

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-02-12

Gatu- och samhällsmiljönämndens protokoll onsdagen den 12 februari 2025

Plats och tid

Stadshuset, Dag Hammarskjöld, klockan 17:00-21:05,
ajournering klockan 18:47-19:00, 20:10-20:20

Paragrafer

1-19

Justering

Uppsala kommun använder sig av en avancerad elektronisk underskrift för justering av beslutsprotokoll. Denna återfinns på en separat sida sist i protokollet.

Protokollförare

Rebecka Berg, nämndsekreterare

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-02-12

Närvarande

Beslutande

Rafael Waters (S), ordförande
Nora Karlsson (C), 2:e vice ordförande
Kerstin Westman (S)
Marianne Löfqvist (S)
Hannes Nelander (S)
Carl Åborg (V)
Thomas Blomqvist (UP)
Mats Gyllander (M)
Fredrik Björkman (M)
Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) del av § 4 - § 19
Mattias Jansson (SD)
David Sörme (S)
Carl Berlin (KD) § 1 – del av § 4
Filip Hjelm (L)

Ej tjänstgörande ersättare

Alexander Elmgren (V)
Catarina Malmberg (M)
Sara Vamne (C)
Carl Berlin (KD) del av § 4 - 19

Övriga närvarande

Anna Axelsson, biträdande stadsbyggnadsdirektör, Annila Bexelius, avdelningschef, Towa Widh, gruppchef/controller, Léni Litgård-Maot, Peter Nilsson, Anna Sander, områdeschefer, Ingrid Lembke von Schéele, Emil Enarsson, Karl Ingelstam, enhetschefer, Erik Persson, Henrik Ljungman, Elisabet Jonsson, Karolin Flander, Ola Kahlström, Mikael D'Argy, Jochen Schreiber, Zahrah Lifvendahl, föredragande, Sanna Lönngren, Greta Hermanson, praktikanter, Rebecka Berg, nämndsekreterare

§ 1

Val av justerare samt justeringsdag

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** utse Nora Karlsson (C) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll tisdagen den 18 februari 2025.

§ 2

Fastställande av föredragningslista

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** fastställa utsänd föredragningslista, samt
2. **att** överlämna inlämnat initiativärende från Fredrik Björkman (M) och Mats Gyllander (M) till förvaltningen för beredning.

Sara Vamne (C) har skickat in frågor i förväg som besvaras löpande under sammanträdet vid behandling av aktuella ärenden.

§ 3

Upphandling av entreprenad inom projektet Kvarteret Ångkvarnen etapp 1, del 2, skede 1 GSN-2024-02837

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** fastställa förfrågningsunderlaget, enligt **bilaga 1**, och påbörja upphandling av entreprenad för anläggande av ledningar och allmän plats i skede 1 inom detaljplanen Ångkvarnens etapp 1 del 2, samt
2. **att** delegera till förvaltningens direktör att utse leverantör under förutsättning att anbud som antas inte överskrider mer än fem procentenheter från den kalkyl som ligger till grund för uppskattningen av upphandlingens värde.

Sammanfattning

Detaljplanen Ångkvarnen sätter förutsättningar för nya innerstadskvarter som binder samman Kungsängen med stadskärnan och Åstråket. Entreprenaden innefattar anläggande av ledningar och allmän plats i skede 1 inom detaljplanen Ångkvarnens etapp 1 del 2, vilket är förberedande arbeten på allmän plats i samband med byggnationsarbetena inom intilliggande kvartersmark.

Ärendet avser att fastställa förfrågningsunderlag för upphandling av entreprenad från extern part avseende att anlägga vatten och avlopps-, fjärrvärme-, el- och fiberledningar samt skede 1 arbeten för gator, park och torg på allmän plats inom detaljplanen Ångkvarnens etapp 1 del 2.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 7 januari 2025
- Bilaga 1, Förfrågningsunderlag
- Bilaga 2, Illustrationsplan/orienteringskarta
- Bilaga 3, Administrativa föreskrifter

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Föredragning av Erik Persson.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-02-12

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 4

Överläggningsärenden

Gatu- och samhällsmiljönämnden får information och överlägger i följande ärenden:

- Dialogen och förslag till sommartorg på Fyristorg 2025
Föredragande: Elisabet Jonsson, Henrik Ljungman
- Inriktningsbeslut för norra delen av Österplan
Föredragande: Henrik Ljungman

§ 5

Årsredovisning 2024 - bokslut och verksamhetsuppföljning

GSN-2023-02575

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna upprättad uppföljning av ekonomi och verksamhet per december 2024 enligt bilagda handlingar,
2. **att** fastställa att redovisningen av ekonomi och verksamhet per december 2024 inte föranleder nämnden att ändra i sina planer eller vidta andra åtgärder än de som redan vidtagits, samt
3. **att** översända uppföljningen till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Årets resultat är ett underskott om 1 miljon kronor. Avvikelse finns inom vinterväghållning som är 7 miljoner kronor högre än budgeterat och transportkostnaderna för färdtjänst är 5 miljoner kronor högre än budget. De ökade kostnaderna vägs upp av lägre konsult- och utredningskostnader samt en återbetalning om 6 miljoner kronor avseende dagvattenavgift.

