

§ 126

Svar på motion om att snabba på elektrifiering av fordonsflottan från Nora Karlsson (C)

KSN-2023-02800

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Sammanfattning

Nora Karlsson (C), föreslår i en motion väckt 9 oktober 2023:

- att kommunen tar fram ett informationspaket för att underlätta för bostadsrättsföreningar att installera laddstolpar,
- att kommunen har tydlig information på sin hemsida om var möjligheter för laddning av elbilar finns,
- att utreda hur kommunen i samverkan med näringslivet ska kunna etablera ytterligare fem laddpooler (publika laddstationer där flera fordon kan laddas samtidigt), varav en i centrala Uppsala och fyra i kommunens kransorter,
- att tydliga regler och villkor sätts upp för laddpoolernas användning.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 23 april 2024 § 107
- Tjänsteskrivelse daterad 30 januari 2024
- Bilaga, motion om att snabba på elektrifiering av fordonsflottan från Nora Karlsson (C)

Yrkanden

Ehsan Nasari (C), Therez Almerfors (M), Jonas Segersam (KD) och Jennie Claesson (L) yrkar bifall till motionen.

Kommunstyrelsen
ProtokollsutdragDatum:
2024-05-08

Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag att besvara motionen mot Ehsan Nasari (C) med fleras yrkande att bifalla motionen och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag att besvara motionen.

Reservationer

Närvarande ledamöter (M) och KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för bifall till motionen.

Närvarande ledamöter (C) reserverar sig mot beslutet med följande motivering: *Centerpartiet reserverar sig till förmån för att bifalla motionen. Elektrifieringen av våra fordon är ett viktigt steg i att minska våra utsläpp. Att kommunen har som mål att snabba på utbyggnaden av infrastruktur för el-laddning är naturligtvis en bra början. Däremot anser vi inte att de åtgärder man vidtagit motsvarar motionens intentioner. Förra året gav regeringen Transportstyrelsen uppdraget att genomföra en översyn på det regelverk som kan hindra utbyggnad av laddstolpar till elbilar på allmän platsmark. I Transportstyrelsen slutrapport är slutsatsen att det inte behövs några ändringar av regelverk. Nu har det tagits fram vägledning i hur olika frågor kan bedömas, så den otydlighet i regelverk som motionssvaret hänvisar till stämmer inte. Det hänvisas även till publik information och rådgivning i motionssvaret, vi menar att det är långt ifrån tillräckligt och efterfrågar en betydligt större proaktivitet från Uppsala kommun.*

Särskilda yttranden

Stefan Hanna (UP) lämnar följande särskilda yttrande:

Utvecklingspartiet demokraterna anser att det är positivt att Centerpartiet vill bidra till att elektrifieringen av fordonsflottan ska gå vidare. Samtidigt är det viktigt att marknaden tar ansvar för utbyggnaden av motionens infrastruktur. Inte minst i dagens svåra ekonomiska läge för kommunen är det fel att kommunen ska dra på sig kostnader för något som marknaden är bäst på att lösa och som inte är en del av den kommunala kompetensen.

Om motionen hade handlat om att kommunens bygglovsverksamhet skulle bidra till förenklade tillståndprocesser för bygglov av ladd stationer och stolpar hade UP stöttat en sådan motion. I sin nuvarande form skulle motionen enbart belasta skattebetalarna med onödiga kostnader.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 107

Svar på motion om att snabba på elektrifiering av fordonsflottan från Nora Karlsson (C)

KSN-2023-02800

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Sammanfattning

Nora Karlsson (C), föreslår i en motion väckt 9 oktober 2023:

- att kommunen tar fram ett informationspaket för att underlätta för bostadsrättsföreningar att installera laddstolpar,
- att kommunen har tydlig information på sin hemsida om var möjligheter för laddning av elbilar finns,
- att utreda hur kommunen i samverkan med näringslivet ska kunna etablera ytterligare fem laddpooler (publika laddstationer där flera fordon kan laddas samtidigt), varav en i centrala Uppsala och fyra i kommunens kransorter,
- att tydliga regler och villkor sätts upp för laddpoolernas användning.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 30 januari 2024
- Bilaga, motion om att snabba på elektrifiering av fordonsflottan från Nora Karlsson (C)

Yrkanden

Therez Almerfors (M), Jonas Segersam (KD) och Ehsan Nasari (C) yrkar bifall till motionen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2024-04-23

Beslutsgång

Ordföranden ställer föreliggande förslag att besvara motionen mot Therez Almerfors (M) med fleras yrkande att bifalla motionen och finner att arbetsutskottet bifaller föreliggande förslag att besvara motionen.

