

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen**

Datum:  
2024-08-28

Diarienummer:  
KSN-2024-01519

Handläggare:  
Ola Kahlström

## Yttrande på förnyat samråd alternativa lokaliseringar fyra spår länsgränsen – söder Bergsbrunna

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** avge yttrande till Trafikverket enligt ärendets bilaga 1.

### Ärendet

Trafikverket har tidigare genomfört ett samråd om lokalisering av två nya spår på sträckan söder-Bergsbrunna-länsgränsen. Kommunstyrelsen avgav yttrande i ärendet vid sammanträde den 7 februari 2024 § 17 och förordade en lokalisering längs befintlig bana.

Efter att samrådshandlingen kompletterats i vissa avseenden har Trafikverket begärt ett ytterligare yttrande av Uppsala kommun i ärendet.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

### Föredragning

Samrådshandlingen har kompletterats med främst kostnadsbedömningar och samhällsekonomi. En samlad bedömning samt en sammanfattning av miljökonsekvenser har lagts till. I övrigt är handlingen kompletterat med ny information avseende bland annat teknisk genomförbarhet samt effekter och konsekvenser för olika aspekter. Järnvägsplanen berör endast i liten utsträckning Uppsalas kommungeografi och dessa tillägg har därför mindre betydelse.

Trafikverket konstaterar i handlingen att alternativet lokalisering längs befintlig bana har störst måluppfyllelse. Alternativet bedöms kosta mellan 7 och 8 miljarder kronor jämfört med mellan 6 och 7 miljarder vid lokalisering längs med E4. Det största skälet till den högre kostnaden är att alternativet inkluderar åtgärder längs Trunsta träsk norr om Knivsta, samt vid Knivsta station. Dessa åtgärder menade Uppsala kommun var en förutsättning för att uppfylla intentionerna i fyrspårsavtalet i det tidigare yttrandet i ärendet.

Uppsala kommun utgår i förslaget till yttrande i föreliggande ärende att Trafikverket efter samrådet tar formell ställning för lokalisering längs befintlig bana.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Att avge yttrandet medför inga ekonomiska konsekvenser för Uppsala kommun.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 28 augusti 2024
- Bilaga 1, förslag till yttrande

Stadsbyggnadsförvaltningen

Ingela Hagström

Tillförordnad stadsdirektör

Christian Blomberg

Stadsbyggnadsdirektör

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Yttrande**Handläggare:  
Ola KahlströmMottagare  
Trafikverket  
investeringsprojekt@trafikverket.se

## **Yttrande på förnyat samråd alternativa lokaliseringar fyra spår länsgränsen - söder Bergsbrunna**

Trafikverket har kompletterat lokaliseringsutredningen och begär synpunkter på den kompletterade handlingen.

Handlingen är primärt uppdaterad med kostnadsbedömning och samhällsekonomi och därmed också en samlad bedömning samt en sammanfattning av miljökonsekvenser. En så kallad samlad effektbedömning kommer att tas fram inom ramen för arbetet med ny nationell plan och Uppsala kommun önskar få ta del av den.

Uppsala kommun har i tidigare yttrande förordat och argumenterat för en lokalisering längs befintliga spår för den aktuella sträckan. Trafikverket bedömer att en sådan lokalisering har störst måluppfyllelse och Uppsala kommun stöder den synen.

I Uppsala kommuns tidigare yttrande riktades kritik mot att en lokalisering längs E4 äventyrade nödvändiga åtgärder längs den befintliga banan, främst vid Trunsta träsk, men även stationsanläggningen i Knivsta. Det skulle i så fall betyda ett avsteg från intentionerna i det avtal Uppsala kommun har med staten. Eftersom Trafikverkets bedömning nu är att en utbyggnad längs befintlig bana är mest ändamålsenlig utgår Uppsala kommun från att Trafikverket efter detta samråd också tar formell ställning för det alternativet.

Kommunstyrelsen

Erik Pelling  
OrdförandeJohn Hammar  
Sekreterare