Verksamheten visar inte några betydande avvikelser per december 2024.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 24 januari 2025
- Bilaga 1, Gatu- och samhällsmiljönämndens sammanställda analys inför Uppsala kommuns årsredovisning
- Bilaga 2, Bokslut och analys av ekonomiskt utfall 2024
- Bilaga 3, Uppföljning av fokusmål, nämndmål, uppdrag och åtgärder
- Bilaga 4, Investeringar 2024

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Föredragning av Annila Bexelius.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-02-12

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag med tillägg av en redaktionell ändring i bilaga 4.

§ 6

Uppföljning av internkontrollplan 2024 GSN-2023-02576

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna uppföljningen av internkontrollplanen för 2024 enligt ärendets **bilaga 1**, samt
2. **att** översända uppföljningen till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade den 13 december 2023 om en internkontrollplan för verksamheten 2024. Nämndens internkontrollplan utarbetades i enlighet med reglemente för intern kontroll inom Uppsala kommun och dess helägda bolag (KF 2022). Planen syftar till att säkerställa att verksamheten bedrivs ändamålsenligt och kostnadseffektivt. I samband med delårsuppföljningarna och årsredovisningen följs arbetet med interkontroll upp. Granskningen för 2024 visar att samtliga sex planerade kontrollmoment för 2024 har genomförts. Fyra kontroller har genomförts med resultatet utan anmärkning och två har genomförts med resultatet mindre anmärkning.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 9 januari 2024
- Bilaga 1, Avrapportering av internkontrollplan 2024
- Bilaga 2, Internkontrollplan 2024 och analys enligt reglementet 2023

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 7

Yttrande över förslag till trafiknätsplan GSN-2024-02827

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avge yttrande till kommunstyrelsen enligt ärendets **bilaga 1**.

Sammanfattning

En trafiknätsplan har tagits fram inom ramen för den översiktliga planeringen och kommer vara ett underlag i arbetet med att ta fram en ny översiktsplan. I samband med det inarbetas trafiknätsplanen, i sin helhet eller relevanta delar, i översiktsplanen. En ny översiktsplan för Uppsala kommun ska enligt plan vara klar och beslutad 2028.

Program för mobilitet och trafik visar vägen för de långsiktiga och strategiska arbetena med trafik och infrastruktur i kommunen i ett 2050-årsperspektiv. Dess handlingsplan, handlingsplan för mobilitet och trafik, anger åtgärder att arbeta med fram till 2030. Trafiknätsplanen kopplar ihop programmet och handlingsplanen.

Kommunstyrelsen beslutade den 20 november 2024 att remittera förslag till trafiknätsplan.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 8 januari 2025
- Bilaga 1, Yttrande över förslag till trafiknätsplan
- Bilaga 2, Förslag till trafiknätsplan

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Föredragning av Ola Kahlström och Karolin Flander.

Deltar inte i beslutet

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) deltar inte i beslutet med hänvisning till Moderaternas eget remissyttrande.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-02-12

Nora Karlsson (C) deltar inte i beslutet med hänvisning till Centerpartiets eget remissyttrande.

Mattias Jansson (SD) deltar inte beslutet med hänvisning till Sverigedemokraternas eget remissyttrande.

Thomas Blomqvist (UP) deltar inte i beslutet med hänvisning till Utvecklingspartiet demokraternas eget remissyttrande.

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) deltar inte i beslutet med hänvisning till Kristdemokraternas eget remissyttrande.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Särskilda yttranden

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) anmäler följande särskilda yttrande:

Moderaterna lämnar härmed ett särskilt yttrande kopplat till ärende 7. Yttrande över förslag till trafiknätsplan och ärende 8. Yttrande över förslag på Plan för Innerstaden.

Vi deltar inte i beslutet avseende de båda ärendena enligt ovan, utan hänvisar till Moderaternas inskickade remissvar till Uppsala kommun.

Nora Karlsson (C) anmäler följande särskilda yttrande:

Uppsala kommuns befolkning kommer att öka med 30 procent de kommande 25 åren enligt gällande befolkningsprognoser. Trafiknätsplanen har goda förutsättningar att bli ett av flera faktaunderlag för att forma ett hållbart och välfungerande Uppsala. För att utgöra ett tydligt planeringsverktyg för proaktiv trafikplanering krävs dock tydligare prioriteringar, högre ambitionsnivå och fler konkreta åtgärder i närtid.

Staden är till för människorna och den utgör en viktig plats för boende, skolor, handel och rekreation. Genom att utgå från människan bygger vi en trygg, levande och rolig stad med mindre föroreningar och mer grönska, en stad med mindre buller och mer musik.

Med en bilfri stadskärna, och genomfartsfri innerstad, skapar vi ett levande stadsrum med plats för människor, handel, uteserveringar och grönska. En nödvändig förutsättning för detta är en väl genomtänkt trafiknätsplan där olika trafikslag prioriteras i olika delar av staden. Särskilda miljözoner för trafiken kan införas i stadskärnan. Det behövs också knutpunkter där det går enkelt att byta mellan olika färdmedel (kollektivtrafik, cykel, gång eller bil). För kommuninvånare och besökare som vill ta sig till centrum behövs citynära infartsparkeringar där det går enkelt att byta till ett annat färdmedel.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-02-12

För att underlätta för resenärer som ändå måste köra till stadskärnan ska det finnas skyltning från kringfartslederna till centralt belägna parkeringshus.

Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter svarar för nästan en tredjedel av Sveriges totala utsläpp och att minska dem är alltså en viktig pusselbit i ett effektivt klimatarbete. Genom att säkerställa tillgång till en fungerande kollektivtrafik i hela kommunen förenklar vi människors vardag och minskar bilberoendet. Här har kommunen ett stort ansvar att möjliggöra och främja koldioxidneutrala kommunikationer.

Kommunen, tillsammans med Regionen, ska verka för en väl fungerande tågtrafik till Stockholm för att underlätta arbetspendling, resor och upprätthålla Uppsalas attraktivitet. För att underlätta ett klimatsmart resande på landsbygden och till tätorterna behövs god tillgänglighet till pendlarparkeringar i hela kommunen. Då blir det möjligt att ta bilen kortare sträckor för att sedan byta kollektivtrafik, cykel eller gång. För att förbättra förutsättningarna för att fler ska välja elbil ska kommunen bygga laddstolpar på fler allmänna parkeringar och det ska vara krav på laddstolpar vid nybyggnation. Bygg flera snabbspår för cyklister in till Uppsala centrum och bygg ut cykelvägar i kransorter och på landsbygden. Säkerställ samtidigt god belysning och snöröjning på cykel- och gångvägar. På landsbygden sköts många vägar av vägföreningar. För att de ska ha möjlighet att upprätthålla en robust väginfrastruktur i hela kommunen behöver bidragen från kommunen vara behovsbaserade och förutsägbara.

Vad som nu sagts bör tydligare uttryckas i trafiknätsplanen.

Mattias Jansson (SD) anmäler följande särskilda yttrande:

Sverigedemokraterna ser problem med det avgivna yttrandet rörande förslag till trafiknätsplan.

Vi anser att det givetvis är ett gott syfte både ur framkomlighets- och folkhälsosynvinkel om folk går och cyklar så mycket som låter sig göras. Men samtidigt är Uppsala tätort så pass stor (ca 14 km från Gamla Uppsala till Flottsund, ca 10 km från Stenhagen till Fyrislund) att de uppsatta målen ställer mycket stora krav på vår stads invånare, krav som dessvärre alldeles för ofta får karaktären av politiskt motiverade pekpinningar.

Att tänka sig att mer än hälften av alla resor inom Uppsala tätort ska kunna ske med cykel är enligt vår uppfattning ett rent ideologiskt ställningstagande, och en typ av detaljstyrning av människors livsval som vi anser vara förkastligt. Politikens uppgift är enligt vår uppfattning att ge så brett upplagda förutsättningar som möjligt för människor att själva forma sin egen vardagstillvaro, inte att med mer piska än morot styra dem i den riktning en tillfällig politisk majoritet vill se. (Här kan det vara värt att komma ihåg att både politiska visioner och överenskommelser kan ha ganska kort livslängd, medan människors allmänna värderingar kring sina lokalsamhällen ofta är betydligt mer "trögrörliga".)

Även om styret påpekar att bilen kommer att vara det huvudsakliga transportmedlet för kommunens landsbygd så är det påfallande ofta som man från väljare hör klagomål på vad man upplever som en ensidig fixering dels vid Uppsala stad på bekostnad av vår mycket vidsträckta landsbygd, dels vid cyklisters förutsättningar, med utbyggnad av cykelbanor, inte bara i staden utan även till så pass avlägset belägna kransorter som Vänge och Bälinge. Vi kan inte annat än hålla med.

Sverigedemokraterna anser att ett yttrande av denna art hade mått bra av att vara mindre visionärt och mer baserat på de förutsättningar som faktiskt föreligger ”på marken” i vår kommun, med både dess geografiska möjligheter och begränsningar.

Thomas Blomqvist (UP) anmäler följande särskilda yttrande:

Vi vill härmed lämna vårt remissvar på den föreslagna Trafiknätsplanen och lyfta fram betydande brister som riskerar att försämra framkomligheten för biltrafiken. Vår huvudsakliga invändning är att planen prioriterar att styra biltrafiken bort från innerstaden och mot ytterleder, utan att säkerställa att dessa leder får en tillräcklig kapacitetsutbyggnad. Detta kommer leda till försämrade förhållanden för biltrafiken och ökad trängsel på redan belastade sträckor.

1. Biltrafikens betydelse för medborgarna

Biltrafiken är ett nödvändigt transportmedel för många invånare, särskilt de som bor i områden utan tillgång till effektiv kollektivtrafik, de som behöver transportera sig i arbetet och dem med funktionshinder. Bilen möjliggör en flexibel och tidsbesparande mobilitet för familjer, äldre, personer med funktionsnedsättning och företagare. Trafiknätsplanen bör därför inte fokusera på att minska biltrafiken (genom att tvinga bort den från city och skapa köer runt om) utan säkerställa att biltrafiken fungerar effektivt.