Reservationer

Therez Almerfors (M), Jonas Segersam (KD) och Ehsan Nasari (C) reserverar sig mot beslutet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2024-01-30

Diarienummer:
KSN-2023-02800

Handläggare:
Linnea Nedar

Svar på motion om att snabba på elektrifiering av fordonsflottan från Nora Karlsson (C)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Nora Karlsson (C), föreslår i en motion väckt 9 oktober 2023:

- att kommunen tar fram ett informationspaket för att underlätta för bostadsrättsföreningar att installera laddstolpar,
- att kommunen har tydlig information på sin hemsida om var möjligheter för laddning av elbilar finns,
- att utreda hur kommunen i samverkan med näringslivet ska kunna etablera ytterligare fem laddpooler (publika laddstationer där flera fordon kan laddas samtidigt), varav en i centrala Uppsala och fyra i kommunens kransorter,
- att tydliga regler och villkor sätts upp för laddpoolernas användning.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Att snabba på utbyggnaden av infrastruktur för el-laddning och andra hållbara drivmedel är ett uppdrag i Mål och budget och det pågår kontinuerligt arbete med detta. Arbetet handlar bland annat om att skapa bättre förutsättningar för privata aktörer att etablera laddning, föra dialog med elnätsägare och att skapa en effektiv process för att se till att det finns laddning för kommunens egna fordon.

Bostadsrättsföreningar hittar information på uppsala.se och kan få kostnadsfri och oberoende hjälp från kommunens energi- och klimatrådgivning.

På uppsala.se finns länk till uppladdning.nu där det finns en karta över alla publika laddare. Uppladdning.nu hämtar sin data från en databas över alla publika laddstationer i Sverige och Norge som hålls uppdaterad och korrekt av Energimyndigheten. Antalet publika laddstationer ökar ständigt i Uppsala och därför bedöms detta vara det bästa sättet att säkerställa aktuell och tydlig information på uppsala.se.

Uppsala kommun samverkar med näringslivet på flera sätt kopplat till att öka utbyggnaden av laddinfrastruktur. Bland annat har kommunen under 2023 samverkat med elnätsägare för att planera för lämplig utbyggnad av laddinfrastruktur och fört dialog med fastighetsägare kring fördelar med att erbjuda laddning. Kommunen har också skapat ett material riktat mot aktörer som bygger snabbladdning för att underlätta för dem att hitta lämpliga platser.

Uppsala kommun bygger ut tillgången till publik laddning genom Uppsala parkering och de kommunala fastighetsägande bolagen. Nya laddplatser byggs bara på kvartersmark (på en tomt), eftersom det finns oklarheter i lagstiftning kring laddning på allmän platsmark (till exempel gator), och marken dessutom kan behövas för annan användning. Bland annat har Uppsala parkering de senaste åren byggt laddplatser på flera pendlarparkeringar på landsbygden. Tillsammans med Skolfastigheter kommer Uppsala parkering bygga nya laddplatser på skolor under kommande år. Dessa platser kommer finnas på skolor som är geografiskt spridda över kommunen och utanför verksamhetstid kommer laddplatserna vara tillgängliga för alla. Detta kommer öka tillgängligheten till publik laddning för många uppsalabor som inte har möjlighet att ladda hemma.

Regler för laddplatser på kvartersmark bestäms av markägaren och parkeringslagstiftning. Markägaren kan i sin tur ge rådighet till någon annan, till exempel Uppsala parkering, att sätta regler. Uppsala parkering sätter regler som är anpassade efter syftet med platsen, bland annat hur lång tid fordon får stå parkerade.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 30 januari 2024
- Bilaga, motion om att snabba på elektrifiering av fordonsflottan från Nora Karlsson (C)

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Ingela Hagström
Utvecklingsdirektör och
biträdande stadsdirektör

Dags att snabba på elektrifiering av fordonsflottan

Värnandet av miljön och klimatet är en ödesfråga. Centerpartiet tar klimatförändringarna på största allvar och tycker att det är bra att Uppsala kommun har ett ambitiöst miljö- och klimatprogram. För att kunna uppnå de klimatambitioner som beskrivs i programmet måste kommunen samla alla goda krafter inom näringslivet, civilsamhället, våra universitet och de medborgare som vill vara en del av lösningen för att göra Uppsala till en föregångskommun i klimatarbetet.

Centerpartiet har en vision om en kommun med väl utbyggd laddningsinfrastruktur för elbilar och en tyst trafik med bra trafikflöden. För att möjliggöra det måste kommunen skapa rätt förutsättningar.

För det första måste kommunen ta sitt ansvar och få en 100% fossilfri fordonsflotta på plats så fort som möjligt. För det andra måste kommunen tillhandahålla information och råd för juridiska och fysiska personer som vill vara del av omställningen. För det tredje måste kommunen samarbetamed näringslivet för att underlätta för människor att ha en elbil. Ett sätt att göra det på är att skapa laddpooler, där människor kan ladda sina fordon för att sedan omedelbart flytta det när fordonet är färdigladdat, för att göra plats åt nästa persons fordon. Det skulle underlätta för fler att kunna ha elbilar även om man har svårt att installera laddstolpar vid det egna hemmet eller då det inte finns tillgängliga laddstolpar i bostadsområdet.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar vi

- att** kommunen tar fram ett informationspaket för att underlätta för bostadsrättsföreningar att installera laddstolpar,
- att** kommunen har tydlig information på sin hemsida om vart möjligheter för laddning av elbilar finns,
- att** kommunen utreder hur vi i samverkan med näringslivet ska kunna etablera ytterligare fem laddpooler, varav en i centrala Uppsala och fyra i kommunens kransorter,
- att** tydliga regler och villkor sätts upp för laddpoolernas användning.

Nora Karlsson (C)

2023-10-09