

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2024-10-31

Diarienummer:

Svar på interpellation om snöröjning

1. Är samtliga entreprenörer som kommunen upphandlat för vinterväghållningen tränande och införstådda med vad som förväntas av dem?

Ja, våra entreprenörer är införstådda med de krav som finns på dem. Förvaltningen och våra entreprenörer (de flesta från vårt lokala näringsliv) har tät dialog löpande under året, där bland annat kvalitetssäkring och kravställan är två viktiga frågor.

2. Kommunen skulle utreda hur samordning med fastighetsägarna skulle stärkas, och hur kontroll av att fastighetsägarna tar sitt ansvar för snöröjning skulle utvecklas. Vad är resultatet av den utredningen?

Förvaltningen har inför vintern valt att ändra om i sitt kontrollupplägg för att få ett mer lokalt perspektiv, där kontrollanterna har egna områden och därmed kommer arbeta mer fokuserat inom sina områden med kvalitetssäkring. Avsikten är att det inom ramen för detta ska bli möjligt att även kontrollera och ha dialog med fastighetsägare som inte efterlever kraven i större utsträckning än tidigare. Utgångspunkten ska vara att informera och göra fastighetsägare uppmärksamma på regelverket. Förvaltningen kommer även förtydliga informationen på uppsala.se så att den blir mer pedagogisk med förklarande bilder.

3. Har kommunen i utredningen tittat på hur fastighetsägare, som idag har ansvar för att snöröja trottoarer och infarter på kommunal mark, skulle kunna teckna separata hängavtal med de av kommunen upphandlade entreprenörerna?

Förvaltningen har tittat på frågan tidigare. Förvaltningen är av den uppfattningen att det skulle innebära en administrativ belastning som inte är proportionerlig med nyttan. Dessutom skulle vi med en sådan konstruktion behöva låsa upp entreprenörer avtalsmässigt till att ha en stor osäkerhet kring hur stort uppdraget är år till år, vilket skulle innebära det skulle finnas svårigheter för entreprenören att veta vad den lämnar anbud på. Det skulle inte vara i linje med att skapa goda förutsättningar för vårt lokala näringsliv att lämna anbud på våra upphandlingar. Intressenter kan idag kontakta kommunen och vi kan då hänvisa dem att själva kontakta de entreprenörer som kommunen har kontrakt med, i första hand med den entreprenör som har uppdraget på det distrikt där intressenten är. Med den konstruktionen är det entreprenören själv som avgör om de kan ta uppdraget eller inte.

4. Hur har kommunen tänkt kommunicera på vilken nivå gående och cyklister kan förvänta sig att snöröjningen prioriteras ur ett hela-vägen-perspektiv?

Driftkartor och prioriteringar med hjälp av GIS-kartor och annan information finns på [uppsala.se](http:// uppsala.se).

Rafael Waters (S)

Ordförande i Gatu- och samhällsmiljönämnden