2. Ökad belastning på ytterlederna

En central del av planen är att minska genomfartstrafiken i innerstaden genom att styra om trafikflödena till ytterleder såsom Kungsängsleden, Stålgatan och Bärbyleden. Dock saknas tydliga planer på att utvidga och förbättra dessa leder, trots att prognoser visar att trafikbelastningen där kommer att öka. Redan idag finns trängselproblem på vissa av dessa sträckor, och ytterligare trafikflöden riskerar att försämra framkomligheten kraftigt.

3. Risk för ökade restider och försämrad framkomlighet

Biltrafikens framkomlighet är avgörande för både privatpersoner, näringsliv och kommunens egna ansvarsområden. Trängsel och långa restider påverkar ekonomin negativt genom förseningar, ökade transportkostnader och minskad produktivitet. Om fler bilar tvingas till ett begränsat antal trafikleder, utan motsvarande infrastruktursatsningar, kommer det att leda till längre restider och försämrad

tillgänglighet. Även kollektivtrafiken kan påverkas negativt, eftersom biltrafikens trängsel kan leda till att bussarna får svårt att hålla tidtabellen.

4. Behovet av infrastruktursatsningar

För att trafikplanen ska vara hållbar krävs investeringar i de trafikleder som planeras hantera den ökade biltrafiken. Konkreta åtgärder bör inkludera:

- Kapacitetsutbyggnad av Kungsängsleden och andra viktiga trafikleder.*
- Ombyggnad av kritiska korsningar för att säkerställa smidiga trafikflöden.*
- Trafikstyrningsåtgärder såsom signalprioritering och smart trafikledning.*

5. Hållbara transporter måste inkludera bilen

Det är positivt att trafiknätsplanen syftar till att öka andelen hållbara transporter, men det får inte ske genom en felaktig definition av hållbarhet som utesluter bilen. Biltrafik kan vara mycket hållbar, särskilt med den snabba elektrifieringen av fordonsflottan. Redan inom en snar framtid kommer en majoritet av bilarna vara eldrivna, vilket avsevärt minskar klimatpåverkan. Dessutom erbjuder bilen en oöverträffad snabbhet och flexibilitet, vilket är avgörande för många medborgares vardag och arbete. Tid är en ekonomisk resurs, och ineffektiva transportsystem leder till förlorad tid och ökade kostnader för både privatpersoner och näringsliv. Slutligen bidrar bilens frihet till en hållbar samhällsutveckling genom att ge medborgarna möjligheten att själva välja när och vart de vill resa, något som är en central aspekt av en fungerande stad.

Slutsats

Vi uppmanar kommunstyrelsen, Plan och byggnadsnämnden samt Gatu- och Samhällsmiljönämnden att revidera trafiknätsplanen genom att innan avstängningar sker i city:

- 1. Planera och genomföra kapacitetsökningar på ytterlederna för att därefter kunna minska genomfartstrafiken i innerstaden.*
- 2. Säkerställa att biltrafiken ges tillräckliga möjligheter att fungera smidigt och effektivt.*
- 3. Ta fram konkreta åtgärder för att förbättra framkomligheten på de omdirigerade trafiklederna.*

Vi ser fram emot att trafiknätsplanen justeras för att bättre tillgodose behoven hos stadens medborgare och företagare.

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Carl Berlin (KD) anmäler följande särskilda yttrande:

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-02-12

KD deltar inte i beslut för Ärende 7 eller 8 vid detta möte, utan ansluter till KD i Uppsala Kommuns remissvar inskickat 14/2 2025 till Uppsala Kommun. Var god se hela KDs remissvar på "Trafiknätsplanen" och "Plan för innerstaden".

Kort kommentar

Mars 2024 informerades vi i nämnden om att representanter från politiska styret i Kommunen hade haft möte med Citysamverkan inför att Islandsbron skulle stängas och en av ågatorna skulle bli enkelriktad. Vid mötet hade det framkommit bl a att Citysamverkan önskade och man kommit överens om:

Ta fram ett Parkeringsledningssystem, som hjälper människor att hitta parkeringar

Och att man vill ha en fortsatt fördjupad dialog om trafiklösningar, framkomlighet och parkeringar i staden

När man läser planen för innerstaden undrar man om man hörsammat Citysamverkans synpunkter, och sett till att möjlighet finns för befolkning och besökare att nå olika "målpunkter" med olika trafikslag. Risker är att "butik- och företagsflykten" fortsätter från citykärnan då framkomligheten och parkeringsmöjligheterna försämras månad för månad.

För vad som är framträdande i planen är att man vill begränsa antalet parkeringsplatser och säger sig vilja flytta dem till en alternativ plats - men denna plats ges det aldrig något exempel på. Kristdemokraterna efterfrågar presentation av de alternativa parkeringsplatserna, ett "Parkeringsledningssystem", de omtalade men osynliga infartsparkeringarna samt utökning av pendelparkeringar till förmån för att använda andra trafikslag (gång, buss, cykel) om möjligt. För att genomfartstrafik ska begränsas i city behöver man tillföra alternativa kringleder och utveckla nya busslinjer.

Förutom en önskan om en grönare och mer levande Innerstad - så lämnar planerna ett intryck av att man egentligen vill fasa ut bilen helt från staden och att man inte tar hänsyn till Uppsala som Sveriges största landsbygdskommun (sett till antal invånare som bor på landsbygden) inte ser till att alla dess invånare (även de äldre och funktionsnedsatta som är beroende av bil som färdmedel) ska kunna ha tillgång till stadskärnan.

