

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2024-11-07

Diarienummer:
GSN-2024-02523

Handläggare:
Oscar Forss

Svar på initiativärende från Fredrik Björkman (M) och Mats Gyllander (M) om att förbättra parkeringsytor i Björklinge centrum

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** besvara initiativärendet gällande förbättrade parkeringsytor i Björklinge med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) har inkommit med ett initiativärende gällande förbättring av parkeringsytor i centrala Björklinge.

I skrivelsen påtalas att antalet pendlarparkeringsplatser i Björklinge är för få och att stadsbyggnadsförvaltningen bör undersöka möjligheterna att tillskapa fler pendlarparkeringar, specifikt vid den privatägda fastigheten Björklinge 2:6, ”Röde Orm”.

Vidare påstås det i skrivelsen att elever vid Björkvallsskolan inte längre får parkera mopeder och a-traktorer på skolans område, och därför parkerar vid pendlarparkeringen och därmed tar upp platser.

Föredragning

Under 2023 och 2024 har parkeringsytorna vid Björklinge centrum, Björklinge 2:4, som är kommunalt ägd kvartersmark, rustats upp. Även ytan vid återvinningsstationen har förbättrats. I samband med upprustningen har nya vägmärken om pendlarparkering satts upp och cykelparkering har tillkommit vid busshållplatsen.

Syftet med upprustningen handlade dels om underhållsåtgärder då ytorna var i dåligt skick, dels om förbättringsåtgärder av parkeringsytorna.

I samband med upprustningen fördes dialog med verksamma i området och det inkom önskemål om både fler pendlarparkeringar och korttidsparkeringar för handel och verksamhet. Förvaltningen bedömde att det som svårt att tillmötesgå samtliga önskemål på den yta som finns att tillgå och påbörjade en initial diskussion med markägaren till Röde Orm. Dialogen gällde då (hösten 2023) både en eventuell flytt av återvinningsstationen och/eller tillskapande av fler parkeringsplatser vid Röde Orm (Björklinge 2:6). Återvinningsstationens flytt skulle kunna frigöra fler pendlarparkeringar vid befintlig parkering. På sikt ska återvinningsstationen tas bort på grund av nya lagkrav.

Efter det att parkeringsytan blev helt klar under sommaren 2024 har förvaltningen noterat att det är brist på pendlarparkeringsplatser och har även mottagit synpunkter och felanmälningar gällande detta.

Förvaltningen bedömer det som prioriterat att tillskapa fler pendlarparkeringar i Björklinge och håller med om att upptagningsområdet för busspendlare är relativt stort. I skrivande stund pågår aktivt arbete med frågan och flertalet olika möjligheter övervägs, bland annat att tillskapa fler pendlarparkeringar genom att arrendera eller hyra lämplig mark.

Förvaltningen har även varit i kontakt med Björkvallsskolans rektor som dementerar att elever på skolan inte får parkera a-traktorer, mopedbilar eller mopeder på skolans område. Parkeringen har däremot flyttats till grusytan vid ishallen på grund av pågående renoveringar.

Förvaltningen undersöker även möjligheterna till att tillskapa designerad mopedparkering runt pendlarparkeringen vid Björklinge C och hänvisa mopeder till dessa ytor, så att mopeder inte tar upp plats för bilar.

Sammanfattningsvis bedömer förvaltningen att det finns goda möjligheter att förbättra och utöka parkeringsytorna i Björklinge och kommer fortsätta verka för detta.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 7 november 2024
- Bilaga 1, Initiativärende från Fredrik Björkman (M) och Mats Gyllander (M) om att förbättra parkeringsytor i Björklinge centrum

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör



2024-09-15

Initiativärende från Moderaterna om att förbättra parkeringsytor i Björklinge centrum

Den bristfälliga pendlarparkeringen vid Björklinge centrum påverkar miljö och trafiksituationen i Uppsala. Upptagningsområdet för parkeringen är åtskilliga kilometer runt Björklinge.

Egentligen är benämningen pendlarparkering lite missvisande eftersom den både används av Förenade Care personal och andra som har ärenden i Uppsala eller på Akademiska sjukhuset.

För en pendlare som bor några kilometer utanför Björklinge är det idag väldigt svårt att utnyttja kollektivtrafiken. Oftast är parkeringen full före kl. 08:00 på morgonen och de som blivit utan plats några gånger väljer därför i stället att ta bilen hela vägen in till Uppsala.

Även de som inte pendlar dagligen utan har andra ärenden till Uppsala eller Akademiska sjukhuset känner sig tvungna att ta bilen hela vägen! Självklart är detta väldigt illa både för miljö och trafiksituationen i Uppsala.

Sjelva busstrafiken fungerar bra och är egentligen attraktiv, i synnerhet efter ändringen av taxsystem.

Därför är det väldigt olyckligt att kollektivtrafiken i stor utsträckning bara utnyttjas av de som bor på gång eller cykelavstånd från Björklinge centrum samtidigt som bussarna går nästan tomma.

Parkering i Björklinge har varit bekymmersamt i många år. Då upptagningsområdet för busstrafiken in till Uppsala sträcker sig åtskilliga kilometer bort behövs fungerande pendlarparkering för att kollektivtrafiken ska kunna användas på bästa sätt.

En lösning på det problemet har efterlysts väldigt länge utan att någon förbättring har gjorts.

Förslag på åtgärder

Bredvid Björklinge centrum finns en privatägd fastighet, Röde Orm. Den inrymmer idag en restaurang och en gymanläggning. De har stor avgiftsbelagd parkeringsyta som utnyttjas mycket blygsamt. Intäkten bedöms vara låg.

Det gör att förhandlingsläget för Uppsala kommun att kunna hyra hela eller delar av denna yta som pendlarparkering borde vara gott. Rätt hanterat borde det inte behövas någon dyrbar lösning.

Parkeringar för Björkfallsskolans elever

Björkfallsskolan har ändrat så elever inte längre får parkera på skolområdet. Av den anledningen står nu betydligt flera A-traktorer, mopedbilar och även tvåhjuliga EU-mopeder på pendlarparkeringen.

Exempelvis vid en observation den 26 augusti, stod 6 stycken tvåhjuliga mopeder där och tog alltså upp 6 parkeringsplatser avsett för bilar. Parkeringen var som vanligt helt full.

Då det inte är bra att tvåhjulingar tar upp platser på det redan begränsade utrymmet, borde speciella platser för mopeder / motorcyklar inrättas.

Även Björkfallsskolan borde ta sitt ansvar och anvisa parkeringsplats för tvåhjuliga mopeder då detta rimligen går att ordna utan större arrangemang.

Nästa sida beskriver de olika ytorna på den aktuella platsen.

Skiss över området



Röd: Röde Orm med stora parkeringsytor. Avgiftsbelagd.

Blå: 2-timmars parkeringar (för bland annat Hemköp kunder, behövs, inte lämpligt att ta av)

Grön: Pendlarparkeringen, 31 platser

Gul: Återvinningsstation

Det förekommer dessutom uppgifter om att Uppsala Vatten och Avfalls AB överväger att under 2025 ta bort den gulmarkerade återvinningsanläggningen.

Den ytan skulle då kunna omvandlas till ytterligare yta för pendlar-/infartsparkering.

Vi yrkar:

att Gatu- och Samhällsmiljönämnden vidtar åtgärder enligt föredragningen.

Mats Gyllander (M)

Fredrik Björkman (M)