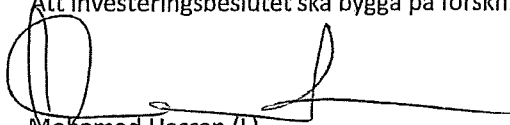
att ta hänsyn till barn, äldre, tillgänglighet m.m. Det är dags att ha med företagarperspektivet när vi bygger vår kommun och när gator och torg ska förändras.

Mot denna bakgrund yrkar Liberalerna på:

Att avvakta omläggningar av viktiga trafikleder i Uppsala kommun tills en utvärdering av effekten för de bilburna företagen har gjorts.

Att varje inför varje investering på gator och torg ska en konsekvensanalys göras utifrån en helhet, där barn-, funktionsnedsättning-, äldre-, ungdoms- och företagarperspektiv ska beaktas, så väl som miljöaspekter.

Att investeringsbeslutet ska bygga på forskning men också på praktiska erfarenheter.



Mohamad Hassan (L)
Kommunalråd