§ 8

Yttrande över förslag på Plan för Innerstaden GSN-2024-02850

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avge yttrande till kommunstyrelsen enligt ärendets **bilaga 1**.

Sammanfattning

Plan för innerstaden har kommit som remiss till gatu- och samhällsmiljönämnden från kommunstyrelsen. Det är en revidering och utveckling av den tidigare Innerstadsstrategin. Plan för innerstaden kommer att inarbetas i översiktsplanen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 10 januari 2025
- Bilaga 1, Yttrande över Plan för innerstaden
- Bilaga 2, Förslag till Plan för innerstaden

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Föredragning av Henrik Ljungman.

Deltar inte i beslutet

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) deltar inte i beslutet med hänvisning till Moderaternas eget remissyttrande.

Nora Karlsson (C) deltar inte i beslutet med hänvisning till Centerpartiets eget remissyttrande.

Mattias Jansson (SD) deltar inte i beslutet med hänvisning till Sverigedemokraternas eget remissyttrande.

Thomas Blomqvist (UP) deltar inte i beslutet med hänvisning till Utvecklingspartiet demokraternas eget remissyttrande.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-02-12

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) deltar inte i beslutet med hänvisning till Kristdemokraternas eget remissyttrande.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Särskilda yttranden

Mats Gyllander (M) och Fredrik Björkman (M) anmäler följande särskilda yttrande:

Moderaterna lämnar härmed ett särskilt yttrande kopplat till ärende 7. Yttrande över förslag till trafiknätsplan och ärende 8. Yttrande över förslag på Plan för Innerstaden.

Vi deltar inte i beslutet avseende de båda ärendena enligt ovan, utan hänvisar till Moderaternas inskickade remissvar till Uppsala kommun.

Nora Karlsson (C) anmäler följande särskilda yttrande:

Centerpartiet är överlag positiva till planförslaget för Uppsalas innerstad men ser behov av förtydliganden och ytterligare åtgärder.

Det saknas en tydlig strategi för att uppnå klimatneutralitet till 2030. Det behövs också en mer genomtänkt och tydlig näringslivsstrategi för handel och företagande i innerstaden, bl.a. med tydligare handelsstråk och bättre information till näringsidkare.

För att göra innerstaden mer tillgänglig för alla efterlyses bättre anpassningar inte minst för barn, äldre och personer med funktionsnedsättningar. Barn- och tillgänglighetsperspektivet måste således få större fokus i stadsutvecklingen. För att möta stadens växande behov kan högre byggnader accepteras. Trädkrontäckning bör öka och fler parker bör utvecklas för en mer trivsamt och miljövänlig innerstad.

Centerpartiet förespråkar fler infartsparkeringar och en begränsning av genomfartstrafiken för att öka trivselt och tillgängligheten i staden. Mer bör göras för att skapa en mer levande och attraktiv stad. Kulturljudzoner kan t.ex. införas på Vaksala torg, i Ekonomikumparken och Stadsträdgården, där evenemang kan hållas med färre restriktioner.

Centerpartiet har förordat att behovet av en kapacitetsstark kollektivtrafik bör lösas med ett system med Bus Rapid Transit (BRT). Även stadsnoden Gränby och staddelsnoden Stenhagen bör anslutas till den kapacitetsstarka kollektivtrafiken, vilket system som än väljs. Det krävs också lösningar för att förbättra trafikflödet, exempelvis genom mindre cirkulationsplatser i stället för trafiksignaler. Cykel- och gånginfrastruktur bör utvecklas med sammanhängande prioriterade stråk.

I övrigt hänvisar vi till Centerpartiets remissvar och återkommer med våra ställningstaganden i kommunstyrelsen.

Mattias Jansson (SD) anmäler följande särskilda yttrande:

Sverigedemokraterna ser problem med det avgivna yttrandet rörande förslag på Plan för innerstaden.

Framkomlighetsfrågan för olika trafikslag till centrum – inklusive privatbilism – är central, och aldrig lätt att lösa. Men det är ett problem som Uppsala delar med de allra flesta äldre städer i snart sagt hela världen. Likafullt är yttrandet ganska tondövt gentemot centrumhandlarnas synpunkter.

Nästan allt som styret säger om centrum beskriver biltrafik som något odelat negativt som man så långt möjligt ska få bort eller försvåra så mycket man kan. Inga pliktskyldiga bisatser om exempelvis landsbygdsbors behov förändrar den saken.

Näringarna i centrala Uppsala påpekar gång efter annan att det faktiskt måste vara möjligt att handla även med bil. Från styrets sida är man särskilt förtjusta i att tala om folkliv, och man syftar då i regel på kaféer, restauranger, kanske även med en och annan pysselbod eller second-handbutik. Det är dock inte riktigt så som näringslivet i Uppsala centrum faktiskt ser ut. Precis som i så många andra sammanhang framstår styrets yttrande som kraftigt ideologiskt färgat.

Sverigedemokraterna är fullt medvetna om att biltrafik inte är utan problem, men vi anser att den obalans i planeringen gällande centrum som styret driver är helt oacceptabel som den ser ut idag.

Thomas Blomqvist (UP) anmäler följande särskilda yttrande:

Vi vill härmed lämna vårt yttrande gällande Plan för innerstaden. Vi anser att vissa delar av planen riskerar att försvåra stadens trafikflöde och ekonomiska utveckling. Därför förespråkar vi justeringar som möjliggör en mer flexibel och näringslivsvänlig stadsutveckling.

1. Nej till två nya broar över Fyrisån

Planen innehåller förslag på nya broar över Fyrisån för att förbättra gång- och cykeltrafiken. Vi anser dock att detta är en onödig kostnad som riskerar att påverka stadsmiljön negativt och utan uppenbar nytta för trafiksystemet. Dessutom innebär byggandet av dessa broar en betydande kostnad utan att det finns en tydlig plan för hur de ska förbättra den totala trafikstrukturen.

2. Nej till spårväg – förespråkande av BRT-bussar

Spårväg är en dyr och utrymmeskrävande lösning som begränsar flexibiliteten i trafiksystemet. Eftersom spårvägen kräver egna banor kan andra fordon inte nyttja dessa, vilket skapar barriärer i stadsmiljön. Vi förespråkar istället Bus Rapid Transit (BRT),

som erbjuder en kostnadseffektiv, snabb och flexibel lösning. BRT-bussar kan anpassas till befintlig infrastruktur och levereras inom kortare tid än en spårväg. Genom att investera i en utbyggd BRT-infrastruktur kan vi erbjuda hög kapacitet utan de nackdelar som spårväg medför.

3. Näringslivsvänlig stad

För att Uppsala ska kunna fortsätta att vara en attraktiv plats för företagande krävs en trafikplan som gynnar näringslivet. Vi förespråkar en lösning där biltrafiken fortfarande har tillgång till centrala delar av staden, samtidigt som leveranser och pendling underlättas. Att begränsa tillgängligheten för fordon genom att införa fler gånggator och spårväg riskerar att hämma stadens ekonomiska tillväxt och göra det svårare för företag att bedriva sin verksamhet. Vi ser redan en tendens att företag flyttar från city på grund av att deras kunder inte kan komma till dem med bil. Vi anser att det är en oroande utveckling som riskerar att påskyndas av den föreslagna planen.

4. Hastighetsbegränsning på 20 km/h istället för gåfartsgator

Istället för att omvandla stadskärnan till gåfartsgator, vilket skulle kräva omfattande ombyggnationer, föreslår vi att hastigheten begränsas till 20 km/h. Detta skulle minska genomfartstrafiken och öka säkerheten, samtidigt som den befintliga infrastrukturen kan bevaras. Gående och cyklister kan fortsatt ges prioritet, men utan att det påverkar framkomligheten för andra transportmedel negativt.

5. Lös trafiklederna och köerna innan avstängningar i city

Innan man påbörjar avstängningar av gator i innerstaden bör kommunen säkerställa att trafiklederna runt stadskärnan är fullt fungerande och att köproblemen har åtgärdats. Att först stänga av gator utan att erbjuda fungerande alternativa vägar riskerar att skapa ännu större trafikproblem och försämra framkomligheten både för privatpersoner och näringslivet.

6. Bygg nya delar av staden med klassicistisk arkitektur

Vi måste våga bygga nya delar av staden med klassicistisk arkitektur. Detta är mycket populärt bland både medborgare och besökare. Den modernistiska och postmodernistiska arkitekturen har alltför länge varit helt dominerande i Uppsala och har påverkat stadsbilden negativt. Genom att återinföra klassicistiska och tidlösa byggnadsstilar kan vi skapa en mer estetiskt tilltalande och harmonisk stadsmiljö som speglar Uppsalas historiska arv och uppskattas av invånarna.

Slutsats

Vi uppmanar beslutsfattarna att:

- 1. Avstå från att bygga två nya broar över Fyrisån.*
- 2. Stoppa planerna på spårväg och istället investera i BRT-bussar.*

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-02-12

3. Säkerställa att trafikplanen gynnar näringslivet och företagens transportbehov.
4. Införa en hastighetsbegränsning på 20 km/h istället för att bygga om gator till gåfartsgator.
5. Förbättra trafiklederna och minska köbildningen innan några gator i city stängs av.
6. Våga bygga med klassicistisk arkitektur för att skapa en attraktiv och tidlös stadsmiljö.

Vi ser fram emot att dessa förslag tas i beaktande och att Plan för innerstaden anpassas för att bättre möta Uppsalas behov av en fungerande och välbalanserad stadsmiljö.

Anna-Karin Vaz Contreiras (KD) och Carl Berlin (KD) anmäler följande särskilda yttrande:

KD deltar inte i beslut för Ärende 7 eller 8 vid detta möte, utan ansluter till KD i Uppsala Kommuns remissvar inskickat 14/2 2025 till Uppsala Kommun. Var god se hela KDs remissvar på "Trafiknätsplanen" och "Plan för innerstaden".

Kort kommentar

Mars 2024 informerades vi i nämnden om att representanter från politiska styret i Kommunen hade haft möte med Citysamverkan inför att Islandsbron skulle stängas och en av ågatorna skulle bli enkelriktad. Vid mötet hade det framkommit bl a att Citysamverkan önskade och man kommit överens om:

Ta fram ett Parkeringsledningssystem, som hjälper människor att hitta parkeringar

Och att man vill ha en fortsatt fördjupad dialog om trafiklösningar, framkomlighet och parkeringar i staden

När man läser planen för innerstaden undrar man om man hörsammat Citysamverkans synpunkter, och sett till att möjlighet finns för befolkning och besökare att nå olika "målpunkter" med olika trafikslag. Risken är att "butik- och företagsflykten" fortsätter från citykärnan då framkomligheten och parkeringsmöjligheterna försämras månad för månad.

För vad som är framträdande i planen är att man vill begränsa antalet parkeringsplatser och säger sig vilja flytta dem till en alternativ plats - men denna plats ges det aldrig något exempel på. Kristdemokraterna efterfrågar presentation av de alternativa parkeringsplatserna, ett "Parkeringsledningssystem", de omtalade men osynliga infartsparkeringarna samt utökning av pendelparkeringar till förmån för att använda andra trafikslag (gång, buss, cykel) om möjligt. För att genomfartstrafik ska begränsas i city behöver man tillföra alternativa kringleder och utveckla nya busslinjer.

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-02-12

Förutom en önskan om en grönare och mer levande Innerstad – så lämnar planerna ett intryck av att man egentligen vill fasa ut bilen helt från staden och att man inte tar hänsyn att Uppsala som Sveriges största landsbygdskommun (sett till antal invånare som bor på landsbygden) inte ser till att alla dess invånare (även de äldre och funktionsnedsatta som är beroende av bil som färdmedel) ska kunna ha tillgång till stadskärnan.

§ 9

Yttrande över kommunrevisionens uppföljande granskning av underhåll av gator och vägar

GSN-2024-02792

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avge yttrande till kommunrevisionen enligt ärendets **bilaga 1**.

Sammanfattning

Kommunrevisionen har under hösten 2024 genomfört och överlämnat en uppföljande granskning av kommunens underhåll av gator och vägar till gatu- och samhällsmiljönämnden för yttrande senast 15 mars 2025.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 13 januari 2025
- Bilaga 1, Yttrande över kommunrevisionens uppföljande granskning av kommunens underhåll och vägar
- Bilaga 2, Missiv Uppföljande granskning angående underhåll av gator och vägar
- Bilaga 3, Kommunrevisionens granskningsrapport

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

Särskilt yttrande

Nora Karlsson (C) anmäler följande särskilda yttrande:

Gatu- och samhällsmiljönämnden
Protokoll

Datum:
2025-02-12

Vi i Centerpartiet är mycket glada över att väldigt mycket verkar ha hänt i hanteringen av denna fråga och att förvaltningen jobbar vidare. Det finns dock en del fortsatt kritik som vi måste ta oss an. Centerpartiet kommer fortsätta granska och bevaka denna viktiga fråga.

§ 10

Yttrande till kommunrevisionen avseende granskning av krisberedskap och kontinuitetsplanering

GSN-2024-02687

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avge yttrande till kommunrevisionen enligt ärendets **bilaga 1**.

Sammanfattning

Kommunrevisionen har överlämnat en granskningsrapport avseende granskning av krisberedskap och kontinuitetsplanering för yttrande senast 15 februari 2025.

Kommunrevisionens samlade bedömning är att kommunkoncernens krisberedskapsarbete i allt väsentligt bedrivs på ett sammanhållet och ändamålsenligt vis samt att kommunkoncernen delvis bedriver ett sammanhållet och ändamålsenligt arbete kopplat till kontinuitetsplanering vid kritiska it-säkerhetshändelser.

Nämnden planerar att genomföra de rekommendationer som kommunrevisionen sammanställt utifrån genomförd granskning.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 7 januari 2025
- Bilaga 1, Yttrande till kommunrevisionen avseende granskning av krisberedskap och kontinuitetsplanering
- Bilaga 2, Kommunrevisionens granskning av krisberedskap och kontinuitetsplanering

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 11

Yttrande till kommunrevisionen avseende granskning av samverkan mellan kommunen och dess bolag

GSN-2024-02804

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avge yttrande till kommunrevisionen enligt ärendets **bilaga 1**.

Sammanfattning

Kommunrevisionen har överlämnat en granskningsrapport avseende granskning av samverkan mellan kommunen och dess bolag för yttrande senast 15 mars.

Kommunrevisionens samlade bedömning är att det delvis finns en ändamålsenlig samverkan mellan kommunstyrelsen, nämnder och kommunala bolag avseende större investeringar och exploateringsprojekt.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 10 januari 2025
- Bilaga 1, Yttrande till kommunrevisionen avseende granskning av samverkan mellan kommunen och dess bolag
- Bilaga 2, Kommunrevisionens granskning av samverkan mellan kommunen och dess bolag

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 12

Yttrande över förslag till policy och riktlinjer för upphandling och inköp

GSN-2025-00002

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** avge yttrande till kommunstyrelsen enligt ärendets **bilaga 1**.

Sammanfattning

Gällande policy och riktlinjer för upphandling och inköp antogs av kommunfullmäktige i mars 2018 (KSN-2017-1989). Sedan dess har omvärldsläget föranlett förändringar på marknaden och därmed leveranser till Uppsala kommun. I en granskningsrapport från december 2023 rekommenderade kommunrevisionen i sin granskning av upphandlingar och inköp kommunstyrelsen att säkerställa att styrande dokument inom området är aktuella och tydliga.

Kommunstyrelsen tagit fram förslag till policy och riktlinjer och beslutade den 11 december 2024 att remittera förslagen till samtliga nämnder och bolag för yttrande.

Stadsbyggnadsförvaltningen har inte några synpunkter på föreslagen policy eller riktlinje.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 13 januari 2025
- Bilaga 1, Yttrande över förslag till policy och riktlinjer för upphandling och inköp
- Bilaga 2, Uppsala kommuns policy för upphandling och inköp – förslag
- Bilaga 3, Uppsala kommuns riktlinjer för upphandling och inköp – förslag

Arbetsutskottet har utan eget ställningstagande lämnat ärendet vidare till nämnden för beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 13

Svar på motion om reglering av uthyrningen av elsparkcyklar från Mattias Jansson (SD)

GSN-2025-00112

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Sammanfattning

Mattias Jansson (SD) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 20 februari 2024 att:

- kommunen genomför en övergripande studie av hur många uthyrningsfordon som är rimligt för en stad av Uppsalas storlek
- kommunen ska undersöka olika möjligheter för hur aktörers etableringsmöjligheter ska kunna kombineras med kommunens skyldighet att se till att ordning i trafiken råder.
- kommunen i kontakt med intresserade uthyrningsföretag betonar vikten av att uthyraren, och inte kommunen, har det huvudsakliga ansvaret över att fordonen parkeras rätt och att de inte stör övrig trafik.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 21 januari 2025
- Bilaga, Motion om reglering av uthyrningen av elsparkcyklar från Mattias Jansson (SD)

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 14

Ändring av gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträdesdagar i oktober 2025

GSN-2022-03223

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** flytta gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde från 22 oktober 2025 till 15 oktober 2025, samt
2. **att** flytta arbetsutskottets sammanträde från 15 oktober 2025 till 8 oktober 2025.

Sammanfattning

Gatu och samhällsmiljönämnden beslutade om nämndens och arbetsutskottets sammanträdesdagar för år 2025 vid sammanträdet 23 oktober 2024 (§ 88). Med anledning av att en konferens för mål- och budget 2026-2028 har planerats in samtidigt som nämndens sammanträde 22 oktober behöver nämndens sammanträdesdatum i oktober 2025 revideras.

Förvaltningen föreslår att berörda sammanträden tidigareläggs en vecka. Nämndens sammanträde flyttas då från onsdag 22 oktober till onsdag 15 oktober 2025. Arbetsutskottets sammanträde flyttas från 15 oktober till 8 oktober 2025.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 27 november 2024

Arbetsutskottet har tillstyrkt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 15

Delegationsbeslut till gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde 12 februari 2025

GSN-2025-00024

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** lägga förteckningen över delegationsbeslut anmälda vid sammanträdet till handlingarna.

Sammanfattning

Till nämnden anmäls beslut som har fattats på delegation med stöd av delegations- och arbetsordning för gatu- och samhällsmiljönämnden enligt förteckningen nedan:

- Delegationsförteckning gatu- och samhällsmiljönämnden 2025-02-12
- Delegationsbeslut fordonsflytt
- Delegationsbeslut parkeringstillstånd
- Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik
- Delegationsbeslut trafik och markupplåtelse

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 5 februari 2025
- Förteckningar över delegationsbeslut

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 16

Anmälningssärenden till gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde 12 februari 2025

GSN-2025-00023

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** lägga anmälningssärenden enligt förteckning till handlingarna.

Sammanfattning

Till nämnden anmäls ärenden enligt förteckningen nedan:

- Sammanställning nya ärenden
- Protokoll från gatu- och samhällsmiljönämndens arbetsutskott 5 februari 2025
- Protokoll från stadsbyggnadsförvaltningens samverkansmöten
 - 19 november 2024
 - 17 december 2024
- Detaljplaner för kännedom

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 5 februari 2025
- Förteckning anmälningssärenden

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med liggande förslag.

§ 17

Informationsärenden

Gatu- och samhällsmiljönämnden får information om följande:

- Framkomlighet
Föredragande: Mikael D'Argy
- Våtmarker och naturreservatsskötsel
Föredragande: Jochen Schreiber, Zahrah Lifvendahl

§ 18

Deltagande konferens och möten

Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** gatu- och samhällsmiljönämnden åker på en studieresa till Köpenhamn 20-22 augusti 2025, samt
2. **att** ersättning endast utgår för eventuell förlorad arbetsinkomst.

Sammanfattning

Gatu- och samhällsmiljönämnden planerar en studieresa till Köpenhamn 20-22 augusti 2025. Ordföranden redogör för förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med det egna förslaget.

§ 19

Frågor från nämndens ledamöter

Fredrik Björkman (M) har ställt en fråga med anledning av att Kungsgatan är planerad att öppna för genomfartstrafik. Förvaltningen informerar om tidsplanen utifrån kommunstyrelsens hemställan till gatu- och samhällsmiljönämnden.